

道東自動車道 中トマム鶴川橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 6月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 道東自動車道 中トマム鶴川橋基本詳細設計

2. 路線名 道東自動車道

3. 施工箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字上トマム
(至) 北海道 空知郡 南富良野町 字落合

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 橋梁上部工設計 2連
橋台設計 4基
橋脚設計 4基
基礎工設計 7基
仮設構造物設計 3箇所
動的解析 2連
擁壁工設計 2断面

5. 期 間 自 令和 5年 11月 15日 ~ 至 令和 6年 12月 8日 (390日間)

調査等業務名	道東自動車道 中トマム鶴川橋基本詳細設計
--------	----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	1,590,488	
現地踏査	式	1		
附帯工設計 擁壁工設計 L型擁壁A	断面	1		
附帯工設計 擁壁工設計 大型ブロック積擁壁A	断面	1		
附帯工設計 詳細図作成 設計協議説明用図面作成	枚	4		
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	34,315,194	
構造物設計 橋梁上部工設計 PC3径間連続箱げた橋(片持工法)A	式連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計 PC3径間連続箱げた橋(片持工法)B	式連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A1	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A2	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A3	基	1		
構造物設計 橋台設計 箱式橋台A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)C	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)A1	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)A2	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)A	基	2		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)B	基	2		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(深礎ぐい)A	基	2		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(深礎ぐい)B	基	1		
構造物設計 仮設構造物設計 アンカー土留工A	箇所	1		
構造物設計 仮設構造物設計 アンカー土留工B	箇所	2		
動的解析	式	1	2,251,002	
構造物設計 動的解析A	式連	1		
構造物設計 動的解析B	式連	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	1,138,900	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	3,320,674	
構造物設計 電算機使用料(上部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(基礎工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(土留工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析)	式	1		
附帯工設計 電算機使用料(擁壁工)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	21,159,160	
一般管理費等	式	1	34,334,582	
合計	式	1	98,110,000	