

八戸自動車道 R 5 八戸管内構造物補修設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

八戸管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 八戸自動車道 R 5 八戸管内構造物補修設計

2. 路線名 八戸自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 九戸村 大字江刺家 (九戸 I C)
(至) 青森県 八戸市 大字根城 (八戸 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

| | |
|-----------------|--------|
| 現地踏査 | 1 式 |
| 詳細図作成 用排水工詳細図作成 | 9 枚 |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物 | 2 箇所 |
| 維持修繕設計 橋梁検査路 | 1 2 箇所 |
| 維持修繕設計 伸縮継手 | 5 枚 |
| 維持修繕設計 橋梁排水装置 | 2 4 枚 |
| 維持修繕設計 橋梁補修 | 4 橋 |
| 維持修繕設計 構造物補修 | 2 基 |
| 設計打合せ | 1 式 |

5. 期 間 自 令和 5年 10月 6日 ~ 至 令和 6年 10月 29日 (390日間)

| | |
|--------|-----------------------|
| 調査等業務名 | 八戸自動車道 R5 八戸管内構造物補修設計 |
|--------|-----------------------|

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|-----------------------|----|----|------------|----|
| 維持修繕設計 | | | | |
| 維持修繕設計 | 式 | 1 | 16,202,760 | |
| 現地踏査 | 式 | 1 | | |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物A | 箇所 | 1 | | |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物B | 箇所 | 1 | | |
| 維持修繕設計 伸縮継手A | 枚 | 5 | | |
| 維持修繕設計 橋梁排水装置A | 枚 | 24 | | |
| 維持修繕設計 橋梁補修 丸木橋 | 橋 | 1 | | |
| 維持修繕設計 橋梁補修 瀬月内川橋 | 橋 | 1 | | |
| 維持修繕設計 橋梁補修 山内橋 | 橋 | 1 | | |
| 維持修繕設計 橋梁補修 君成田橋 | 橋 | 1 | | |
| 維持修繕設計 構造物補修 カルバート軽米2 | 基 | 1 | | |
| 維持修繕設計 構造物補修 カルバート南郷7 | 基 | 1 | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 技術業務・直接経費 | 式 | 1 | 197,458 | |
| 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| 附帯工設計 | | | | |
| 附帯工設計 | 式 | 1 | 2,548,125 | |
| 詳細図作成 用排水工詳細図作成 | 枚 | 9 | | |
| 維持修繕設計 橋梁検査路A | 箇所 | 3 | | |
| 維持修繕設計 橋梁検査路B | 箇所 | 9 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 10,096,630 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 15,635,027 | |
| 合計 | 式 | 1 | 44,680,000 | |