

交付図書の訂正について

令和5年6月29日付けで入札公告を行った「東北自動車道 国見橋床版修繕工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付いたします。

令和5年10月3日

契約責任者

東日本高速道路株式会社
東北支社長 田仲 博幸

【訂正内容】

- ・金抜設計書
- ・金抜設計書（CSV）
- ・数量明細表
- ・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表(1/22)

工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
金抜設計書
(2頁)

誤

単 価 表

B- 2 頁

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	8 - (3)	鉄筋 D (R)	5.84	t			見積対象
14	11 - (2)	伸縮装置 E (S = 1 0 0 mm)	41	m			見積対象
15	11 - (2)	伸縮装置 E (S = 5 0 mm) (R)	41	m			見積対象
16	11 - (2)	伸縮装置 E (S = 1 0 0 mm) (R)	41	m			見積対象
17	11 - (2)	伸縮装置 M 3	30	m			見積対象
18	11 - (3)	排水装置 排水主寸 A	10	箇所			見積対象
19	11 - (3)	排水装置 排水主寸 A (R)	34	箇所			見積対象
20	11 - (3)	排水装置 排水管 A 1	20	m			
21	11 - (3)	排水装置 排水管 A 1 (R)	42	m			
22	11 - (5)	橋名板	3	箇所			見積対象
23	11 - (5)	橋名板 (R)	2	箇所			見積対象
24	11 - (6)	橋脚板	6	箇所			見積対象

―― 頁

正

単 価 表

B- 2 頁

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	8 - (3)	鉄筋 D (R)	5.84	t			見積対象
14	11 - (2)	伸縮装置 E (S = 5 0 mm)	41	m			見積対象
15	11 - (2)	伸縮装置 E (S = 5 0 mm) (R)	41	m			見積対象
16	11 - (2)	伸縮装置 E (S = 1 0 0 mm) (R)	41	m			見積対象
17	11 - (2)	伸縮装置 M 3	30	m			見積対象
18	11 - (3)	排水装置 排水主寸 A	10	箇所			見積対象
19	11 - (3)	排水装置 排水主寸 A (R)	34	箇所			見積対象
20	11 - (3)	排水装置 排水管 A 1	20	m			
21	11 - (3)	排水装置 排水管 A 1 (R)	42	m			
22	11 - (5)	橋名板	3	箇所			見積対象
23	11 - (5)	橋名板 (R)	2	箇所			見積対象
24	11 - (6)	橋脚板	6	箇所			見積対象

―― 頁

正誤表(2/22)

工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
数量明細表 (2/17)

誤

新北自動車 国見駅改良補修工事		数量明細表 (2/17)									
区 間	区分	8-③	8-③	8-③	11-②	11-②	11-②	11-②	11-③	11-③	11-③
		鉄筋	鉄筋	鉄筋	伸縮装置	伸縮装置	伸縮装置	伸縮装置	伸縮装置	伸縮装置	伸縮装置
		A(E) (R)	D	D (R)	E (S=100m)	E (S=50m) (R)	E (S=100m) (R)	M3	伸木支柱 A (R)	伸木支柱 A (R)	伸木支柱 A (R)
	量	t	t	t	m	m	m	m	箇所	箇所	m
本 線 工	国見線下り線 A1-A2	下		0.092				30.1	2		2
	石母田橋上り線 A1-A2	上		0.080		20.5			4		8
	石母田橋下り線 A1-A2	下		0.080		20.5			4		8
	厚板橋上り線 A1-P5	上	0.106	0.973		10.1	10.1			6	
	厚板橋上り線 P5-P10	上	0.106	0.973			10.2			6	
	厚板橋上り線 P10-A2	上	0.106	0.973		10.6				5	
	厚板橋下り線 A1-P5	下	0.106	0.973		10.1	10.1			6	
	厚板橋下り線 P5-P10	下	0.106	0.973			10.1			6	
	厚板橋下り線 P10-A2	下	0.106	0.973		10.1				5	
	国見橋 A1橋台	下									
	国見橋 A2橋台	下									
	石母田橋 A1橋台	橋									
	石母田橋 A2橋台	橋									
	厚板橋 A1橋台	橋									
	厚板橋 A2橋台	橋									
長 コン	国見IC 下り線ONランプ	下									
	国見IC 下り線ONランプ	下									
橋 下 り	厚板IC 下り線OFFランプ	下									
	その他										
合計			0.647	1.952	5.838	41.6	46.9	40.5	30.1	10.2	34.0

正

新設・改築工事 国庫管理施設工事		数 量 明 細 表 (2/17)									
区 間	区分	B-(3)	B-(3)	B-(3)	伸縮装置	伸縮装置	伸縮装置	伸縮装置	伸縮装置	伸縮装置	伸縮装置
		A(E) (R)	D	D (R)	E (5-50m)	E (5-50m) (R)	E (5-100m) (R)	M3	排水管 φ	排水管 φ	排水管 φ
		単位	l	l	m	m	m	m	箇所	箇所	m
本 体 工	国庫管理下り線										
	A1-A2	下		0.952					30.1	2	2.0
	石母田管理上り線									4	8.9
	A1-A2	上		0.680		20.5					
	石母田管理下り線									4	8.7
	A1-A2	下		0.680		20.5					
	深谷橋上り線										
	A1-P15	上	0.196		0.915		19.1	19.1			6
	深谷橋下り線										
	P15-P19	上	0.196		0.915		19.2	19.2			6
	深谷橋上り線										
	P19-A2	上	0.196		0.915		19.6				5
	深谷橋下り線										
	A1-P15	下	0.196		0.915		19.1	19.1			6
	深谷橋上り線										
	P15-P19	下	0.196		0.915		19.1				6
	深谷橋下り線										
	P19-A2	下	0.196		0.915		19.1				5
	国庫橋										
	A1橋台	下									
国庫橋											
A2橋台	下										
石母田橋											
A1橋台	上										
石母田橋											
A2橋台	上										
深谷橋											
A1橋台	両										
深谷橋											
A2橋台	両	0.911									
セ ラ ン プ 機 下 り	国庫IC 下り線ONランプ	下									
	国庫IC 下り線ONランプ	下									
	国庫IC 下り線ONランプ	下									
	その他										
	合計		0.647	1.952	5.638	41.0	40.9	40.5	30.1	10.0	34.0

正誤表(3/22)

工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(図面目次)

誤

図 面 目 次			
図面番号	図 面 名	図面番号	図 面 名
1	全体位置図	33	石母田橋（下り線）床版防水工図
2	国見橋（下り線）建設時橋梁一般図	34 ～ 35	石母田橋（下り線）撤去工図、伸縮装置撤去工図
3	国見橋（下り線）更新後橋梁一般図	36 ～ 37	石母田橋（下り線）付属物撤去図、付属物設置図
4	国見橋（下り線）線形図	38	石母田橋（下り線）橋名板・橋壁板標準図
5	国見橋（下り線）橋渡一般図	39	石母田橋（上り線）建設時橋梁一般図
6	国見橋（下り線）床版配筋図	40	石母田橋（上り線）更新後橋梁一般図
7 ～ 10	国見橋（下り線）壁高欄配筋図（1～2）、橋台壁高欄配筋図（1～2）	41	石母田橋（上り線）線形図
11 ～ 14	国見橋（下り線）A1橋台 伸縮装置配筋詳細図（1～2）、A2橋台 伸縮装置配筋詳細図（1～2）	42	石母田橋（上り線）橋渡一般図
15 ～ 16	国見橋（下り線）（P1橋脚・P2橋脚） 撤去工 排水管A・排水設置排水管A1	43	石母田橋（上り線）床版配筋図
17	国見橋（下り線）床版防水工図	44 ～ 45	石母田橋（上り線）壁高欄配筋図（1～2）
18	国見橋（下り線）撤去工図	46 ～ 47	石母田橋（上り線）伸縮装置配筋詳細図（1～2）
19	国見橋（下り線）埋設ジョイント撤去工図	48	石母田橋（上り線）床版防水工図
20 ～ 21	国見橋（下り線）付属物撤去図、付属物設置図	49 ～ 50	石母田橋（上り線）撤去工図、伸縮装置撤去工図
22	国見橋（下り線）橋名板・橋壁板標準図	51 ～ 52	石母田橋（上り線）付属物撤去図、付属物設置図
23	石母田橋（下り線）建設時橋梁一般図	53	石母田橋（上り線）橋名板・橋壁板標準図
24	石母田橋（下り線）更新後橋梁一般図（1～2）	54 ～ 55	厚樫橋 建設時橋梁一般図（1～2）
25	石母田橋（下り線）線形図	56 ～ 57	厚樫橋 更新後橋梁一般図（1～2）
26	石母田橋（下り線）橋渡一般図	58 ～ 61	厚樫橋 線形図（1～4）
27	石母田橋（下り線）床版配筋図	62	厚樫橋 鉄筋コンクリート床版断面詳細図
28 ～ 29	石母田橋（下り線）壁高欄配筋図（1～2）	63 ～ 64	厚樫橋 床版配筋図（1～2）
30 ～ 31	石母田橋（下り線）伸縮装置配筋詳細図（1～2）	65 ～ 70	厚樫橋 壁高欄配筋図（上り線1～3）、（下り線1～3）
32	石母田橋（下り線）撤去工 排水管A・排水設置排水管A1	71 ～ 72	厚樫橋 橋台壁高欄配筋図（1～2）

正

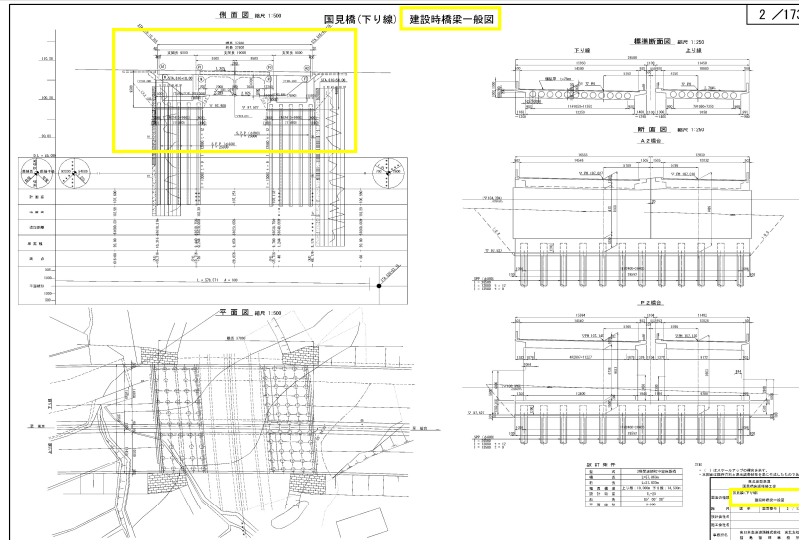
図 面 目 次			
図面番号	図 面 名	図面番号	図 面 名
1	全体位置図	33	石母田橋（下り線）床版防水工図
2	国見橋（下り線）建設時橋梁一般図	34 ～ 35	石母田橋（下り線）撤去工図、伸縮装置撤去工図
3	国見橋（下り線）更新後橋梁一般図	36 ～ 37	石母田橋（下り線）付属物撤去図、付属物設置図
4	国見橋（下り線）線形図	38	石母田橋（下り線）橋名板・橋壁板標準図
5	国見橋（下り線）橋渡一般図	39	石母田橋（上り線）建設時橋梁一般図
6	国見橋（下り線）床版配筋図	40	石母田橋（上り線）更新後橋梁一般図
7 ～ 10	国見橋（下り線）壁高欄配筋図（1～2）、橋台壁高欄配筋図（1～2）	41	石母田橋（上り線）線形図
11 ～ 14	国見橋（下り線）A1橋台 伸縮装置配筋詳細図（1～2）、A2橋台 伸縮装置配筋詳細図（1～2）	42	石母田橋（上り線）橋渡一般図
15 ～ 16	国見橋（下り線）（P1橋脚・P2橋脚） 撤去工 排水管A・排水設置排水管A1	43	石母田橋（上り線）床版配筋図
17	国見橋（下り線）床版防水工図	44 ～ 45	石母田橋（上り線）壁高欄配筋図（1～2）
18	国見橋（下り線）撤去工図	46 ～ 47	石母田橋（上り線）伸縮装置配筋詳細図（1～2）
19	国見橋（下り線）伸縮装置撤去工図	48	石母田橋（上り線）床版防水工図
20 ～ 21	国見橋（下り線）付属物撤去図、付属物設置図	49 ～ 50	石母田橋（上り線）撤去工図、伸縮装置撤去工図
22	国見橋（下り線）橋名板・橋壁板標準図	51 ～ 52	石母田橋（上り線）付属物撤去図、付属物設置図
23	石母田橋（下り線）建設時橋梁一般図	53	石母田橋（上り線）橋名板・橋壁板標準図
24	石母田橋（下り線）更新後橋梁一般図（1～2）	54 ～ 55	厚樫橋 建設時橋梁一般図（1～2）
25	石母田橋（下り線）線形図	56 ～ 57	厚樫橋 更新後橋梁一般図（1～2）
26	石母田橋（下り線）橋渡一般図	58 ～ 61	厚樫橋 線形図（1～4）
27	石母田橋（下り線）床版配筋図	62	厚樫橋 鉄筋コンクリート床版断面詳細図
28 ～ 29	石母田橋（下り線）壁高欄配筋図（1～2）	63 ～ 64	厚樫橋 床版配筋図（1～2）
30 ～ 31	石母田橋（下り線）伸縮装置配筋詳細図（1～2）	65 ～ 70	厚樫橋 壁高欄配筋図（上り線1～3）、（下り線1～3）
32	石母田橋（下り線）撤去工 排水管A・排水設置排水管A1	71 ～ 72	厚樫橋 橋台壁高欄配筋図（1～2）

