

道東自動車道 滝の沢川橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 11月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 道東自動車道 滝の沢川橋基本詳細設計

2. 路線名 道東自動車道

3. 施工箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字占冠  
(至) 北海道 勇払郡 占冠村 字下トマム

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

橋梁上部工設計	3連
橋台設計	4基
橋脚設計	4基
基礎工設計	4基
仮設構造物設計	1 4箇所
動的解析	2連
擁壁工設計	2断面

5. 期 間 自 令和 5年 11月 15日 ~ 至 令和 7年 2月 6日 ( 450日間)

調査等業務名	道東自動車道 滝の沢川橋基本詳細設計
--------	--------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	2,407,182	
現地踏査	式	1		
附帯工設計 擁壁工設計 L型擁壁A	断面	1		
附帯工設計 擁壁工設計 L型擁壁B	断面	1		
附帯工設計 詳細図作成 のり面工詳細図作成	枚	1		
附帯工設計 詳細図作成 設計協議説明用図面作成A	枚	16		
附帯工設計 詳細図作成 設計協議説明用図面作成B	枚	4		
附帯工設計 工事用道路設計A	km	0.1		
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	50,222,557	
構造物設計 橋梁上部工設計 PC4径間連続箱げた橋(片持工法)A	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計 PC2径間連続箱げた橋(支保工法)A	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計 PCポータルラーメン橋A	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A-1	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A-2	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台B	基	1		
構造物設計 橋台設計 箱式橋台A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)C	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)D	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)	基	2		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(深礎ぐい)	基	2		
構造物設計 仮設構造物設計 仮栈橋	断面	1		
構造物設計 仮設構造物設計 土留工(深さ8m未満)	箇所	6		
構造物設計 仮設構造物設計 土留工(深さ8m以上)	箇所	1		
構造物設計 仮設構造物設計 アンカー土留工	箇所	3		
構造物設計 仮設構造物設計 特殊支保工	箇所	3		
動的解析	式	1	2,177,570	
構造物設計 動的解析	連	2		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	1,138,900	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	3,263,289	
構造物設計 電算機使用料(上部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(基礎工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(仮設構造物)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析)	式	1		
附帯工設計 電算機使用料(擁壁工)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		

積 算 内 訳 書

調査等業務名	道東自動車道 滝の沢川橋基本詳細設計
--------	--------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
その他原価	式	1	30,124,881	
一般管理費等	式	1	48,065,621	
合計	式	1	137,400,000	