

交付図書の訂正について

令和5年8月4日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事」に係る交付図書の内容を変更します。

令和5年11月15日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社

支社長 堀 圭一

【訂正図書】

- ・⑦ 【金抜設計書】道東自動車 狩勝第一トンネル工事
- ・⑧ 【特記仕様書】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑨ 【割掛対象表】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑪ 【数量明細表】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・① 【設計図】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑤ 【設計図】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑥ 【設計図】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑧ 【設計図】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑨ 【設計図】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑩ 【設計図】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑪ 【参考図】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分						
誤	B- 1 頁							
	単価表							
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
	1	2 - (2)	道路掘削 土砂 A	60,269	m ³			
	2	2 - (2)	道路掘削 軟岩 A	3,511	m ³			
	3	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A	35,980	m ³			
	4	2 - (4)	捨土掘削 土砂 (表土) A	16,421	m ³			
	5	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 1	7,183	m ³			
	6	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 2	16,488	m ³			
	7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 3	2,436	m ³			
	8	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	4,593	m ³			
	9	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A	202	m ³			
	10	2 - (7)	構造物裏込め工 裏込め工 A 1	1,561	m ³			
11	2 - (8)	基礎材 B	205	m ³				
12	4 - (3)	種散布工	27,094	m ³				
_____ 頁								
正	B- 1 頁							
	単価表							
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
	1	2 - (2)	道路掘削 土砂 A	60,080	m ³			
	2	2 - (2)	道路掘削 軟岩 A	3,511	m ³			
	3	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A	36,014	m ³			
	4	2 - (4)	捨土掘削 土砂 (表土) A	16,423	m ³			
	5	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 1	7,183	m ³			
	6	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 2	16,488	m ³			
	7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 3	2,436	m ³			
	8	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	4,593	m ³			
	9	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A	202	m ³			
	10	2 - (7)	構造物裏込め工 裏込め工 A 1	1,561	m ³			
11	2 - (8)	基礎材 B	205	m ³				
12	4 - (3)	種散布工	27,094	m ³				
_____ 頁								

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分						
		B- 7 頁						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表						
		單価表</						

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分						
誤	単価表							B- 11 頁
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
	121	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - b	226	基			
	122	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - L	53	基			
	123	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D I - a	126	基			
	124	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a	330	基			
	125	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a (H) - S N	289	基			
	126	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a (H) - S W	82	基			
	127	12 - (6)	ザリ処理工 A 1	65,986	m ²			
	128	12 - (6)	ザリ処理工 A 2	22,635	m ²			
	129	12 - (6)	ザリ処理工 B 1	10,562	m ²			
	130	12 - (6)	ザリ処理工 B 2	26,518	m ²			
	131	12 - (6)	ザリ処理工 B 3	83,031	m ²			
	132	12 - (6)	ザリ処理工 B 4	22,635	m ²			
金抜設計書								
単価表								
正	単価表							B- 11 頁
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
	121	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - b	226	基			
	122	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - L	53	基			
	123	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D I - a	126	基			
	124	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a	330	基			
	125	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a (H) - S N	289	基			
	126	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a (H) - S W	82	基			
	127	12 - (6)	ザリ処理工 A 1	65,986	m ²			
	128	12 - (6)	ザリ処理工 A 2	22,635	m ²			
	129	12 - (6)	ザリ処理工 B 1	10,562	m ²			
	130	12 - (6)	ザリ処理工 B 2	26,518	m ²			
	131	12 - (6)	ザリ処理工 B 3	85,312	m ²			
	132	12 - (6)	ザリ処理工 B 4	22,635	m ²			

正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
誤	金抜設計書	B- 14 頁							
		單価表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単価	金額	摘要
		157	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備工(供用)	838	日			
		158	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備設置工	1	式			
		159	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備撤去工	1	式			
		160	12 - (17)	切羽監視員	1,752	人・日			
		161	13 - (1)	路盤準備工 B	667	m ²			
		162	14 - (9)	マルチング工 シートマルチング (ロール) Type E	1,910	m ²			
		163	15 - (1)	防護柵 Gr-C-4 E	10	m			
		164	15 - (5)	立入防止柵 兼用型 積雪地用S 1 (1)	74	m			
		165	15 - (5)	立入防止柵 兼用型 積雪地用S 3 (1)	15	m			
		166	15 - (5)	立入防止柵 兼用型 積雪地用S 4 (1)	987	m			
		167	15 - (6)	立入防止柵の出入口 一般型積雪地用S 4 (1)	3	箇所			
		168	17 - (31)	はく落防止対策工 A	93	m ²			
		頁							
正	金抜設計書	B- 14 頁							
		單価表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単価	金額	摘要
		157	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備工(供用)	1,197	日			
		158	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備設置工	1	式			
		159	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備撤去工	1	式			
		160	12 - (17)	切羽監視員	1,752	人・日			
		161	13 - (1)	路盤準備工 B	667	m ²			
		162	14 - (9)	マルチング工 シートマルチング (ロール) Type E	1,910	m ²			
		163	15 - (1)	防護柵 Gr-C-4 E	10	m			
		164	15 - (5)	立入防止柵 兼用型 積雪地用S 1 (1)	74	m			
		165	15 - (5)	立入防止柵 兼用型 積雪地用S 3 (1)	15	m			
		166	15 - (5)	立入防止柵 兼用型 積雪地用S 4 (1)	987	m			
		167	15 - (6)	立入防止柵の出入口 一般型積雪地用S 4 (1)	3	箇所			
		168	17 - (31)	はく落防止対策工 A	93	m ²			
		頁							

正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分						
誤		B- 15 頁						
	単 價 表							
	番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 價	金 額	摘要
	169	18 - (3)	簡易舗装工 粒度調整路盤工 下層路盤 (t = 1.2 cm)	645	m ²			
	170	18 - (3)	簡易舗装工 切込碎石路盤工 (t = 2.0 cm)	6,641	m ²			
	171	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 (t = 4 cm)	1,037	m ²			
	172	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 (t = 5 cm)	1,608	m ²			
	173	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト基層工 (t = 6 cm)	1,041	m ²			
	174	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm)	1,057	m ²			
	175	18 - (13)	立入禁止板	3	枚			
	176	18 - (16)	カルバート番号板	1	枚			
	177	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	165	m ³			
	178	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	41	m ³			
	179	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)	527	m ²			
	180	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type B)	728	m ³			
頁								
金抜設計書								
正	B- 15 頁							
	単 價 表							
	番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 價	金 額	摘要
	169	18 - (3)	簡易舗装工 粒度調整路盤工 下層路盤 (t = 1.2 cm)	645	m ²			
	170	18 - (3)	簡易舗装工 切込碎石路盤工 (t = 2.0 cm)	6,641	m ²			
	171	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 (t = 4 cm)	1,037	m ²			
	172	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 (t = 5 cm)	1,608	m ²			
	173	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト基層工 (t = 6 cm)	1,041	m ²			
	174	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm)	1,057	m ²			
	175	18 - (13)	立入禁止板	3	枚			
	176	18 - (16)	カルバート番号板	1	枚			
	177	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	165	m ³			
	178	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	41	m ³			
	179	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)	1,752	m ²			
	180	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type B)	654	m ³			
頁								

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分																								
誤	<p>20-8 騒音及び振動の防止 (1) 受注者は、本坑掘削に伴う騒音対策として、狩勝第一トンネル東坑口部付近に防音設備（防音扉）を設置するものとし、防音設備の計画書及び施工方法について記載した施工計画書を監督員に提出しなければならない。この防音設備の設置に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。 (2) 上記の対策を講じたにもかかわらず、工事中に著しい騒音等の発生により防音設備の変更及び追加等の特別な対策が必要であると監督員が認めた場合は、これに要する費用について監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <p>20-9 環境保全に関する費用 環境保全に関する事項のうち、本特記仕様書に定める観測、対策工等（20-5に定める六価クロム溶出試験）に要する費用以外は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>21.再生資源及び建設副産物に関する事項 21-1 再生資源利用計画書等の様式について 共通仕様書1-28-2「再生資源、建設副産物及び特定建設資材」(1)及び(2)に示す再生資源利用計画書等の様式は共通仕様書の規定にかかわらず建設副産物情報交換システム（以下「COBRIS」という。）によるものとし、COBRIS登録に要する費用は受注者の負担とする。 ただし、やむを得ない事由によりCOBRISの使用ができないと監督員が認めた場合は、国土交通省のリサイクルホームページの建設リサイクル報告様式によることができるるものとする。</p> <p>21-2 建設副産物の活用等 (1) 共通仕様書1-28の規定に基づき指定する建設副産物の取扱いは、下表のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>建設副産物</th><th>発生場所</th><th>数量</th><th>活用方法等</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート塊</td><td>用排水構造物 鏡吹付けコンクリート</td><td>約490t</td><td>中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）</td></tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>STA.1033付近 雪氷Uターン路舗装版取壊し</td><td>約196t</td><td>中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）</td></tr> <tr> <td>建設発生木材</td><td>伐採箇所</td><td>約460t</td><td>中間処分場へ搬出（有償）</td></tr> <tr> <td>建設汚泥</td><td>濁水処理施設</td><td>—</td><td>本線盛土場</td></tr> <tr> <td>発生土砂</td><td></td><td></td><td>本特記仕様書6-1自工区外盛土場による</td></tr> </tbody> </table>	建設副産物	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊	用排水構造物 鏡吹付けコンクリート	約490t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）	アスファルト・コンクリート塊	STA.1033付近 雪氷Uターン路舗装版取壊し	約196t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）	建設発生木材	伐採箇所	約460t	中間処分場へ搬出（有償）	建設汚泥	濁水処理施設	—	本線盛土場	発生土砂			本特記仕様書6-1自工区外盛土場による
建設副産物	発生場所	数量	活用方法等																						
コンクリート塊	用排水構造物 鏡吹付けコンクリート	約490t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）																						
アスファルト・コンクリート塊	STA.1033付近 雪氷Uターン路舗装版取壊し	約196t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）																						
建設発生木材	伐採箇所	約460t	中間処分場へ搬出（有償）																						
建設汚泥	濁水処理施設	—	本線盛土場																						
発生土砂			本特記仕様書6-1自工区外盛土場による																						
特記仕様書 21. 再生資源及び建設副産物に関する事項	<p style="text-align: center;">24</p> <p>20-8 騒音及び振動の防止 (1) 受注者は、本坑掘削に伴う騒音対策として、狩勝第一トンネル東坑口部付近に防音設備（防音扉）を設置するものとし、防音設備の計画書及び施工方法について記載した施工計画書を監督員に提出しなければならない。この防音設備の設置に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。 (2) 上記の対策を講じたにもかかわらず、工事中に著しい騒音等の発生により防音設備の変更及び追加等の特別な対策が必要であると監督員が認めた場合は、これに要する費用について監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <p>20-9 環境保全に関する費用 環境保全に関する事項のうち、本特記仕様書に定める観測、対策工等（20-5に定める六価クロム溶出試験）に要する費用以外は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>21.再生資源及び建設副産物に関する事項 21-1 再生資源利用計画書等の様式について 共通仕様書1-28-2「再生資源、建設副産物及び特定建設資材」(1)及び(2)に示す再生資源利用計画書等の様式は共通仕様書の規定にかかわらず建設副産物情報交換システム（以下「COBRIS」という。）によるものとし、COBRIS登録に要する費用は受注者の負担とする。 ただし、やむを得ない事由によりCOBRISの使用ができないと監督員が認めた場合は、国土交通省のリサイクルホームページの建設リサイクル報告様式によることができるるものとする。</p> <p>21-2 建設副産物の活用等 (1) 共通仕様書1-28の規定に基づき指定する建設副産物の取扱いは、下表のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>建設副産物</th><th>発生場所</th><th>数量</th><th>活用方法等</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート塊</td><td>用排水構造物 鏡吹付けコンクリート 吹付設備基礎 防音扉基礎 防音壁基礎</td><td>約8,660t</td><td>中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）</td></tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>STA.1033付近 雪氷Uターン路舗装版取壊し</td><td>約590t</td><td>中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）</td></tr> <tr> <td>建設発生木材</td><td>伐採箇所</td><td>約460t</td><td>中間処分場へ搬出（有償）</td></tr> <tr> <td>建設汚泥</td><td>濁水処理施設</td><td>—</td><td>本線盛土場</td></tr> <tr> <td>発生土砂</td><td></td><td></td><td>本特記仕様書6-1自工区外盛土場による</td></tr> </tbody> </table>	建設副産物	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊	用排水構造物 鏡吹付けコンクリート 吹付設備基礎 防音扉基礎 防音壁基礎	約8,660t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）	アスファルト・コンクリート塊	STA.1033付近 雪氷Uターン路舗装版取壊し	約590t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）	建設発生木材	伐採箇所	約460t	中間処分場へ搬出（有償）	建設汚泥	濁水処理施設	—	本線盛土場	発生土砂			本特記仕様書6-1自工区外盛土場による
建設副産物	発生場所	数量	活用方法等																						
コンクリート塊	用排水構造物 鏡吹付けコンクリート 吹付設備基礎 防音扉基礎 防音壁基礎	約8,660t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）																						
アスファルト・コンクリート塊	STA.1033付近 雪氷Uターン路舗装版取壊し	約590t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）																						
建設発生木材	伐採箇所	約460t	中間処分場へ搬出（有償）																						
建設汚泥	濁水処理施設	—	本線盛土場																						
発生土砂			本特記仕様書6-1自工区外盛土場による																						

