

正誤表

対象	訂正前	訂正後																																	
<p>特記仕様書 3 頁 1-8 保全に関する事項</p>	<p>とする。照査の結果修正が生じた場合は、監督員の指示に従い速やかに修正を行うものとする。 工事記録収集システムに関する問合せ先は、当社が協定締結した「保全点検業務等の実施に関する協定」に規定する「保全情報管理員」とし、氏名等については別途監督員より通知する。</p> <p>1-7 三者協議会について 本調査等の成果による発注工事（以下「予定工事」という。）において発注者及び受注者並びに予定工事に受注者が協議して、設計の理念及び糸に関わる理解を深め、適切な工事目的物の完成に資するよう技術情報の確認及び交換を行うことを目的として「予定工事の品質確保を推進する設計施工協同連絡会議」（以下「三者協議会」という。）を開催する場合がある。 三者協議会の実施は、本調査等業務の受渡し後に別途監督員及び受注者並びに予定工事の受注者との協定を結ぶものとする。受注者の三者協議会の参加に要する費用については、協定書によるものとする。 なお、本条項の記載により受注者の三者協議会への参加を義務付けるものではない。</p> <p>1-8 保安に関する事項 受注者は、下表に示す箇所に必要とする作業期間中、交通誘導員を配置しなければならない。</p> <table border="1" data-bbox="443 742 1193 831"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>配置場所</th> <th>配置人数</th> <th>交代要員</th> <th>配置時間</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通誘導員B</td> <td>水戸管理事務所駐車場内 及び市道上中差 219</td> <td>1 人</td> <td>1 人</td> <td>9：00～17：00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>上表の配置時間は、作業時間(休憩時間を含む)とする。 交通誘導員Bとは、測量作業等において、一般通行者及び作業関係者の安全を確保するための交通の誘導等に従事する者をいう。</p> <p>1-9 補足事項 本業務において、調整池上に駐車場を整備するための調整池構造検討を追加する場合がある。</p> <p style="text-align: center;">3</p>	単価表の項目	配置場所	配置人数	交代要員	配置時間	備考	交通誘導員B	水戸管理事務所駐車場内 及び市道上中差 219	1 人	1 人	9：00～17：00		<p>とする。照査の結果修正が生じた場合は、監督員の指示に従い速やかに修正を行うものとする。 工事記録収集システムに関する問合せ先は、当社が協定締結した「保全点検業務等の実施に関する協定」に規定する「保全情報管理員」とし、氏名等については別途監督員より通知する。</p> <p>1-7 三者協議会について 本調査等の成果による発注工事（以下「予定工事」という。）において発注者及び受注者並びに予定工事に受注者が協議して、設計の理念及び糸に関わる理解を深め、適切な工事目的物の完成に資するよう技術情報の確認及び交換を行うことを目的として「予定工事の品質確保を推進する設計施工協同連絡会議」（以下「三者協議会」という。）を開催する場合がある。 三者協議会の実施は、本調査等業務の受渡し後に別途監督員及び受注者並びに予定工事の受注者との協定を結ぶものとする。受注者の三者協議会の参加に要する費用については、協定書によるものとする。 なお、本条項の記載により受注者の三者協議会への参加を義務付けるものではない。</p> <p>1-8 保安に関する事項 受注者は、下表に示す箇所に必要とする作業期間中、交通誘導員を配置しなければならない。</p> <table border="1" data-bbox="1256 742 2018 842"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>配置場所</th> <th>配置人数</th> <th>交代要員</th> <th>日数</th> <th>配置時間</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通誘導員B</td> <td>水戸管理事務所駐車場内</td> <td>1 人</td> <td>1 人</td> <td>2 日</td> <td>9：00～17：00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通誘導員B</td> <td>市道上中差 219</td> <td>1 人</td> <td>1 人</td> <td>1 日</td> <td>9：00～17：00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>上表の配置時間は、作業時間(休憩時間を含む)とする。 交通誘導員Bとは、測量作業等において、一般通行者及び作業関係者の安全を確保するための交通の誘導等に従事する者をいう。</p> <p>1-9 補足事項 本業務において、調整池上に駐車場を整備するための調整池構造検討を追加する場合がある。</p> <p style="text-align: center;">3</p>	単価表の項目	配置場所	配置人数	交代要員	日数	配置時間	備考	交通誘導員B	水戸管理事務所駐車場内	1 人	1 人	2 日	9：00～17：00		交通誘導員B	市道上中差 219	1 人	1 人	1 日	9：00～17：00	
単価表の項目	配置場所	配置人数	交代要員	配置時間	備考																														
交通誘導員B	水戸管理事務所駐車場内 及び市道上中差 219	1 人	1 人	9：00～17：00																															
単価表の項目	配置場所	配置人数	交代要員	日数	配置時間	備考																													
交通誘導員B	水戸管理事務所駐車場内	1 人	1 人	2 日	9：00～17：00																														
交通誘導員B	市道上中差 219	1 人	1 人	1 日	9：00～17：00																														

対象	訂正前	訂正後												
