

東北自動車道 加須管内標識取替工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

加須管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 加須管内標識取替工事

2. 路線名 東北自動車道

首都圏中央連絡自動車道

東京外環自動車道

北関東自動車道

首都高速川口線

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 川口市 大字西新井宿 (KP0.0)

(至) 栃木県 栃木市 野中町 (KP72.7)

(自) 埼玉県 坂戸市 小沼 (KP83.4)

(至) 茨城県 つくば市 新井 (KP154.1)

(自) 埼玉県 川口市 神戸 (KP16.6)

(至) 埼玉県 草加市 新善町 (KP22.2)

(自) 栃木県 佐野市 小見町 (KP49.1)

(至) 栃木県 栃木市 岩舟町小野寺 (KP54.3)

(自) 埼玉県 川口市 本蓮 (KP7.6)

(至) 埼玉県 川口市 大字西新井宿 (KP12.2)

4. 施工内容

標識柱	37基
標識板 (反射式)	約320㎡
標識板 (内照式)	16枚
標識柱撤去工	36基
標識板撤去工 (反射式)	約140㎡
標識板撤去工 (内照式)	38枚

5. 期 間 自 令和 5年 9月 8日 ~ 至 令和 7年 2月 28日 (540日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 加須管内標識取替工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
交通管理施設工	式	1	82,474,926		
標識工	式	1	74,885,890	基礎ぐい 29 m 29 m 鋼管ぐい 標識柱 B 1 3 基 D 1 29 基 E 1 3 基 F 1 1 基 T 1 1 基 標識板 (反射式) A 51 m ² B 325 m ² D 227 m ² 47 m ² 標識板 (内部照明式) A 1 枚 B 16 枚 C 3 枚 E 7 枚 G 4 枚 1 枚	
距離標撤去設置工	式	1	338,678	距離標撤去設置工 10 枚	
標識柱撤去工	式	1	4,997,785	標識柱撤去工 36 基 A (夜) 1 箇所 B 8 箇所 B (夜) 12 箇所 C (夜) 1 箇所 D (夜) 1 箇所 A (夜) 6 箇所 B 5 箇所 B (夜) 2 箇所	
標識板撤去工	式	1	2,252,573	標識板撤去工 (m ²) 148 m ² 148 m ² 標識板撤去工 (枚) 38 枚	
雑工	式	1	26,621,442		
その他附帯工	式	1	172,197	A 32 箇所	
交通規制工	式	1	21,367,168	路肩規制 L×N 41 回 41 回 車線規制 L×N×M 81 回 81 回 中央分離帯規制 L×N 5 回 5 回 交通規制工 71 回 71 回	
交通保安要員	式	1	5,082,077	交通監視員 206 人・日 206 人・日 交通誘導警備員B 18 人・日	

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 加須管内標識取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				18 人・日
目的物工事費 計	式	1	109,096,368	
仮設工事費	式	1	35,637	
その他	式	1	35,637	その他 1 式
直接工事費 計	式	1	109,132,005	
共通仮設費	式	1	5,891,107	
共通仮設費	式	1	118,107	A 1 式
率計上分	式	1	5,773,000	
現場管理費	式	1	24,453,000	
間接工事費 計	式	1	30,344,107	
工事原価	式	1	139,476,112	
一般管理費等	式	1	22,893,888	
工事価格	式	1	162,370,000	