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分																																																	
誤	<p>29-4-2 集水ます</p> <p>(1) 種別 共通仕様書5-4-2(4)集水ますの種別に次を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">設計図面に示す記号</th> <th style="text-align: right;">標準コンクリート量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type L</td> <td>Dc[^] (S p) - 0. 80 · 0. 80 · 2. 25</td> <td style="text-align: right;">2. 09m³</td> </tr> <tr> <td>Type M</td> <td>Dc[^] (S p) - 0. 80 · 5. 00 · 1. 20</td> <td style="text-align: right;">3. 07m³</td> </tr> <tr> <td>Type N</td> <td>Dco (E) - 1. 00 · 3. 30 · 1. 30</td> <td style="text-align: right;">4. 65m³</td> </tr> <tr> <td>Type O</td> <td>Dco (B) - 1. 00 · 3. 30 · 1. 30</td> <td style="text-align: right;">4. 39m³</td> </tr> <tr> <td>Type P</td> <td>Dco (B) - 2. 50 · 2. 50 · 3. 60</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><small>単価表の項目及び図面における末尾(F)は基礎材有りを示す。</small></p> <p>(2) 支払 共通仕様書5-4-5「支払」に下記の項目を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">検査の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5-(3) 集水ます</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Type L</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type M</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type N</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type O</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type P</td> <td>箇所</td> </tr> </tbody> </table> <p>29-4-3 マンホール</p> <p>(1) 種別 共通仕様書5-4に規定するマンホールの種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">区分内容</th> <th style="text-align: right;">設置箇所</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>既設共同溝ます部のプレキャスト人孔の撤去後新規に設置するもの</td> <td style="text-align: right;">STA. 1068+19.887</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>既設共同溝ます部に設置してあるプレキャスト人孔を撤去し、新設部の共同溝ます部に移設するもの</td> <td style="text-align: right;">STA. 1068+19.887</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 支払 共通仕様書5-4-5に規定する単価表の項目に次を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">検査の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5-(4) マンホール</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Type A</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type B 撤去設置</td> <td>箇所</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	設計図面に示す記号	標準コンクリート量	Type L	Dc [^] (S p) - 0. 80 · 0. 80 · 2. 25	2. 09m ³	Type M	Dc [^] (S p) - 0. 80 · 5. 00 · 1. 20	3. 07m ³	Type N	Dco (E) - 1. 00 · 3. 30 · 1. 30	4. 65m ³	Type O	Dco (B) - 1. 00 · 3. 30 · 1. 30	4. 39m ³	Type P	Dco (B) - 2. 50 · 2. 50 · 3. 60	-	単価表の項目	検査の単位	5-(3) 集水ます		Type L	箇所	Type M	箇所	Type N	箇所	Type O	箇所	Type P	箇所	単価表の項目	区分内容	設置箇所	Type A	既設共同溝ます部のプレキャスト人孔の撤去後新規に設置するもの	STA. 1068+19.887	Type B	既設共同溝ます部に設置してあるプレキャスト人孔を撤去し、新設部の共同溝ます部に移設するもの	STA. 1068+19.887	単価表の項目	検査の単位	5-(4) マンホール		Type A	箇所	Type B 撤去設置	箇所
単価表の項目	設計図面に示す記号	標準コンクリート量																																																
Type L	Dc [^] (S p) - 0. 80 · 0. 80 · 2. 25	2. 09m ³																																																
Type M	Dc [^] (S p) - 0. 80 · 5. 00 · 1. 20	3. 07m ³																																																
Type N	Dco (E) - 1. 00 · 3. 30 · 1. 30	4. 65m ³																																																
Type O	Dco (B) - 1. 00 · 3. 30 · 1. 30	4. 39m ³																																																
Type P	Dco (B) - 2. 50 · 2. 50 · 3. 60	-																																																
単価表の項目	検査の単位																																																	
5-(3) 集水ます																																																		
Type L	箇所																																																	
Type M	箇所																																																	
Type N	箇所																																																	
Type O	箇所																																																	
Type P	箇所																																																	
単価表の項目	区分内容	設置箇所																																																
Type A	既設共同溝ます部のプレキャスト人孔の撤去後新規に設置するもの	STA. 1068+19.887																																																
Type B	既設共同溝ます部に設置してあるプレキャスト人孔を撤去し、新設部の共同溝ます部に移設するもの	STA. 1068+19.887																																																
単価表の項目	検査の単位																																																	
5-(4) マンホール																																																		
Type A	箇所																																																	
Type B 撤去設置	箇所																																																	
特記仕様書 29-4-2 集水ます	<p>37</p>																																																	
正	<p>29-4-2 集水ます</p> <p>(1) 種別 共通仕様書5-4-2(4)集水ますの種別に次を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">設計図面に示す記号</th> <th style="text-align: right;">標準コンクリート量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type L</td> <td>Dc-S-0. 80 · 0. 80 · H</td> <td style="text-align: right;">2. 16m³</td> </tr> <tr> <td>Type M</td> <td>Dc[^] (S p) - 0. 80 · 5. 00 · 1. 20</td> <td style="text-align: right;">3. 07m³</td> </tr> <tr> <td>Type N</td> <td>Dco (E) - 1. 00 · 3. 30 · 1. 30</td> <td style="text-align: right;">4. 65m³</td> </tr> <tr> <td>Type O</td> <td>Dco (B) - 1. 00 · 3. 30 · 1. 30</td> <td style="text-align: right;">4. 39m³</td> </tr> <tr> <td>Type P</td> <td>Dco (B) - 2. 50 · 2. 50 · 3. 60</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><small>単価表の項目及び図面における末尾(F)は基礎材有りを、Hはます深さを示す。</small></p> <p>(2) 支払 共通仕様書5-4-5「支払」に下記の項目を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">検査の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5-(3) 集水ます</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Type L</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type M</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type N</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type O</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type P</td> <td>箇所</td> </tr> </tbody> </table> <p>29-4-3 マンホール</p> <p>(1) 種別 共通仕様書5-4に規定するマンホールの種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">区分内容</th> <th style="text-align: right;">設置箇所</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>既設共同溝ます部のプレキャスト人孔の撤去後新規に設置するもの</td> <td style="text-align: right;">STA. 1068+19.887</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>既設共同溝ます部に設置してあるプレキャスト人孔を撤去し、新設部の共同溝ます部に移設するもの</td> <td style="text-align: right;">STA. 1068+19.887</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 支払 共通仕様書5-4-5に規定する単価表の項目に次を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">検査の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5-(4) マンホール</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Type A</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type B 撤去設置</td> <td>箇所</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	設計図面に示す記号	標準コンクリート量	Type L	Dc-S-0. 80 · 0. 80 · H	2. 16m ³	Type M	Dc [^] (S p) - 0. 80 · 5. 00 · 1. 20	3. 07m ³	Type N	Dco (E) - 1. 00 · 3. 30 · 1. 30	4. 65m ³	Type O	Dco (B) - 1. 00 · 3. 30 · 1. 30	4. 39m ³	Type P	Dco (B) - 2. 50 · 2. 50 · 3. 60	-	単価表の項目	検査の単位	5-(3) 集水ます		Type L	箇所	Type M	箇所	Type N	箇所	Type O	箇所	Type P	箇所	単価表の項目	区分内容	設置箇所	Type A	既設共同溝ます部のプレキャスト人孔の撤去後新規に設置するもの	STA. 1068+19.887	Type B	既設共同溝ます部に設置してあるプレキャスト人孔を撤去し、新設部の共同溝ます部に移設するもの	STA. 1068+19.887	単価表の項目	検査の単位	5-(4) マンホール		Type A	箇所	Type B 撤去設置	箇所
単価表の項目	設計図面に示す記号	標準コンクリート量																																																
Type L	Dc-S-0. 80 · 0. 80 · H	2. 16m ³																																																
Type M	Dc [^] (S p) - 0. 80 · 5. 00 · 1. 20	3. 07m ³																																																
Type N	Dco (E) - 1. 00 · 3. 30 · 1. 30	4. 65m ³																																																
Type O	Dco (B) - 1. 00 · 3. 30 · 1. 30	4. 39m ³																																																
Type P	Dco (B) - 2. 50 · 2. 50 · 3. 60	-																																																
単価表の項目	検査の単位																																																	
5-(3) 集水ます																																																		
Type L	箇所																																																	
Type M	箇所																																																	
Type N	箇所																																																	
Type O	箇所																																																	
Type P	箇所																																																	
単価表の項目	区分内容	設置箇所																																																
Type A	既設共同溝ます部のプレキャスト人孔の撤去後新規に設置するもの	STA. 1068+19.887																																																
Type B	既設共同溝ます部に設置してあるプレキャスト人孔を撤去し、新設部の共同溝ます部に移設するもの	STA. 1068+19.887																																																
単価表の項目	検査の単位																																																	
5-(4) マンホール																																																		
Type A	箇所																																																	
Type B 撤去設置	箇所																																																	

