

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 国見橋床版修繕工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>入札説明書 技術評価項目及び技術評価基準</p> <p>技術提案：社会要請－交通の確保</p> <p>国見橋と石母田橋は標準案では昼間施工とありますが、厚樫橋と同様に昼夜施工として、施工日数の短縮を図ることは可能でしょうか。可能である場合、その提案は評価の対象となりますでしょうか。ご教示ください。</p>	<p>設計図書に示す工事の実施期間内で施工するために国見橋及び石母田橋を昼夜施工とすることは妨げません。ただし、施工日数の短縮を図るために昼夜施工とすることは、「技術評価項目及び技術評価基準」のとおり、構造上の工夫や特殊な施工方法等によらない技術提案のため、評価の対象とはなりません。</p>
2	<p>入札説明書 技術評価項目及び技術評価基準</p> <p>技術提案：社会要請－交通の確保</p> <p>国見橋の施工を石母田橋及び厚樫橋の施工と時期を重複して行うこととして、施工日数の短縮を図ることは可能でしょうか。可能である場合、その提案は評価の対象となりますでしょうか。ご教示ください。</p>	<p>国見橋の施工を石母田橋及び厚樫橋の施工と時期を重複して行うことは、「技術評価項目及び技術評価基準」のとおり、構造上の工夫や特殊な施工方法等によらない技術提案のため、評価の対象とはなりません。</p> <p>工事契約締結後、規制時期について関係機関との協議のうえ監督員が必要と認めた場合は変更する場合があります。</p>
3	<p>工事工程表（詳細工程表）</p> <p>詳細工程表によりますと、それぞれの橋梁での施工サイクルは、国見橋（下り線）では7サイクル、石母田橋（上下線）ではそれぞれ5サイクル、厚樫橋（上下線）でもそれぞれ5サイクルという計画になっていますが、各橋梁におけるそれぞれのサイクルの施工カ所（範囲）や詳細の施工ステップの考え方をご教示願えますでしょうか。</p>	<p>工事工程表（概略工程表）のとおり、工事工程表の内容に関する質問は受け付けておりません。</p>

<p>4</p>	<p>入札説明書 技術評価項目及び技術評価基準</p> <p>技術提案：社会要請—交通の確保</p> <p>公告図書の仕事工程表（概略工程表）の詳細工程表に、「概略仕事工程表の内容に関する質問は受け付けない」と記載されています。よって、標準案の施工日数が工程表において明確でないため、技術提案としては各作業の標準案に対する短縮日数を提示することができませんので、210日短縮した場合の最短333日となる短縮実施工程を技術提案として提出するということがよろしいでしょうか。ご教示をお願いします。</p>	<p>本仕事の標準案の施工日数は「技術評価項目及び技術評価基準」に示す543日（標準案：国見橋①187日、石母田橋・厚樫橋②177日、石母田橋・厚樫橋③179日、計543日）です。</p> <p>技術提案は「床版修繕工の昼夜連続車線規制日数の短縮、及びその確実性に関する提案。」を求めていますので、短縮日数は543日に対し何日短縮するのかを求めています。</p> <p>従って、本評価項目に対する技術提案は、標準案543日に対する短縮日数及びその確実性に関する提案を記載ください。</p> <p>なお、質問書には”210日短縮した場合の最短333日となる短縮実施工程を技術提案として提出する”とありますが、短縮日数は貴社の任意であり、貴社が短縮日数を210日と提案した場合、「技術評価項目及び技術評価基準」に示す評価項目①「施工日数短縮のための提案の評価基準」短縮日数が210日（※）以上の提案である”に示す評価基準に基づいて短縮日数及びその確実性に関する評価を行うこととなります。</p>
----------	--	---