

関越自動車道 坂戸北（下り線）下部工工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 坂戸北（下り線）下部工工事

2. 路線名 高速自動車国道 関越自動車道 新潟線

3. 工事箇所 (自) 埼玉県鶴ヶ島市脚折町 鶴ヶ島 I C (KP 29.6)
(至) 埼玉県東松山市大字石橋 東松山 I C (KP 39.4)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線	
総 延 長			6 0 0 m	0 m	6 0 0 m
内	道 路	延 長	3 3 0 . 8 m	0 m	3 3 0 . 8 m
	橋りょう	箇所数	1	0	1
		延 長	2 6 9 . 2 m	0 m	2 6 9 . 2 m
訳	トンネル	箇所数	0	0	0
		延 長	0 m	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 6年 2月 1日 ~ 至 令和 8年 2月 19日 (750日間)

積算内訳書

工 事 名		関越自動車道 坂戸北（下り線）下部工工事										
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳								
土工	式	1	74,791,187									
掘削工	式	1	69,065,727	道路掘削							69	m ³
				土砂	69	m ³						
				客土掘削							1,014	m ³
				土砂	1,014	m ³						
				捨土掘削							308	m ³
				土砂（表土）	308	m ³						
				構造物掘削							3,214	m ³
				普通部	2,072	m ³	特殊部				605	m ³
				その他	537	m ³						
盛土工	式	1	4,227,899	盛土工							247	m ³
				A	247	m ³						
基礎材	式	1	1,497,561	基礎材							141	m ³
				B	141	m ³						
用排水構造物	式	1	15,602,444									
用排水工	式	1	5,842,353	プレキャスト用排水溝ふた							297	m
					297	m						
				仮排水溝							10	m
					10	m						
管渠工	式	1	3,789,835	用排水管							205	m
					205	m						
				地下排水工							5	m
					5	m						
集水ます工	式	1	5,970,256	集水ます							10	箇所
					10	箇所						
基礎ぐい工	式	1	36,791,010									
基礎ぐい工	式	1	36,791,010	場所打ちコンクリート杭							586	m
				全周回転方式	586	m						
コンクリート構造物工	式	1	110,524,367									
コンクリート工	式	1	42,516,520	コンクリート							1,595	m ³
				A 1-3	274	m ³	A 1-5				144	m ³
				B 2-1	1,125	m ³	D 1-1				52	m ³
型わく工	式	1	15,406,959	型わく							1,873	m ²
				C	1,204	m ²	D				26	m ²
				TH	643	m ²						
鉄筋工	式	1	52,600,888	鉄筋							243	t
				A	116	t	B				11	t
				Y	102	t	T				12	t
交通安全施設工	式	1	1,278,155									
立入防止柵工	式	1	432,553	立入防止柵							30	m
				A	30	m						
				立入防止柵の出入口							1	箇所
					1	箇所						

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 坂戸北（下り線）下部工工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
防護柵改良工	式	1	78,914	防護柵 Gr-A-2B	10 m
				防護柵 Gr-A-2E	14 m
				防護柵 Gr-A-4E	32 m
立入防止柵改良工	式	1	766,688	立入防止柵A 一般型非積雪地用	353 m
				立入防止柵の出入口A 一般型非積雪地用	1 箇所
交通管理施設工	式	1	18,120		
視線誘導標撤去設置工	式	1	18,120	視線誘導標 A2-4	12 基
構造物保全工	式	1	13,260,160		
耐震補強工	式	1	8,085,945	炭素繊維巻立て下地処理	265 m ²
				炭素繊維巻立て工	265 m ²
				炭素繊維巻立て表面仕上工	265 m ²
				A	265 m ²
構造物補修工	式	1	5,110,200	コンクリート表面処理工	1,275 m ²
					1,275 m ²
はく落防止対策工	式	1	64,015	はく落防止対策工	7 m ²
				その他	7 m ²
遮音壁工	式	1	97,499,963		
遮音壁本体工	式	1	60,548,641	I-P (H=5m) S	10 m
				土留壁A (H=2.5m)	66 m
				土留壁A (H=3.0m)	76 m
				土留壁A (H=3.5m)	71 m
遮音板取替工	式	1	2,651,228	遮音壁 (H=5m) S	12 m
				遮音壁 (H=3m) MI	10 m
				鋼製蓋撤去	2 箇所
				P (P o - B) ・ φ 0.20	2 m
遮音壁基礎ぐい	式	1	34,300,094	鋼管ぐい	17 m
				その他	17 m
				鋼管ぐい (φ 558.8, t=9.5)	80 m
				鋼管ぐい (φ 609.6, t=9.5)	95 m
				鋼管ぐい (φ 812.8, t=9.5)	126 m
雑工	式	1	52,641,129		
簡易舗装工	式	1	338,028	粒度調整路盤工	102 m ²
				切込砕石路盤工	102 m ²
				加熱アスファルト表層工	102 m ²
					102 m ²
構造物等取壊し工	式	1	4,265,077	コンクリート構造物取壊し	242 m ³
					242 m ³

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 坂戸北（下り線）下部工工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				1,632	m ²
				1,632	m ²
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A	1 検体
その他附帯工	式	1	35,077,833	φ 2 6 mm	350 m
				φ 2 9 mm	134 m
				φ 3 2 mm	5 m
				φ 3 5 mm	41 m
				φ 4 2 mm	349 m
				H=2.80m~4.75m	59 m
交通規制工	式	1	957,414	車線規制 L×N×M	6 回
交通保安要員	式	1	11,991,105	交通監視員	6 人・日
				交通誘導警備員B	759 人・日
目的物工事費 計	式	1	402,406,535		
仮設工事費	式	1	26,900,377		
準備工事費	式	1	16,789,198	工事車両泥落とし装置費	1 式
仮設備工事費	式	1	6,020,534	足場工費	1 式
雑工事費	式	1	1,760,078	構造物水抜穴費	1 式
				目地材費	1 式
				くい頭処理費	1 式
その他	式	1	2,330,567	その他	1 式
直接工事費 計	式	1	429,306,912		
共通仮設費	式	1	72,910,551		
共通仮設費	式	1	29,601,551	工所用機械分解組立費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				地質調査等費	1 式
				監督員詰所費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
率計上分	式	1	43,309,000		
現場管理費	式	1	141,521,000		
間接工事費 計	式	1	214,431,551		
工事原価	式	1	643,738,463		
一般管理費等	式	1	84,391,537		
工事価格	式	1	728,130,000		