正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																																																	
誤		<p>(2) トンネル掘削の種別 共通仕様書12-4-4「トンネル掘削の種別」は、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>備考</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○-a-B</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr> <tr> <td>○-b-B</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr> <tr> <td>DIIIa-(○)-B</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削で補助工法(注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m)を用いるもの</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr> <tr> <td>DIIIa-S○B (水抜有・無)</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削で、補助工法(注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m)及び長尺鋼管鏡補強工L=13.5m)及び水抜ボーリング有又は無のパターンに用いるもの</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr> <tr> <td>○-L-B</td><td>爆破掘削方式による非常駐車帯部の上下半及びインパートの掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr> <tr> <td>○-B-S</td><td>爆破掘削方式による避難連絡坑部の掘削で、制御発破工法を用いるもの</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr> <tr> <td>○-K-S1</td><td>機械掘削方式による避難連絡坑部の掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr> <tr> <td>○-K-S2</td><td>機械掘削方式による避難連絡坑部(供用路線接続部拡幅断面)の掘削</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(3) 支払 共通仕様書12-4-9に次の項目を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>検査の単位</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12-(1) トンネル掘削</td><td></td></tr> <tr> <td>○-a-B</td><td>m³</td></tr> <tr> <td>○-b-B</td><td>m³</td></tr> <tr> <td>DIIIa-(○)-B</td><td>m³</td></tr> <tr> <td>DIIIa-S○B (水抜○)</td><td>m³</td></tr> <tr> <td>○-L-B</td><td>m³</td></tr> <tr> <td>○-B-S</td><td>m³</td></tr> <tr> <td>○-K-S1</td><td>m³</td></tr> <tr> <td>○-K-S2</td><td>m³</td></tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	備考	○-a-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-b-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	DIIIa-(○)-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削で補助工法(注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m)を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	DIIIa-S○B (水抜有・無)	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削で、補助工法(注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m)及び長尺鋼管鏡補強工L=13.5m)及び水抜ボーリング有又は無のパターンに用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-L-B	爆破掘削方式による非常駐車帯部の上下半及びインパートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-B-S	爆破掘削方式による避難連絡坑部の掘削で、制御発破工法を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-K-S1	機械掘削方式による避難連絡坑部の掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-K-S2	機械掘削方式による避難連絡坑部(供用路線接続部拡幅断面)の掘削		単価表の項目	検査の単位	12-(1) トンネル掘削		○-a-B	m ³	○-b-B	m ³	DIIIa-(○)-B	m ³	DIIIa-S○B (水抜○)	m ³	○-L-B	m ³	○-B-S	m ³	○-K-S1	m ³	○-K-S2	m ³		
単価表の項目	区分内容	備考																																																	
○-a-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																	
○-b-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																	
DIIIa-(○)-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削で補助工法(注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m)を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																	
DIIIa-S○B (水抜有・無)	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削で、補助工法(注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m)及び長尺鋼管鏡補強工L=13.5m)及び水抜ボーリング有又は無のパターンに用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																	
○-L-B	爆破掘削方式による非常駐車帯部の上下半及びインパートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																	
○-B-S	爆破掘削方式による避難連絡坑部の掘削で、制御発破工法を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																	
○-K-S1	機械掘削方式による避難連絡坑部の掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																	
○-K-S2	機械掘削方式による避難連絡坑部(供用路線接続部拡幅断面)の掘削																																																		
単価表の項目	検査の単位																																																		
12-(1) トンネル掘削																																																			
○-a-B	m ³																																																		
○-b-B	m ³																																																		
DIIIa-(○)-B	m ³																																																		
DIIIa-S○B (水抜○)	m ³																																																		
○-L-B	m ³																																																		
○-B-S	m ³																																																		
○-K-S1	m ³																																																		
○-K-S2	m ³																																																		
特記仕様書 29-7-1 トンネル掘削		<p>42</p> <p>(2) トンネル掘削の種別 共通仕様書12-4-4「トンネル掘削の種別」は、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>備考</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○-a-B</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr> <tr> <td>○-b-B</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr> <tr> <td>DIIIa-(○)-B</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削で補助工法(注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m)を用いるもの</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr> <tr> <td>DIIIa-S○B (水抜有・無)</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削で、補助工法(注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m)及び長尺鋼管鏡補強工L=13.5m)及び水抜ボーリング有又は無のパターンに用いるもの</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む また、水抜孔の施工に要する時間も含む</td></tr> <tr> <td>○-L-B</td><td>爆破掘削方式による非常駐車帯部の上下半及びインパートの掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr> <tr> <td>○-B-S</td><td>爆破掘削方式による避難連絡坑部の掘削で、制御発破工法を用いるもの</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr> <tr> <td>○-K-S1</td><td>機械掘削方式による避難連絡坑部の掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr> <tr> <td>○-K-S2</td><td>機械掘削方式による避難連絡坑部(供用路線接続部拡幅断面)の掘削</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(3) 支払 共通仕様書12-4-9に次の項目を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>検査の単位</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12-(1) トンネル掘削</td><td></td></tr> <tr> <td>○-a-B</td><td>m³</td></tr> <tr> <td>○-b-B</td><td>m³</td></tr> <tr> <td>DIIIa-(○)-B</td><td>m³</td></tr> <tr> <td>DIIIa-S○B (水抜○)</td><td>m³</td></tr> <tr> <td>○-L-B</td><td>m³</td></tr> <tr> <td>○-B-S</td><td>m³</td></tr> <tr> <td>○-K-S1</td><td>m³</td></tr> <tr> <td>○-K-S2</td><td>m³</td></tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	備考	○-a-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-b-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	DIIIa-(○)-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削で補助工法(注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m)を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	DIIIa-S○B (水抜有・無)	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削で、補助工法(注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m)及び長尺鋼管鏡補強工L=13.5m)及び水抜ボーリング有又は無のパターンに用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む また、水抜孔の施工に要する時間も含む	○-L-B	爆破掘削方式による非常駐車帯部の上下半及びインパートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-B-S	爆破掘削方式による避難連絡坑部の掘削で、制御発破工法を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-K-S1	機械掘削方式による避難連絡坑部の掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-K-S2	機械掘削方式による避難連絡坑部(供用路線接続部拡幅断面)の掘削		単価表の項目	検査の単位	12-(1) トンネル掘削		○-a-B	m ³	○-b-B	m ³	DIIIa-(○)-B	m ³	DIIIa-S○B (水抜○)	m ³	○-L-B	m ³	○-B-S	m ³	○-K-S1	m ³	○-K-S2	m ³	正	
単価表の項目	区分内容	備考																																																	
○-a-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																	
○-b-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																	
DIIIa-(○)-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削で補助工法(注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m)を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																	
DIIIa-S○B (水抜有・無)	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインパートの掘削で、補助工法(注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m)及び長尺鋼管鏡補強工L=13.5m)及び水抜ボーリング有又は無のパターンに用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む また、水抜孔の施工に要する時間も含む																																																	
○-L-B	爆破掘削方式による非常駐車帯部の上下半及びインパートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																	
○-B-S	爆破掘削方式による避難連絡坑部の掘削で、制御発破工法を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																	
○-K-S1	機械掘削方式による避難連絡坑部の掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																	
○-K-S2	機械掘削方式による避難連絡坑部(供用路線接続部拡幅断面)の掘削																																																		
単価表の項目	検査の単位																																																		
12-(1) トンネル掘削																																																			
○-a-B	m ³																																																		
○-b-B	m ³																																																		
DIIIa-(○)-B	m ³																																																		
DIIIa-S○B (水抜○)	m ³																																																		
○-L-B	m ³																																																		
○-B-S	m ³																																																		
○-K-S1	m ³																																																		
○-K-S2	m ³																																																		

