

東北中央自動車道 高島スマートIC工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

山形管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北中央自動車道 高畠スマート I C 工事

2. 路線名 東北中央自動車道 相馬尾花沢線

3. 工事箇所 (自) 山形県東置賜郡高畠町大字福沢 (KP 92.3)
(至) 山形県東置賜郡高畠町大字福沢 (KP 92.9)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線	
総 延 長			1, 0 0 6 m	3 3 1. 1 m	6 7 4. 9 m
内	道 路	延 長	1, 0 0 6 m	3 3 1. 1 m	6 7 4. 9 m
	橋りょう	箇所数	0	0	0
		延 長	0 m	0 m	0 m
訳	トンネル	箇所数	0	0	0
		延 長	0 m	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 5年 11月 23日 ~ 至 令和 8年 2月 9日 (810日間)

積算内訳書

工事名		東北中央自動車道 高島スマートIC工事		
項目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	125,950,570	
掘削工	式	1	84,706,920	道路掘削 土砂 574 m ³ 574 m ³ 客土掘削 58,387 m ³ 58,387 m ³ 土砂 58,387 m ³ 捨土掘削 1,611 m ³ 1,611 m ³ 土砂(表土) 構造物掘削 2,067 m ³ 2,067 m ³ 普通部 314 m ³ 314 m ³ 特殊部 盛土工 7,944 m ³ 7,944 m ³
盛土工	式	1	39,410,184	盛土工 A 7,944 m ³ 7,944 m ³
構造物裏込め工	式	1	1,707,615	裏込め B 351 m ³ 351 m ³
基礎材	式	1	125,851	基礎材 B 11 m ³ 11 m ³
軟弱地盤処理工	式	1	37,072,838	
載荷盛土取除き工	式	1	18,519,864	載荷盛土取除き工 15,576 m ³ 15,576 m ³
その他軟弱地盤処理工	式	1	18,552,974	中層混合改良 A 788 m ³ 788 m ³ 中層混合改良 B 307 m ³ 307 m ³ 中層混合改良材 A 231 t 231 t E P Sブロック 238 m ³ 238 m ³
のり面工	式	1	7,424,596	
植生工	式	1	1,484,508	種散布 6,511 m ² 6,511 m ²
ブロック積(張り)工	式	1	5,940,088	コンクリートブロック積 187 m ² 187 m ² 裏込め砕石 52 m ³ 52 m ³ 基礎工 81 m 81 m
用排水構造物	式	1	70,146,012	
用排水工	式	1	50,693,807	プレキャスト用排水溝 1,533 m 1,533 m 場所打ち用排水溝 46 m 46 m プレキャスト用排水溝ふた 16 m 16 m 仮排水溝 1,059 m 1,059 m A 9 箇所 9 箇所 B 1 箇所 1 箇所 C 1 箇所 1 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北中央自動車道 高島スマートIC工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				鋼製ふた P-B x ・ 1 . 0 0 ・ 0 . 8 0 P-B x ・ 1 . 5 0 ・ 2 . 0 0	41 枚 1 m 35 m
管渠工	式	1	15,350,700	用排水管 314 m 地下排水工 2,093 m	314 m 2,093 m
集水ます工	式	1	3,764,977	集水ます 36 箇所	36 箇所
のみ口、吐口工	式	1	336,528	のみ口、吐口 1 箇所	1 箇所
カルバート工	式	1	3,761,489		
継目工	式	1	3,761,489	継目 54 m	54 m
コンクリート構造物工	式	1	7,818,954		
コンクリート工	式	1	3,049,563	コンクリート A 1 - 3 97 m ³	D 1 - 1 107 m ³ 10 m ³
型わく工	式	1	2,795,421	型わく C 345 m ²	D 348 m ² 3 m ²
鉄筋工	式	1	1,973,970	鉄筋 A 9 t	C 9 t 0.2 t
交通安全施設工	式	1	3,048,356		
立入防止柵改良工	式	1	3,048,356	一般型積雪地用 S 3 (3)	958 m
交通管理施設工	式	1	149,739		
標識柱撤去工	式	1	76,928	標識柱撤去工 2 基	2 基
標識板撤去工	式	1	72,811	標識板撤去工 (m ²) 17 m ²	17 m ²
構造物保全工	式	1	375,840		
はく落防止対策工	式	1	375,840	A 58 m ²	58 m ²
雑工	式	1	22,960,727		
簡易舗装工	式	1	533,680	粒度調整路盤工 140 m ² 切込砕石路盤工 140 m ² 加熱アスファルト表層工 140 m ²	140 m ² 140 m ² 140 m ²
コンクリートシール工	式	1	2,707,380	防草シート A	1,521 m ²
構造物等取壊し工	式	1	13,033,037	コンクリート構造物取壊し 444 m ³ アスファルト舗装版取壊し	444 m ³ 4,463 m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北中央自動車道 高島スマートIC工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
六価クロム溶出試験	式	1	58,400	4,463 m ² 六価クロム溶出試験 A 8 検体
その他附帯工	式	1	2,651,670	設置撤去 305 袋
交通保安要員	式	1	3,976,560	交通誘導警備員B 263 人・日
目的物工事費 計	式	1	278,709,121	263 人・日
仮設工事費	式	1	7,415,900	
準備工事費	式	1	537,042	工事用進入路設置撤去費 1 式
仮設備工事費	式	1	1,447,811	足場工費 1 式 支保工費 1 式
雑工事費	式	1	5,431,047	のり面仕上げ費 1 式 河川・水路の締切, 迂回費 1 式 沈砂池費 1 式 構造物水抜穴費 1 式 土砂等防止柵費 (盛土のり面用) 1 式
直接工事費 計	式	1	286,125,021	
共通仮設費	式	1	49,754,597	
共通仮設費	式	1	17,412,597	工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 地質調査等費 1 式 動態観測費 (器具・設置・観測) 1 式 非破壊検査試験費 1 式 工事車両泥落とし装置費 1 式
率計上分	式	1	32,342,000	
現場管理費	式	1	96,944,000	
間接工事費 計	式	1	146,698,597	
工事原価	式	1	432,823,618	
一般管理費等	式	1	60,456,382	
工事価格	式	1	493,280,000	