

## 交付図書の訂正について

令和5年7月13日付けで入札公告を行った「秋田自動車道 細内川橋耐震補強工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付いたします。

令和5年12月4日

契約責任者

東日本高速道路株式会社  
東北支社長 田仲 博幸

### 【訂正内容】

- ・数量明細書
- ・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。



正誤表(2/5)

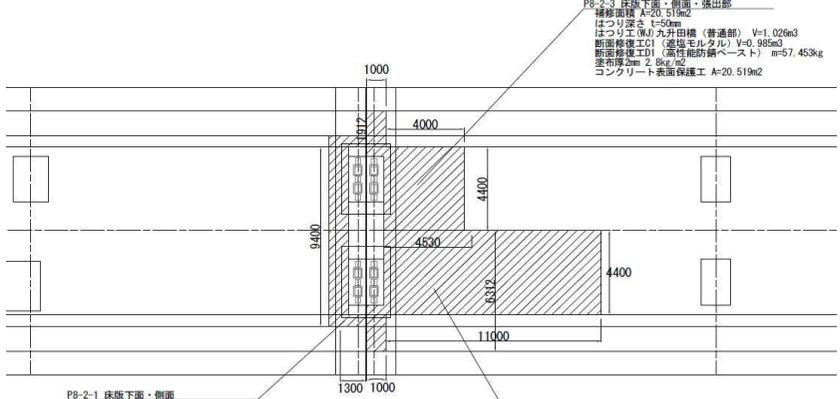
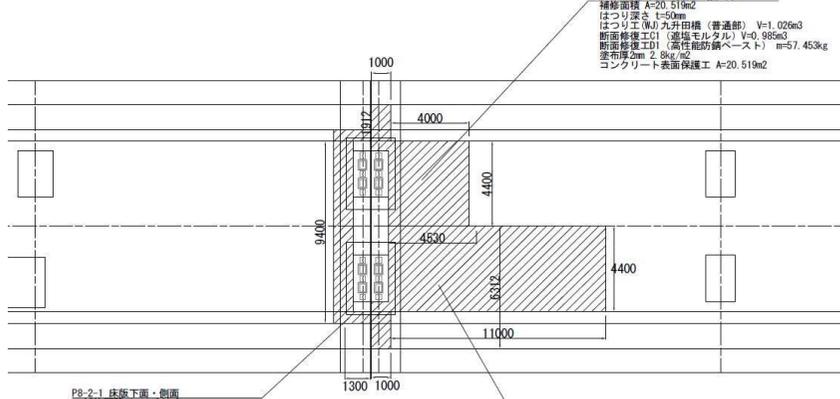
(工事名)秋田自動車道 細内川橋耐震補強工事

対象	誤	正
<p>設計図(細内川橋) 25/69</p>	<p>鋼梁 H=200×200×8×12</p> <p>Aリング</p> <p>Bリング</p> <p>挿入コンクリート 全周(500×200mm)</p> <p>裏込めモルタル</p> <p>切梁 H200×200×8×12</p>	<p>鋼梁 H=200×200×8×12</p> <p>Aリング</p> <p>Bリング</p> <p>挿入コンクリート 全周(500×200mm)</p> <p>裏込めモルタル</p> <p>切梁 H200×200×8×12</p>



正誤表(4/5)

(工事名)秋田自動車道 細内川橋耐震補強工事

対象	誤	正
<p>設計図(九升田橋) 27/36</p>	 <p>P8-2-3 床版下面・側面・張出部 補修面積 A=20.519m<sup>2</sup> はつり深さ t=50mm はつり工 (WJ) 丸井田橋 (普通部) V=1.026m<sup>3</sup> 断面修復工C1 (速凝モルタル) V=0.985m<sup>3</sup> 断面修復工D1 (高性能防錆ペースト) m=57.453kg 塗布厚2mm 2.9kg/m<sup>2</sup> コンクリート表面保護工 A=20.519m<sup>2</sup></p> <p>P8-2-1 床版下面・側面 補修面積 A=11.044m<sup>2</sup> はつり深さ t=50mm はつり工 (WJ) 丸井田橋 (普通部) V=0.552m<sup>3</sup> 断面修復工C1 (速凝モルタル) V=0.508m<sup>3</sup> 断面修復工D1 (高性能防錆ペースト) m=51.846kg 塗布厚4mm 5.6kg/m<sup>2</sup> コンクリート表面保護工 A=11.044m<sup>2</sup></p> <p>P8-2-2 床版下面・側面・張出部 補修面積 A=51.319m<sup>2</sup> はつり深さ t=50mm はつり工 (WJ) 丸井田橋 (普通部) V=2.556m<sup>3</sup> 断面修復工C1 (速凝モルタル) V=2.351m<sup>3</sup> 断面修復工D1 (高性能防錆ペースト) m=287.386kg 塗布厚4mm 5.6kg/m<sup>2</sup> コンクリート表面保護工 A=51.319m<sup>2</sup></p>	 <p>P8-2-3 床版下面・側面・張出部 補修面積 A=20.519m<sup>2</sup> はつり深さ t=50mm はつり工 (WJ) 丸井田橋 (普通部) V=1.026m<sup>3</sup> 断面修復工C1 (速凝モルタル) V=0.985m<sup>3</sup> 断面修復工D1 (高性能防錆ペースト) m=57.453kg 塗布厚2mm 2.9kg/m<sup>2</sup> コンクリート表面保護工 A=20.519m<sup>2</sup></p> <p>P8-2-1 床版下面・側面 補修面積 A=11.044m<sup>2</sup> はつり深さ t=50mm はつり工 (WJ) 丸井田橋 (普通部) V=0.552m<sup>3</sup> 断面修復工C1 (速凝モルタル) V=0.508m<sup>3</sup> 断面修復工D1 (高性能防錆ペースト) m=51.846kg 塗布厚4mm 5.6kg/m<sup>2</sup> コンクリート表面保護工 A=11.044m<sup>2</sup></p> <p>P8-2-2 床版下面・側面・張出部 補修面積 A=51.319m<sup>2</sup> はつり深さ t=50mm はつり工 (WJ) 丸井田橋 (普通部) V=2.556m<sup>3</sup> 断面修復工C1 (速凝モルタル) V=2.351m<sup>3</sup> 断面修復工D1 (高性能防錆ペースト) m=287.386kg 塗布厚4mm 5.6kg/m<sup>2</sup> コンクリート表面保護工 A=51.319m<sup>2</sup></p>

正誤表(5/5)

(工事名)秋田自動車道 細内川橋耐震補強工事

対象	誤	正
<p>設計図(九升田橋) 29/36</p>	<p>側面図 路側側(内側)</p> <p>側面図 路側側(外側)</p> <p>側面図 路側側(内側)</p> <p>側面図 路側側(外側)</p>	<p>側面図 路側側(内側)</p> <p>側面図 路側側(外側)</p> <p>側面図 路側側(内側)</p> <p>側面図 路側側(外側)</p>