正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分																									
	<p>29-7-3 鋼アーチ支保工 (1) 鋼アーチ支保工の種別 共通仕様書12-7-3 「鋼アーチ支保工の種別」に、次の項目を追加する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>部材</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SN</td><td>DIII a (H) - S 1 - B 標準部 DIII a (H) - S 2 - B 標準部 高規格材仕様</td><td>インバートストラットを含む6ピース構造</td></tr> <tr> <td>鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SW</td><td>DIII a (H) - S 1 - B 天端拡幅部 DIII a (H) - S 2 - B 天端拡幅部 高規格材仕様</td><td>インバートストラットを含む6ピース構造</td></tr> </tbody> </table> <p>(3) 支払 共通仕様書12-7-6に次の項目を追加する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12-(4) 鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SN DIII a (H) - SW</td><td>基 基</td></tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	部材	鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SN	DIII a (H) - S 1 - B 標準部 DIII a (H) - S 2 - B 標準部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造	鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SW	DIII a (H) - S 1 - B 天端拡幅部 DIII a (H) - S 2 - B 天端拡幅部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造	単価表の項目	検測の単位	12-(4) 鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SN DIII a (H) - SW	基 基												
単価表の項目	区分内容	部材																								
鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SN	DIII a (H) - S 1 - B 標準部 DIII a (H) - S 2 - B 標準部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造																								
鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SW	DIII a (H) - S 1 - B 天端拡幅部 DIII a (H) - S 2 - B 天端拡幅部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造																								
単価表の項目	検測の単位																									
12-(4) 鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SN DIII a (H) - SW	基 基																									
誤	<p>29-7-4 ズリ処理工 (1) ズリ処理工の種別 ズリ処理工の単価表の項目の種別は共通仕様書12-9-1に示すものとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>摘要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ズリ処理工 A 1</td><td>トンネル掘削により生じたズリの掘削切羽から本線盛土箇所(STA.1068~STA.1073)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷ならし、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ</td><td></td></tr> <tr> <td>ズリ処理工 A 2</td><td>ズリ処理工B 4により運搬したズリの積込み、本線盛土箇所(STA.1068~STA.1073)への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷均し、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ</td><td></td></tr> <tr> <td>ズリ処理工 B 1</td><td>トンネル掘削により生じたズリの掘削切羽からズリ積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ズリ積替え位置での積込み、トマムI C盛土場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形</td><td></td></tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	摘要	ズリ処理工 A 1	トンネル掘削により生じたズリの掘削切羽から本線盛土箇所(STA.1068~STA.1073)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷ならし、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ		ズリ処理工 A 2	ズリ処理工B 4により運搬したズリの積込み、本線盛土箇所(STA.1068~STA.1073)への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷均し、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ		ズリ処理工 B 1	トンネル掘削により生じたズリの掘削切羽からズリ積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ズリ積替え位置での積込み、トマムI C盛土場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形														
単価表の項目	区分内容	摘要																								
ズリ処理工 A 1	トンネル掘削により生じたズリの掘削切羽から本線盛土箇所(STA.1068~STA.1073)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷ならし、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ																									
ズリ処理工 A 2	ズリ処理工B 4により運搬したズリの積込み、本線盛土箇所(STA.1068~STA.1073)への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷均し、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ																									
ズリ処理工 B 1	トンネル掘削により生じたズリの掘削切羽からズリ積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ズリ積替え位置での積込み、トマムI C盛土場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形																									
特記仕様書 29-7-4 ズリ処理工	44																									
正	<p>29-7-3 鋼アーチ支保工 (1) 鋼アーチ支保工の種別 共通仕様書12-7-3 「鋼アーチ支保工の種別」に、次の項目を追加する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>部材</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SN</td><td>DIII a (H) - S 1 - B 標準部 DIII a (H) - S 2 - B 標準部 高規格材仕様</td><td>インバートストラットを含む6ピース構造</td></tr> <tr> <td>鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SW</td><td>DIII a (H) - S 1 - B 天端拡幅部 DIII a (H) - S 2 - B 天端拡幅部 高規格材仕様</td><td>インバートストラットを含む6ピース構造</td></tr> </tbody> </table> <p>(3) 支払 共通仕様書12-7-6に次の項目を追加する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12-(4) 鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SN DIII a (H) - SW</td><td>基 基</td></tr> </tbody> </table> <p>29-7-4 ズリ処理工 (1) ズリ処理工の種別 ズリ処理工の単価表の項目の種別は共通仕様書12-9-1に示すものとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>摘要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ズリ処理工 A 1</td><td>トンネル掘削により生じたズリの掘削切羽から本線盛土箇所(STA.1068~STA.1073)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷ならし、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ</td><td>冬期休止期間外 (5月1日 ~11月15日) に実施</td></tr> <tr> <td>ズリ処理工 A 2</td><td>ズリ処理工B 4により運搬したズリの積込み、本線盛土箇所(STA.1068~STA.1073)への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷均し、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ</td><td>冬期休止期間外 (5月1日 ~11月15日) に実施</td></tr> <tr> <td>ズリ処理工 B 1</td><td>トンネル掘削により生じたズリの掘削切羽からズリ積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ズリ積替え位置での積込み、トマムI C盛土場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形</td><td>通常実施</td></tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	部材	鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SN	DIII a (H) - S 1 - B 標準部 DIII a (H) - S 2 - B 標準部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造	鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SW	DIII a (H) - S 1 - B 天端拡幅部 DIII a (H) - S 2 - B 天端拡幅部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造	単価表の項目	検測の単位	12-(4) 鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SN DIII a (H) - SW	基 基	単価表の項目	区分内容	摘要	ズリ処理工 A 1	トンネル掘削により生じたズリの掘削切羽から本線盛土箇所(STA.1068~STA.1073)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷ならし、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ	冬期休止期間外 (5月1日 ~11月15日) に実施	ズリ処理工 A 2	ズリ処理工B 4により運搬したズリの積込み、本線盛土箇所(STA.1068~STA.1073)への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷均し、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ	冬期休止期間外 (5月1日 ~11月15日) に実施	ズリ処理工 B 1	トンネル掘削により生じたズリの掘削切羽からズリ積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ズリ積替え位置での積込み、トマムI C盛土場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形	通常実施
単価表の項目	区分内容	部材																								
鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SN	DIII a (H) - S 1 - B 標準部 DIII a (H) - S 2 - B 標準部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造																								
鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SW	DIII a (H) - S 1 - B 天端拡幅部 DIII a (H) - S 2 - B 天端拡幅部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造																								
単価表の項目	検測の単位																									
12-(4) 鋼アーチ支保工 DIII a (H) - SN DIII a (H) - SW	基 基																									
単価表の項目	区分内容	摘要																								
ズリ処理工 A 1	トンネル掘削により生じたズリの掘削切羽から本線盛土箇所(STA.1068~STA.1073)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷ならし、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ	冬期休止期間外 (5月1日 ~11月15日) に実施																								
ズリ処理工 A 2	ズリ処理工B 4により運搬したズリの積込み、本線盛土箇所(STA.1068~STA.1073)への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷均し、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ	冬期休止期間外 (5月1日 ~11月15日) に実施																								
ズリ処理工 B 1	トンネル掘削により生じたズリの掘削切羽からズリ積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ズリ積替え位置での積込み、トマムI C盛土場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形	通常実施																								

正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分								
	<table border="1"> <tr> <td>ずり処理工 B 2</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマム I C C ランプずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形 冬期(11月16日 ~4月30日)に実施</td></tr> <tr> <td>ずり処理工 B 3</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、落合地区ずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形 通年実施</td></tr> <tr> <td>ずり処理工 B 4</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から自工区内すり置場(STA.1072)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、仮置場での敷均し、整形 冬期(11月15日 ~4月30日)に実施</td></tr> <tr> <td colspan="2">鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別は、それぞれのずり搬出先(坑外ずり仮置き場、自工区外盛土場、本線盛土箇所等)において行うものとする。 なお、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</td></tr> </table>	ずり処理工 B 2	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマム I C C ランプずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形 冬期(11月16日 ~4月30日)に実施	ずり処理工 B 3	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、落合地区ずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形 通年実施	ずり処理工 B 4	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から自工区内すり置場(STA.1072)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、仮置場での敷均し、整形 冬期(11月15日 ~4月30日)に実施	鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別は、それぞれのずり搬出先(坑外ずり仮置き場、自工区外盛土場、本線盛土箇所等)において行うものとする。 なお、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。	
ずり処理工 B 2	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマム I C C ランプずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形 冬期(11月16日 ~4月30日)に実施								
ずり処理工 B 3	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、落合地区ずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形 通年実施								
ずり処理工 B 4	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から自工区内すり置場(STA.1072)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、仮置場での敷均し、整形 冬期(11月15日 ~4月30日)に実施								
鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別は、それぞれのずり搬出先(坑外ずり仮置き場、自工区外盛土場、本線盛土箇所等)において行うものとする。 なお、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。									
誤	<p>(1) 支払</p> <p>共通仕様書12-9-4に次のとおり追加する。</p> <p>1) ずり処理工A 1 の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う掘削切羽から本線盛土箇所までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ等ずり処理工の施工に要する材料・労務・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>2) ずり処理工A 2 の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う自工区内すり置場での積込、本線盛土箇所への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ等ずり処理工の施工に要する材料・労務・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるもの除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>3) ずり処理工B 1 、B 2 、B 3 及びB 4 の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う掘削切羽から坑外すり仮置場までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、坑外すり仮置場での積込み、各箇所への運搬、敷均し、整形等ずり処理工の施工に要する材料・労務・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるもの除くすべての費用を含むものとする。</p>								
特記仕様書 29-7-4 ずり処理工	<p>45</p> <table border="1"> <tr> <td>ずり処理工 B 2</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマム I C C ランプずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形 通年実施</td></tr> <tr> <td>ずり処理工 B 3</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、落合地区ずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形 通年実施</td></tr> <tr> <td>ずり処理工 B 4</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から自工区内すり置場(STA.1072)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、仮置場での敷均し、整形 冬期(11月16日 ~4月30日)に実施</td></tr> <tr> <td colspan="2">鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別は、それぞれのずり搬出先(坑外すり仮置き場、自工区外盛土場、本線盛土箇所等)において行うものとする。 なお、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</td></tr> </table>	ずり処理工 B 2	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマム I C C ランプずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形 通年実施	ずり処理工 B 3	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、落合地区ずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形 通年実施	ずり処理工 B 4	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から自工区内すり置場(STA.1072)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、仮置場での敷均し、整形 冬期(11月16日 ~4月30日)に実施	鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別は、それぞれのずり搬出先(坑外すり仮置き場、自工区外盛土場、本線盛土箇所等)において行うものとする。 なお、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。	
ずり処理工 B 2	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマム I C C ランプずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形 通年実施								
ずり処理工 B 3	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、落合地区ずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形 通年実施								
ずり処理工 B 4	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から自工区内すり置場(STA.1072)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、仮置場での敷均し、整形 冬期(11月16日 ~4月30日)に実施								
鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別は、それぞれのずり搬出先(坑外すり仮置き場、自工区外盛土場、本線盛土箇所等)において行うものとする。 なお、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。									
正	<p>(1) 支払</p> <p>共通仕様書12-9-4に次のとおり追加する。</p> <p>1) ずり処理工A 1 の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う掘削切羽から本線盛土箇所までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ等ずり処理工の施工に要する材料・労務・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるもの除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>2) ずり処理工A 2 の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う自工区内すり置場での積込、本線盛土箇所への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ等ずり処理工の施工に要する材料・労務・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるもの除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>3) ずり処理工B 1 、B 2 、B 3 及びB 4 の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う掘削切羽から坑外すり仮置場までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、坑外すり仮置場での積込み、各箇所への運搬、敷均し、整形等ずり処理工の施工に要する材料・労務・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるもの除くすべての費用を含むものとする。</p>								

