

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支 社 長 堀 圭一

質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>【数量明細表 コンクリート C2-1(T s)】</p> <p>避難連絡坑の底盤数量が、248.85m³とありますが、貸与いただいた計算書では、44.5m³です。</p> <p>248.85m³ の内訳を教えて下さい。</p>	数量計算書に記載の 44.5m ³ が正となります。
2	<p>【設計図（擁壁工）8/57 STA. 1070+20.5～STA. 1072 拥壁工一般図(5)】</p> <p>ブロック積の数量表に、D1-1 裏込コンクリート 48.7m³ とあります。共通仕様書では、裏込コンクリートは、コンクリート積工で計上するように記載されていますが、今回は、コンクリート D1-1 に計上することでおよろしいでしょうか。</p>	裏込めコンクリートは、共通仕様書のとおりコンクリートブロック積みで計上してください。
3	<p>【数量明細表 コンクリート T3-4】</p> <p>T3-4 の数量が、16,839.2m³ とありますが、貸与いただいた計算書では、16,833.8m³ と 5.4m³ の差があります。</p> <p>数量明細書の通りでおよろしいですか。</p>	数量明細表に記載の 16,839.2m ³ が正となります。

番号	質問事項	回答
4	<p>【数量明細表 鉄筋 A(T)】 鉄筋 A (T) の数量が 413.82t とありますが、設計図から算出すると 406.196t になります。 数量明細表の通りでよろしいでしょうか。</p>	鉄筋 A (T) の数量は 401.144 t が正となります。
5	<p>【数量明細表 ロックボルト B L=4.0m】 ロックボルト B L=4.0m の数量表が 5,692 本とありますが、計算書は 5,982 本です。 数量明細書の通りでよろしいでしょうか。</p>	数量明細表に記載の 5,692 本が正となります。
6	<p>【数量明細表 フリッカ設備工 (供用)】 フリッカ設備の供用日数が 838 日とありますが、下記の通り、供用日は 1,197 日ではないでしょうか。 $39.9 \text{ 月} \times 21 \text{ 日/月} = 838 \text{ 日}$ (運転日) $39.9 \text{ 月} \times 30 \text{ 日/月} = 1,197 \text{ 日}$ (供用日)</p>	ご質問のとおり、供用日数 1,197 日が正となります。
7	<p>【数量明細表 切羽監視員】 切羽監視員の数量が 1,752 人日とありますが、ご提示いただいたいる掘削期間 39.9 月で計算すると 1,689 人日となります。 数量明細表の通りでよろしいでしょうか。</p>	数量明細表に記載の 1,752 人・日が正となります。
8	<p>【数量明細表 注入工 A (L=12.5m)】 注入量が 195,446 kg とありますが、設計図より算出すると 192,972 kg となります、数量明細表の通りでよろしいでしょうか。</p>	数量明細表に記載の 195.446 kg が正となります。
9	<p>【特記仕様書 29-22 撤去工 防雪柵】 (4) で、処理に要する費用とありますが、防雪柵のスクラップ処理も単価表に含むのでしょうか。</p>	特記仕様書 18-2 により、スクラップ処理については、別途協議となります。

番号	質問事項	回答
10	<p>【割掛 ダンプ トラック運転費】 25t ダンプ延運転月数：187.5 ヶ月に対して、運転労務（補助）の延運転月数：134.4 ヶ月とあります。 積算基準では、25t ダンプが 4 台を超える分について、補助労務を本項目で計上するようになっていますが、記載の通り、134.4 ヶ月の補助労務を本項目で計上することよろしいでしょうか。</p>	本項目で計上願います。
11	<p>【割掛 沈砂池費】 設置箇所：6 箇所とありますが、図面は 7 箇所あります。 設置箇所の内訳を教えてください。</p>	参考図に記載の 7 箇所が正となります。
12	<p>【割掛け 仮囲い費】 設置に関する記述しかありませんが、本工事に撤去は含むのでしょうか。</p>	仮囲い費には、撤去も含みます。
13	<p>【割掛け 防護壁費】 設置に関する記述しかありませんが、本工事に撤去は含むのでしょうか。</p>	防護壁費には、撤去も含みます。