

質問に対する回答について
 工事名) 秋田自動車道 黒沢トンネル工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>田代橋仮栈橋工敷材運搬路について、国道107号～工事用道路番号1～工事用道路番号2までの町道を走行して、クローラークレーン（75t、120t）本体、ブーム、キャタ等部材、プレガーター材等重量物を低床、高床トレーラー等で運搬すると考えられます。この町道について、幅員も狭く急カーブ部も多く勾配も急な箇所があり、路盤構成も到底耐えうる構造にはなっていないと思われます。工事用道路設置工として幅員拡幅を設計されていますが、現地状況により設置箇所が追加となる場合は、変更協議の対象と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。また、これらの設置箇所を含めた工事用道路の不具合箇所を修復、及び維持管理するための材料も含めた費用に関して、変更協議の対象と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。もしくは、搬出入に関しては、別ルートを考えておられるのか。ご教示願います。</p>	<p>工事用道路設置工の設置箇所の追加及び維持補修について、「土木工事請負契約における設計変更ガイドライン」の要件を満たす項目がある場合は、設計変更の対象となります。</p> <p>なお、散水・清掃等は、特記仕様書14-4に記載のとおりです。</p> <p>搬出入ルートは、特記仕様書14. 及び設計図に記載のある工事用道路を想定しており、別ルートは想定していません。</p>
2	<p>上記項目1の工程について、工事用仮栈橋施工は冬期閉鎖明けの2024.4～6月までで完了と明記されていますが、上記1の工事用道路の修復及び割掛対象表内訳書【準備工事費】作業ヤード整備などに要する日数が考慮されていないと思われます。また、作業ヤード整備では、現場発生材を使用とありますが、土工事も2024.4～です。この時点で良質な発生材が取得可能か否か不確定です。如何でしょうか。ご教示願います。</p>	<p>概略工事工程表は、請負契約上の拘束力を生じるものではありません。</p> <p>よって、貴社の施工計画に基づき、お考えください。</p>

3	<p>田代橋工事用道路仮架橋工の支持杭施工に関して、設計図工事用道路図（1/29）でバイプロ工法、W/J 併用と明記されていますが、相当量の水を使用すると思われます。工事用水の取得は、どのようにお考えでしょうか。ご教示願います。また、地山の状況またはウォータージェット併用による多量の汚濁水発生が放流河川などの現場条件に不適と判断され他の工法に変更となる場合、変更協議の対象と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>工事用水の取得は、近傍の河川等から採水できるものとしてお考えください。</p> <p>また、工法の変更について「土木工事請負契約における設計変更ガイドライン」の要件を満たす項目がある場合は、設計変更の対象となります。</p>
4	<p>田代橋橋台基礎杭（場所打ち杭工）で泥土、泥水が発生した場合、撤去処分について変更協議の対象と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>特記仕様書 20-4 に記載のとおりです。</p>
5	<p>金抜き設計書番号 65 項目番号 5- (6) 用・排水溝 F-φ 0.40 (1.8) の図面を提示願います。</p>	<p>用排水構造物標準設計図集に記載のある、用・排水管のみ口、吐口 F-φ 0.40 (1.8) (A) の図面です。</p>