

東日本高速道路株式会社 北海道支社

支 社 長 堀 圭一

質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	参考図 P30/37 工事工程表 工程表グラフ中の覆工コンクリート開始時期の 15 カ月目の位置が、14 カ月目のマスになつていなでしようか。	覆工コンクリートの開始は 15 ケ月目となります。
2	トンネル図 P40/131 東坑口の注入式長尺鋼管先受け工は坑外型となつていますが、坑内型として価格算定あるいは坑外型として別途価格算定のどちらをお考えでしようか。	積算に関する質問についてはお答えできません。
3	トンネル図 P33/131 避難連絡坑 C I -B-S の 1 発破進行長は 1.5m と記載があります。 表中の吹付けコンクリート 13.093 は $10.911 \times 1.5 = 16.367 \text{m}^2$ ではないでしようか。	1.5m 当りの吹付けコンクリート数量は 16.367 m^2 が正となります。
4	トンネル図 P50/131 標準避難連絡坑扉部一般図の記載がありますが、どの単価項目に計上予定でしようか。 詳細をご教示下さい。	本工事では箱抜きまで行うこととし、扉の設置については別途工事にて施工予定となります。

5	<p>特記仕様書 P31 道路掘削</p> <p>表中、道路掘削の区分内容に「本線盛土箇所路体部への～」との記載がありますが、構造物掘削個所への裏込材の運搬、敷均し、締固めは無いとのお考えでしょうか。</p>	特記仕様書に示す条件のとおり、道路掘削は本線盛土箇所路体部への施工となります。
6	<p>特記仕様書 P35 ふとんかご工</p> <p>ふとんかご工 (2) 材料文章中に「中詰材は、撤去したふとんかごの栗石及び碎石を優先して再利用することとし、～」とありますが、発生個所から使用箇所への運搬費用は計上とお考えでしょうか。</p> <p>再利用方法の詳細をご教示下さい。</p>	中詰材の運搬に要する費用については撤去工に含んでおります。
7	<p>単価番号 27・28</p> <p>PuL (K)・0.70・0.80、PuL (K)・0.70・0.90</p> <p>可変勾配側溝の蓋は計上とお考えでしょうか。</p> <p>計上する場合は車道用コンクリート蓋で宜しいでしょうか。</p> <p>詳細をご教示下さい。</p>	車道用コンクリート蓋として計上願います。
8	<p>土工図 61/71 P (P o-B)・φ0.40 (S d-B)</p> <p>P (P o-B)・φ0.50 (S d-B)</p> <p>P (P o-B)・φ0.60 (S d-B)</p> <p>用排水管の掘削深度別数量の記載がありますが、各々どの深度を採用して価格算定していますか。</p>	設計図及び参考図の排水系統図に示す条件に基づき費用を計上願います。
9	<p>特記仕様書 P52 地盤改良工</p> <p>地盤改良工 (5) 施工1) 「施工に先立ち、現地盤から採取したサンプリング資料により～」との記載がありますが、サンプリング方法は土質ボーリング又はバックホウ掘削のどちらをお考えでしょうか。</p>	貴社のご判断に基づき費用を計上願います。

10	<p>特記仕様書 P52 地盤改良工</p> <p>特記仕様書 (5) 施工 6) 「地盤改良試験を実施した箇所の試験体を採取し、目標強度が得られているか確認する。」との記載がありますが、試験事後のサンプリング方法と強度試験費用の計上先をご教示下さい。</p>	<p>試験に要する費用は諸経費に含まれております。なお、サンプリング方法は貴社のご判断に基づき費用の計上をお願いします。</p>
11	<p>雑工付帯工図 15/18 のり面点検階段</p> <p>のり面点検階段工 As 断面図に防草シートの記載がありますが、のり面点検階段単価に計上するのでしょうか。</p>	<p>防草シートは 14-(9) マルチング工の単価項目にて検測いたします。</p>
12	<p>特記仕様書 P62 仮桟橋工</p> <p>支持杭の施工は電動式バイブロハシとの記載がありますが、貸与資料 (トマム新得地区付帯工設計数量計算書 P226) のボーリングデータから設計最大 N 値 $N_{max} = 50/8 = 188$ の記載あるため、電動式バイブロハシでは所定位置までの貫入は難しいと思われますが、電動式バイブロハシでの貫入可能箇所までの施工とお考えでしょうか。詳細をご教示下さい。</p>	<p>設計図書に示す条件に基づき、施工計画を検討願います。</p>
13	<p>撤去図 28/43 防雪柵材料表</p> <p>防雪柵材料表、CP1 (H=4m) 中の防雪板 PL-1.2*300*2970 の単位重量 0.52 となっていますが 11.18 ではないでしょうか。</p>	<p>単位重量は 11.18 が正となります。</p>
14	<p>撤去図 29/43 防雪柵撤去工</p> <p>防雪柵撤去工、主柱 H 鋼切断図の記載がありますが、基礎杭部分の撤去及び処分は別途工事とのお考えでしょうか。</p> <p>工事範囲をご教示下さい。</p>	<p>基礎部分の撤去及び処分は別途工事にて施工予定となります。</p>
15	<p>特記仕様書 P55 高盛土排水工</p> <p>高盛土排水工の水平排水層、基盤排水層は特記仕様書 P16 により最大粒径 40mm、200mm 以下の規定がありますが、特にクラッシングすることなく適合材料の運搬と盛土施工の計上でお考えでしょうか。</p> <p>計上項目をご教示下さい。</p>	<p>購入材を搬入することとしており盛土材料のクラッシングは計上しておりません。</p>

1 6	<p>予定価格算出時の生コンクリートの単価について 生コンクリート供給確保のために新プラントを建設される予定と聞いております。</p> <p>令和5年10月の北海道支社公表単価には新プラントの建設費は加算されておりませんが、10月公表単価で予定価格を算出していると考えてよろしいでしょうか。</p> <p>また、新単価につきましては設計変更対応と考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>令和5年度北海道支社管内土木工事設計材料単価表 (令和5年10月)を参照願います。</p> <p>なお、契約後の供給先の変更等に伴う条件変更については別途監督員と受注者間での協議事項となります。</p>
1 7	<p>割掛対象表参考内訳書 7/8 防音扉費は賃料、買取のいずれで計上されていますか。</p> <p>また、設置期間についてもご教示願います。</p> <p>ご回答いただけない場合、設置期間は発破の騒音・振動の影響が無くなるまでと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>防音扉はトンネル発破掘削の間設置することとしておりますが、設置期間については貴社のご判断に基づき検討願います。</p>
1 8	<p>間接工事費について 現場環境改善費は計上されているでしょうか。</p>	<p>特記仕様書に示すとおり、諸経費に現場環境改善に要する費用を計上願います。</p>