

横浜環状南線 桂台トンネル管理用地下構造物工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

横浜工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 横浜環状南線 桂台トンネル管理用地下構造物工事

2. 路線名 一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車道)

3. 工事箇所 (自) 神奈川県 横浜市 荻窪区 公田町 (STA 27+60)
(至) 神奈川県 横浜市 荻窪区 公田町 (STA 29+20)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

総延長 160 m

公田換気所地下構造物 1箇所

避難連絡横坑 1箇所

5. 期 間 自 令和 5年 10月 6日 ~ 至 令和 10年 5月 31日 (1700日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 横浜環状南線 桂台トンネル管理用地下構造物工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
土工	式	1	459,134,807				
掘削工	式	1	459,134,807	構造物掘削 特殊部	57,559	m ³	57,559 m ³
カルバート工	式	1	14,333,020	カルバート工			
継目工	式	1	14,333,020	継目			136 m
コンクリート構造物工	式	1	1,123,827,308	コンクリート構造物工			
コンクリート工	式	1	520,215,750	コンクリート A 1 - 3 D 1 - 1	18,580 1,060	m ³ m ³	C 2 - 1 その他
型わく工	式	1	107,876,966	型わく C	13,290	m ²	D
鉄筋工	式	1	495,734,592	鉄筋 A C	774 301	t t	B T
トンネル工	式	1	11,635,442	トンネル工			
トンネル掘削工	式	1	4,429,890	トンネル掘削 C II - a - K	486	m ³	486 m ³
吹付けコンクリート工	式	1	4,092,236	吹付けコンクリート工 A t = 10 cm	194	m ²	194 m ²
ずり処理工	式	1	3,113,316	ずり処理 B	486	m ³	486 m ³
雑工	式	1	817,618,579	雑工			
その他附帯工	式	1	749,888,329	A A A (設置) A (存置) A (撤去) A B Type A Type B Type C Type D Type E Type F 撤去 A - 1 撤去 A - 2 A			2,553 m ³ 96 m ³ 1,107 m ² 41,623 m ² ・月 1,107 m ² 212 t 16 t 206 m ² 2,960 m ² 419 m ² 4,150 m ² 181 m ² 217 m ² 63 t 133 t 84,164 m ³
交通保安要員	式	1	67,730,250	交通監視員 交通誘導警備員A	450 1,000	人・日 人・日	450 人・日 1,000 人・日

積 算 內 訳 書

P- 2 頁

工事名	横浜環状南線 桂台トンネル管理用地下構造物工事			
項目	単位	数量	金額	細別内訳
			交通誘導警備員B	2,450 人・日 2,450 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,426,549,156	
仮設工事費	式	1	1,101,409,814	
その他	式	1	41,664,066	有料道路料金費 1 式
準備工事費	式	1	12,315,850	工事車両泥落し装置費 1 式 その他の準備工事費 1 式
仮設備工事費	式	1	1,042,390,992	足場工費 1 式 支保工費 1 式 積卸し設備費 1 式 その他の仮設備工事費 1 式
雑工事費	式	1	5,038,906	その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	3,527,958,970	
共通仮設費	式	1	237,810,559	
共通仮設費	式	1	81,973,559	工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 積卸し設備費 1 式 騒音振動計設置 1 式 地下水位計設置 1 式 騒音振動計計測 1 式 地下水位計計測 1 式 騒音振動計撤去 1 式 地下水位計撤去 1 式
率計上分	式	1	155,837,000	
現場管理費	式	1	675,996,000	
間接工事費 計	式	1	913,806,559	
工事原価	式	1	4,441,765,529	
一般管理費等	式	1	374,634,471	
工事価格	式	1	4,816,400,000	