

質問に対する回答について
工事名) 東北自動車道 盛岡南 IC トールゲート改築工事

質問事項と回答

No.	質問事項	回 答
1	<p>杭打ち機械について</p> <p>*杭打機械をアイランドに落とし込んでみました。(別紙添付)</p> <p>*アイランドに干渉します。アイランド上にある機械類・プロテクター等に移設・復旧の作業が発生する場合があります。その場合は、設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>アイランド上にある機械類・プロテクター等に移設・復旧する作業が必要と判断した場合は、設計変更の対象とします。</p>
2	<p>工程について(各 IC 共通)</p> <p>*段階施工図に記載されている作業日数は、過去の実績をもとに算出しているのでしょうか。</p> <p>*工種によっては難しいと思われます。受注後、協議していただけるのでしょうか。</p>	<p>段階施工図に記載の作業日数は、想定される作業工数から算出しています。必要と判断した場合は、協議に応じます。</p>
3	<p>各 IC のアイランド部の掘削について 各 IC 共通</p> <p>*IH より深さ 1,500 程度掘削しなければならず山留め等が必要かと思われませんが、内訳にありません。</p> <p>また、杭芯を中心に 1,300 の掘削幅が必要となるためアイランドからはみ出ます。</p> <p>どのように考えればよいか指示願います。</p> <p>*内訳には掘削(人力)とありますが、人力で掘削するにはボリュームがありすぎます。</p> <p>機械掘削(人力との併用)と考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>アイランドのコンクリート部は崩壊の恐れはありませんので掘削深に含めておらず、掘削深が 1,500 を超える箇所はありませんので山留めは不要と考えております。掘削幅は設計図のとおりで施工可能、また人力での掘削で考えております。設計図書のとおりお見積り下さい。</p>