正誤表(4/22)

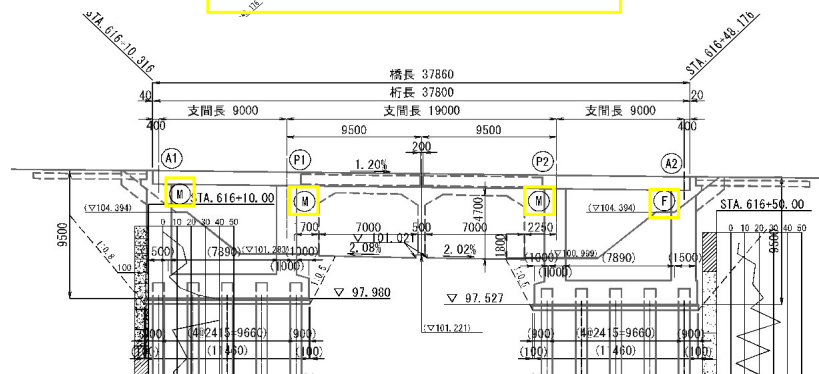
工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(2/173)

誤

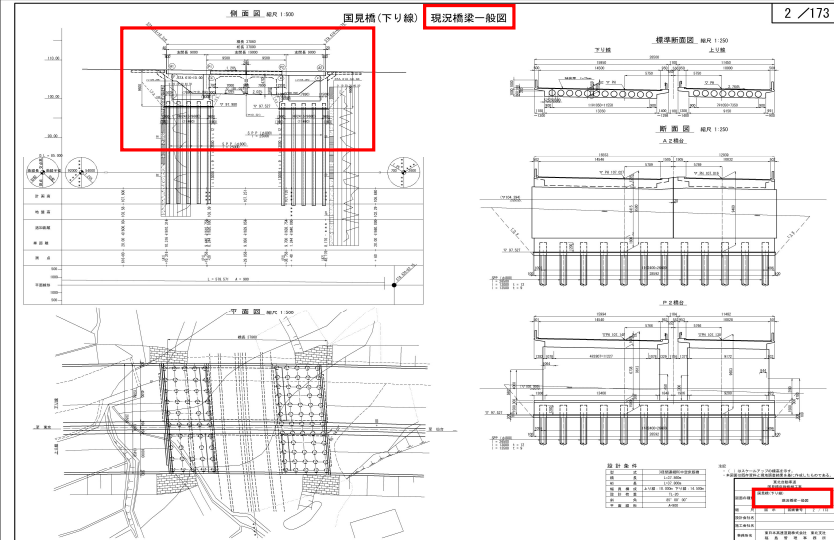


国見橋(下り線) 建設時橋梁一般図

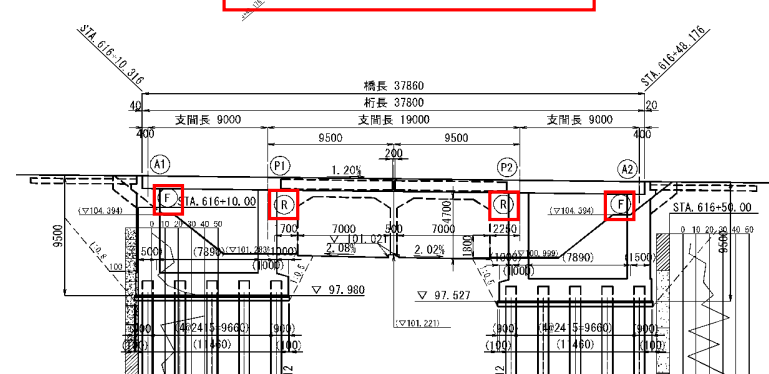


東北自動車道 国見橋床版修繕工事			
図面の種類	国見橋(下り線) 建設時橋梁一般図		
縮尺	図示	図面番号	2 / 173

正



国見橋(下り線) 建設時橋梁一般図



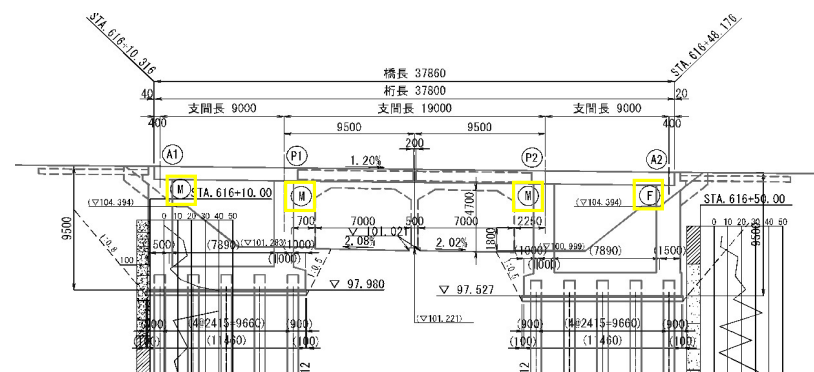
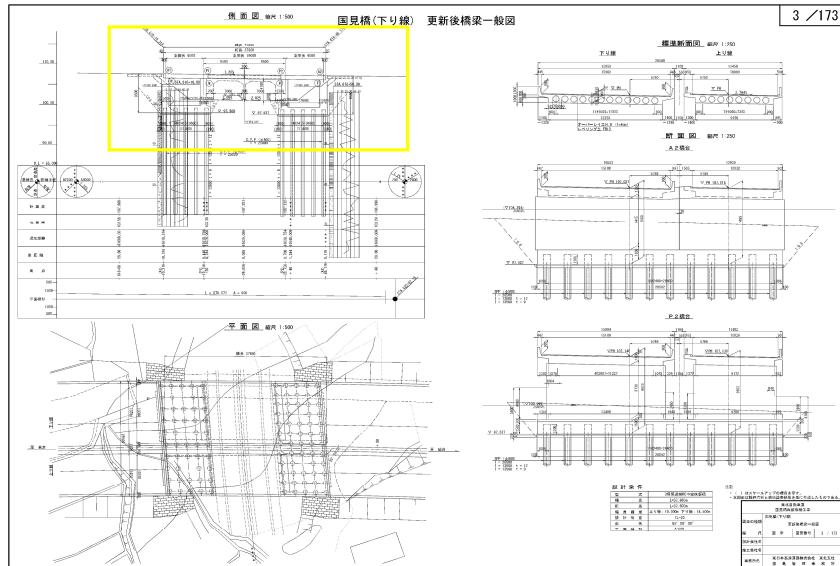
東北自動車道 国見橋床版修繕工事			
図面の種類	国見橋(下り線) 建設時橋梁一般図		
縮尺	図示	図面番号	2 / 173

正誤表(5/22)

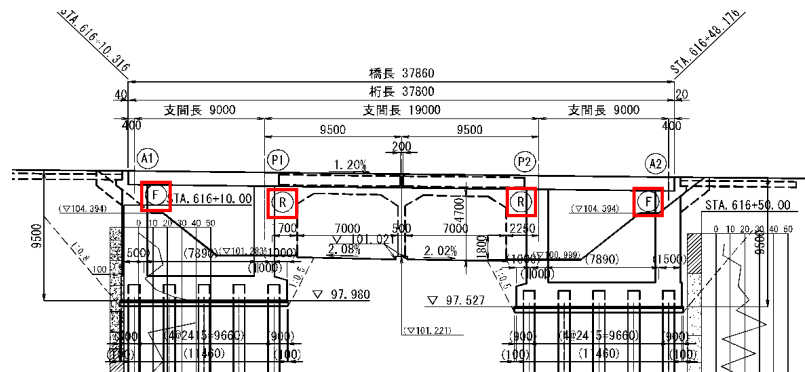
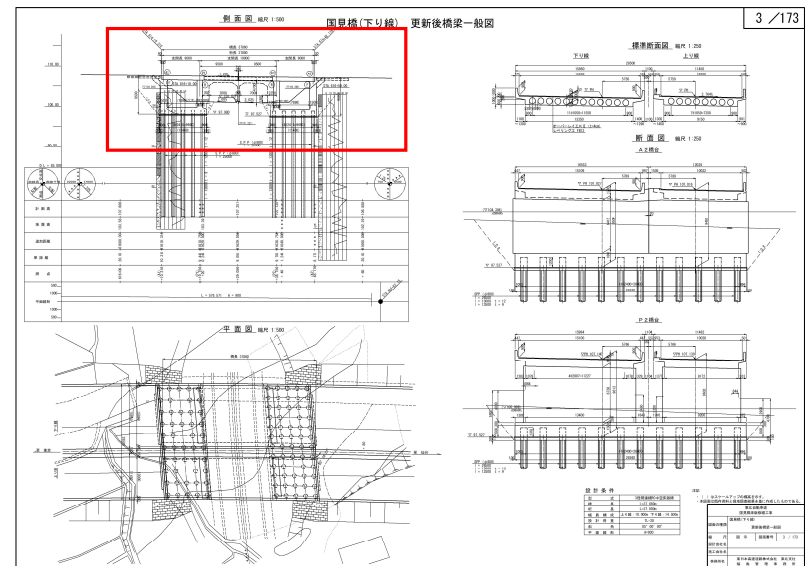
工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(3/173)

誤



正

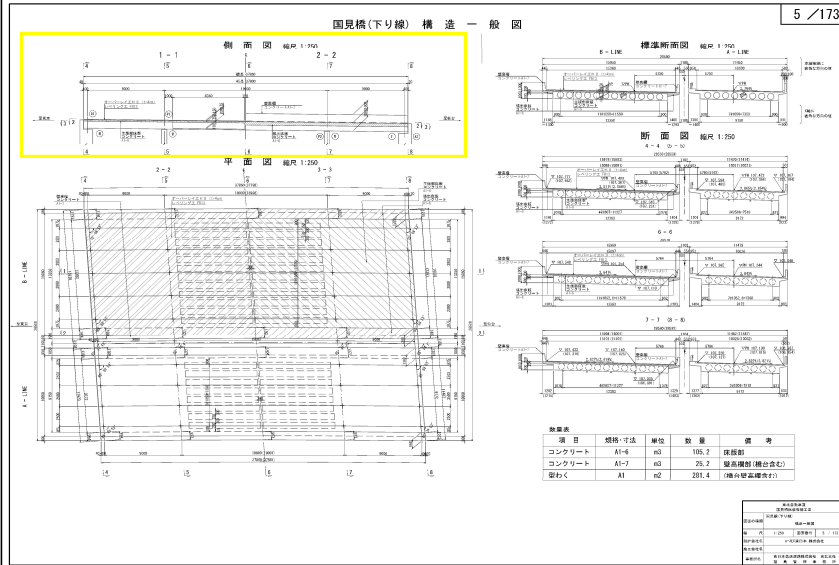


正誤表(6/22)

