

道東自動車道 下トマム鶴川橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 11月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 道東自動車道 下トママ鶴川橋基本詳細設計

2. 路線名 道東自動車道

3. 施工箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字下トママ
(至) 北海道 勇払郡 占冠村 字上トママ

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

橋梁上部工設計	3連
橋台設計	6基
基礎工設計	3基
仮設構造物設計	8箇所
動的解析	1連
擁壁工設計	6断面

5. 期 間 自 令和 5年 11月 14日 ~ 至 令和 6年 11月 7日 (360日間)

調査等業務名	道東自動車道 下トナム鵜川橋基本詳細設計
--------	----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	3,958,619	
現地踏査	式	1		
附帯工設計 擁壁工設計 L型擁壁A	断面	1		
附帯工設計 擁壁工設計 L型擁壁B	断面	5		
附帯工設計 詳細図作成 設計協議説明用図面作成A	枚	8		
附帯工設計 工事用道路設計 A	km	0.03		
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	20,985,580	
構造物設計 橋梁上部工設計 鋼単純鈹げた橋A	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計 鋼単純鈹げた橋B	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計 鋼単純鈹げた橋D	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A-1	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A-2	基	2		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台B-1	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台B-2	基	1		
構造物設計 橋台設計 箱式橋台A	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)A	基	2		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)B	基	1		
構造物設計 仮設構造物設計 仮栈橋	断面	2		
構造物設計 仮設構造物設計 土留工(深さ8m未満)	箇所	2		
構造物設計 仮設構造物設計 アンカー土留工	箇所	4		
動的解析	式	1	1,240,998	
構造物設計 動的解析	連	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析)	式	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	976,200	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	935,006	
構造物設計 電算機使用料(上部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(基礎工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(仮設構造物)	式	1		
附帯工設計 電算機使用料(擁壁工)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	14,417,993	
一般管理費等	式	1	22,885,604	
合計	式	1	65,400,000	