正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分																																																								
	<p>(4) 支払 計測工Cの支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う計測器の設置及び撤去、データ整理等計測工Cに要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">単価表の項目</th> <th style="text-align: right; padding: 2px;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">12-(8) 計測工B</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">地中変位測定 L=6.0m</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">本</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">計測工C</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">内空変位測定</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">天端沈下測定</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">覆工コンクリート応力測定</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">坑内温度測定</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">振動測定</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> </tbody> </table> <p>29-7-7 汚濁水処理工 (1) 共通仕様書12-19-1に規定する汚濁水処理設備の規模、汚濁水の水質、排水基準等は次のとおりとする。 なお、設計想定値以上の湧水が発生した場合は監督員の指示により設備の変更を行うものとし、これに要する費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">項目</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">内容</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">設備規模</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">30m³/h</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">ポータブル型</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">流入原水量</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">28.0m³/h</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">設計想定値</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">流入原水 (SS濃度)</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">3,000ppm</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">設計想定値</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">流入原水 (pH値)</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">12</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">設計想定値</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">処理水基準 (SS濃度)</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">200(150) ppm</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">() 内は日間平均</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">処理水基準 (pH値)</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">5.8~8.6</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">原水沈降量</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">20%</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">脱水ケーキ含水率</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">40%</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">設置期間</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">41ヶ月</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">掘削開始～覆工完了</td> </tr> </tbody> </table> <p>29-7-8 フリッカ設備工 共通仕様書12-20-1に規定するフリッカ設備の容量は次のとおりとする。ただし、今後の電力協議により設備容量の変更が必要となった場合は、監督員の指示により設備の変更を行ふものとし、これに要する費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">項目</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">容量</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">フリッカ設備</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">900 Kvar</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;"></td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	検測の単位	12-(8) 計測工B	箇所	地中変位測定 L=6.0m	箇所	ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)	本	計測工C	箇所	内空変位測定	箇所	天端沈下測定	箇所	覆工コンクリート応力測定	箇所	坑内温度測定	箇所	振動測定	箇所	項目	内容	備考	設備規模	30m³/h	ポータブル型	流入原水量	28.0m³/h	設計想定値	流入原水 (SS濃度)	3,000ppm	設計想定値	流入原水 (pH値)	12	設計想定値	処理水基準 (SS濃度)	200(150) ppm	() 内は日間平均	処理水基準 (pH値)	5.8~8.6		原水沈降量	20%		脱水ケーキ含水率	40%		設置期間	41ヶ月	掘削開始～覆工完了	項目	容量	備考	フリッカ設備	900 Kvar	
単価表の項目	検測の単位																																																								
12-(8) 計測工B	箇所																																																								
地中変位測定 L=6.0m	箇所																																																								
ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)	本																																																								
計測工C	箇所																																																								
内空変位測定	箇所																																																								
天端沈下測定	箇所																																																								
覆工コンクリート応力測定	箇所																																																								
坑内温度測定	箇所																																																								
振動測定	箇所																																																								
項目	内容	備考																																																							
設備規模	30m³/h	ポータブル型																																																							
流入原水量	28.0m³/h	設計想定値																																																							
流入原水 (SS濃度)	3,000ppm	設計想定値																																																							
流入原水 (pH値)	12	設計想定値																																																							
処理水基準 (SS濃度)	200(150) ppm	() 内は日間平均																																																							
処理水基準 (pH値)	5.8~8.6																																																								
原水沈降量	20%																																																								
脱水ケーキ含水率	40%																																																								
設置期間	41ヶ月	掘削開始～覆工完了																																																							
項目	容量	備考																																																							
フリッカ設備	900 Kvar																																																								
特記仕様書 29-7-7 汚濁水処理工	<p>47</p> <p>(4) 支払 計測工Cの支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う計測器の設置及び撤去、データ整理等計測工Cに要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">単価表の項目</th> <th style="text-align: right; padding: 2px;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">12-(8) 計測工B</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">地中変位測定 L=6.0m</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">本</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">計測工C</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">内空変位測定</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">天端沈下測定</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">覆工コンクリート応力測定</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">坑内温度測定</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">振動測定</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">箇所</td> </tr> </tbody> </table> <p>29-7-7 汚濁水処理工 (1) 共通仕様書12-19-1に規定する汚濁水処理設備の規模、汚濁水の水質、排水基準等は次のとおりとする。 なお、設計想定値以上の湧水が発生した場合は監督員の指示により設備の変更を行うものとし、これに要する費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">項目</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">内容</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">設備規模</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">30m³/h</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">ポータブル型</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">流入原水量</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">28.0m³/h</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">設計想定値</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">流入原水 (SS濃度)</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">3,000ppm</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">設計想定値</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">流入原水 (pH値)</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">12</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">設計想定値</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">処理水基準 (SS濃度)</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">200(150) ppm</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">() 内は日間平均</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">処理水基準 (pH値)</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">5.8~8.6</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">原水沈降量</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">20%</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">脱水ケーキ含水率</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">40%</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">設置期間</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">約42ヶ月</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">掘削開始～覆工完了</td> </tr> </tbody> </table> <p>29-7-8 フリッカ設備工 共通仕様書12-20-1に規定するフリッカ設備の容量は次のとおりとする。ただし、今後の電力協議により設備容量の変更が必要となった場合は、監督員の指示により設備の変更を行ふものとし、これに要する費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">項目</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">容量</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">フリッカ設備</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">900 Kvar</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;"></td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	検測の単位	12-(8) 計測工B	箇所	地中変位測定 L=6.0m	箇所	ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)	本	計測工C	箇所	内空変位測定	箇所	天端沈下測定	箇所	覆工コンクリート応力測定	箇所	坑内温度測定	箇所	振動測定	箇所	項目	内容	備考	設備規模	30m³/h	ポータブル型	流入原水量	28.0m³/h	設計想定値	流入原水 (SS濃度)	3,000ppm	設計想定値	流入原水 (pH値)	12	設計想定値	処理水基準 (SS濃度)	200(150) ppm	() 内は日間平均	処理水基準 (pH値)	5.8~8.6		原水沈降量	20%		脱水ケーキ含水率	40%		設置期間	約42ヶ月	掘削開始～覆工完了	項目	容量	備考	フリッカ設備	900 Kvar	
単価表の項目	検測の単位																																																								
12-(8) 計測工B	箇所																																																								
地中変位測定 L=6.0m	箇所																																																								
ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)	本																																																								
計測工C	箇所																																																								
内空変位測定	箇所																																																								
天端沈下測定	箇所																																																								
覆工コンクリート応力測定	箇所																																																								
坑内温度測定	箇所																																																								
振動測定	箇所																																																								
項目	内容	備考																																																							
設備規模	30m³/h	ポータブル型																																																							
流入原水量	28.0m³/h	設計想定値																																																							
流入原水 (SS濃度)	3,000ppm	設計想定値																																																							
流入原水 (pH値)	12	設計想定値																																																							
処理水基準 (SS濃度)	200(150) ppm	() 内は日間平均																																																							
処理水基準 (pH値)	5.8~8.6																																																								
原水沈降量	20%																																																								
脱水ケーキ含水率	40%																																																								
設置期間	約42ヶ月	掘削開始～覆工完了																																																							
項目	容量	備考																																																							
フリッカ設備	900 Kvar																																																								
正	<p>47</p>																																																								

正誤表(13)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分																														
誤	<p>(2) 支払 共通仕様書18-5-5「支払」に下記を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">単価表の項目</th> <th style="text-align: right; padding: 2px;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">18-(3) 簡易舗装工</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">m^2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">粒度調整路盤工 下層路盤($t = a\text{ cm}$)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">m^2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">切込碎石路盤工($t = a\text{ cm}$)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">m^2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">加熱アスファルト表層工($t = a\text{ cm}$)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">m^2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">加熱アスファルト基層工($t = a\text{ cm}$)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">m^2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">加熱アスファルト安定処理路盤工($t = a\text{ cm}$)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">m^2</td> </tr> </tbody> </table> <p>29-9-2 立入禁止板 (1) 印刷 共通仕様書18-8-3「印刷」に規定する立入禁止板に印刷する文字は、交通安全施設及び交通管理施設標準図集における「一般的な場合(様式-1)」とする。 なお、立入禁止板は新設とする。</p> <p>29-9-3 カルバート番号板 (1) 共通仕様書18-1-1に規定するカルバート番号板の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">単価表の項目</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">番号板の文字数</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">番号板の桁数</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">カルバート番号板</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">3文字</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">1桁</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;"></td> </tr> </tbody> </table> <p>29-9-4 構造物等取壊し工 (1) 種別 構造物等取壊し工の単価表の項目の種別は、共通仕様書18-1-2-1「定義」に示す他、次を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">単価表の項目</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">設計図書により指定されたコンクリート構造物(無筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">設計図書により指定されたコンクリート構造物(有筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">アスファルト舗装版取壊しにより発生したアスファルト舗装版を運搬可能な形状に取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう。(舗装厚さ$t = 10\text{ cm}$を超えて15cm以下)</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	検測の単位	18-(3) 簡易舗装工	m^2	粒度調整路盤工 下層路盤($t = a\text{ cm}$)	m^2	切込碎石路盤工($t = a\text{ cm}$)	m^2	加熱アスファルト表層工($t = a\text{ cm}$)	m^2	加熱アスファルト基層工($t = a\text{ cm}$)	m^2	加熱アスファルト安定処理路盤工($t = a\text{ cm}$)	m^2	単価表の項目	番号板の文字数	番号板の桁数	備考	カルバート番号板	3文字	1桁		単価表の項目	区分内容	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(無筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(有筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)	アスファルト舗装版取壊しにより発生したアスファルト舗装版を運搬可能な形状に取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう。(舗装厚さ $t = 10\text{ cm}$ を超えて15cm以下)
単価表の項目	検測の単位																														
18-(3) 簡易舗装工	m^2																														
粒度調整路盤工 下層路盤($t = a\text{ cm}$)	m^2																														
切込碎石路盤工($t = a\text{ cm}$)	m^2																														
加熱アスファルト表層工($t = a\text{ cm}$)	m^2																														
加熱アスファルト基層工($t = a\text{ cm}$)	m^2																														
加熱アスファルト安定処理路盤工($t = a\text{ cm}$)	m^2																														
単価表の項目	番号板の文字数	番号板の桁数	備考																												
カルバート番号板	3文字	1桁																													
単価表の項目	区分内容																														
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(無筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう																														
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(有筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう																														
構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)	アスファルト舗装版取壊しにより発生したアスファルト舗装版を運搬可能な形状に取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう。(舗装厚さ $t = 10\text{ cm}$ を超えて15cm以下)																														
特記仕様書 29-9-4 構造物取壊し工	<p>49</p>																														
正	<p>(2) 支払 共通仕様書18-5-5「支払」に下記を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">単価表の項目</th> <th style="text-align: right; padding: 2px;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">18-(3) 簡易舗装工</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">m^2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">粒度調整路盤工 下層路盤($t = a\text{ cm}$)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">m^2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">切込碎石路盤工($t = a\text{ cm}$)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">m^2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">加熱アスファルト表層工($t = a\text{ cm}$)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">m^2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">加熱アスファルト基層工($t = a\text{ cm}$)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">m^2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">加熱アスファルト安定処理路盤工($t = a\text{ cm}$)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">m^2</td> </tr> </tbody> </table> <p>29-9-2 立入禁止板 (1) 印刷 共通仕様書18-8-3「印刷」に規定する立入禁止板に印刷する文字は、交通安全施設及び交通管理施設標準図集における「一般的な場合(様式-1)」とする。 なお、立入禁止板は新設とする。</p> <p>29-9-3 カルバート番号板 (1) 共通仕様書18-1-1に規定するカルバート番号板の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">単価表の項目</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">番号板の文字数</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">番号板の桁数</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">カルバート番号板</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">3文字</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">1桁</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;"></td> </tr> </tbody> </table> <p>29-9-4 構造物等取壊し工 (1) 種別 構造物等取壊し工の単価表の項目の種別は、共通仕様書18-1-2-1「定義」に示す他、次を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">単価表の項目</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">設計図書により指定されたコンクリート構造物(無筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">設計図書により指定されたコンクリート構造物(有筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)</td> <td style="text-align: left; padding: 2px;">アスファルト舗装版取壊しにより発生したアスファルト舗装版を運搬可能な形状に取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう。(舗装厚さ$t = 15\text{ cm}$以下)</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	検測の単位	18-(3) 簡易舗装工	m^2	粒度調整路盤工 下層路盤($t = a\text{ cm}$)	m^2	切込碎石路盤工($t = a\text{ cm}$)	m^2	加熱アスファルト表層工($t = a\text{ cm}$)	m^2	加熱アスファルト基層工($t = a\text{ cm}$)	m^2	加熱アスファルト安定処理路盤工($t = a\text{ cm}$)	m^2	単価表の項目	番号板の文字数	番号板の桁数	備考	カルバート番号板	3文字	1桁		単価表の項目	区分内容	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(無筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(有筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)	アスファルト舗装版取壊しにより発生したアスファルト舗装版を運搬可能な形状に取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう。(舗装厚さ $t = 15\text{ cm}$ 以下)
単価表の項目	検測の単位																														
18-(3) 簡易舗装工	m^2																														
粒度調整路盤工 下層路盤($t = a\text{ cm}$)	m^2																														
切込碎石路盤工($t = a\text{ cm}$)	m^2																														
加熱アスファルト表層工($t = a\text{ cm}$)	m^2																														
加熱アスファルト基層工($t = a\text{ cm}$)	m^2																														
加熱アスファルト安定処理路盤工($t = a\text{ cm}$)	m^2																														
単価表の項目	番号板の文字数	番号板の桁数	備考																												
カルバート番号板	3文字	1桁																													
単価表の項目	区分内容																														
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(無筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう																														
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(有筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう																														
構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)	アスファルト舗装版取壊しにより発生したアスファルト舗装版を運搬可能な形状に取壊し、積込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することをいう。(舗装厚さ $t = 15\text{ cm}$ 以下)																														