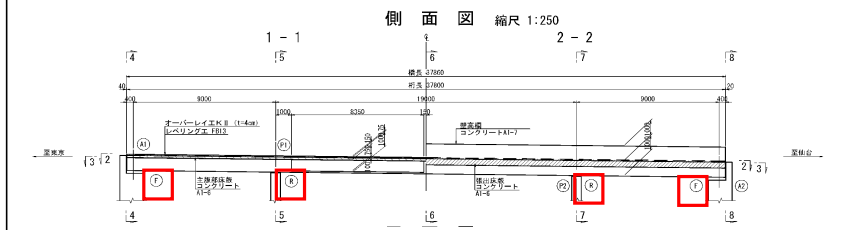
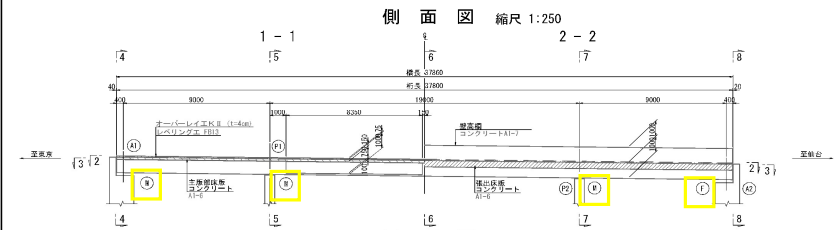
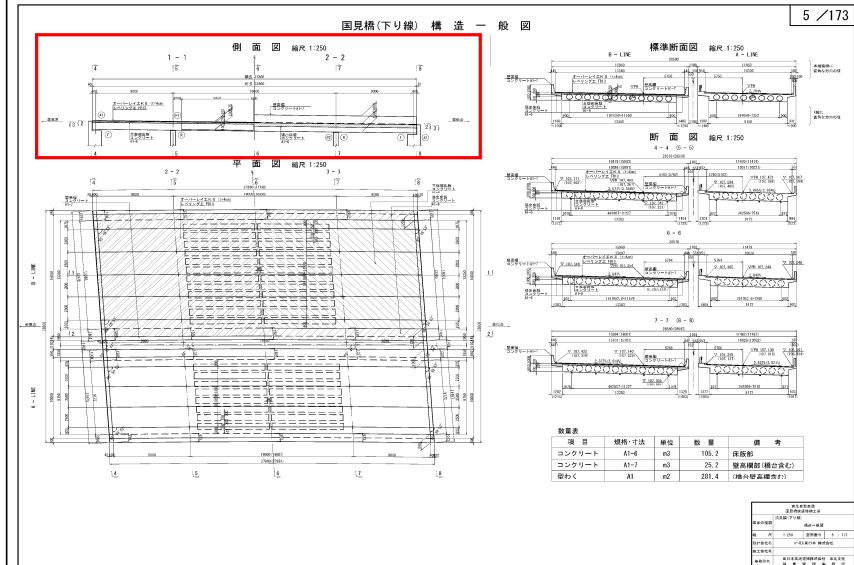
工事件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(5/173)

誤



正

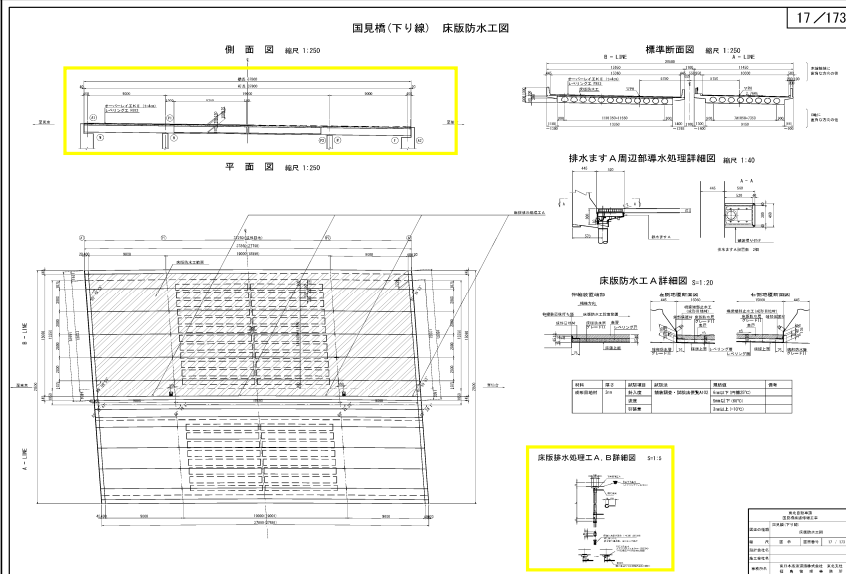


正誤表(7/22)

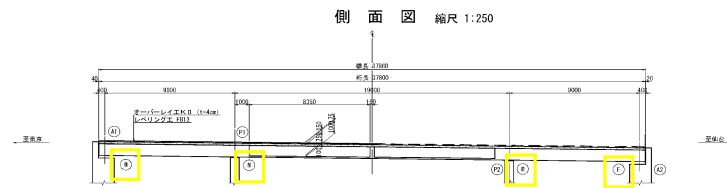
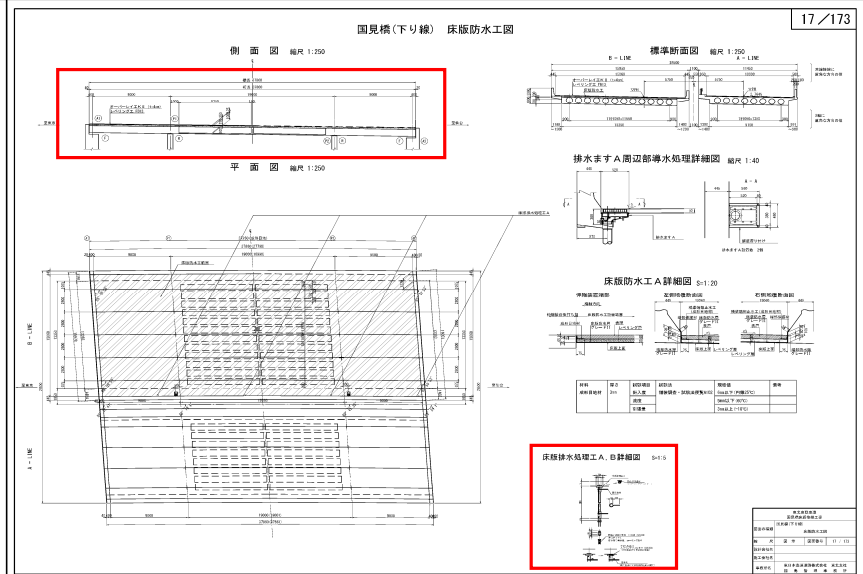
工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(17/173)

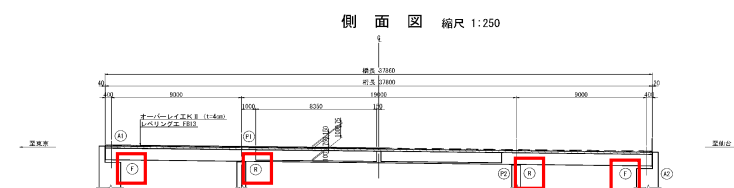
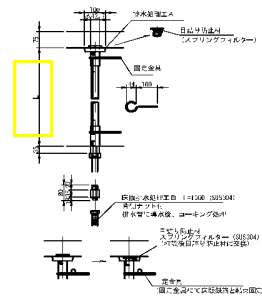
誤



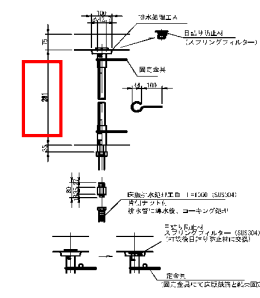
正



床版排水処理工 A, B 詳細図 S=1:5



床版排水処理工 A, B 詳細図 S=1:5

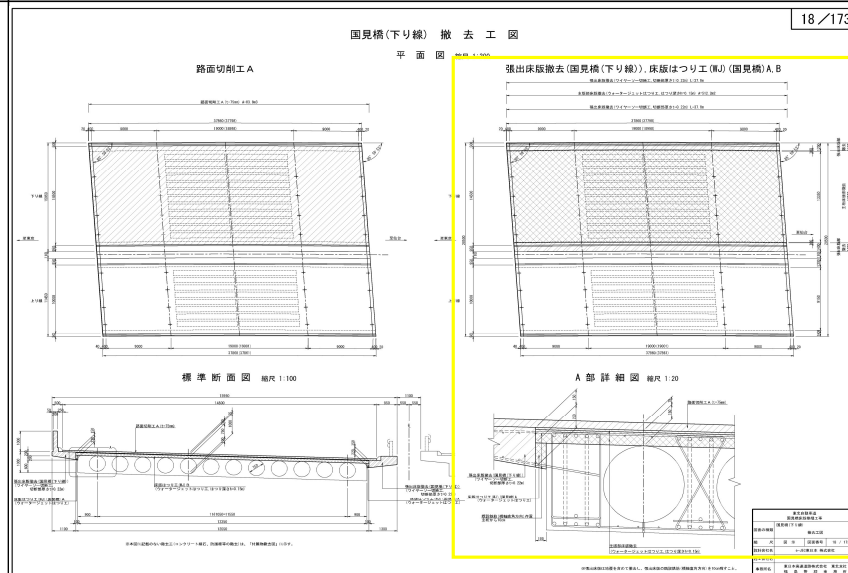


正誤表(8/22)

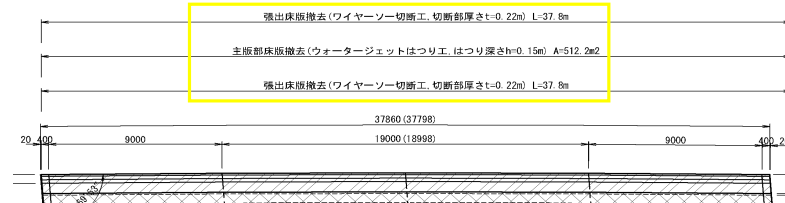
工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(18/173)

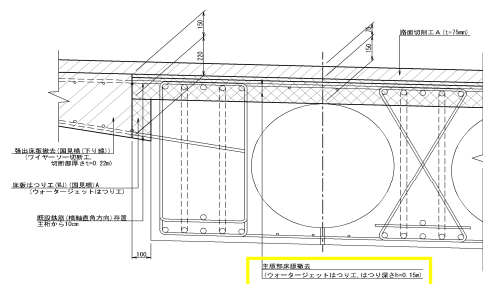
誤



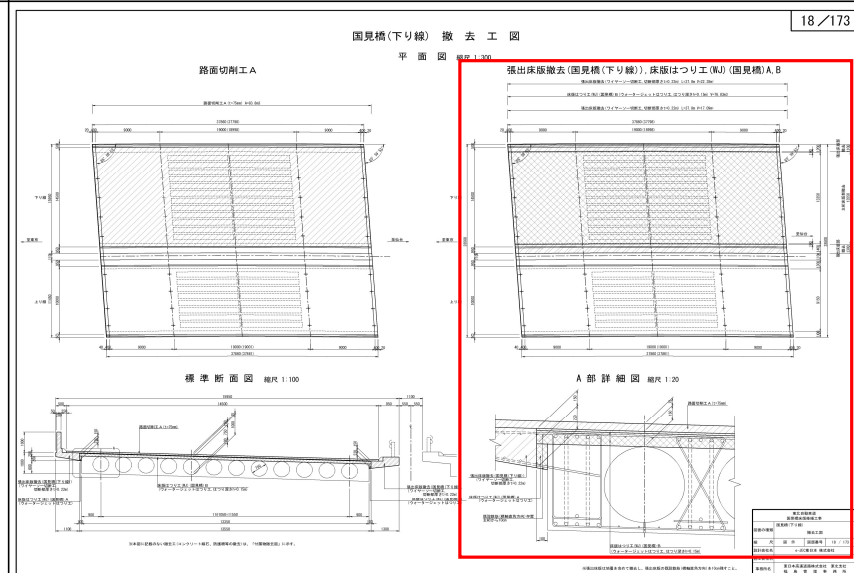
張出床版撤去(国見橋(下り線)), 床版はつり工(WJ)(国見橋)A, B



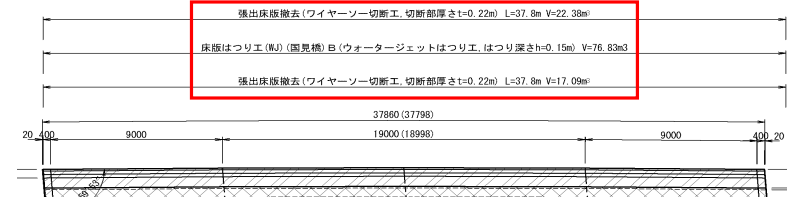
A部詳細図 縮尺 1:20



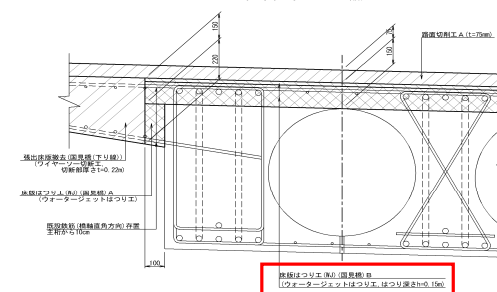
正



張出床版撤去(国見橋(下り線)), 床版はつり工(WJ)(国見橋)A, B



A部詳細図 縮尺 1:20



正誤表(9/22)

