

## 質問書に対する回答

(調査等名) 道央自動車道 元野幌高架橋耐震補強設計

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	特記仕様書：P4 の 2-1 業務の概要の本文 2 行目では、既設 RC 中空床版の全面打替にあたっての新設床版の基本設計となっておりますが、P5 の 2-4RC 中空床版更新設計では、「RC 中空床版の更新に関する設計マニュアル（案）R3.10.29 付け」に基づき RC 中空床版橋の耐荷力照査及び補強設計を行うものとされております。本橋上部工設計は「新設床版の基本設計」と「既設 RC 中空床版橋の補強設計」の何れでしょうか？	特記仕様書 2-1 に示すとおり新設床版の基本設計とし、現行活荷重及び死荷重変更等による設計照査を行い、設計要領二集保全編 5-1 に基づく設計床版厚を確保する設計を行うものとなります。
2	特記仕様書：P5 の 2-4 RC 中空床版橋更新設計の積算歩掛や補正係数等、作業量の参考として提示いただくことは可能でしょうか？	特記仕様書 2-4 の類似区分・設計区分及び貴社の設計計画に基づき必要な金額を算出願います。
3	特記仕様書：P8～P10 の 2-7 既設橋梁動的解析は既設橋梁の動的解析モデルとして「下り線」では P1～A2 まで、「上り線」では P65～A2 までと上下線で延長が異なりますが、何故でしょうか？	上り P1～P65 については、下り線の類似扱いとしており、省略しています。上下線で解析条件の異なる P65～A2 のみ上り線の対象としています。

4	<p>特記仕様書：P10 の調査等積算基準に掲載されていない設計項目の積算歩掛や補正係数等、作業量の参考として提示いただくことは可能でしょうか？</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・2-8 耐震補強対策検討</li><li>・2-9 比較検討動的解析</li></ul>	<p>貴社の設計計画に基づき必要な金額を算出願います。</p>
---	--	---------------------------------

以 上