正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分																						
誤	<p>仰角をよく検討し、周囲の地形やトンネル掘削に影響を及ぼさないようにしなければならない。</p> <p>また、削孔は過大な推力により孔曲がり等を引き起こさないように留意するとともに、削孔水の過剰な使用は控え、スライムを含んだ戻り削孔水により切羽鏡面や底盤を痛めることなないように適切な排水処理に努めなければならない。</p> <p>2) 注入工</p> <p>注入工は注入に先立ち口元コーキングの状況等を確認し、注入材がリークや逸走するとのないようにしなければならない。</p> <p>また、注入方法及び注入管理の基準については次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">打設管の種別</th> <th style="text-align: left;">注入速度</th> <th style="text-align: left;">注入完了時の注入量又は注入圧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">先行打設管 (奇数管)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">5kg/min</td> <td>注入圧(初期圧+2.5MPa)もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 81kg/本</td> </tr> <tr> <td>注入圧(初期圧+0.5MPa)の場合は設計注入量の2倍 注入圧(初期圧+0.5~2.5MPa)の場合は設計注入量まで 注入圧(初期圧+2.5MPa)の場合は注入完了 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 81kg/本</td> </tr> <tr> <td>後行打設管 (偶数管)</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 数量の検測</p> <p>注入式長尺鋼管先受工の数量の検測は打設工については設計数量(本)で行い、注入工については注入量の仕上り数量(kg)で行うものとする。</p> <p>(7) 支払</p> <p>注入式長尺鋼管先受工の打設工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1本当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う注入管(鋼管)の打設の位置出し、注入管(鋼管)の打設、戻り削孔水の排水処理等打設工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと算入する。</p> <p>注入式長尺鋼管先受工の注入工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1kg当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う口元のコーキング、注入用配管、注入材、注入量の管理等注入工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと算入する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: left;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特-(6) 注入式長尺鋼管先受工</td> <td></td> </tr> <tr> <td> 打設工A (L=12, 5m)</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td> 打設工B (L=6, 5m)</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td> 注入工A (L=12, 5m)</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td> 注入工B (L=6, 5m)</td> <td>kg</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">58</p>	打設管の種別	注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧	先行打設管 (奇数管)	5kg/min	注入圧(初期圧+2.5MPa)もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 81kg/本	注入圧(初期圧+0.5MPa)の場合は設計注入量の2倍 注入圧(初期圧+0.5~2.5MPa)の場合は設計注入量まで 注入圧(初期圧+2.5MPa)の場合は注入完了 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 81kg/本	後行打設管 (偶数管)			単価表の項目	検測の単位	特-(6) 注入式長尺鋼管先受工		打設工A (L=12, 5m)	本	打設工B (L=6, 5m)	本	注入工A (L=12, 5m)	kg	注入工B (L=6, 5m)	kg
打設管の種別	注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧																					
先行打設管 (奇数管)	5kg/min	注入圧(初期圧+2.5MPa)もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 81kg/本																					
		注入圧(初期圧+0.5MPa)の場合は設計注入量の2倍 注入圧(初期圧+0.5~2.5MPa)の場合は設計注入量まで 注入圧(初期圧+2.5MPa)の場合は注入完了 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 81kg/本																					
後行打設管 (偶数管)																							
単価表の項目	検測の単位																						
特-(6) 注入式長尺鋼管先受工																							
打設工A (L=12, 5m)	本																						
打設工B (L=6, 5m)	本																						
注入工A (L=12, 5m)	kg																						
注入工B (L=6, 5m)	kg																						
特記仕様書 29-16 注入式長尺 鋼管先受工	<p>仰角をよく検討し、周囲の地形やトンネル掘削に影響を及ぼさないようにしなければならない。</p> <p>また、削孔は過大な推力により孔曲がり等を引き起こさないように留意するとともに、削孔水の過剰な使用は控え、スライムを含んだ戻り削孔水により切羽鏡面や底盤を痛めることなないように適切な排水処理に努めなければならない。</p> <p>2) 注入工</p> <p>注入工は注入に先立ち口元コーキングの状況等を確認し、注入材がリークや逸走するとのないようにしなければならない。</p> <p>また、注入方法及び注入管理の基準については次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">打設管の種別</th> <th style="text-align: left;">注入速度</th> <th style="text-align: left;">注入完了時の注入量又は注入圧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">先行打設管 (奇数管)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">5kg/min</td> <td>注入圧(初期圧+2.5MPa)もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 82kg/本</td> </tr> <tr> <td>注入圧(初期圧+0.5MPa)の場合は設計注入量の2倍 注入圧(初期圧+0.5~2.5MPa)の場合は設計注入量まで 注入圧(初期圧+2.5MPa)の場合は注入完了 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 82kg/本</td> </tr> <tr> <td>後行打設管 (偶数管)</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 数量の検測</p> <p>注入式長尺鋼管先受工の数量の検測は打設工については設計数量(本)で行い、注入工については注入量の仕上り数量(kg)で行うものとする。</p> <p>(7) 支払</p> <p>注入式長尺鋼管先受工の打設工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1本当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う注入管(鋼管)の打設の位置出し、注入管(鋼管)の打設、戻り削孔水の排水処理等打設工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと算入する。</p> <p>注入式長尺鋼管先受工の注入工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1kg当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う口元のコーキング、注入用配管、注入材、注入量の管理等注入工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと算入する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: left;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特-(6) 注入式長尺鋼管先受工</td> <td></td> </tr> <tr> <td> 打設工A (L=12, 5m)</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td> 打設工B (L=6, 5m)</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td> 注入工A (L=12, 5m)</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td> 注入工B (L=6, 5m)</td> <td>kg</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">58</p>	打設管の種別	注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧	先行打設管 (奇数管)	5kg/min	注入圧(初期圧+2.5MPa)もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 82kg/本	注入圧(初期圧+0.5MPa)の場合は設計注入量の2倍 注入圧(初期圧+0.5~2.5MPa)の場合は設計注入量まで 注入圧(初期圧+2.5MPa)の場合は注入完了 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 82kg/本	後行打設管 (偶数管)			単価表の項目	検測の単位	特-(6) 注入式長尺鋼管先受工		打設工A (L=12, 5m)	本	打設工B (L=6, 5m)	本	注入工A (L=12, 5m)	kg	注入工B (L=6, 5m)	kg
打設管の種別	注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧																					
先行打設管 (奇数管)	5kg/min	注入圧(初期圧+2.5MPa)もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 82kg/本																					
		注入圧(初期圧+0.5MPa)の場合は設計注入量の2倍 注入圧(初期圧+0.5~2.5MPa)の場合は設計注入量まで 注入圧(初期圧+2.5MPa)の場合は注入完了 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 82kg/本																					
後行打設管 (偶数管)																							
単価表の項目	検測の単位																						
特-(6) 注入式長尺鋼管先受工																							
打設工A (L=12, 5m)	本																						
打設工B (L=6, 5m)	本																						
注入工A (L=12, 5m)	kg																						
注入工B (L=6, 5m)	kg																						
正	<p>仰角をよく検討し、周囲の地形やトンネル掘削に影響を及ぼさないようにしなければならない。</p> <p>また、削孔は過大な推力により孔曲がり等を引き起こさないように留意するとともに、削孔水の過剰な使用は控え、スライムを含んだ戻り削孔水により切羽鏡面や底盤を痛めることなないように適切な排水処理に努めなければならない。</p> <p>2) 注入工</p> <p>注入工は注入に先立ち口元コーキングの状況等を確認し、注入材がリークや逸走するとのないようにしなければならない。</p> <p>また、注入方法及び注入管理の基準については次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">打設管の種別</th> <th style="text-align: left;">注入速度</th> <th style="text-align: left;">注入完了時の注入量又は注入圧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">先行打設管 (奇数管)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">5kg/min</td> <td>注入圧(初期圧+2.5MPa)もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 82kg/本</td> </tr> <tr> <td>注入圧(初期圧+0.5MPa)の場合は設計注入量の2倍 注入圧(初期圧+0.5~2.5MPa)の場合は設計注入量まで 注入圧(初期圧+2.5MPa)の場合は注入完了 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 82kg/本</td> </tr> <tr> <td>後行打設管 (偶数管)</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 数量の検測</p> <p>注入式長尺鋼管先受工の数量の検測は打設工については設計数量(本)で行い、注入工については注入量の仕上り数量(kg)で行うものとする。</p> <p>(7) 支払</p> <p>注入式長尺鋼管先受工の打設工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1本当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う注入管(鋼管)の打設の位置出し、注入管(鋼管)の打設、戻り削孔水の排水処理等打設工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと算入する。</p> <p>注入式長尺鋼管先受工の注入工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1kg当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う口元のコーキング、注入用配管、注入材、注入量の管理等注入工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと算入する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: left;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特-(6) 注入式長尺鋼管先受工</td> <td></td> </tr> <tr> <td> 打設工A (L=12, 5m)</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td> 打設工B (L=6, 5m)</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td> 注入工A (L=12, 5m)</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td> 注入工B (L=6, 5m)</td> <td>kg</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">58</p>	打設管の種別	注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧	先行打設管 (奇数管)	5kg/min	注入圧(初期圧+2.5MPa)もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 82kg/本	注入圧(初期圧+0.5MPa)の場合は設計注入量の2倍 注入圧(初期圧+0.5~2.5MPa)の場合は設計注入量まで 注入圧(初期圧+2.5MPa)の場合は注入完了 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 82kg/本	後行打設管 (偶数管)			単価表の項目	検測の単位	特-(6) 注入式長尺鋼管先受工		打設工A (L=12, 5m)	本	打設工B (L=6, 5m)	本	注入工A (L=12, 5m)	kg	注入工B (L=6, 5m)	kg
打設管の種別	注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧																					
先行打設管 (奇数管)	5kg/min	注入圧(初期圧+2.5MPa)もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 82kg/本																					
		注入圧(初期圧+0.5MPa)の場合は設計注入量の2倍 注入圧(初期圧+0.5~2.5MPa)の場合は設計注入量まで 注入圧(初期圧+2.5MPa)の場合は注入完了 設計注入量: 注入工A : 158kg/本 設計注入量: 注入工B : 82kg/本																					
後行打設管 (偶数管)																							
単価表の項目	検測の単位																						
特-(6) 注入式長尺鋼管先受工																							
打設工A (L=12, 5m)	本																						
打設工B (L=6, 5m)	本																						
注入工A (L=12, 5m)	kg																						
注入工B (L=6, 5m)	kg																						