工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(19/173)

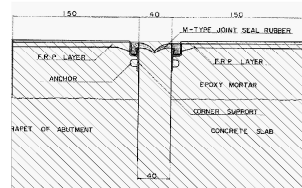
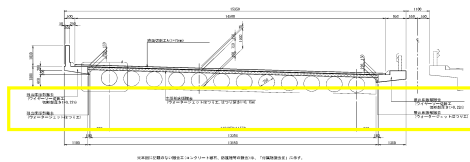
誤

19/173

国見橋(下り線)埋設ジョイント撤去工図

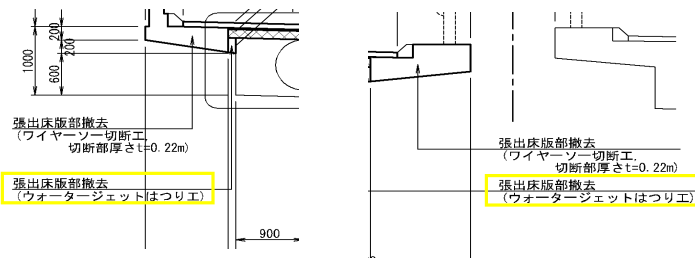
平面図 縮尺 1:300

標準断面図 縮尺 1:100



※伸縮装置の撤去については、既設床版撤去工に含む。

国見橋(下り線)埋設ジョイント撤去工図

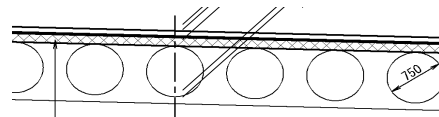


張出床版部撤去
(ワイヤーソー切断工
切断部厚さt=0.22m)

張出床版部撤去
(ウォータージェットはつり工)

張出床版部撤去
(ワイヤーソー切断工
切断部厚さt=0.22m)

張出床版部撤去
(ウォータージェットはつり工)



主版部床版撤去
(ウォータージェットはつり工、はつり深さh=0.15m)

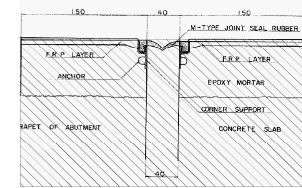
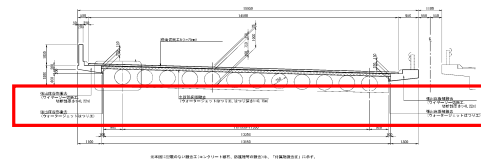
正

19/173

国見橋(下り線)伸縮装置撤去工図

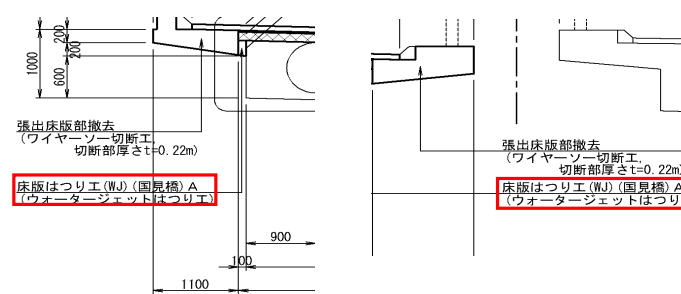
平面図 縮尺 1:300

標準断面図 縮尺 1:100



※伸縮装置の撤去については、既設床版撤去工に含む。

国見橋(下り線)伸縮装置撤去工図

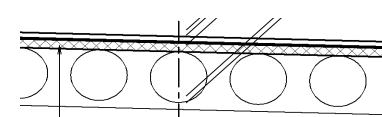


張出床版部撤去
(ワイヤーソー切断工
切断部厚さt=0.22m)

床版はつり工(W.J)(国見橋)A
(ウォータージェットはつり工)

張出床版部撤去
(ワイヤーソー切断工
切断部厚さt=0.22m)

床版はつり工(W.J)(国見橋)A
(ウォータージェットはつり工)



床版はつり工(W.J)(国見橋)B
(ウォータージェットはつり工、はつり深さh=0.15m)

正誤表(10/22)

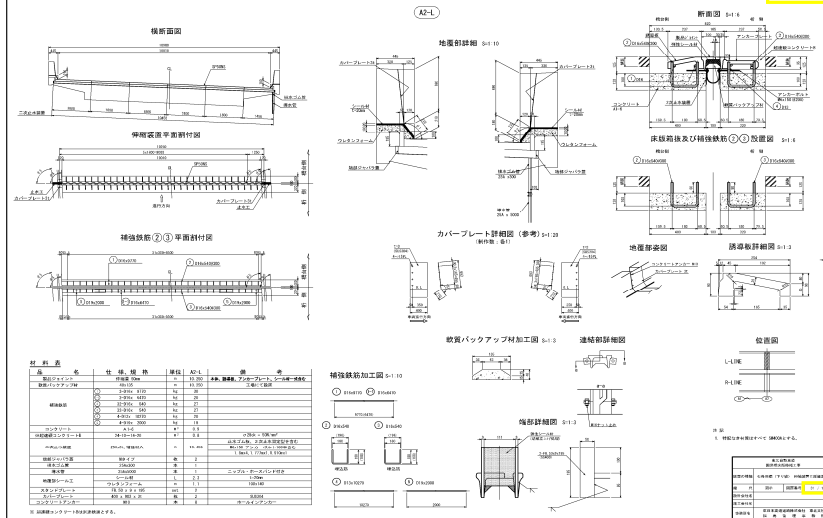
工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(31/173)

誤

石母田橋（下り線）伸縮装置E詳細図(2) S=1:40

31 / 172



縮

尺

図示

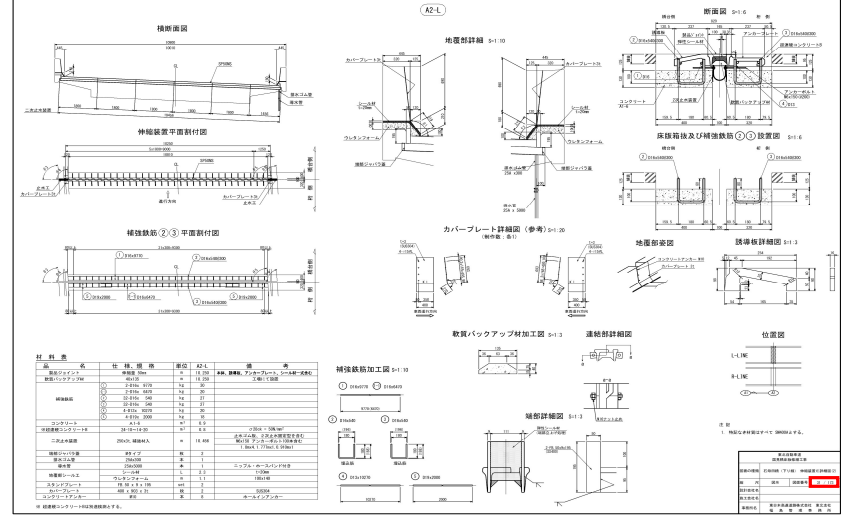
図面番号

31 / 172

正

石母田橋（下り線）伸縮装置E詳細図(2) S=1:40

31 / 173



縮

尺

图示

図面番号

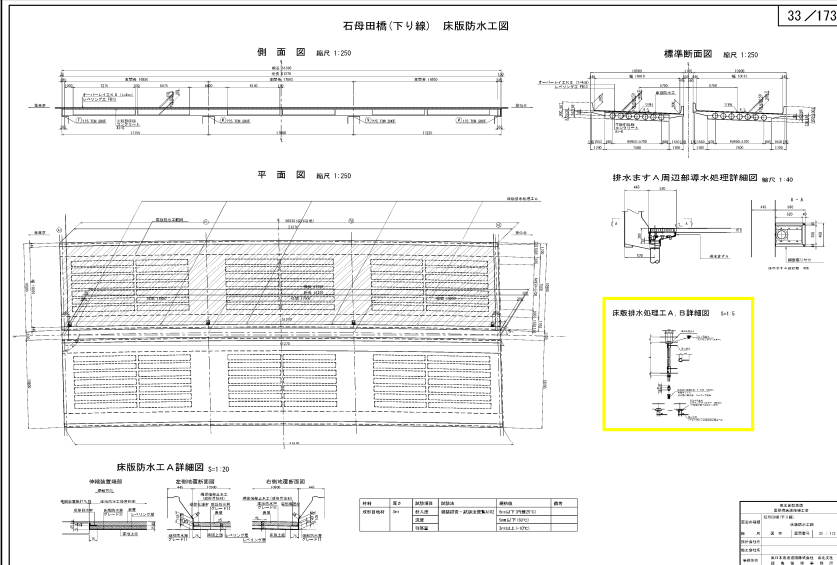
31 / 173

正誤表(11/22)

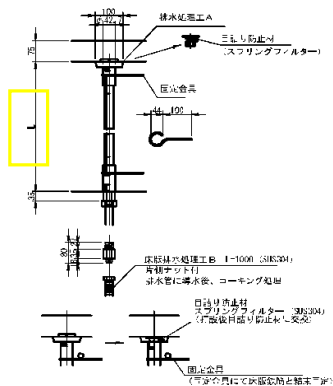
工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(33/173)

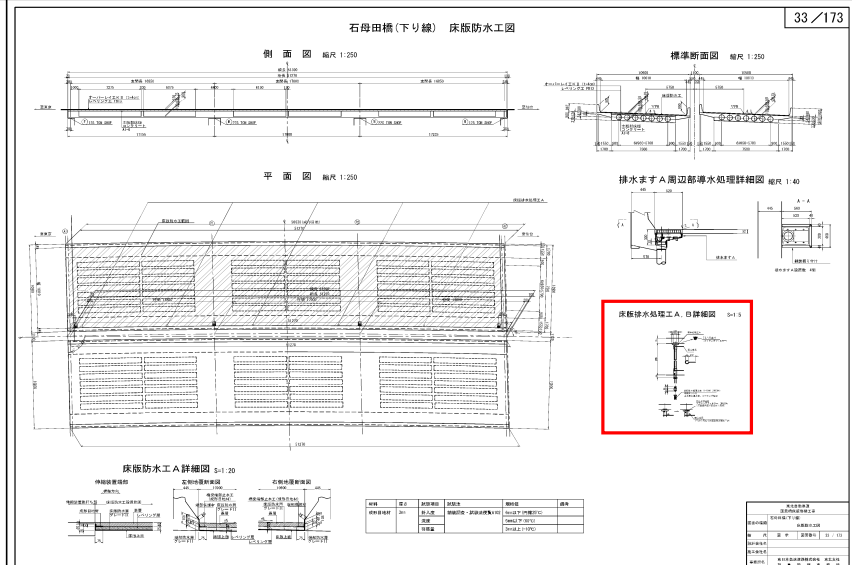
誤



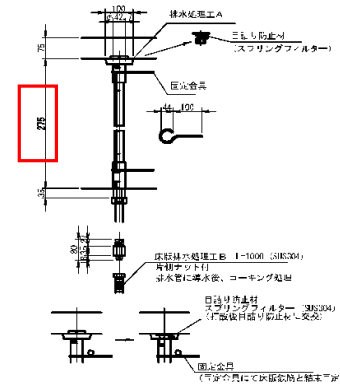
床版排水処理工 A, B 詳細図 S=1:5



正



床版排水処理工 A, B 詳細図 S=1:5

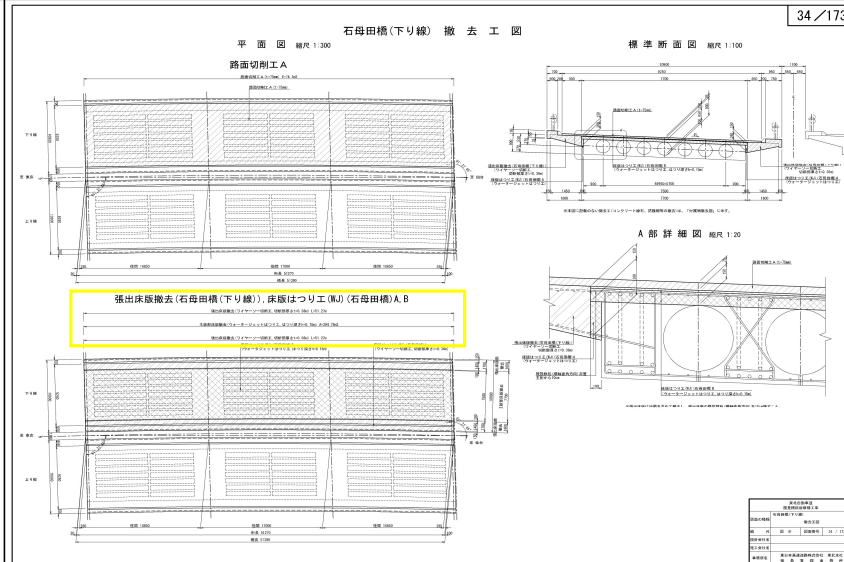


正誤表(12/22)

