

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 国見橋床版修繕工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>7月19日付け質問に対する回答 質問番号8</p> <p>回答には、「高速道路上におけるすべての交通規制（通行止めや路肩規制、ランプ規制等も含む）を伴わず施工が可能となり、昼夜連続車線規制日数の短縮を図ることは評価対象となります。」とありますが、最小路肩幅500mmが確保されていれば交通規制の対象ではないという理解でよろしいでしょうか。また、交通規制とならない路肩幅はいくつでしょうか。</p>	<p>路肩幅を減少することは交通規制の対象となります。</p>
2	<p>7月19日付け質問に対する回答 質問番号8</p> <p>回答には、「高速道路上におけるすべての交通規制（通行止めや路肩規制、ランプ規制等も含む）を伴わず施工が可能となり、昼夜連続車線規制日数の短縮を図ることは評価対象となります。」とありますが、最小幅員3,250mmが確保されていれば交通規制の対象ではないという理解でよろしいでしょうか。また、交通規制とならない幅員はいくつでしょうか。</p>	<p>車線幅員を減少することは交通規制の対象となります。</p>
3	<p>7月19日付け質問に対する回答 質問番号4</p> <p>工事工程表（詳細工程表）では、各工種が完了しないと次工種に進まない工程となっていますが、工種が完了しなくても次工種の施工が可能な場合があるかと思えます（例えば、張出し床版撤去しながら床版（WJはつり）は可能）。このような同時並行作業の工夫は工程短縮の評価対象となりますでしょうか。</p>	<p>ご質問の同時並行作業の工夫は評価対象となります。ただし、安全性が確保された同時並行作業を前提とします。</p>