正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分																										
誤	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">注入速度</td> <td style="width: 90%;">注入完了時の注入量又は注入圧</td> </tr> <tr> <td colspan="2">注入圧（充填注入初期圧+1.5 MPa）もしくは、設計注入量まで</td> </tr> <tr> <td colspan="2">注入</td> </tr> <tr> <td colspan="2">設計注入量：注入工A：196L/本</td> </tr> <tr> <td colspan="2">設計注入量：注入工B：109L/本</td> </tr> </table> <p>(6) 数量の検測 長尺鋼管鏡補強工の数量の検測は打設工については設計数量（本）で行い、注入工については注入量の仕上り数量（L）で行うものとする。</p> <p>(7) 支払 長尺鋼管鏡補強工の打設工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1本当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う注入管（鋼管）の打設の位置出し、注入管（鋼管）の打設、戻り削孔水の排水処理等打設工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものとす。</p> <p>長尺鋼管鏡補強工の注入工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1kg当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う口元のコーキング、注入材、注入量の管理等注入工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものとす。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">単価表の項目</th> <th style="width: 90%;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特-(6) 長尺鋼管鏡補強工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>打設工A (L=13.5m)</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>打設工B (L=7.5m)</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>注入工A (L=13.5m)</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td>注入工B (L=7.5m)</td> <td>L</td> </tr> </tbody> </table> <p>29-18 避難連絡坑防護工</p> <p>(1) 定義 避難連絡坑防護工とは、避難連絡坑の施工における、供用路線の安全確保を目的とした防護壁の設置及び撤去に要する費用をいい、夜間通行止め時に施工するものとする。</p> <p>(2) 数量の検測 避難連絡坑防護工の数量の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。</p> <p>(3) 支払 避難連絡坑防護工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う避難連絡坑防護工の設置撤去等に必要な費用で諸経費を除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">単価表の項目</th> <th style="width: 90%;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特-(7) 避難連絡坑防護工</td> <td>箇所</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">60</p> <p>特記仕様書 29-17 長尺鋼管 鏡補強工</p>	注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧	注入圧（充填注入初期圧+1.5 MPa）もしくは、設計注入量まで		注入		設計注入量：注入工A：196L/本		設計注入量：注入工B：109L/本		単価表の項目	検測の単位	特-(6) 長尺鋼管鏡補強工		打設工A (L=13.5m)	本	打設工B (L=7.5m)	本	注入工A (L=13.5m)	L	注入工B (L=7.5m)	L	単価表の項目	検測の単位	特-(7) 避難連絡坑防護工	箇所
注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧																										
注入圧（充填注入初期圧+1.5 MPa）もしくは、設計注入量まで																											
注入																											
設計注入量：注入工A：196L/本																											
設計注入量：注入工B：109L/本																											
単価表の項目	検測の単位																										
特-(6) 長尺鋼管鏡補強工																											
打設工A (L=13.5m)	本																										
打設工B (L=7.5m)	本																										
注入工A (L=13.5m)	L																										
注入工B (L=7.5m)	L																										
単価表の項目	検測の単位																										
特-(7) 避難連絡坑防護工	箇所																										
正	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">注入速度</td> <td style="width: 90%;">注入完了時の注入量又は注入圧</td> </tr> <tr> <td colspan="2">注入圧（充填注入初期圧+1.5 MPa）もしくは、設計注入量まで</td> </tr> <tr> <td colspan="2">注入</td> </tr> <tr> <td colspan="2">設計注入量：注入工A：196L/本</td> </tr> <tr> <td colspan="2">設計注入量：注入工B：102L/本</td> </tr> </table> <p>(6) 数量の検測 長尺鋼管鏡補強工の数量の検測は打設工については設計数量（本）で行い、注入工については注入量の仕上り数量（L）で行うものとする。</p> <p>(7) 支払 長尺鋼管鏡補強工の打設工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1本当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う注入管（鋼管）の打設の位置出し、注入管（鋼管）の打設、戻り削孔水の排水処理等打設工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものとす。</p> <p>長尺鋼管鏡補強工の注入工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1kg当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う口元のコーキング、注入材、注入量の管理等注入工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものとす。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">単価表の項目</th> <th style="width: 90%;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特-(6) 長尺鋼管鏡補強工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>打設工A (L=13.5m)</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>打設工B (L=7.5m)</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>注入工A (L=13.5m)</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td>注入工B (L=7.5m)</td> <td>L</td> </tr> </tbody> </table> <p>29-18 避難連絡坑防護工</p> <p>(1) 定義 避難連絡坑防護工とは、避難連絡坑の施工における、供用路線の安全確保を目的とした防護壁の設置及び撤去に要する費用をいい、夜間通行止め時に施工するものとする。</p> <p>(2) 数量の検測 避難連絡坑防護工の数量の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。</p> <p>(3) 支払 避難連絡坑防護工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う避難連絡坑防護工の設置撤去等に必要な費用で諸経費を除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">単価表の項目</th> <th style="width: 90%;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特-(7) 避難連絡坑防護工</td> <td>箇所</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">60</p>	注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧	注入圧（充填注入初期圧+1.5 MPa）もしくは、設計注入量まで		注入		設計注入量：注入工A：196L/本		設計注入量：注入工B：102L/本		単価表の項目	検測の単位	特-(6) 長尺鋼管鏡補強工		打設工A (L=13.5m)	本	打設工B (L=7.5m)	本	注入工A (L=13.5m)	L	注入工B (L=7.5m)	L	単価表の項目	検測の単位	特-(7) 避難連絡坑防護工	箇所
注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧																										
注入圧（充填注入初期圧+1.5 MPa）もしくは、設計注入量まで																											
注入																											
設計注入量：注入工A：196L/本																											
設計注入量：注入工B：102L/本																											
単価表の項目	検測の単位																										
特-(6) 長尺鋼管鏡補強工																											
打設工A (L=13.5m)	本																										
打設工B (L=7.5m)	本																										
注入工A (L=13.5m)	L																										
注入工B (L=7.5m)	L																										
単価表の項目	検測の単位																										
特-(7) 避難連絡坑防護工	箇所																										

