

道東自動車道 新得地区連絡等施設詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 道東自動車道 新得地区連絡等施設詳細設計

2. 路線名 道東自動車道

3. 施工箇所 (自) 北海道 上川群 新得町字新得
(至) 北海道 上川群 新得町字新得

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 3次元現況モデル作成 17.65万㎡
連絡等施設設計 2.82km
附帯工設計
ボックスカルバート設計 1基
詳細図作成 6枚

5. 期 間 自 令和 5年 10月 5日 ~ 至 令和 6年 11月 27日 (420日間)

調査等業務名	道東自動車道 新得地区連絡等施設詳細設計
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
連絡等施設設計				
詳細設計 (I C ・ S A ・ S I C)	式	1	17,693,908	
3次元現況モデル作成	万㎡	17.65		
3次元統合モデル作成	km	2.82		
連絡等施設設計 設計計画 (P A)	km	2.38		
連絡等施設設計 設計計画 (S I C)	km	0.44		
連絡等施設設計 平面・縦断設計 (P A)	km	2.38		
連絡等施設設計 平面・縦断設計 (S I C)	km	0.44		
連絡等施設設計 1 / 1 0 0 0 平面図作成 (P A)	km	2.38		
連絡等施設設計 1 / 1 0 0 0 平面図作成 (S I C)	km	0.44		
連絡等施設設計 1 / 5 0 0 平面図作成 (P A)	km	2.38		
連絡等施設設計 1 / 5 0 0 平面図作成 (S I C)	km	0.44		
連絡等施設設計 1 / 2 0 0 詳細平面図作成 (P A)	枚	13		
連絡等施設設計 1 / 2 0 0 詳細平面図作成 (S I C)	枚	3		
連絡等施設設計 平面線形図作成 (P A)	km	2.38		
連絡等施設設計 平面線形図作成 (S I C)	km	0.44		
連絡等施設設計 縦断図作成 (P A)	km	2.38		
連絡等施設設計 縦断図作成 (S I C)	km	0.44		
連絡等施設設計 標準横断図作成 (P A)	枚	4		
連絡等施設設計 標準横断図作成 (S I C)	枚	2		
連絡等施設設計 横断図作成 (P A)	km	1.81		
連絡等施設設計 横断図作成 (S I C)	km	0.44		
連絡等施設設計 横断軸線図作成 (P A)	km	1.81		
連絡等施設設計 横断軸線図作成 (S I C)	km	0.44		
連絡等施設設計 用排水設計 (P A)	km	2.38		
連絡等施設設計 用排水設計 (S I C)	km	0.44		
連絡等施設設計 数量計算 (P A)	km	2.38		
連絡等施設設計 数量計算 (S I C)	km	0.44		
連絡等施設設計 用地幅調書作成 (P A)	km	2.38		
連絡等施設設計 用地幅調書作成 (S I C)	km	0.44		
詳細設計 (現地踏査)	式	1	517,800	
連絡等施設設計 現地踏査	式	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	5,058,533	
附帯工設計 溝渠工設計 ボックスカルバート	基	1		
附帯工設計 詳細図作成 のり面工詳細図作成 A	枚	2		
附帯工設計 詳細図作成 既設構造物撤去図 A	枚	4		
附帯工設計 工事用道路設計 A	km	1.13		
附帯工設計 透視図・鳥かん図作成	枚	1		
附帯工設計 座標計算計画	km	2.82		
附帯工設計 座標計算	曲線	16		
附帯工設計 座標計算報告書作成	式	2.82		
詳細設計 設計打合せ	式	1		

調査等業務名	道東自動車道 新得地区連絡等施設詳細設計
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	246,485	
電算機使用料 座標計算 主要点	点	28		
電算機使用料 座標計算 I P点	点	16		
電算機使用料 座標計算 中間点	点	279		
附帯工設計 電算機使用料 (ボックスカルバート設計)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	12,530,129	
一般管理費等	式	1	19,403,145	
合計	式	1	55,450,000	