特記仕様書 4 頁 2-4 地形測量	<p>第 2 章 業務細部に関する事項</p> <p>2-1 業務の内容</p> <p>本業務は、常磐自動車道水戸 I C 管理用施設内建築工事に伴い、管理用施設内の地盤高ならびに起伏の状態を測量し、実測地形図を作成し、舗装設計及び附帯工設計等を行うものである。</p> <p>なお、測量実施にあたっては、2-8「地形測量」を適用する。また、成果品は数値化し成果品とする。設計にあたっては、共通仕様書、5-5「附帯工設計」、5-6「舗装設計」、5-9「標識設計」、5-11「工事発注用図面作成」を適用する。</p> <p>2-2 現地立入り</p> <p>現地に立ち入る場合は、事前に当社と十分な打合せを行わなければならない。なお、立木等の伐採は、出来る限り行わないよう努めるものとする。もし立木の伐採が必要な場合は、事前に当社に連絡し、その指示に従うものとする。</p> <p>2-3 設計条件</p> <p>設計条件は、次のとおりとする。</p> <p>(1) 連絡施設（水戸 I C）</p> <p>1) 設計速度 : なし（駐車場と同様に徐行）</p> <p>2-4 地形測量</p> <p>地形測量の作業条件は次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="495 874 1095 963"> <thead> <tr> <th>区間</th> <th>測量内容</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水戸 I C</td> <td>地域区分：耕地（平地） 面積 : 3. 7 1 0 万㎡</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2-5 舗装設計</p> <p>2-5-1 現地踏査</p> <p>現地踏査は、本設計に必要な現地状況を十分調査、把握するものとし、特に発注者から貸与する平面図等と現況との相違点や用排水系統等の基本的事項を詳細に現地で調査するものとする。</p> <p>2-5-2 設計計画</p> <p>本設計は、水戸管理事務所における駐車マスの増設設計であり、本設計に必要な設計計画を検討するものとする。駐車場内の勾配については排水に十分気を付けることとする。</p> <p>また、多くの車が駐車場内に駐車可能となるよう、駐車マス配置計画を 3 パターン検討するものとする。</p> <p>受注者は、主たる設計の開始に先立ち、これらの作成した検討案について監督員と協議し、その後舗装設計を行うものとする。設計計画の検測数量は、設計区間長（km）とする。</p> <p style="text-align: center;">4</p>	区間	測量内容	備考	水戸 I C	地域区分：耕地（平地） 面積 : 3. 7 1 0 万㎡		<p>第 2 章 業務細部に関する事項</p> <p>2-1 業務の内容</p> <p>本業務は、常磐自動車道水戸 I C 管理用施設内建築工事に伴い、管理用施設内の地盤高ならびに起伏の状態を測量し、実測地形図を作成し、舗装設計及び附帯工設計等を行うものである。</p> <p>なお、測量実施にあたっては、2-8「地形測量」を適用する。また、成果品は数値化し成果品とする。設計にあたっては、共通仕様書、5-5「附帯工設計」、5-6「舗装設計」、5-9「標識設計」、5-11「工事発注用図面作成」を適用する。</p> <p>2-2 現地立入り</p> <p>現地に立ち入る場合は、事前に当社と十分な打合せを行わなければならない。なお、立木等の伐採は、出来る限り行わないよう努めるものとする。もし立木の伐採が必要な場合は、事前に当社に連絡し、その指示に従うものとする。</p> <p>2-3 設計条件</p> <p>設計条件は、次のとおりとする。</p> <p>(1) 連絡施設（水戸 I C）</p> <p>1) 設計速度 : なし（駐車場と同様に徐行）</p> <p>2-4 地形測量</p> <p>地形測量の作業条件は次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="1301 850 1910 963"> <thead> <tr> <th>区間</th> <th>測量内容</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水戸 I C</td> <td>地域区分：耕地（平地） 面積 : 3. 7 1 0 万㎡ 縮尺 : 1 / 5 0 0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2-5 舗装設計</p> <p>2-5-1 現地踏査</p> <p>現地踏査は、本設計に必要な現地状況を十分調査、把握するものとし、特に発注者から貸与する平面図等と現況との相違点や用排水系統等の基本的事項を詳細に現地で調査するものとする。</p> <p>2-5-2 設計計画</p> <p>本設計は、水戸管理事務所における駐車マスの増設設計であり、本設計に必要な設計計画を検討するものとする。駐車場内の勾配については排水に十分気を付けることとする。</p> <p>また、多くの車が駐車場内に駐車可能となるよう、駐車マス配置計画を 3 パターン検討するものとする。</p> <p>受注者は、主たる設計の開始に先立ち、これらの作成した検討案について監督員と協議し、その後舗装設計を行うものとする。設計計画の検測数量は、設計区間長（km）とする。</p> <p style="text-align: center;">4</p>	区間	測量内容	備考	水戸 I C	地域区分：耕地（平地） 面積 : 3. 7 1 0 万㎡ 縮尺 : 1 / 5 0 0	
区間	測量内容	備考												
水戸 I C	地域区分：耕地（平地） 面積 : 3. 7 1 0 万㎡													
区間	測量内容	備考												
水戸 I C	地域区分：耕地（平地） 面積 : 3. 7 1 0 万㎡ 縮尺 : 1 / 5 0 0													

対象	訂正前	訂正後																																																																																																																																				
特記仕様書 5頁 2-7 標識設計	<p>2-5-3 詳細図作成 詳細図作成の設計対象と設計区分は次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="450 352 1200 520"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>作成図</th> <th>難易度</th> <th>縮尺 (分の1)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">舗装設計 詳細図作成</td> <td rowspan="4">枚</td> <td>2</td> <td>路面標示工図</td> <td>普通</td> <td>500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>構造図(交通管理施設等)</td> <td>普通</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>施工ステップ図</td> <td>普通</td> <td>500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>駐車マス配置計画図</td> <td>普通</td> <td>500</td> <td>3パターン</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-6 附帯工設計 2-6-1 付替・取付道水路設計 付替・取付道水路設計の設計対象と設計区分は次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="450 632 1075 716"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>箇所</th> <th>条件</th> <th>作成難易度</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">取付道路設計</td> <td>1</td> <td>50m未満</td> <td>普通</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>50~100m</td> <td>普通</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2-6-2 擁壁工設計 擁壁工設計の設計対象と設計区分は次の通りとする。