

道央自動車道 元野幌高架橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 7月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

札幌管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 道央自動車道 元野幌高架橋耐震補強設計

2. 路線名 道央自動車道

3. 施工箇所 (自) 札幌市 白石区 米里  
(至) 北海道 江別市 元野幌

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	RC中空床版更新設計	9 連
	橋梁耐震補強設計	
	既設橋梁動の解析	2 連
	耐震補強対策検討	1 式
	比較検討動の解析	2 連
	耐震補強動の解析	2 連
	施工計画	1 橋
	橋脚耐震補強設計	1 4 4 基
	維持修繕設計	
	落橋防止構造物	3 6 箇所
	支承	4 8 箇所
	伸縮継手	8 枚
	工事発注用図面作成	
	図面修正	2 1 6 枚
	数量計算	2 1 6 枚
	設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 5年 12月 4日 ~ 至 令和 7年 11月 22日 ( 720日間)

調査等業務名	道央自動車道 元野幌高架橋耐震補強設計
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	66,461,476	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 元野幌高架橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 元野幌高架橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 元野幌高架橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 元野幌高架橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 元野幌高架橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 元野幌高架橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 元野幌高架橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 A 1	基	13		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 A 2	基	9		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 C 1	基	17		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 C 2	基	15		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 D 1	基	34		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 D 2	基	46		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚 A 1（A）	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚 C 1（A）	基	5		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	20,959,794	
RC中空床版更新設計 電算機使用料（RC中空床版橋）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）	式	1		
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁床版取替設計				
技術業務・直接人件費	式	1	8,205,095	
RC中空床版更新設計 RC 3径間連続中空床版B	連	1		
RC中空床版更新設計 RC 8径間连续中空床版A	連	2		
RC中空床版更新設計 RC 8径間连续中空床版E	連	3		
RC中空床版更新設計 RC 9径間连续中空床版A	連	2		
RC中空床版更新設計 RC 9径間连续中空床版D	連	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	9,581,864	
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	4		
維持修繕設計 落橋防止構造物 B	箇所	3		
維持修繕設計 落橋防止構造物 C	箇所	29		
維持修繕設計 支承 A	箇所	11		
維持修繕設計 支承 B	箇所	4		
維持修繕設計 支承 C	箇所	33		
維持修繕設計 伸縮継手A	枚	3		
維持修繕設計 伸縮継手B	枚	1		
維持修繕設計 伸縮継手C	枚	4		
工事発注用図面作成				

調査等業務名	道央自動車道 元野幌高架橋耐震補強設計
--------	---------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
工事発注用図面作成	式	1	4,442,181	
工事発注用図面作成 図面修正 A 1	枚	24		
工事発注用図面作成 図面修正 A 2	枚	159		
工事発注用図面作成 図面修正 B 2	枚	21		
工事発注用図面作成 図面修正 C 2	枚	12		
工事発注用図面作成 数量計算	枚	216		
その他原価	式	1	47,756,485	
一般管理費等	式	1	84,693,105	
合計	式	1	242,100,000	