

質問に対する回答

工事名) 秋田自動車道 細内川橋耐震補強工事

質問事項と回答

番号	質問内容	回答
1	<p>九升田橋 設計図 27～29 頁</p> <p>九升田橋 設計図 27～29 頁に記載の P8 橋脚のはつり工数量を集計すると 11.997m<sup>3</sup> になり、数量総括表の 12.061m<sup>3</sup> と一致しません。設計図に記載のない個所の施工を想定しているのでしょうか。想定している場合、施工箇所(上向き、水平)と数量をご教示ください。</p> <p>(P8-2-1 : 0.552m<sup>3</sup> + P8-2-2 : 2.556m<sup>3</sup> + P8-2-3 : 1.026m<sup>3</sup> + P8-1-1-1 : 0.27m<sup>3</sup> + P8-1-2-1 : 2.171m<sup>3</sup> + P8-1-4-1 : 0.088m<sup>3</sup> + P8-1-4-2 : 0.063m<sup>3</sup> + P8-1-5-1 : 1.728m<sup>3</sup> + P8-1-6-1 : 1.8m<sup>3</sup> + P8-1-7-1 : 1.332m<sup>3</sup> + P8-1-8-1 : 0.336m<sup>3</sup> + P8-1-8-2 : 0.075m<sup>3</sup> = 11.997m<sup>3</sup>)</p> <p>同様に断面修復工 C1、D1 数量も一致しませんので、併せてご教示ください。</p>	<p>九升田橋 設計図 1・27・29 頁の表記に誤りがありましたので後日訂正公告いたします。</p> <p>設計図 27・29 頁のはつり工の数量については下記のとおりとなります。</p> <p>P8-2-2 床版下面・側面・張出部 はつり工 (WJ) 九升田橋 (普通部) (誤) 2.556m<sup>3</sup> ⇒ (正) 2.566m<sup>3</sup></p> <p>P8-1-5-1 橋脚側面 はつり工 (WJ) 九升田橋 (標準部) (誤) 1.728m<sup>3</sup> ⇒ (正) 1.782m<sup>3</sup></p> <p>設計図 1・27・29 頁の断面修復工 C1 の P8 橋脚の数量に誤りはございません。</p> <p>設計図 1 頁の断面修復工 D1 の数量については下記のとおりとなります。</p> <p>設計図 27 頁 P8-2-1:61.846kg+P8-2-2:287.386kg +P8-2-3:57.453kg=406.685kg</p> <p>設計図 29 頁 P8-1-4-1:9.800kg+P8-1-4-2:7.000kg +P8-1-5-1:83.160kg+P8-1-6-1:83.992kg +P8-1-7-1:149.184kg+P8-1-8-1:37.632kg +P8-1-8-2:8.400kg=379.168kg</p> <p>合計 406.685kg + 379.168kg = 785.853kg ≒ 785.9kg</p>
2	<p>細内川橋 設計図 25 頁</p> <p>細内川橋 ライナープレート詳細図(2)の左下図面に、最下段のライナープレートの残置・撤去の標記はありませんので、最下段のライナープレートは撤去する計画と考えてよろしいですか。</p>	<p>細内川橋 設計図 25 頁の表記に誤りがありましたので後日訂正公告いたします。</p> <p>細内川橋 ライナープレート詳細図(2)に記載されている最下段のライナープレートは残置です。</p>

3	細内川橋 設計図 67 頁 細内川橋 交通規制工(2)の左下表にラバーコーンの記載がありませんが、ラバーコーンの使用は想定していないと考えてよろしいですか。	細内川橋 設計図 67 頁の左下表に記載のとおり、ラバーコーンの使用は想定していません。
---	---	--