工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

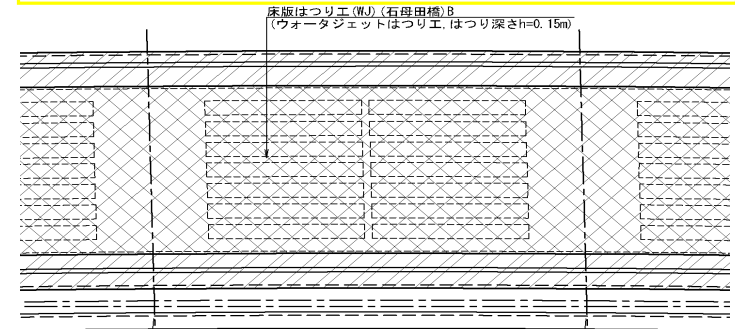
対象
設計図
(34/173)

誤

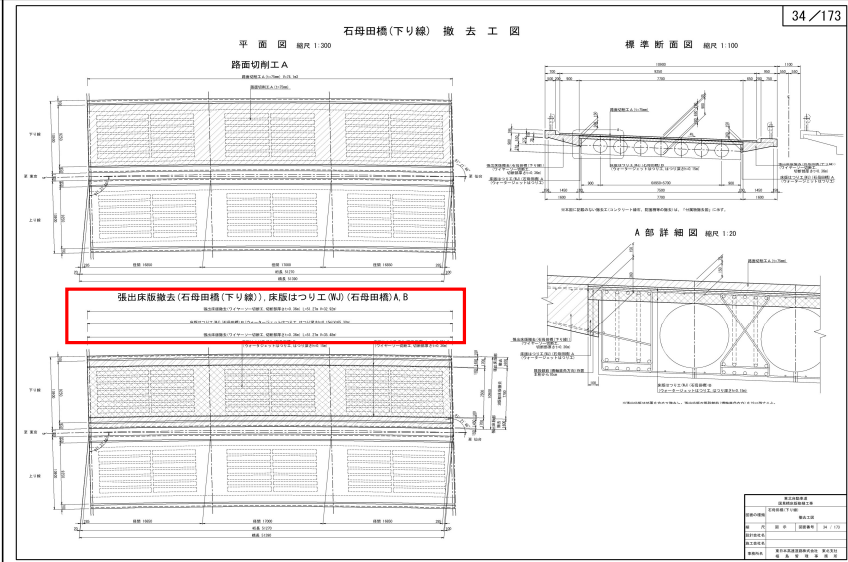


石母田橋(下り線), 床版はつり工(WJ)(石母田橋) A, B

張出床版撤去(ワイヤーソー切断工, 切断部厚さt=0.36m) L=51.27m
主版部床版撤去(ウォータージェットはつり工, はつり深さh=0.15m) A=394.78m ²
張出床版撤去(ワイヤーソー切断工, 切断部厚さt=0.36m) L=51.27m

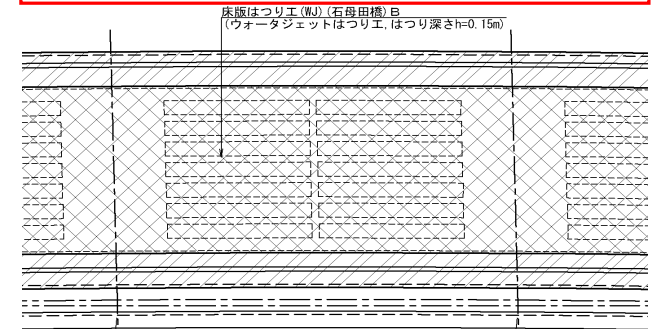


正



石母田橋(下り線), 床版はつり工(WJ)(石母田橋) A, B

張出床版撤去(ワイヤーソー切断工, 切断部厚さt=0.36m) L=51.27m V=32.92m ³
床版はつり工(WJ)(石母田橋) B(ウォータージェットはつり工, はつり深さh=0.15m) V=65.32m ³
張出床版撤去(ワイヤーソー切断工, 切断部厚さt=0.36m) L=51.27m V=35.48m ³

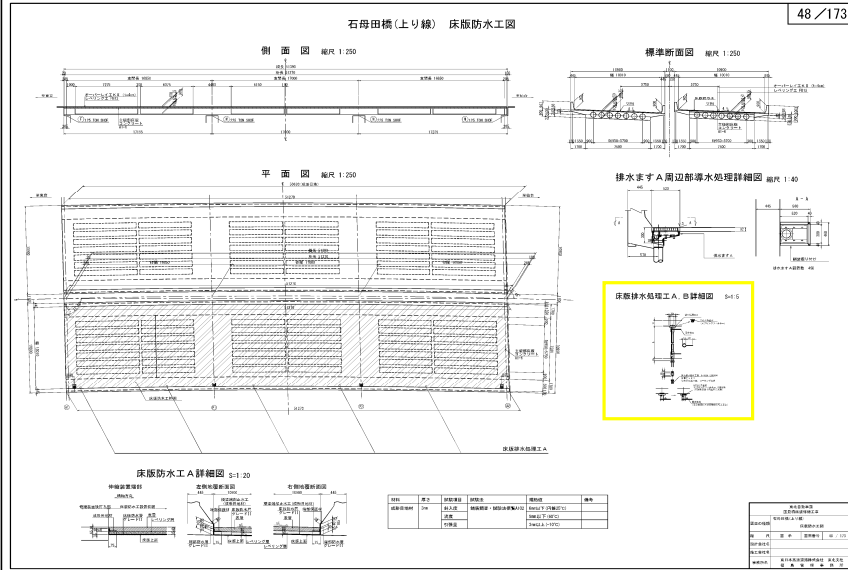


正誤表(13/22)

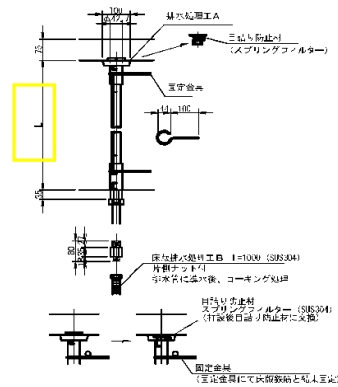
工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(48/173)

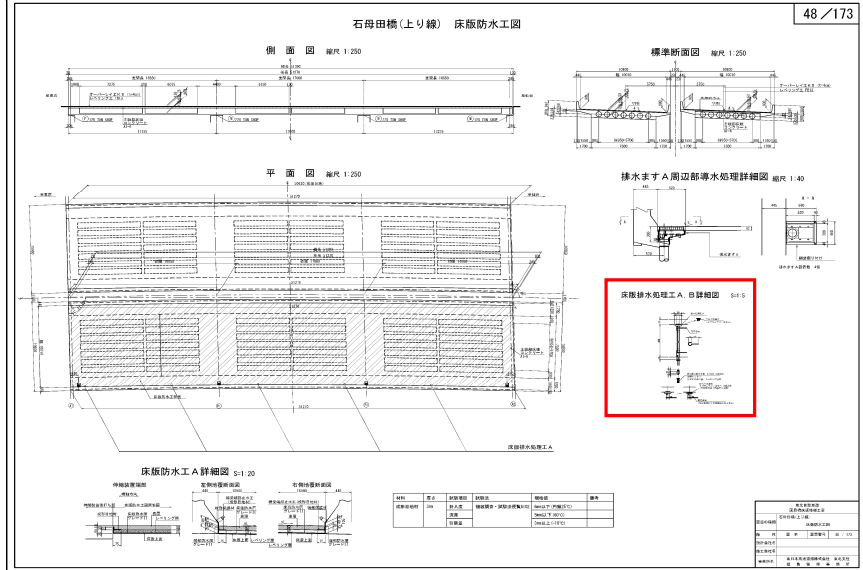
誤



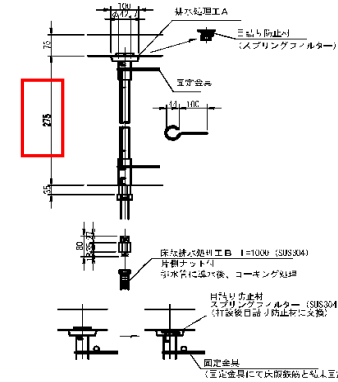
床版排水処理工 A, B 詳細図 S=1:5



正



床版排水処理工 A, B 詳細図 S=1:5

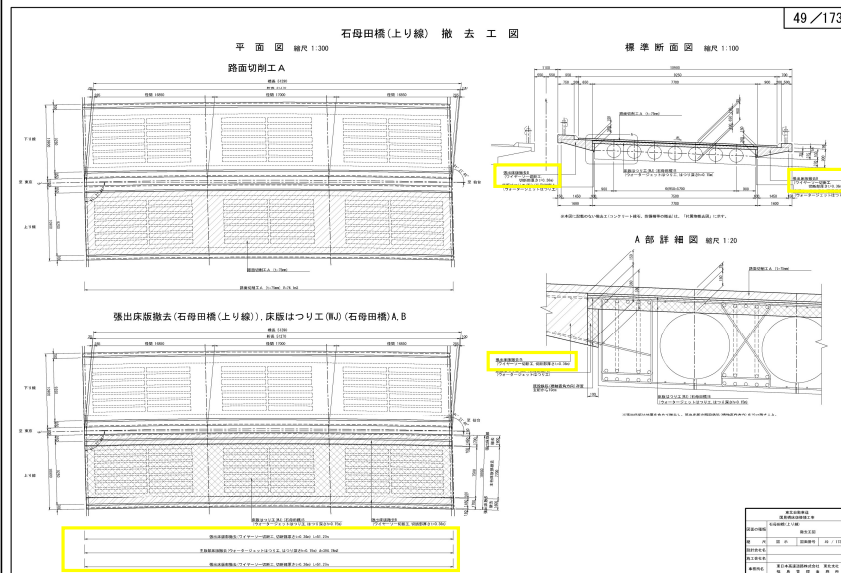


正誤表(14/22)

