

参考積算条件書

(秋田自動車道 黒沢トンネル工事)

令和5年12月

東日本高速道路株式会社 東北支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1. はじめに

「参考積算条件書（以下、「条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社が発注する工事の積算に用いる材料単価及び間接工事費の適用工種および補正区分について、掲載したものです。

なお、材料単価については、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料等単価を掲載しています。

2. 材料単価の決定方法

- 本条件書は、『「土木工事単価ファイル」(NEXCO 東日本)』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」(一般財団法人経済調査会)または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」(一般財団法人建設物価調査会)（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料等について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- 荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。
- 本条件書に示す材料等の仕様については、適用工事の設計図書によるものとする。

1.材料価格

①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間 (〇〇地区)	単位	単価 (円)
A 1 - 3	秋田自動車道	横手地区	m3	28,600
B 2 - 1	秋田自動車道	横手地区	m3	27,200
C 2 - 1	秋田自動車道	横手地区	m3	27,200
D 1 - 1	秋田自動車道	横手地区	m3	27,200
T 3 - 4	秋田自動車道	横手地区	m3	32,400
Y 1 - 1	秋田自動車道	横手地区	m3	30,100

※留意事項

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

②骨材関係 (砕石・セメント)

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (〇〇地区)	単位	単価 (円)
砕石	再生クラッシャーラン 40~0mm	秋田自動車道	横手地区	m3	2,300
砕石	岩ずり	秋田自動車道	横手地区	m3	2,300
セメント	普通ポルトランドセメント、 高炉セメント B 種	秋田自動車道	横手地区	t	17,100

※留意事項

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

③一般的な材料

名称	規格・仕様	単位	単価(円)	備考
保護マット	特記仕様書に記載の性能を有するもの	m2	550	盛土付帯工
遮水シート	特記仕様書に記載の性能を有するもの	m2	2,540	盛土付帯工
セメント系固化材	トンパック	t	20,300	地盤改良工 盛土付帯工
ロストビッド	φ114.3 用	組	30,800	長尺鋼管先受工 打設工
インサート管	φ114.3 用 (注入アダプター、逆止弁・ 排気チューブ含む)	組	22,400	長尺鋼管先受工 注入工

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	トンネルと他工種（新設）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D地区）】	
		補正なし	○
	4週8休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		
	市街地（D I D地区）以外		○
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	