

上信越自動車道 野上川橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 5年10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 上信越自動車道 野上川橋耐震補強検討業務

2. 路線名 上信越自動車道

3. 施工箇所 (自) 群馬県 富岡市 内匠
(至) 群馬県 安中市 松井田町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

現地踏査	1 式
橋梁耐震補強設計 設計計画	7 連
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析	7 連
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析	1 4 連
既設支承アンカー部橋座耐力照査	2 2 箇所
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造	1 3 箇所
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	1 式
既存図面電子化	4 6 枚

5. 期 間 自 令和 5年 6月 30日 ~ 至 令和 6年 6月 23日 (360日間)

調査等業務名	上信越自動車道 野上川橋耐震補強検討業務
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	26,619,117	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画A	連	6		
橋梁耐震補強設計 設計計画B	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 野上川橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 野上川橋（下り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 大島橋（上下線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 神農原東橋（上下線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 神農原西橋（下り線）A0～AP	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 神農原西橋（上下線）AP～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 八城橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 野上川橋（上り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 野上川橋（下り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 大島橋（上下線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 神農原東橋（上下線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 神農原西橋（下り線）A0～AP	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 神農原西橋（上下線）AP～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 八城橋（上り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査	箇所	22		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造A	箇所	5		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造B	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造C	箇所	7		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
既存図面電子化	枚	46		
橋梁耐震補強設計	式	1	8,515,853	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析） 野上川橋（上り線）A1～A2	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析） 野上川橋（下り線）A1～A2	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析） 大島橋（上下線）A1～A2	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析） 神農原東橋（上下線）A1～A2	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析） 神農原西橋（下り線）A0～AP	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析） 神農原西橋（上下線）AP～A2	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析） 八城橋（上り線）A1～A2	式	1		
電算機使用料（比較検討動的解析） 野上川橋（上り線）A1～A2	式	1		
電算機使用料（比較検討動的解析） 野上川橋（下り線）A1～A2	式	1		
電算機使用料（比較検討動的解析） 大島橋（上下線）A1～A2	式	1		
電算機使用料（比較検討動的解析） 神農原東橋（上下線）A1～A2	式	1		
電算機使用料（比較検討動的解析） 神農原西橋（下り線）A0～AP	式	1		
電算機使用料（比較検討動的解析） 神農原西橋（上下線）AP～A2	式	1		
電算機使用料（比較検討動的解析） 八城橋（上り線）A1～A2	式	1		
その他原価	式	1	14,333,370	
一般管理費等	式	1	26,631,660	

積 算 内 訳 書

調査等業務名	上信越自動車道 野上川橋耐震補強検討業務
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
合計	式	1	76,100,000	