

質問に対する回答について
工事名) 秋田自動車道 黒沢トンネル工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>特記仕様書 P. 15 他 工事用材料「レディーミクストコンクリート」についてご質問致します。 弊社で調査したところ、現場に供給可能な製造工場は、横手市内と湯沢市内で2工場のみです。当該工事や先行工事である山内トンネル工事、黒沢工事また他工事等での需要量が供給量を上回り、調達困難な状況が発生し、作業中断による工程遅延等が発生した場合は、それに係る費用について協議対象と考えて宜しいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>調達が困難になった場合の工程遅延・費用については、別途監督員と協議するものとしてお考え下さい。</p>
2	<p>特記仕様書 P. 29 31-3 盛土工についてご質問致します。 盛土工 A3 に使用する敷砂（山砂）について、品質規格等がございますでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>土木工事共通仕様書 2-9-2 に記載のある、基礎材 B に用いる砂の材料規定を適用ください。</p>
3	<p>設計図(1/7)本線 仮設防護柵工 一般図(1)目隠し板についてご質問致します。 左記設計図に、仮設防護柵への目隠し板の固定方法が明記されていません。固定方法（固定用金具等の仕様）の詳細について、ご教示願います。</p>	<p>固定用金具等の仕様については材料指定しませんので、目隠し板と仮設防護柵の支柱が強固に取り付く材料を、貴社の施工計画に基づき、計上してください。</p>
4	<p>設計図(7/7)参考図終点側坑口処理工図 他トンネル坑口付け作業についてご質問致します。 黒沢トンネル終点側の坑口付け作業（土工含む）は、トンネル貫通前に施工を完了する必要があるため、I 期線からの資機材の搬出入が必要と考えます。設計図書に規制内作業や夜間作業といった規定がございません。規制なしの昼間作業が可能と考えて宜しいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>黒沢トンネル終点側の坑口付け作業等に係る、資機材搬入出の為の工事用道路の指定はしませんので、設計図書を参照の上、貴社の施工計画に基づきお考えください。</p>