

質問書に対する回答

(工事名) 横浜環状南線 桂台トンネル管理用地下構造物工事

番号	質問箇所	質問事項	回 答
1	設計図面 1/267 公田換気所数量総括表	公田換気所数量総括表に記載の数量と公田換気所数量計算書 鉄筋工 (A) の吊下げによる分類の数量で D13 及び D16～D25 の数量に差異があります、正しい数量についてご教示ください。	公田換気所数量総括表が正しい数量となります。
2	設計図面 1/267 公田換気所数量総括表	公田換気所数量総括表に記載の数量と公田換気所数量計算書 鉄筋工 (C) の吊下げによる分類の数量で D13 の数量に差異があります、正しい数量についてご教示ください。	公田換気所数量総括表が正しい数量となります。
3	設計図面 263/267 公田換気所 工事用仮栈橋工一般図(7) 工事用仮栈橋工一般図(9)	設計図面 263/267 公田換気所 工事用仮栈橋工一般図(7) 図中の転落防止柵標準図にはボルト M22×75(F10T) と記されていますが、265/267 公田換気所 工事用仮栈橋工一般図(9) 図中の材料表及び公田換気所数量計算書の §1. 換気所本体仮設構台工 (1) 仮設構台数量集計表の手摺の欄には高力ボルト M22×70 との記載が有ります、どちらを正と考えれば宜しいでしょうか、ご教示ください。	設計図面 263/267 公田換気所 工事用仮栈橋工一般図(7) 図中の転落防止柵標準図に記載のボルト M22×75(F10T)は、誤りです。 正しい記載は、M22×70(F10T)となります。 上記については、交付図書を訂正いたします。
4	金抜設計書 単価表 26特-(3) 工事用仮栈橋工 A (設置)	工事用仮栈橋の設置は杭基礎形式の施工と思われますが割掛対象表の【共通仮設費】にクローラクレーンの分解組立費の項目の記載が有りません、ラフテレーンクレーンにて計上されていると考えて宜しいでしょうか、ご教示ください。	ラフテレーンクレーンでの施工を想定しております。