

交渉概要書

| | |
|-------------|--|
| 工事名 | 東北自動車道 R5白石～一関間橋梁補修工事 |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和5年9月20日（水）9：15～10：00 |
| ヒアリング（交渉）場所 | 東北支社 会議室 |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 保全第一課長 仙台管理事務所 改良担当課長 |
| | 技術提案書提出者：建装工業（株） |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | 技術提案書提出者からの改善状況 |
|--|-------------------|
| <p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「温度管理において」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | 1. 左記について加筆、修正し提出 |
| <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「コンクリートとの付着において」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | 2. 左記について加筆、修正し提出 |
| <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「安全管理において」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p> | 3. 左記について加筆、修正し提出 |
| <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「品質管理において」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p> | 4. 左記について加筆、修正し提出 |

交渉概要書

| | |
|-------------|--|
| 工事名 | 東北自動車道 R5白石～一関間橋梁補修工事 |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和5年9月25日（月）15：40～16：25 |
| ヒアリング（交渉）場所 | 東北支社 会議室 |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 保全第一課長 仙台管理事務所 改良担当課長 |
| | 技術提案書提出者：ショーボンド建設（株） |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | 技術提案書提出者からの改善状況 |
|---|-------------------|
| <p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「断面修復工品質確保のための温度管理について」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | 1. 左記について加筆、修正し提出 |
| <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「断面修復工品質確保のための付着強度について」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | 2. 左記について加筆、修正し提出 |
| <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「DX を安全施工サイクルに活用し高品質で効果的な現場安全管理体制を構築し災害発生を防ぐ」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p> | 3. 左記について加筆、修正し提出 |
| <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「品質管理のPDCA にDX を活用し、高水準で均一な品質を確保する現場管理体制を構築」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p> | 4. 左記について加筆、修正し提出 |

交渉概要書

| | |
|-------------|--|
| 工事名 | 東北自動車道 R5白石～一関間橋梁補修工事 |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和5年9月25日（月）16：40～17：25 |
| ヒアリング（交渉）場所 | 東北支社 会議室 |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 保全第一課長 仙台管理事務所 改良担当課長 |
| | 技術提案書提出者：（株）竹中土木 |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | 技術提案書提出者からの改善状況 |
|---|-------------------|
| <p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「温度管理において」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | 1. 左記について加筆、修正し提出 |
| <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「コンクリートとの付着において」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | 2. 左記について加筆、修正し提出 |
| <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「安全管理において」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p> | 3. 左記について加筆、修正し提出 |
| <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「品質管理において」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p> | 4. 左記について加筆、修正し提出 |

交渉概要書

| | |
|-------------|--|
| 工事名 | 東北自動車道 R5白石～一関間橋梁補修工事 |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和5年9月25日（月）14：30～15：15 |
| ヒアリング（交渉）場所 | 東北支社 会議室 |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 保全第一課長 仙台管理事務所 改良担当課長 |
| | 技術提案書提出者：オリエンタル白石（株） |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | 技術提案書提出者からの改善状況 |
|---|-------------------|
| <p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「施工時における施工箇所の外気温度管理を基にした暑中及び寒中施工の実施」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | 1. 左記について加筆、修正し提出 |
| <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「打継部の定量的な管理によりコンクリートとの付着を確保」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | 2. 左記について加筆、修正し提出 |
| <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>1. 「遠隔作業安全管理システムを活用した施工現場安全管理体制の構築」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p> | 3. 左記について加筆、修正し提出 |
| <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>2. 「統合品質管理システムを活用した施工現場管理品質体制の構築」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p> | 4. 左記について加筆、修正し提出 |