

No.	質問箇所	質問事項	質問回答
1	特記仕様書2-8 橋梁耐震補強設計 既設 支承アンカー部橋座耐力 照査	本業務を積算するにあたり、調査等積算基準に歩掛がありません。 準用した歩掛または技師B人工換算について、ご教示願います。	調査等積算基準に記載されている以外の積算に関する事項についてはお答えできません。 貴社にて本業務にあたり必要な費用を計上してください。
2	特記仕様書2-8 橋梁耐震補強設計 施工 計画	本業務を積算するにあたり、「地形条件:平地」となっております。補正率は、調査等積算基準 5-7-4補正係数 注1 橋梁一般図作成 K:複雑化による補正「平地:-0.2」を準用と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	項目「橋梁耐震補強設計 施工計画」の補正率については、調査等積算基準第8編「橋梁耐震補強設計」2-2-5「施工計画」をご確認ください。
3	特記仕様書2-10 橋梁耐震補強設計 設計 打合せ	打合せ回数は「業務内容確認検査を含め、5回」と記載があります。初回打合せを含み5回でしょうか。 又は本業務に現地踏査があるため、調査等積算基準 橋梁耐震補強設計積算基準2-5打合せ「注1の記載にあるように現地踏査が含まれる場合はこれに含まれるものとし、別途計上しないものとする」との記載により、初回打合せは含まない回数でしょうか。ご教示願います。	設計打合せ回数については、初回打合せを含み5回となります。 また初回打合せに関する費用(交通費・日当・宿泊費を除く)については、現地踏査に含まれるものとしてお考え下さい。
4	特記仕様書2-12 交通費・日当・宿泊費	現地踏査の交通費ですが、対象箇所までの移動手段は公共交通機関、自動車(連絡車)のどちらでしょうか。 自動車の場合、高速道路利用料は見込まれておりますでしょうか。ご教示願います。	対象箇所までの移動手段は、公共交通機関を想定しております。