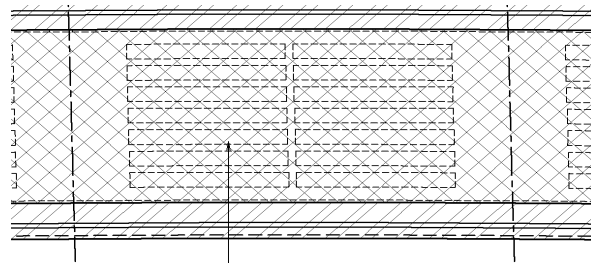
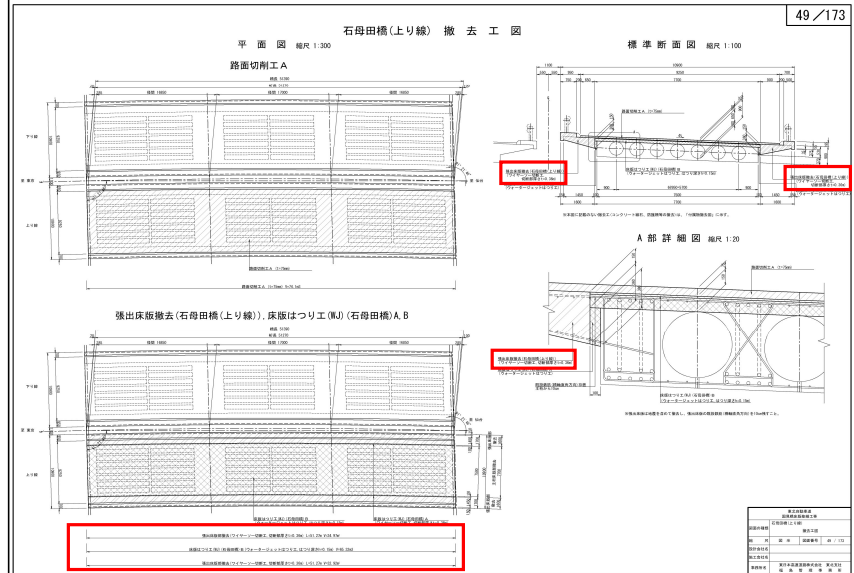
工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(49/173)

誤



正

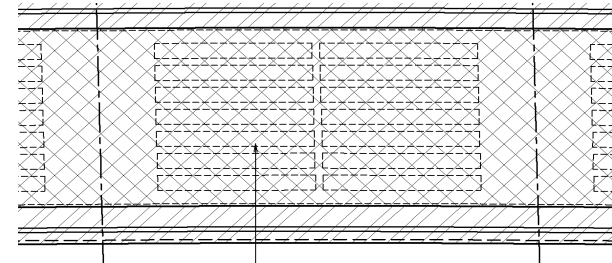


床版はつりエ(WJ)(石母田橋)B
(ウォータージェットはつりエ、はつり深さh=0.15m)

張出床版撤去(ワイヤーソー切断工、切断部厚さt=0.36m) L=51.27m

主版部床版撤去(ウォータージェットはつりエ、はつり深さh=0.15m) A=394.78m²

張出床版撤去(ワイヤーソー切断工、切断部厚さt=0.36m) L=51.27m



床版はつりエ(WJ)(石母田橋)B
(ウォータージェットはつりエ、はつり深さh=0.15m)

張出床版撤去(ワイヤーソー切断工、切断部厚さt=0.36m) L=51.27m V=34.97m³

床版はつりエ(WJ)(石母田橋)B (ウォータージェットはつりエ、はつり深さh=0.15m) V=65.32m³

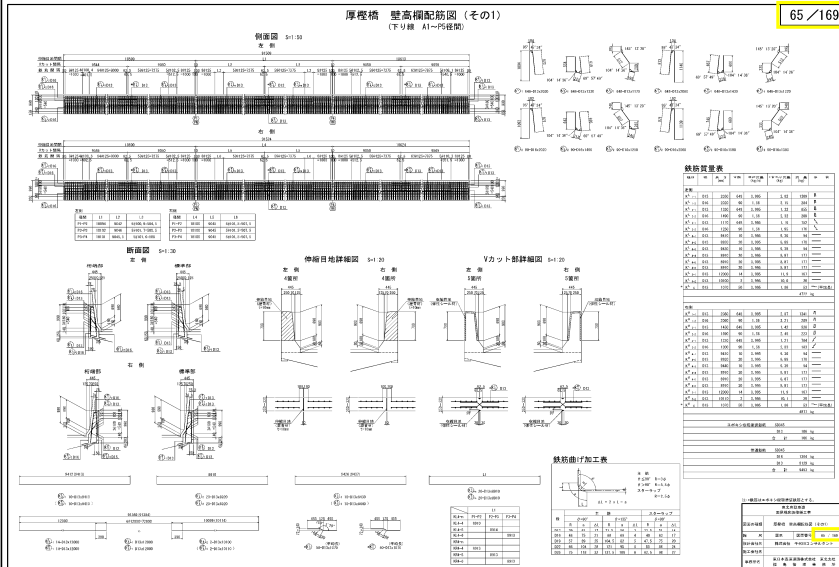
張出床版撤去(ワイヤーソー切断工、切断部厚さt=0.36m) L=51.27m V=32.92m³

正誤表(15/22)

工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

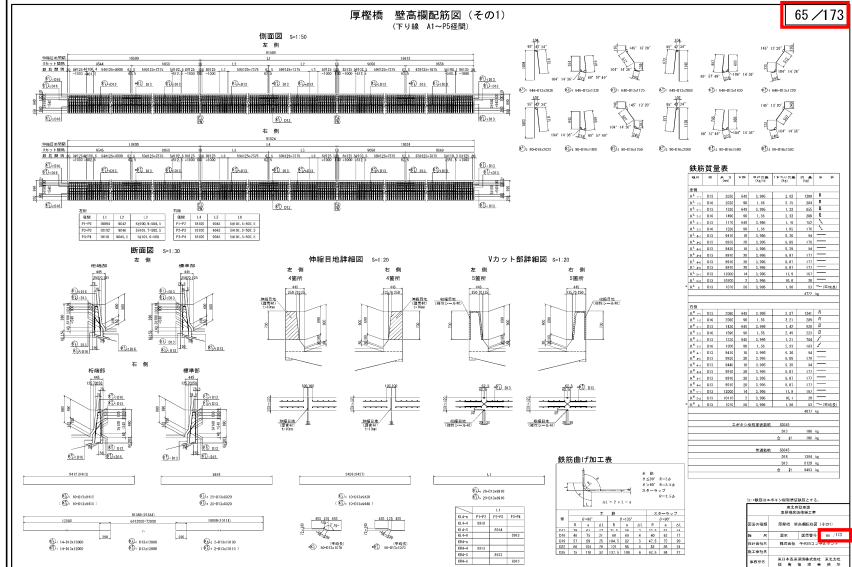
対象
設計図
(65/173)

誤



縮	尺	図示	図面番号	65 / 169
---	---	----	------	----------

正



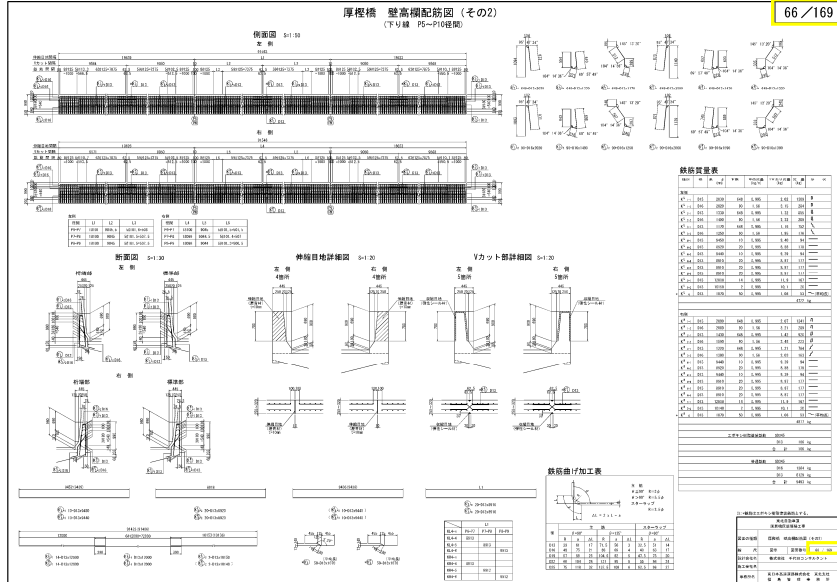
縮 尺 図 示 図面番号 65 / 173

正誤表(16/22)

工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

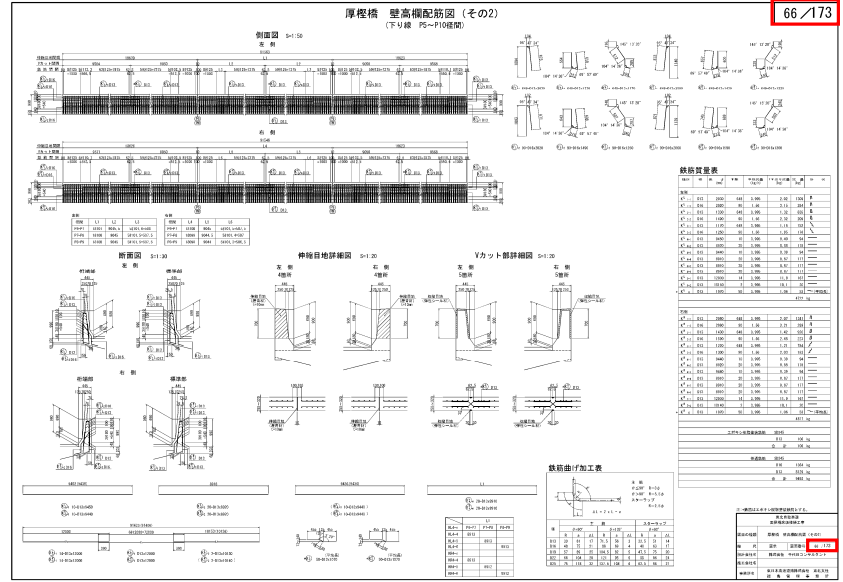
対象
設計図
(66/173)

誤



縮	尺	図示	図面番号	66 / 169
---	---	----	------	----------

正



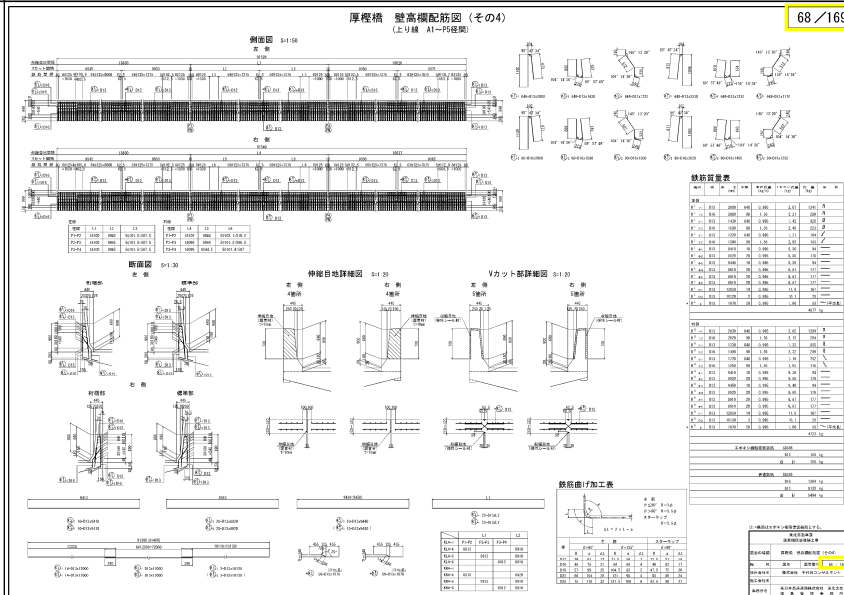
縮尺	図示	図面番号	66 / 173
----	----	------	----------

正誤表(17/22)

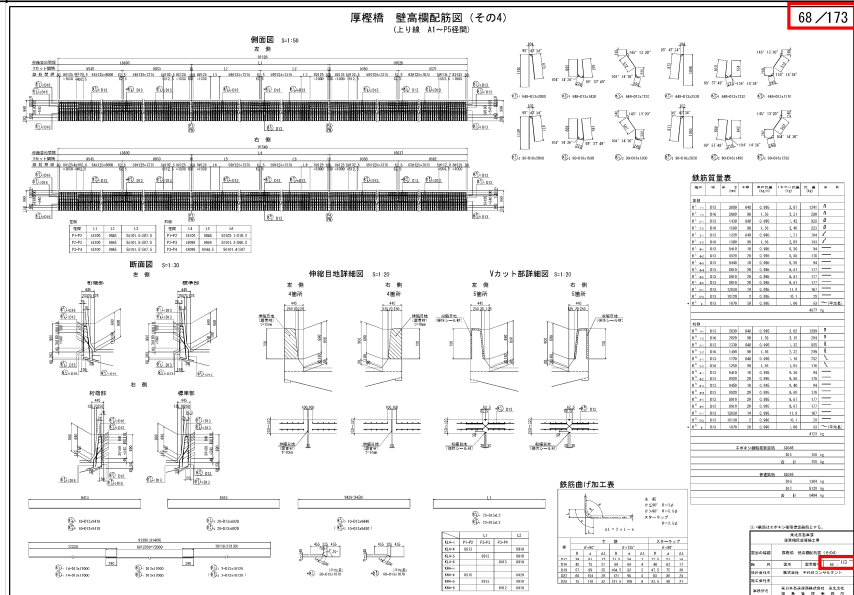
工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(68/173)

