

質問書に対する回答

(件名) 常磐自動車道 水戸 IC 管理用施設改良設計

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 2-4 地形測量	本業務での測量の縮尺について、記載がありません。1/500 と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	1/500 でお考え下さい。
2	金抜設計書 直接費 測量 打合せ	「打合せ」の項目が計上されておりますが、特記仕様書に測量業務の打合せ回数の記載がありません。ご教示願います。	測量業務に係る打合せ回数は、3回を見込んでいます。
3	特記仕様書 1-8 保安に関する事項	単価表の項目の「交通誘導員 B」は国土交通省 「令和 5 年 3 月から適用する公共工事設計労務単価表」の「交通誘導警備員 B (茨城県)」と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	工事等積算基準 (令和 4 年度版) 第 4 編労務費 3.職種の定義および第 25 編交通規制 11.交通保安要員に記載のある、交通誘導警備員 B を参照してください。
4	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費 (詳細測量)	本業務での現地作業を行うにあたって、通勤でしょうか。又は滞在を考えてますでしょうか。通勤の場合は公共交通機関を利用と考えてよろしいでしょうか。その際、積算基地は都庁と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	調査等積算基準 (令和 4 年度版) 第 1 編総則 1-4 に基づき、必要な額を計上しています。基地については非公開ですので、貴社の積算基準もしくは作業計画に基づき、計上してください。
5	特記仕様書 1-1-4 主な履行内容 標識設計 標識移設検討	本業務で行います「標識移設検討」ですが、調査等積算基準に対象の歩掛がありません。準用された歩掛又は、技師 B 換算での人工数について、ご教示願います。	調査等積算基準 (令和 4 年度版) 第 5 編設計 5-9-1 標識設計 (基本設計) に記載のある、取付道路及び市街地関係の代価を参照してください。
6	特記仕様書 2-5-1 現地踏査	本業務での現地踏査ですが、IC のみの業務になります。調査等積算基準 5-2-3 注釈 1 に記載があります「舗装設計でインターチェンジ等が含まれる場合は各 1 箇所あたり 1.25 日加算」と記載のとおり、今回の踏査日数は 1.25 日と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	貴社の作業計画に基づき、必要な日数で計上してください。
7	特記仕様書 1-1-4 舗装設計 横断図作成	本業務で行います「舗装設計 横断図作成」ですが、調査等積算基準に対象の歩掛がありません。準用された歩掛又は、技師 B 換算での人工数について、ご教示願います。	調査等積算基準 (令和 4 年度版) 第 5 編設計 5-4-3 連絡等施設設計 (詳細設計) に記載のある、横断図作成の代価を参照してください。