

道東自動車道 トマム跨線橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 10月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 道東自動車道 トマム跨線橋基本詳細設計

2. 路線名 道東自動車道

3. 施工箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字下トマム
(至) 北海道 勇払郡 占冠村 字下トマム

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

橋梁上部工設計	1 連
橋台設計	2 基
橋脚設計	2 基
基礎工設計	1 基
仮設構造物設計	3 箇所
動的解析	1 連

5. 期 間 自 令和 5年 10月 6日 ~ 至 令和 6年 12月 28日 (450日間)

調査等業務名	道東自動車道 トマム跨線橋基本詳細設計
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	687,057	
現地踏査	式	1		
附帯工設計 詳細図作成 のり面工詳細図作成A	枚	1		
附帯工設計 詳細図作成 設計協議説明用図面作成A	枚	8		
附帯工設計 工所用道路設計A	km	0.11		
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	13,319,738	
構造物設計 橋梁上部工設計 鋼3径間連続箱げた橋A	式連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A-1	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A-2	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)B	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)	基	1		
構造物設計 仮設構造物設計 仮棧橋	断面	1		
構造物設計 仮設構造物設計 土留工(深さ8m未満)	箇所	1		
構造物設計 仮設構造物設計 一重縮切工	箇所	1		
動的解析	式	1	1,090,824	
構造物設計 動的解析	式連	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	976,200	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	1,034,720	
構造物設計 電算機使用料(上部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(基礎工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(仮設構造物)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	8,655,133	
一般管理費等	式	1	13,866,328	
合計	式	1	39,630,000	