

質問に対する回答について  
工事名) 磐越自動車道 トンネル換気設備更新工事

質問事項と回答

No.	摘要	質問事項	回 答
1	【七折 TN】 電気室のピット蓋	図面 1-006/盤更新後は、計測制御盤と監視制御盤は間隔が開くため、ピット塞ぎ板が必要になりますが、設計変更の対象でしょうか。	必要に応じて設計変更の協議をさせていただきます。
2	【七折 TN】 トンネル壁	トンネル内壁面のいたるところに止水板で補修されております。JF 設置場所はクラック調査などにより健全性は確認されておりますでしょうか。	確認しておりますので、本工事で調査頂くことはありません。ただし、クラックを避けて設置するため、配置の精査は生じます。
3	【七折 TN】 手元開閉器箱	更新場所は 10m 坑口側へ移動するため、立ち上がり部分の箱抜きがなく、トンネル壁付設置となりますが宜しいでしょうか。	トンネル壁付設置となります。 (設計図_図面番号 1-002、1-003 のとおり)
4	【鳥屋山 TN】 電気室のピット蓋	図面 2-014/制御盤と計測盤を撤去した後のピット蓋は設計変更の対象でしょうか。	必要に応じて設計変更の協議をさせていただきます。
5	【鳥屋山 TN】 VI計、AV 計	H/H、計測配管立ち上がり部がコンクリートで埋められていますが、コンクリートのはつりは設計変更の対象でしょうか。	必要に応じて設計変更の協議をさせていただきます。
6	【鳥屋山 TN】 BF-5 用手元開閉器箱	撤去後は箱抜きの埋め戻しやタイル貼りなどは行わないものと考えて宜しいでしょうか。	撤去後は箱抜きの埋め戻しやタイル貼りは不要です。ただし、耐火対策が必要な場合は設計変更の協議をさせていただきます。
7	【鳥屋山 TN】 JF-1,2 用手元開閉器箱	更新場所は 10m 坑口側へ移動するため、立ち上がり部分の箱抜きがなく、トンネル壁付設置となりますが宜しいでしょうか。	トンネル壁付設置となります。 (設計図_図面番号 2-002、2-003 のとおり)
8	【鳥屋山 TN】 JF-1,2,3	H/H、JF 動力ケーブル立ち上がり部がコンクリートで埋められていますが、コンクリートのはつりは設計変更の対象でしょうか。	必要に応じて設計変更の協議をさせていただきます。

No.	摘要	質問事項	回 答
9	特記仕様書p.17 1-25 交通規制に関する事項	保全安全管理者については、下請け業者（交通規制業者等）から有資格者もしくは有資格者と同等な能力を有する者を選任して配置することは可能でしょうか。	保全安全管理者は受注者に所属しない者でも結構です。ただし、一定の技術力及び安全に関する知識及び指導力を有する者で、修了証に記載の有効期限内に「保全安全管理講習」を修了した者である必要があります。 (施設工事共通仕様書 1. 22. 8 保全安全管理者(1)に記載のとおり)
10	特記仕様書p.27 3-5 VI計、3-7 AV計	VI計、AV計の吊金具の材質は、一般的なSS+メッキ品と考えてよろしいでしょうか。	筐体と同等以上（SUS304 同等以上）の材質としてください。
11	特記仕様書p.31 4-2-3 FB 換気計測制御盤	七折トンネルについては、工事施工の際に換気制御機能の停止が発生するため、電気室に保安員を配置する。との記載がありますが、不要な盤を撤去して新しい制御盤を設置し、制御を切り替えた後、既設の制御盤を撤去する手順へ変更する事は可能でしょうか。	既設制御盤を移設して運用を続け、新設制御盤を設置した後に切り替えれば機能停止は不要とのご指摘と思われませんが、切替後に総合連動試験を終えるまでは機能が担保された状態にはなりませんので、有事の対応を考慮しておく必要があると考えております。また、電気室内のスペースの問題がありますので、工事手順の詳細は工事契約後監督員と相談のうえ決定するものとさせていただきます。
12	図面番号 3-002 三栗屋トンネルジェットファン廻り配管配線図(JF-1)	ジェットファンから路面までの高さが 5,200mmとなっていますが、5,000mmではないでしょうか。	5,200mmです。 (設計図_図面番号 3-002 のとおり)
13	トンネル換気設備標準仕様書	4-1 ケーシング(3) ケーシングの内筒壁、外筒壁には吸音材を充填し、との記載がありますが、騒音の仕様 95dB(A) 以下 を満たせば、内筒壁に吸音材を入れない構造としてもよろしいでしょうか。	ファン仕様を満たせば、ケーシングの吸音材は無くても構いません。 (トンネル換気設備標準仕様書 施仕第23302号のとおり)