

## 質問書に対する回答

(件名) 関越自動車道 都幾川橋耐震補強工事

2023.11.29

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書 番号1 構造物掘削 普通部	埋戻し工施工費について、 ①NEXCO積算基準書7-1による積上げ ②NEXCO積算基準書8-8による積上げ ③NEXCO積算基準書32-4による積上げ のどちらをお考えでしょうか、ご教示願います。	②NEXCO積算基準書P8-11を想定しています。
2	金抜設計書 番号18~27 支承取替工	既設支承台座コンクリートのWJ工法によるはつり処理の日当たり施工量は、何m <sup>3</sup> を想定しているかご教示願います。	WJ工法によるはつり処理の日当たり施工量は、0.06m <sup>3</sup> /日を想定しています。
3	金抜設計書 番号28 構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	ワイヤーソーイングの日当たり施工量は、何m <sup>2</sup> を想定しているか、ご教示願います。	ワイヤーソーイングの日当たり施工量は、2.2m <sup>2</sup> を想定しています。
4	金抜設計書 番号28 構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	WJ工法の日当たり施工量は、何m <sup>3</sup> を想定しているか、ご教示願います。	WJ工法の日当たり施工量は、0.10m <sup>3</sup> /日を想定しています。
5	金抜設計書 番号28 構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	ワイヤーソーイング施工費について、 ①協会積算基準 ②特別調査価格 のどちらをお考えでしょうか、ご教示願います。	①、②以外の積算で想定しています。 御社の定める積算基準により計上願います。
6	金抜設計書 番号29 構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	WJ工法の日当たり施工量は、何m <sup>3</sup> を想定しているか、ご教示願います。	WJ工法の日当たり施工量は、0.10m <sup>3</sup> /日を想定しています。

7	金抜設計書 番号35 梁補強工 コンクリート	コンクリート打設における1回当たりの打設数量は、極小規模を想定しているかご教示願います。	コンクリート打設における1回当たりの打設数量は、中規模を想定しています。
8	金抜設計書 番号40 梁補強工 鋼製プラケット	定着用鋼製プラケットの設置費について、 ①NEXCO積算基準31-36による積上げ ②橋梁架設工事による積上げ ③特別調査価格 のどちらをお考えでしょうか、ご教示願います。	①～③以外で想定しています。 御社の定める積算基準により計上願います。
9	金抜設計書 番号41 梁補強工 PC鋼材引張	PC鋼材引張費について ①NEXCO積算基準書14-8による積上げ ②協会積算要領 ③橋梁架設工事による積上げ ④特別調査価格 のどちらをお考えでしょうか、ご教示願います。	②協会積算要領を想定しています。
10	金抜設計書 番号45 撤去工 仮設段差防止構造	仮設階段防止構造の撤去費について、 ①NEXCO積算基準書による積上げ ②橋梁架設工事による積上げ ③特別調査価格 のどちらをお考えでしょうか、ご教示願います。	①NEXCO積算基準書による積上げを想定しています。
11	金抜設計書 番号45 撤去工 仮設段差防止構造	仮設段差防止構造の撤去費用は ①NEXCO積算基準書による積上げ ②橋梁架設工事による積上げ ③特別調査価格 のどちらをお考えでしょうか、ご教示願います。	①NEXCO積算基準書による積上げを想定しています。