</p> <table border="1" data-bbox="450 799 1041 857"> <thead> <tr> <th>擁壁の種類</th> <th>断面</th> <th>設計条件</th> <th>スベリ安定計算</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大型ブロック積み擁壁</td> <td>1</td> <td>詳細設計</td> <td>有</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2-6-3 詳細図作成 詳細図作成は次に示すとおり行うものとする。</p> <table border="1" data-bbox="450 940 1019 997"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>枚数</th> <th>作成難易度</th> <th>簡易応力計算</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>用排水工</td> <td>3</td> <td>簡単</td> <td>無</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <div data-bbox="421 1023 1200 1114" style="border: 2px solid orange; padding: 5px;"> <p>2-7 標識設計 水戸管理事務所案内標識について、現地状況を確認の上、既設の標識を移設できるか検討し、検討した結果を詳細図に記入するものとする。</p> </div> <p>2-8 交通誘導員 2-8-1 定義 交通誘導員とは、測量作業等において、設計図書及び監督員の指示に従って、車両の誘導、ラバコーンの除去、安全確認等を行うものをいう。</p> <p>2-8-2 種別 交通誘導員の内訳書の項目の種別は、下表のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="450 1326 1180 1355"> <thead> <tr> <th>内訳書の項目</th> <th>区分</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	区分	単位	数量	作成図	難易度	縮尺 (分の1)	備考	舗装設計 詳細図作成	枚	2	路面標示工図	普通	500		1	構造図(交通管理施設等)	普通			5	施工ステップ図	普通	500		6	駐車マス配置計画図	普通	500	3パターン	区分	箇所	条件	作成難易度	備考	取付道路設計	1	50m未満	普通		1	50~100m	普通		擁壁の種類	断面	設計条件	スベリ安定計算	備考	大型ブロック積み擁壁	1	詳細設計	有		区分	枚数	作成難易度	簡易応力計算	備考	用排水工	3	簡単	無		内訳書の項目	区分	内容				<p>2-5-3 詳細図作成 詳細図作成の設計対象と設計区分は次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="1270 352 2020 520"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>作成図</th> <th>難易度</th> <th>縮尺 (分の1)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">舗装設計 詳細図作成</td> <td rowspan="4">枚</td> <td>2</td> <td>路面標示工図</td> <td>普通</td> <td>500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>構造図(交通管理施設等)</td> <td>普通</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>施工ステップ図</td> <td>普通</td> <td>500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>駐車マス配置計画図</td> <td>普通</td> <td>500</td> <td>3パターン</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-6 附帯工設計 2-6-1 付替・取付道水路設計 付替・取付道水路設計の設計対象と設計区分は次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="1270 632 1895 716"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>箇所</th> <th>条件</th> <th>作成難易度</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">取付道路設計</td> <td>1</td> <td>50m未満</td> <td>普通</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>50~100m</td> <td>普通</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2-6-2 擁壁工設計 擁壁工設計の設計対象と設計区分は次の通りとする。</p> <table border="1" data-bbox="1270 799 1861 857"> <thead> <tr> <th>擁壁の種類</th> <th>断面</th> <th>設計条件</th> <th>スベリ安定計算</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大型ブロック積み擁壁</td> <td>1</td> <td>詳細設計</td> <td>有</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2-6-3 詳細図作成 詳細図作成は次に示すとおり行うものとする。</p> <table border="1" data-bbox="1270 940 1839 997"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>枚数</th> <th>作成難易度</th> <th>簡易応力計算</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>用排水工</td> <td>3</td> <td>簡単</td> <td>無</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <div data-bbox="1234 1023 2013 1161" style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p>2-7 標識設計 水戸管理事務所案内標識について、現地構造や用地制約、既設標識構造を確認の上、移設可能か検討し、検討した結果をもって標識移設に必要な詳細図を作成するものとする。なお、取付道路及び市街地関係の設計計画、型式等の選定、平面図作成、数量表作成までの作業と同程度を想定する。</p> </div> <p>2-8 交通誘導員 2-8-1 定義 交通誘導員とは、測量作業等において、設計図書及び監督員の指示に従って、車両の誘導、ラバコーンの除去、安全確認等を行うものをいう。</p> <p>2-8-2 種別 交通誘導員の内訳書の項目の種別は、下表のとおりとする。</p>	区分	単位	数量	作成図	難易度	縮尺 (分の1)	備考	舗装設計 詳細図作成	枚	2	路面標示工図	普通	500		1	構造図(交通管理施設等)	普通			5	施工ステップ図	普通	500		6	駐車マス配置計画図	普通	500	3パターン	区分	箇所	条件	作成難易度	備考	取付道路設計	1	50m未満	普通		1	50~100m	普通		擁壁の種類	断面	設計条件	スベリ安定計算	備考	大型ブロック積み擁壁	1	詳細設計	有		区分	枚数	作成難易度	簡易応力計算	備考	用排水工	3	簡単	無	