誤



正



縮 尺 図示 図面番号 68 / 169

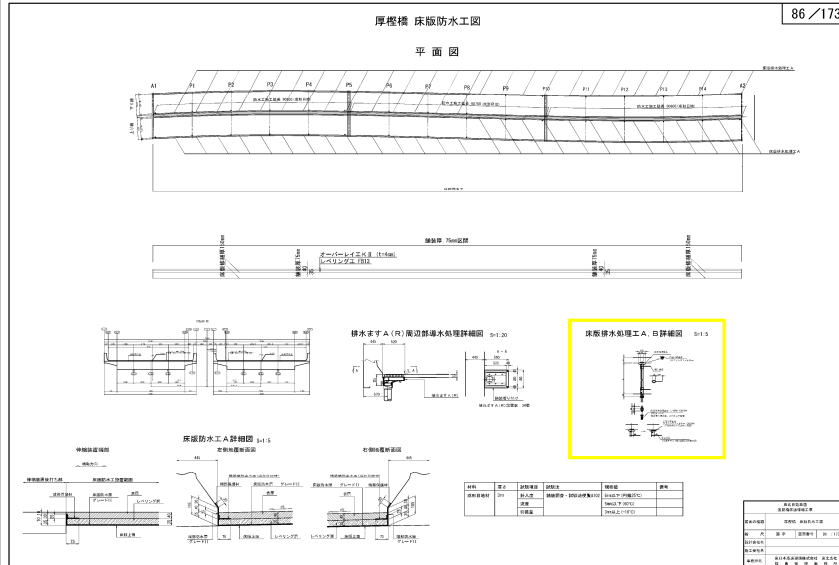
縮 尺 図示 図面番号 68 / 173

正誤表(18/22)

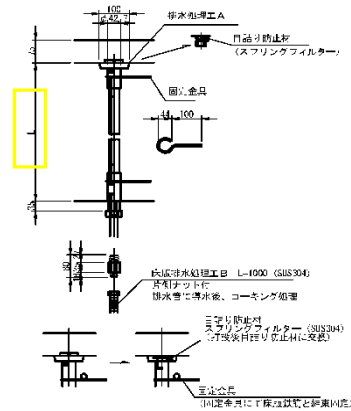
工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(86/173)

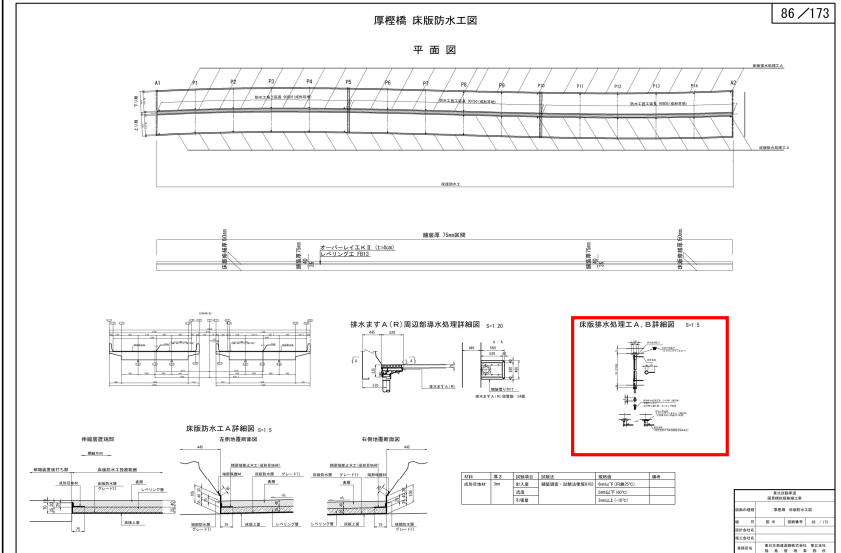
誤



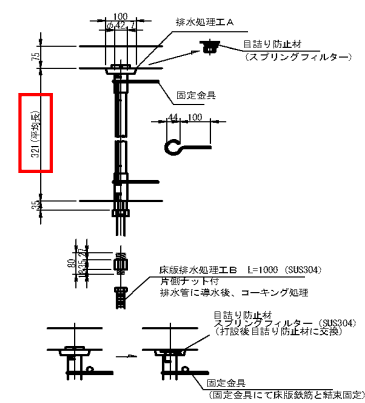
床版排水処理工 A, B 詳細図 S=1:5



正



床版排水処理工 A, B 詳細図 S=1:5



正誤表(19/22)

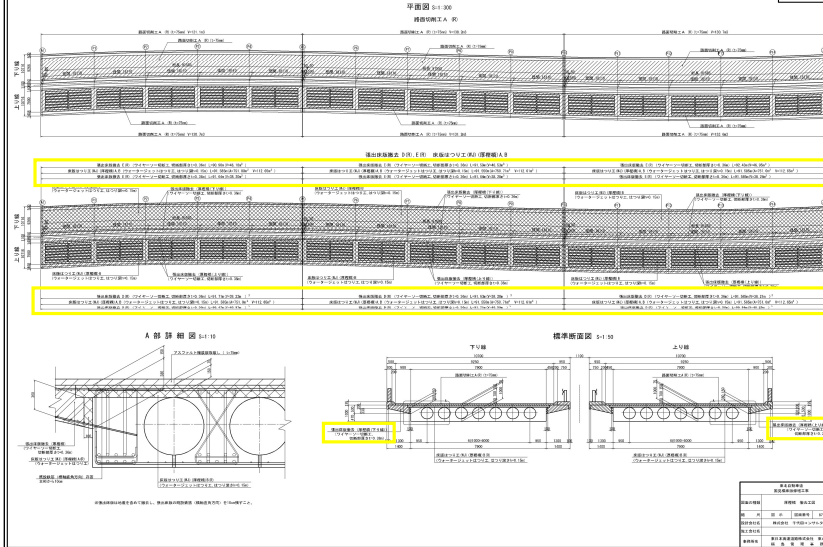
工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(87/173)

誤

厚樗橋 撤去工図

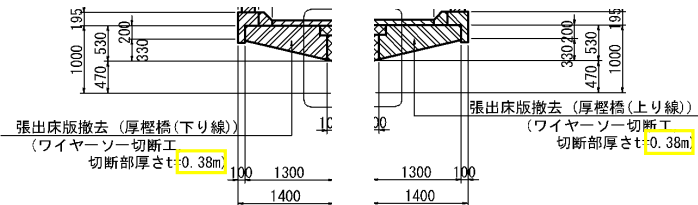
87 / 173



突出床版長さ E (R) (ワイヤークリップ切断工, 切断部厚さ $t=0.36m$) $L=90.90m$ (V=46.18m)²
 床版はつり工 (R) (厚層掘削) A B (ウエータージェットはつり工, はつり深 $H=0.15m$) L=91.58m (A=751.00m² V=112.65m³)
 突出吊り床長さ E (R) (ワイヤークリップ切断工, 切断部厚さ $t=0.36m$) $L=91.61m$ (V=46.92m)²
 突出床版長さ D (R) (ワイヤークリップ切断工, 切断部厚さ $t=0.36m$) L=91.71m (V=38.23m)²
 床版はつり工 (R) (厚層掘削) A B (ウエータージェットはつり工, はつり深 $H=0.15m$) L=91.58m (A=751.00m² V=112.65m³)
 突出吊り床長さ D (R) (ワイヤークリップ切断工, 切断部厚さ $t=0.36m$) $L=91.61m$ (V=46.92m)²

強出床版捨て E (R) (ワイヤソー切断工、切断節度 $\delta=0.36m$) L=91.59m、V=46.53m³)
 床版はつり工 (R) (厚板吊り B (ウータージェットはつり工、はつり深さ $\delta=0.15m$) L=91.550m、V=750.71m³ V=112.61m³)
 強出上り床版捨 E (R) (ワイヤソー切断工、切断節度 $\delta=0.36m$) L=91.63m、V=46.53m³)
 強出床版捨て D (R) (ワイヤソー切断工、切断節度 $\delta=0.36m$) L=91.63m、V=38.20m³)³
 床版はつり工 (R) (厚板吊り B (ウータージェットはつり工、はつり深さ $\delta=0.15m$) L=91.550m、V=750.71m³ V=112.61m³)
 強出上り床版捨 E (R) (ワイヤソー切断工、切断節度 $\delta=0.36m$) L=91.71m、V=46.53m³)

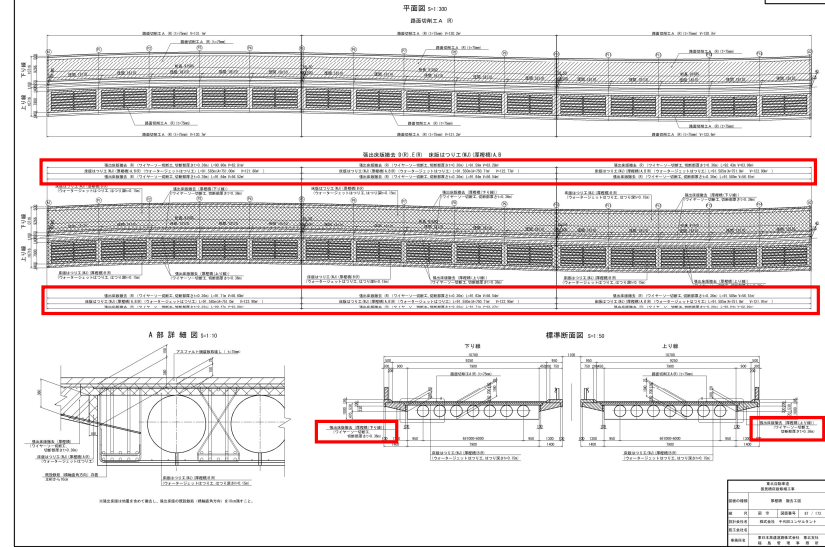
張出床版繰去 E (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36m$)	$L=92.43m(V=46.95m^3)$
床版はつり工 (R) (厚板鋼) A B (ウェルタージェットはつり工, はつり深 $h=0.15m$)	$L=91.585m(A=751.0m^2 \quad V=112.65m^3)$
張出床版繰去 F (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36m$)	$L=91.585m(V=38.24m^3)$
張出床版繰去 D (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36m$)	$L=91.585m(V=38.21m^3)$
床版はつり工 (R) (厚板鋼) A B (ウェルタージェットはつり工, はつり深 $h=0.15m$)	$L=91.585m(A=751.0m^2 \quad V=112.65m^3)$
張出床版繰去 D (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36m$)	$L=90.94m(V=46.20m^3)$



正

厚樗橋 撤去工區

87 / 173



張出床版撤去 (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36m$) $L=90.90m$ $V=62.81m^3$
 床版はつり工 (WJ) (厚樑橋) A, B (R) (ウォータージェットはつり工) $L=91.585m$ $A=751.00m^2$ $V=121.80m^3$)
 張出床版撤去 (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36m$) $L=91.64m$ $V=56.52m^3$

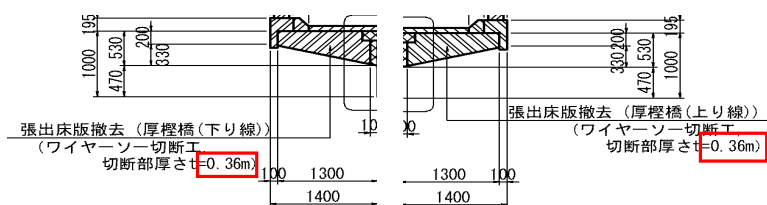
張出床版撤去 (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36\text{m}$) $L=91.71\text{m}$ $V=56.60\text{m}^3$
床版はつり工 (WJ) (厚樑橋) A, B (R) (ウォータージェットはつり工) $L=91.585\text{m}$ (A=751.0 m^2 $V=122.90\text{m}^3$)
張出床版撤去 (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36\text{m}$) $L=90.47\text{m}$ $V=63.98\text{m}^3$

