

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 R5白石～一関間橋梁補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>伸縮装置取替M2 (E) について、設計図面中の既設伸縮装置標準断面図では橋面から 85mm の深さで既設鋼製伸縮装置を撤去するようになっていますが、この深さで既設鋼製伸縮装置を撤去した場合、埋設型伸縮装置の標準断面図に示されている遊間部のバックアップ材 (パッカーロードφ 35mm) およびピンの設置が不可能となります。既設鋼製伸縮装置を全て撤去する必要があることから、撤去断面が大きくなった場合、それに関わる施工費・材料費は別途協議可能なものと考えて宜しいでしょうか。</p>	<p>既設伸縮装置標準断面図の伸縮装置撤去に誤りがありました。 後日、訂正公告いたします。</p>
2	<p>伸縮装置取替M2 (E) について、埋設型伸縮装置の標準断面図では両端を調整コンクリートで整形するようになっていますが、この部分については標準単価には含まれないため、変更協議可能なものと考えて宜しいでしょうか。</p>	<p>設計図書に記載のとおりです。設計図書および貴社の施工計画に基づき、必要な費用を計上してください。</p>