

## 質問書に対する回答

(契約件名) 北広島管理事務所管内 のり面補修設計

## 質問事項と回答

番号	質問事項	回答	備考
1	現地踏査ですが、「附帯工設計 現地踏査」の歩掛を準用と 考えてよろしいでしょうか。また、踏査日数は対象箇所が8 箇所以上あることから、3.75日と考えてよろしいでしょ うか。移動手段ですが、のり面補修設計箇所については指定 された車両により現地確認とあります。ライトバン費用、 高速道路利用料は見込まれていますでしょうか。切土のり 面対策検討及び社台地区流末水路検討では、監督員と現地 同行と記載がありますが、移動手段はライトバンと考えて よろしいでしょうか。また高速道路利用料もみこまれていま すでしょうか。ご教示願います。	貴社の計画に基づき、調査等積算基準(令和4年 度版)に記載の通り必要な費用を計上してくださ い。 また、高速道路利用料については見込んでおり ます。	
2	作業内容は「附帯工設計 詳細図作成等 のり面工詳細図 作成 普通 4枚」相当と記載されておりますが、検討箇所 12箇所分でしょうか。それとも1箇所毎に「普通 4枚」 相当でしょうか。 ご教示願います。	12箇所分の検討作業が「普通4枚」相当となり ます。	
3	本業務での積算基地は北海道庁と考えてよろしいでしょ うか。ご教示願います。	貴社の計画に基づき、調査等積算基準(令和4年 度版)に記載の通り必要な費用を計上してくださ い。	

以 上