

秋田自動車道 細内川橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 3月

東日本高速道路株式会社 東北支社

秋田管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 秋田自動車道 細内川橋耐震補強工事

2. 道路名 秋田自動車道

3. 工事箇所 (自) 岩手県和賀郡西和賀町大渡 (湯田 I C)
(至) 秋田県大仙市協和中淀川 (協和 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

コンクリート巻立て 5基

炭素繊維巻立て 11基

落橋防止構造 24本

縁端拡幅工 6箇所

5. 期 間 自 令和 6年 2月 22日 ～ 至 令和 10年 7月 29日 (1620日間)

積算内訳書

| 工事名 | | 秋田自動車道 細内川橋耐震補強工事 | | | | | | | |
|------------|----|-------------------|-------------|---------------------------------|--------|----------------|--------|----------------|----------------|
| 項目 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 | | | | | |
| 土工 | 式 | 1 | 56,635,623 | | | | | | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 56,635,623 | 構造物掘削 普通部 | 3,144 | m ³ | 特殊部 | 4,169 | m ³ |
| 用排水構造物 | 式 | 1 | 3,044,508 | | | | | | |
| 用排水工 | 式 | 1 | 2,848,404 | プレキャスト用排水溝 | 228 | m | 228 | m | |
| 管渠工 | 式 | 1 | 196,104 | 用排水管 | 6 | m | 6 | m | |
| コンクリート構造物工 | 式 | 1 | 67,830,778 | | | | | | |
| コンクリート工 | 式 | 1 | 32,062,750 | コンクリート A 1-5 | 463 | m ³ | 463 | m ³ | |
| 型わく工 | 式 | 1 | 19,629,696 | 型わく TH | 1,984 | m ² | 1,984 | m ² | |
| 鉄筋工 | 式 | 1 | 16,138,332 | 鉄筋 T | 60 | t | 60 | t | |
| 橋梁付属物工 | 式 | 1 | 44,575,802 | | | | | | |
| 排水装置工 | 式 | 1 | 9,577,152 | 排水管 A | 416 | m | 416 | m | |
| 検査路工 | 式 | 1 | 34,998,650 | 検査路 B | 24,137 | kg | 24,137 | kg | |
| 交通安全施設工 | 式 | 1 | 19,715,672 | | | | | | |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 506,448 | ガードレール その他 | 12 | m | 12 | m | |
| 立入防止柵改良工 | 式 | 1 | 19,209,224 | 立入防止柵 その他 | 838 | m | 838 | m | |
| 構造物保全工 | 式 | 1 | 194,802,305 | | | | | | |
| 落橋防止工 | 式 | 1 | 67,620,306 | 縁端拡幅工B_m ³ コンクリート | 50 | m ³ | 50 | m ³ | |
| | | | | 縁端拡幅工B_m ² 型わく | 153 | m ² | 153 | m ² | |
| | | | | 縁端拡幅工B_t 鉄筋 | 5 | t | 5 | t | |
| | | | | 縁端拡幅工B_本 アンカー工 | 716 | 本 | 716 | 本 | |
| | | | | 落橋防止構造 P 1 | 24 | 本 | 24 | 本 | |
| 耐震補強工 | 式 | 1 | 114,838,075 | コンクリート表面処理 | 1,891 | m ² | 1,891 | m ² | |
| | | | | 炭素繊維巻立て下地処理 | 3,576 | m ² | 3,576 | m ² | |
| | | | | 炭素繊維巻立て工 | 4,193 | m ² | 4,193 | m ² | |
| | | | | 炭素繊維巻立て表面仕上工 | 3,576 | m ² | 3,576 | m ² | |

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 秋田自動車道 細内川橋耐震補強工事 | | |
|--------|-----|-------------------|-------------|---|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | A 3,576 m ² |
| 表面保護工 | 式 | 1 | 12,343,924 | コンクリート表面被覆工 1,669 m ² |
| 雑工 | 式 | 1 | 653,846,109 | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 17,076 | アスファルト縁石 12 m |
| その他附帯工 | 式 | 1 | 587,718,177 | D c o (B) - 1 . 0 0 ・ 3 . 3 0 ・ 1 . 3 0 はつり工 (W J) 細内川橋 (普通部) 7 m ³ はつり工 (W J) 細内川橋 (狭隘部) 1 箇所 はつり工 (W J) 九升田橋 (普通部) 0.38 m ³ 断面修復工 A 1 36 m ³ 断面修復工 A 2 0.61 m ³ 断面修復工 B 1 27 m ³ 断面修復工 C 1 30 m ³ 断面修復工 D 1 0.61 m ³ 排水溝 P u ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 2 m ³ 排水管 P (H) ・ 1 ・ φ 0 . 4 0 (S d - B) 2 28 m 排水管 A 6 m 排水管 B 100 m 排水管 C 5,124 kg 防護柵 G r - A - E (Y) 99 m 法覆工 12 m 検査路 B 69 m ² アスファルト縁石 (Y) 3 t 油水分離ます 12 m 集水ます T y p e A 1 箇所 橋脚銘鈑 20 箇所 (t = 4 0 c m) 28 枚 法覆工 68 m ² A 1 69 m ² A 2 5,275 m ² B 424 m ² (H 鋼基礎) A 83,284 m ² ・月 (H 鋼基礎) B 100 m 16,100 m・日 |
| 交通規制工 | 式 | 1 | 37,189,230 | 路肩規制 L×N 323 回 車線規制 L×N×M 6 回 交互交通規制 L×N 1 回 |

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 秋田自動車道 細内川橋耐震補強工事 | | |
|----------|-----|-------------------|---------------|---|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 交通保安要員 | 式 | 1 | 28,921,626 | 交通監視員 1 回 344 人・日 交通誘導警備員B 1,710 人・日 |
| 目的物工事費 計 | 式 | 1 | 1,040,450,797 | |
| 仮設工事費 | 式 | 1 | 94,516,043 | |
| その他 | 式 | 1 | 7,470,753 | 非破壊検査試験費 A 1 式 |
| 準備工事費 | 式 | 1 | 879,548 | 工事用仮橋費 1 式 |
| 仮設備工事費 | 式 | 1 | 86,165,742 | 足場工費 1 式 支保工費 1 式 吊足場工費（防護型側面） 1 式 橋梁上部工昇降足場 1 式 |
| 直接工事費 計 | 式 | 1 | 1,134,966,840 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 147,449,425 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 10,074,425 | 仮設材等運搬費 1 式 地下埋設物調査費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 |
| 率計上分 | 式 | 1 | 137,375,000 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 371,777,000 | |
| 間接工事費 計 | 式 | 1 | 519,226,425 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 1,654,193,265 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 183,106,735 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 1,837,300,000 | |