

交付図書の訂正について

令和5年7月28日付けで入札公告を行った「横浜新道 新保土ヶ谷 I C ランプ橋リニューアル工事」において、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格者に送付いたします。

令和5年11月20日

契約責任者

東日本高速道路株式会社 関東支社

支社長 千田 洋一

【訂正内容】

- ・技術提案書 様式 4-7, 4-8

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

別 添

正 誤 表

記載内容を次のとおり訂正します。

対象	訂正前	訂正後								
<p>技術提案書 4-7</p>	<p>様式 4-7</p> <p style="text-align: center;">(訂正/最終) 技術提案書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">求める提案</td> <td>交差・近接する高速道路の本線やランプ、一般道への交通影響が少ない床版取替方法の提案</td> </tr> <tr> <td>評価項目</td> <td>新保土ヶ谷 I C Dランプ・Eランプ・Gランプの準備工から更新完了までの工程を短縮するための工夫を立案する際の留意点</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">評価項目に対する技術提案</p> <p>《記載上の注意事項》 ①本様式は1評価項目につきA4サイズ(片面)1枚までとする。 ②補足資料がある場合A3サイズ(片面)5枚以内で添付することができる。 ③手続開始の公示4-7に示す訂正技術提案書等の提出時は見出しを「訂正技術提案書」とすること。 ④手続開始の公示4-9に示す最終技術提案書等の提出時は見出しを「最終技術提案書」とすること。</p>	求める提案	交差・近接する高速道路の本線やランプ、一般道への交通影響が少ない床版取替方法の提案	評価項目	新保土ヶ谷 I C Dランプ・Eランプ・Gランプの準備工から更新完了までの工程を短縮するための工夫を立案する際の留意点	<p>様式 4-7</p> <p style="text-align: center;">(訂正/最終) 技術提案書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">求める提案</td> <td>施工期間短縮に有効な工法等の提案</td> </tr> <tr> <td>評価項目</td> <td>新保土ヶ谷 I C Dランプ・Eランプ・Gランプの準備工から更新完了までの工程を短縮するための工夫を立案する際の留意点</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">評価項目に対する技術提案</p> <p>《記載上の注意事項》 ①本様式は1評価項目につきA4サイズ(片面)1枚までとする。 ②補足資料がある場合A3サイズ(片面)5枚以内で添付することができる。 ③手続開始の公示4-7に示す訂正技術提案書等の提出時は見出しを「訂正技術提案書」とすること。 ④手続開始の公示4-9に示す最終技術提案書等の提出時は見出しを「最終技術提案書」とすること。</p>	求める提案	施工期間短縮に有効な工法等の提案	評価項目	新保土ヶ谷 I C Dランプ・Eランプ・Gランプの準備工から更新完了までの工程を短縮するための工夫を立案する際の留意点
求める提案	交差・近接する高速道路の本線やランプ、一般道への交通影響が少ない床版取替方法の提案									
評価項目	新保土ヶ谷 I C Dランプ・Eランプ・Gランプの準備工から更新完了までの工程を短縮するための工夫を立案する際の留意点									
求める提案	施工期間短縮に有効な工法等の提案									
評価項目	新保土ヶ谷 I C Dランプ・Eランプ・Gランプの準備工から更新完了までの工程を短縮するための工夫を立案する際の留意点									

対象	訂正前	訂正後								
技術提案書 4-8	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>様式 4-8</p> <p style="text-align: center;">技術提案書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">求める提案</td> <td>交差・近接する高速道路の本線やランプ、一般道への交通影響が少ない床版取替方法の提案</td> </tr> <tr> <td>評価項目</td> <td>新藤塚橋の準備工から更新完了までの工程を短縮するための工夫を立案する際の留意点</td> </tr> </table> <p style="text-align: center; background-color: #ffffcc;">評価項目に対する技術提案</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>《記載上の注意事項》</p> <p>①本様式は1評価項目につきA4サイズ（片面）1枚までとする。</p> <p>②補足資料がある場合A3サイズ（片面）5枚以内で添付することができる。</p> <p>③手続開始の公示 4-7 に示す訂正技術提案書等の提出時は見出しを「訂正技術提案書」とすること。</p> <p>④手続開始の公示 4-9 に示す最終技術提案書等の提出時は見出しを「最終技術提案書」とすること。</p> </div>	求める提案	交差・近接する高速道路の本線やランプ、一般道への交通影響が少ない床版取替方法の提案	評価項目	新藤塚橋の準備工から更新完了までの工程を短縮するための工夫を立案する際の留意点	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>様式 4-8</p> <p style="text-align: center;">技術提案書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">求める提案</td> <td style="border: 2px solid red;">施工期間短縮に有効な工法等の提案</td> </tr> <tr> <td>評価項目</td> <td>新藤塚橋の準備工から更新完了までの工程を短縮するための工夫を立案する際の留意点</td> </tr> </table> <p style="text-align: center; background-color: #ffffcc;">評価項目に対する技術提案</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>《記載上の注意事項》</p> <p>①本様式は1評価項目につきA4サイズ（片面）1枚までとする。</p> <p>②補足資料がある場合A3サイズ（片面）5枚以内で添付することができる。</p> <p>③手続開始の公示 4-7 に示す訂正技術提案書等の提出時は見出しを「訂正技術提案書」とすること。</p> <p>④手続開始の公示 4-9 に示す最終技術提案書等の提出時は見出しを「最終技術提案書」とすること。</p> </div>	求める提案	施工期間短縮に有効な工法等の提案	評価項目	新藤塚橋の準備工から更新完了までの工程を短縮するための工夫を立案する際の留意点
求める提案	交差・近接する高速道路の本線やランプ、一般道への交通影響が少ない床版取替方法の提案									
評価項目	新藤塚橋の準備工から更新完了までの工程を短縮するための工夫を立案する際の留意点									
求める提案	施工期間短縮に有効な工法等の提案									
評価項目	新藤塚橋の準備工から更新完了までの工程を短縮するための工夫を立案する際の留意点									