区分	単位	数量	作成図	難易度	縮尺 (分の1)	備考																																																																																																																																
舗装設計 詳細図作成	枚	2	路面標示工図	普通	500																																																																																																																																	
		1	構造図(交通管理施設等)	普通																																																																																																																																		
		5	施工ステップ図	普通	500																																																																																																																																	
		6	駐車マス配置計画図	普通	500	3パターン																																																																																																																																
区分	箇所	条件	作成難易度	備考																																																																																																																																		
取付道路設計	1	50m未満	普通																																																																																																																																			
	1	50~100m	普通																																																																																																																																			
擁壁の種類	断面	設計条件	スベリ安定計算	備考																																																																																																																																		
大型ブロック積み擁壁	1	詳細設計	有																																																																																																																																			
区分	枚数	作成難易度	簡易応力計算	備考																																																																																																																																		
用排水工	3	簡単	無																																																																																																																																			
内訳書の項目	区分	内容																																																																																																																																				
区分	単位	数量	作成図	難易度	縮尺 (分の1)	備考																																																																																																																																
舗装設計 詳細図作成	枚	2	路面標示工図	普通	500																																																																																																																																	
		1	構造図(交通管理施設等)	普通																																																																																																																																		
		5	施工ステップ図	普通	500																																																																																																																																	
		6	駐車マス配置計画図	普通	500	3パターン																																																																																																																																
区分	箇所	条件	作成難易度	備考																																																																																																																																		
取付道路設計	1	50m未満	普通																																																																																																																																			
