

質問に対する回答について
工事名) 秋田自動車道 黒沢トンネル工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	12/1 質問②⑥に対する回答 4 にて、トンネル掘削に計上する項目として吹付のみ計上する旨回答をいただきましたが、材工の計上でしょうか、それとも材料費のみの計上でしょうか。ご教示願います。	材工共の計上です。
2	10/12⑫質問に対する回答 1 にて、アスファルト舗装版取壊しの数量は約 794m ³ との回答をいただきましたが、当方で計算したところ取壊し数量は 362.74m ³ でした。約 794m ³ は約 794t の間違いではないでしょうか。	令和 5 年 1 0 月 1 2 日掲載「質問に対する回答⑫」質問番号 1 に対する回答は、特記仕様書 2 1 - 2 (2) に記載する、アスファルト・コンクリート塊の数量内訳になります。 構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (T y p e A) の数量算出は、設計図 (本線) 構造物等取壊し・本線施設撤去平面図及び設計図 (本線) 横断面図から平均断面法により、約 7 9 4 m ³ と算出しています。
3	11/7⑲質問に対する回答 9 にて回答のあった、工事用仮栈橋に使用する、鋸桁部材の PEG の賃料単価、PG 部材の部材単価について参考積算条件書に掲載していただいております。掲載漏れと思われるので改めて単価をご教示ください。	PEG の賃料単価・PG 部材の部材単価の公表はしないこととしましたので、貴社にて必要な費用を計上してください。
4	R05. 11. 07 掲載「質問に対する回答⑲」番号 9 に対する回答では、工事用仮設栈橋に使用する、鋸桁部材の PEG の賃料単価、PG 部材の部材単価について、「参考積算条件書を 12 月 8 日に掲載予定です」とされていますが、12 月 8 日掲載の参考積算条件書には記載がありませんでした。これらの部材単価についてご教示願います。	PEG の賃料単価・PG 部材の部材単価の公表はしないこととしましたので、貴社にて必要な費用を計上してください。

5	黒沢橋 A1 場所打ちコンクリート杭（人力掘削）のコンクリートは、項目番号 8 - （1）コンクリート B 2 - 1 の数量に含まれていないと思われませんが、計上先の項目をご教示願います。	令和 5 年 1 1 月 2 4 日掲載「質問に対する回答 25」質問番号 1 に対する回答のとおりです。
6	項目番号 1 2 - （2）吹付コンクリート工に使用するコンクリート吹付機について、①湿式 6~22m ³ 級一体・エレクトラ型、もしくは②湿式 20m ³ 級一体型のどちらの使用を想定されていますか。ご教示願います。	積算に関する質問にはお答えできませんので、貴社の施工計画に基づきお考えください。
7	質問に対する回答⑳ 回答 1 にて土運搬は起点・終点側ともに STA50 付近の工事用進入路から越中畑盛土場へ向かうと回答がありました。しかし、進入路仮栈橋と起点側本線工事用道路では高低差がありますが土運搬ルートを確認できると考えて良いのでしょうか。また STA50 付近より起点側の掘削土を SAT43+20 付近の U ターン路を使用し高速道路下函渠を通り工事用道路 2 から越中畑盛土場への土運搬は不可と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	進入路仮栈橋から起点側本線工事用道路については、土運搬ルートを確認できるものとしてお考えください。 また、STA50 付近より起点側の掘削土の運搬については、高速道路下函渠を通過するルートは想定していませんが、そのような運搬路を計画する場合は、別途監督員と協議するものとしてお考えください。
8	工事用道路 3 について、図面（1/117）に記載がありますが、こちらについて整備等の図面・数量表等がありません。伐採等行った後使用できるものと考えてるのでしょうか。ご教示願います。	そのとおりにお考えください。
9	上記の工事用道路 3 について、この工事用道路の使用目的をご教示願います	U ターン路造成のための工事用道路です。