張出床版撤去 (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36\text{m}$) $L=91.59\text{m}$ $V=63.28\text{m}^3$
 床版はつりエ (WJ) (厚型コンクリート A, B (R) (ウォータージェットはつりエ) $L=91.550\text{m}$ ($A=750.71\text{m}^2$) $V=122.77\text{m}^3$)
 張出床版撤去 (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36\text{m}$) $L=91.64\text{m}$ $V=56.54\text{m}^3$

張出床版撤去 (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36\text{m}$) $L=91.63\text{m}$ $V=56.54\text{m}^3$
 床版はつり工 (WJ) (厚根橋) A,B (R) (ウォータージェットはつり工) $L=91.550\text{m}$ ($A=750.71\text{m}^2$ $V=122.95\text{m}^3$)
 張出床版撤去 (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36\text{m}$) $L=91.71\text{m}$ $V=63.37\text{m}^3$

張出床版撤去 (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36m$) $L=92.43m$ $V=63.96m^3$
床版はつり工 (WJ) (厚型構) A, B (R) (ウォータージェットはつり工) $L=91.585m$ ($A=751.0m^2$) $V=122.90m^3$)
張出床版撤去 (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36m$) $L=91.585m$ $V=56.61m^3$

張出床版撤去 (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36m$) $L=91.585m$ $V=56.51m^3$
床版はつり工(WJ) (厚樑橋) A, B (R) (ウォータージェットはつり工) $L=91.585m$ (A=751.0 m^2 $V=121.91m^3$)
張出床版撤去 (R) (ワイヤーソー切断工, 切断部厚さ $t=0.36m$) $L=90.94m$ $V=62.83m^3$

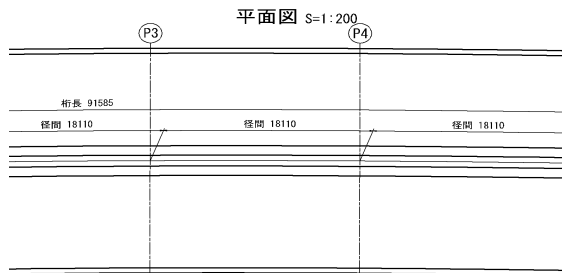
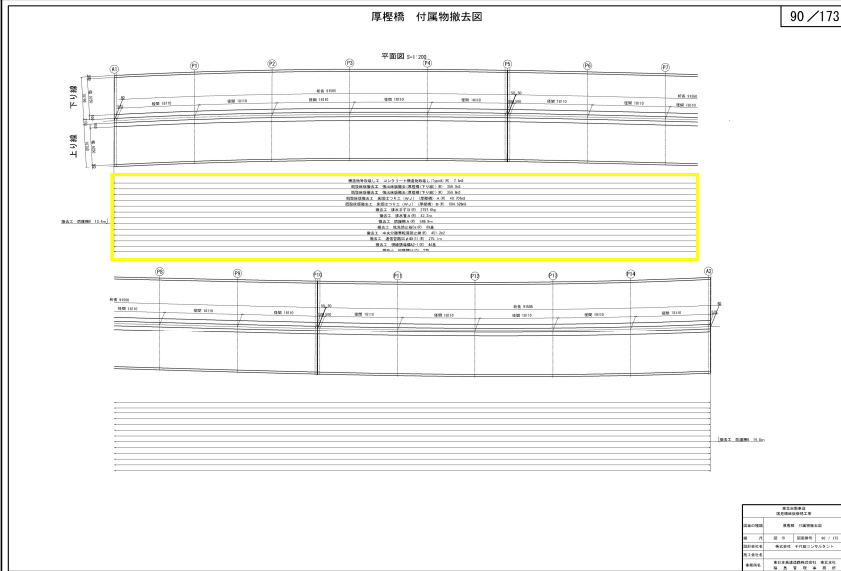


正誤表(20/22)

工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

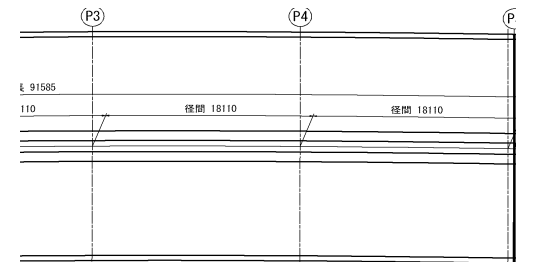
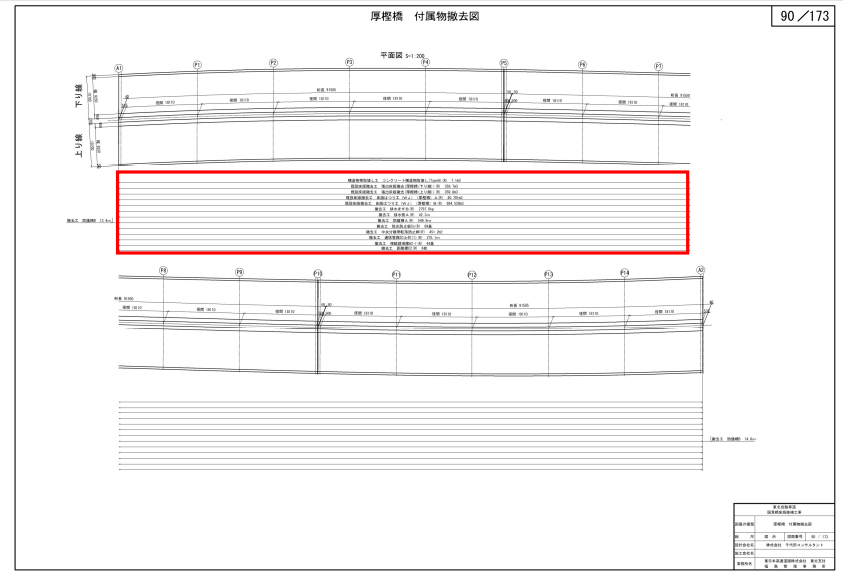
対象
設計図
(90/173)

誤



構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)	(R)	7.1m3
既設床版撤去工	弾出床版撤去 (厚板橋(下り線))	(R)	359.7m3
既設床版撤去工	弾出床版撤去 (厚板橋(下り線))	(R)	359.9m3
既設床版撤去工	床版はつり工 (WJ) (厚板橋)	A (R)	40.701m3
既設床版撤去工	床版はつり工 (WJ) (厚板橋)	B (R)	694.528m3
撤去工	排水ますB	(R)	2797.0kg
撤去工	排水管A	(R)	42.3m
撤去工	防護柵A	(R)	549.9m
撤去工	透光防止板Cs	(R)	69枚
撤去工	中央分離帯転落防止柵	(R)	451.2m2
撤去工	通信管路SCφ40 (1)	(R)	275.1m
撤去工	縦線誘導標A2-1	(R)	44基
撤去工	距離標C2	(R)	6枚

正



構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)	(R)	7.1m3
既設床版撤去工	弾出床版撤去 (厚板橋(下り線))	(R)	359.7m3
既設床版撤去工	弾出床版撤去 (厚板橋(下り線))	(R)	359.9m3
既設床版撤去工	床版はつり工 (WJ) (厚板橋)	A (R)	40.701m3
既設床版撤去工	床版はつり工 (WJ) (厚板橋)	B (R)	694.528m3
撤去工	排水ますB	(R)	2797.0kg
撤去工	排水管A	(R)	42.3m
撤去工	防護柵A	(R)	549.9m
撤去工	透光防止板Cs	(R)	69枚
撤去工	中央分離帯転落防止柵	(R)	451.2m2
撤去工	通信管路SCφ40 (1)	(R)	275.1m
撤去工	縦線誘導標A2-1	(R)	44基
撤去工	距離標C2	(R)	6枚

正誤表(21/22)

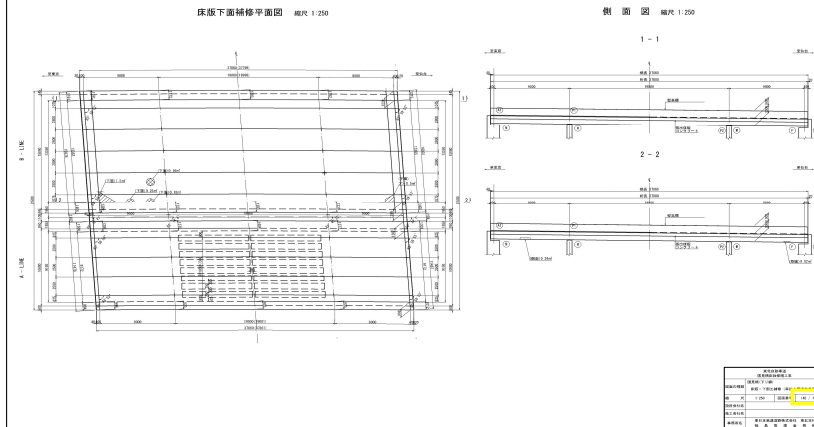
工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(145/173)

誤

国見橋(下り線)床版・下部工補修(率計上関連参考図)

145/173

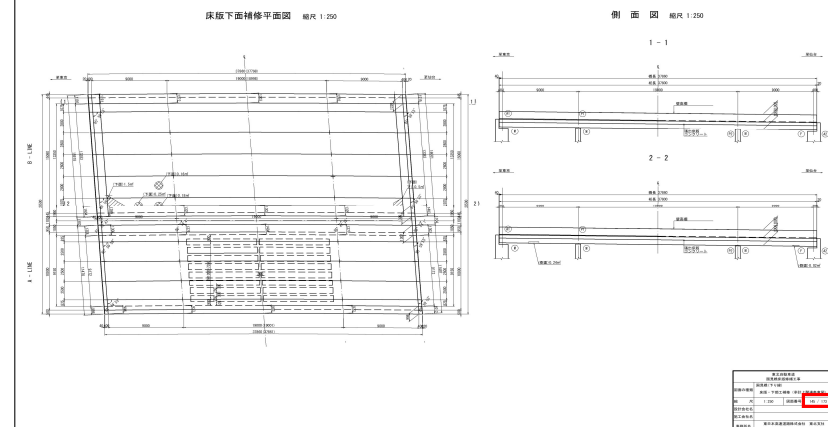


縮尺	1:250	図面番号	145 / 169
----	-------	------	-----------

正

国見橋(下り線)床版・下部工補修(率計上関連参考図)

145/173



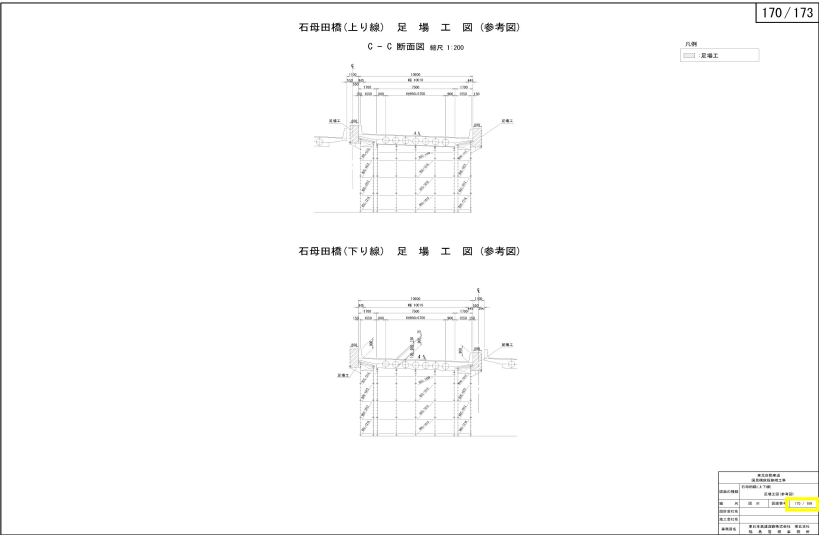
縮 尺	1:250	図面番号	145 / 173
-----	-------	------	-----------

正誤表(22/22)

工事等件名)東北自動車道 国見橋床版修繕工事

対象
設計図
(170/173)

誤



正