	1	50~100m	普通																																																																																																																																			
擁壁の種類	断面	設計条件	スベリ安定計算	備考																																																																																																																																		
大型ブロック積み擁壁	1	詳細設計	有																																																																																																																																			
区分	枚数	作成難易度	簡易応力計算	備考																																																																																																																																		
用排水工	3	簡単	無																																																																																																																																			

対象	訂正前	訂正後						
特記仕様書 6 頁 2-8 交通誘導員 2-8-2 種別 2-8-3 配置人数 (1)	<table border="1" data-bbox="459 295 1164 359"> <tr> <td>交通誘導員B</td> <td>休憩施設内作業等において、一般通行車と作業関係者の安全確保するために交通の誘導等に従事するもの。</td> </tr> </table> <p>2-8-3 配置人数</p> <p>(1)交通誘導員の配置人数は、本特記仕様書1-9によるものとする。なお、監督員が交通誘導員の配置の変更又は追加を指示した場合は、受注者はそれに従うものとし、これに要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(2)受注者は、交通誘導員の氏名、配置場所、配置日時等を記載した日報を作成し、監督員に報告するものとする。なお、日報は1カ月分をとりまとめ、翌月の10日までに報告するものとする。</p> <p>2-8-4 数量の検測</p> <p>交通誘導員Bの数量の検測は、監督員が認めた設計数量(人・日)で行うものとする。なお、1回の実働時間が4.5時間を超えた場合に1人・日とし、1回の業務が4.5時間に満たなかった場合の交通誘導員の費用については、別途監督員と協議するものとする。</p> <p>2-8-5 支払</p> <p>交通誘導員の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1人・日当たりの契約単価で行うものとする。</p> <p>この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う交通保安要員の労力等本調査を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>2-9 打合せ</p> <p>本業務における打合せの回数は業務内容確認検査を含め、7回とする。打合せの検測数量は1式とし、履行状況により打合せ回数が増減しても打合せ費用の変更は行わないものとする。ただし、監督員が打合せ回数の追加を指示した場合や業務の追加、変更に伴い打合せを追加する必要がある場合の取扱いは監督員と受注者とで協議の上、決定するものとする。</p> <p>2-10 成果品</p> <p>本業務の成果品は、共通仕様書1-4.5によるものとし、報告書の表紙は黒色、金文字製本とする。</p> <p style="text-align: center;">6</p>	交通誘導員B	休憩施設内作業等において、一般通行車と作業関係者の安全確保するために交通の誘導等に従事するもの。	<table border="1" data-bbox="1288 295 2004 406"> <thead> <tr> <th>内訳書の項目</th> <th>区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通誘導員B</td> <td>地形測量作業において、一般通行車と作業関係者の安全確保するために交通の誘導等に従事するもの。</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-8-3 配置人数</p> <p>(1)交通誘導員の配置人数は、本特記仕様書1-8によるものとする。なお、監督員が交通誘導員の配置の変更又は追加を指示した場合は、受注者はそれに従うものとし、これに要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(2)受注者は、交通誘導員の氏名、配置場所、配置日時等を記載した日報を作成し、監督員に報告するものとする。なお、日報は1カ月分をとりまとめ、翌月の10日までに報告するものとする。</p> <p>2-8-4 数量の検測</p> <p>交通誘導員Bの数量の検測は、監督員が認めた設計数量(人・日)で行うものとする。なお、1回の実働時間が4.5時間を超えた場合に1人・日とし、1回の業務が4.5時間に満たなかった場合の交通誘導員の費用については、別途監督員と協議するものとする。</p> <p>2-8-5 支払</p> <p>交通誘導員の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1人・日当たりの契約単価で行うものとする。</p> <p>この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う交通保安要員の労力等本調査を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>2-9 打合せ</p> <p>本業務における打合せの回数は業務内容確認検査を含め、7回とする。打合せの検測数量は1式とし、履行状況により打合せ回数が増減しても打合せ費用の変更は行わないものとする。ただし、監督員が打合せ回数の追加を指示した場合や業務の追加、変更に伴い打合せを追加する必要がある場合の取扱いは監督員と受注者とで協議の上、決定するものとする。</p> <p>2-10 成果品</p> <p>本業務の成果品は、共通仕様書1-4.5によるものとし、報告書の表紙は黒色、金文字製本とする。</p> <p style="text-align: center;">6</p>	内訳書の項目	区分内容	交通誘導員B	地形測量作業において、一般通行車と作業関係者の安全確保するために交通の誘導等に従事するもの。
交通誘導員B	休憩施設内作業等において、一般通行車と作業関係者の安全確保するために交通の誘導等に従事するもの。							
内訳書の項目	区分内容							
交通誘導員B	地形測量作業において、一般通行車と作業関係者の安全確保するために交通の誘導等に従事するもの。							