正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																																	
		<u>割掛対象表参考内訳書 6 / 8</u>																																	
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">吹付ブラント 冬季養生費</td><td>トンネルの吹付プラント設備の冬季養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。</td><td>設定温度5°C、気積 約324m³、養生期間：19.0ヶ月</td><td>-</td></tr> <tr> <td>汚濁水処理設備 冬季養生費</td><td>トンネルの汚濁水処理設備の冬季養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。</td><td>設定温度5°C、気積 約270m³、養生期間：19.0ヶ月</td><td>-</td></tr> </table>		吹付ブラント 冬季養生費	トンネルの吹付プラント設備の冬季養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度5°C、気積 約324m³、養生期間：19.0ヶ月	-	汚濁水処理設備 冬季養生費	トンネルの汚濁水処理設備の冬季養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度5°C、気積 約270m³、養生期間：19.0ヶ月	-																								
吹付ブラント 冬季養生費	トンネルの吹付プラント設備の冬季養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度5°C、気積 約324m³、養生期間：19.0ヶ月	-																																
汚濁水処理設備 冬季養生費	トンネルの汚濁水処理設備の冬季養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度5°C、気積 約270m³、養生期間：19.0ヶ月	-																																
		<p>【雑工事費】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>切土部施工基面の整形費</td><td>共通仕様書2-6-5（6の規定を満足するよう、上部路床面の不陸整正に要する費用をいう。）</td><td>切土部施工基面の整形（土砂）：11,753.3m³</td><td>-</td></tr> <tr> <td>のり面仕上げ費</td><td>共通仕様書2-6-5（8）及び2-7-5（6）に規定する作業に要する費用をいう。</td><td>切土部のり面仕上げ（土砂）：4,859.0m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1.5）：183.2m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1.8）：17,982.5m³</td><td>-</td></tr> <tr> <td>沈砂池費</td><td>降雨により、浸食・崩壊した土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川等へ流出する恐れのある場合に、土砂等を堆積させるために設ける仮設池に要する費用をいう。</td><td>設置箇所：6箇所 仮設沈砂池一般図に基づき、設置・維持管理・撤去を行うもの</td><td>○</td></tr> <tr> <td>火薬取扱い費</td><td>火薬の取扱いに要する費用をいう。</td><td>火薬使用期間：39.9ヶ月（掘削開始～掘削完了）</td><td>-</td></tr> <tr> <td>構造物水抜穴費</td><td>コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。</td><td>VP（φ50）：L=44.8m</td><td>-</td></tr> <tr> <td>目地材費</td><td>コンクリート構造物の縫目に設置する目地材に要する費用をいう。</td><td>【目地板（t=2cm）】 ・C-Bx：12.7m ・L型擁壁：46.1m</td><td>-</td></tr> <tr> <td>箱抜工費</td><td>トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。</td><td>箱抜き型枠：約552.3m³ 箱抜き補強材の設置：約6.8t 既設支保工撤去：約11.0t</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	切土部施工基面の整形費	共通仕様書2-6-5（6の規定を満足するよう、上部路床面の不陸整正に要する費用をいう。）	切土部施工基面の整形（土砂）：11,753.3m³	-	のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5（8）及び2-7-5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	切土部のり面仕上げ（土砂）：4,859.0m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1.5）：183.2m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1.8）：17,982.5m³	-	沈砂池費	降雨により、浸食・崩壊した土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川等へ流出する恐れのある場合に、土砂等を堆積させるために設ける仮設池に要する費用をいう。	設置箇所：6箇所 仮設沈砂池一般図に基づき、設置・維持管理・撤去を行うもの	○	火薬取扱い費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間：39.9ヶ月（掘削開始～掘削完了）	-	構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	VP（φ50）：L=44.8m	-	目地材費	コンクリート構造物の縫目に設置する目地材に要する費用をいう。	【目地板（t=2cm）】 ・C-Bx：12.7m ・L型擁壁：46.1m	-	箱抜工費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。	箱抜き型枠：約552.3m³ 箱抜き補強材の設置：約6.8t 既設支保工撤去：約11.0t	-
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																
切土部施工基面の整形費	共通仕様書2-6-5（6の規定を満足するよう、上部路床面の不陸整正に要する費用をいう。）	切土部施工基面の整形（土砂）：11,753.3m³	-																																
のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5（8）及び2-7-5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	切土部のり面仕上げ（土砂）：4,859.0m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1.5）：183.2m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1.8）：17,982.5m³	-																																
沈砂池費	降雨により、浸食・崩壊した土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川等へ流出する恐れのある場合に、土砂等を堆積させるために設ける仮設池に要する費用をいう。	設置箇所：6箇所 仮設沈砂池一般図に基づき、設置・維持管理・撤去を行うもの	○																																
火薬取扱い費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間：39.9ヶ月（掘削開始～掘削完了）	-																																
構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	VP（φ50）：L=44.8m	-																																
目地材費	コンクリート構造物の縫目に設置する目地材に要する費用をいう。	【目地板（t=2cm）】 ・C-Bx：12.7m ・L型擁壁：46.1m	-																																
箱抜工費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。	箱抜き型枠：約552.3m³ 箱抜き補強材の設置：約6.8t 既設支保工撤去：約11.0t	-																																
割掛対象表 参考内訳書	6 / 8																																		
		<u>割掛け対象表参考内訳書 6 / 8</u>																																	
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">吹付ブラント 冬季養生費</td><td>トンネルの吹付プラント設備の冬季養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。</td><td>設定温度5°C、気積 約324m³、養生期間：19.0ヶ月</td><td>-</td></tr> <tr> <td>汚濁水処理設備 冬季養生費</td><td>トンネルの汚濁水処理設備の冬季養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。</td><td>設定温度5°C、気積 約270m³、養生期間：19.0ヶ月</td><td>-</td></tr> </table>		吹付ブラント 冬季養生費	トンネルの吹付プラント設備の冬季養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度5°C、気積 約324m³、養生期間：19.0ヶ月	-	汚濁水処理設備 冬季養生費	トンネルの汚濁水処理設備の冬季養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度5°C、気積 約270m³、養生期間：19.0ヶ月	-																								
吹付ブラント 冬季養生費	トンネルの吹付プラント設備の冬季養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度5°C、気積 約324m³、養生期間：19.0ヶ月	-																																
汚濁水処理設備 冬季養生費	トンネルの汚濁水処理設備の冬季養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度5°C、気積 約270m³、養生期間：19.0ヶ月	-																																
		<p>【雑工事費】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>割掛け対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>切土部施工基面の整形費</td><td>共通仕様書2-6-5（6の規定を満足するよう、上部路床面の不陸整正に要する費用をいう。）</td><td>切土部施工基面の整形（土砂）：11,753.3m³</td><td>-</td></tr> <tr> <td>のり面仕上げ費</td><td>共通仕様書2-6-5（8）及び2-7-5（6）に規定する作業に要する費用をいう。</td><td>切土部のり面仕上げ（土砂）：4,859.0m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1.5）：183.2m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1.8）：17,982.5m³</td><td>-</td></tr> <tr> <td>沈砂池費</td><td>降雨により、浸食・崩壊した土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川等へ流出する恐れのある場合に、土砂等を堆積させるために設ける仮設池に要する費用をいう。</td><td>設置箇所：7箇所 仮設沈砂池一般図に基づき、設置・維持管理・撤去を行うもの</td><td>○</td></tr> <tr> <td>火薬取扱い費</td><td>火薬の取扱いに要する費用をいう。</td><td>火薬使用期間：39.9ヶ月（掘削開始～掘削完了）</td><td>-</td></tr> <tr> <td>構造物水抜穴費</td><td>コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。</td><td>VP（φ50）：L=44.8m</td><td>-</td></tr> <tr> <td>目地材費</td><td>コンクリート構造物の縫目に設置する目地材に要する費用をいう。</td><td>【目地板（t=2cm）】 ・C-Bx：12.7m ・L型擁壁：46.1m</td><td>-</td></tr> <tr> <td>箱抜工費</td><td>トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。</td><td>箱抜き型枠：約552.3m³ 箱抜き補強材の設置：約6.8t 既設支保工撤去：約11.0t</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	切土部施工基面の整形費	共通仕様書2-6-5（6の規定を満足するよう、上部路床面の不陸整正に要する費用をいう。）	切土部施工基面の整形（土砂）：11,753.3m³	-	のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5（8）及び2-7-5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	切土部のり面仕上げ（土砂）：4,859.0m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1.5）：183.2m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1.8）：17,982.5m³	-	沈砂池費	降雨により、浸食・崩壊した土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川等へ流出する恐れのある場合に、土砂等を堆積させるために設ける仮設池に要する費用をいう。	設置箇所：7箇所 仮設沈砂池一般図に基づき、設置・維持管理・撤去を行うもの	○	火薬取扱い費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間：39.9ヶ月（掘削開始～掘削完了）	-	構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	VP（φ50）：L=44.8m	-	目地材費	コンクリート構造物の縫目に設置する目地材に要する費用をいう。	【目地板（t=2cm）】 ・C-Bx：12.7m ・L型擁壁：46.1m	-	箱抜工費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。	箱抜き型枠：約552.3m³ 箱抜き補強材の設置：約6.8t 既設支保工撤去：約11.0t	-
割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																
切土部施工基面の整形費	共通仕様書2-6-5（6の規定を満足するよう、上部路床面の不陸整正に要する費用をいう。）	切土部施工基面の整形（土砂）：11,753.3m³	-																																
のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5（8）及び2-7-5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	切土部のり面仕上げ（土砂）：4,859.0m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1.5）：183.2m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1.8）：17,982.5m³	-																																
沈砂池費	降雨により、浸食・崩壊した土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川等へ流出する恐れのある場合に、土砂等を堆積させるために設ける仮設池に要する費用をいう。	設置箇所：7箇所 仮設沈砂池一般図に基づき、設置・維持管理・撤去を行うもの	○																																
火薬取扱い費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間：39.9ヶ月（掘削開始～掘削完了）	-																																
構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	VP（φ50）：L=44.8m	-																																
目地材費	コンクリート構造物の縫目に設置する目地材に要する費用をいう。	【目地板（t=2cm）】 ・C-Bx：12.7m ・L型擁壁：46.1m	-																																
箱抜工費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。	箱抜き型枠：約552.3m³ 箱抜き補強材の設置：約6.8t 既設支保工撤去：約11.0t	-																																

正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

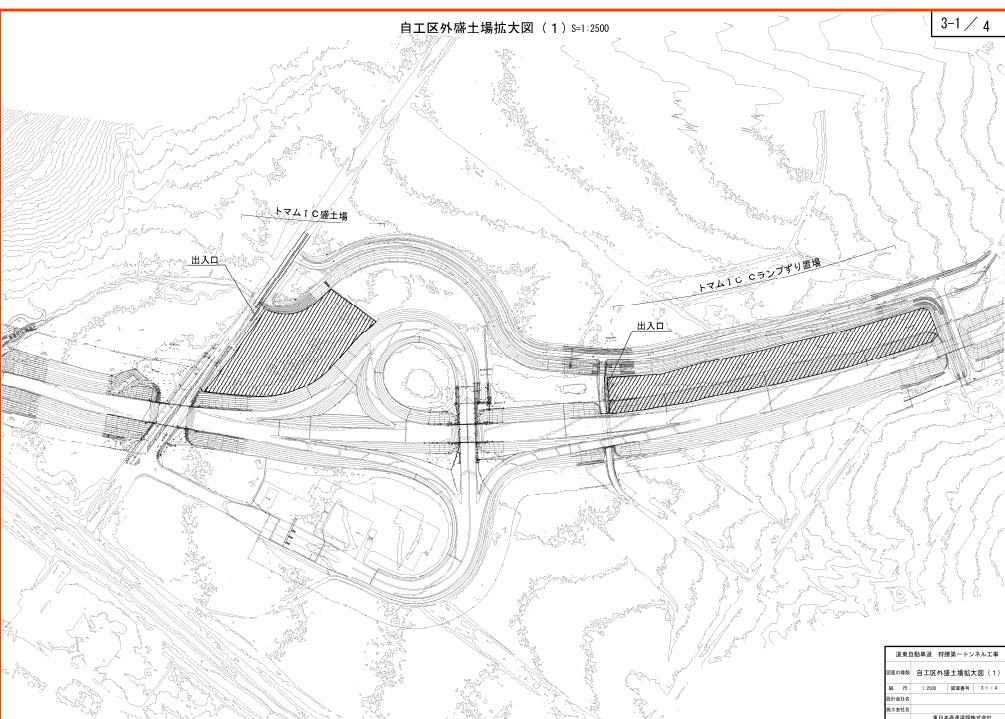
修正箇所	正誤区分																
	<p style="text-align: center;"><u>割掛対象表参考内訳書 8 / 8</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 砂 等 防 止 棚 費 (盛 土 の り 面 用)</td><td>田畠、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。</td><td>設置延長 : L = 997.3 m 鋼アーチ支保工撤去 : 0.4 t ロックbolt撤去 : 28本 補強材設置 : 0.4 t 補強ロックbolt打設 : 24本 接続アンカー設置 : 111本</td><td>○</td></tr> <tr> <td>避 難 連 絡 坑 補 強 費</td><td>避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑の鋼アーチ支保工、底板プレート及びロックboltの撤去並びに補強プレート、補強ロックbolt及び補強アンカー等の設置に要する費用をいう。</td><td></td><td>—</td></tr> <tr> <td>防 音 壁 費</td><td>爆破音等を低減するために、トンネル坑口付近に設置する壁に要する費用をいう。</td><td>防音壁 : H = 3.0 m 設置延長 : L = 234.5 m</td><td>○</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">誤</p>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	土 砂 等 防 止 棚 費 (盛 土 の り 面 用)	田畠、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長 : L = 997.3 m 鋼アーチ支保工撤去 : 0.4 t ロックbolt撤去 : 28本 補強材設置 : 0.4 t 補強ロックbolt打設 : 24本 接続アンカー設置 : 111本	○	避 難 連 絡 坑 補 強 費	避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑の鋼アーチ支保工、底板プレート及びロックboltの撤去並びに補強プレート、補強ロックbolt及び補強アンカー等の設置に要する費用をいう。		—	防 音 壁 費	爆破音等を低減するために、トンネル坑口付近に設置する壁に要する費用をいう。	防音壁 : H = 3.0 m 設置延長 : L = 234.5 m	○
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面														
土 砂 等 防 止 棚 費 (盛 土 の り 面 用)	田畠、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長 : L = 997.3 m 鋼アーチ支保工撤去 : 0.4 t ロックbolt撤去 : 28本 補強材設置 : 0.4 t 補強ロックbolt打設 : 24本 接続アンカー設置 : 111本	○														
避 難 連 絡 坑 補 強 費	避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑の鋼アーチ支保工、底板プレート及びロックboltの撤去並びに補強プレート、補強ロックbolt及び補強アンカー等の設置に要する費用をいう。		—														
防 音 壁 費	爆破音等を低減するために、トンネル坑口付近に設置する壁に要する費用をいう。	防音壁 : H = 3.0 m 設置延長 : L = 234.5 m	○														
割掛対象表 参考内訳書 8 / 8	<p style="text-align: center;"><u>割掛対象表参考内訳書 8 / 8</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>割掛け対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 砂 等 防 止 棚 費 (盛 土 の り 面 用)</td><td>田畠、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。</td><td>設置延長 : L = 997.3 m</td><td>○</td></tr> <tr> <td>避 難 連 絡 坑 補 強 費</td><td>避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑の鋼アーチ支保工、底板プレート及びロックboltの撤去並びに補強プレート、補強ロックbolt及び補強アンカー等の設置に要する費用をいう。</td><td>鋼アーチ支保工撤去 : 0.4 t ロックbolt撤去 : 28本 補強材設置 : 0.4 t 補強ロックbolt打設 : 24本 接続アンカー設置 : 111本 既設覆工の撤去費</td><td>—</td></tr> <tr> <td>防 音 壁 費</td><td>爆破音等を低減するために、トンネル坑口付近に設置する壁に要する費用をいう。</td><td>防音壁 : H = 3.0 m 設置延長 : L = 234.5 m</td><td>○</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">正</p>	割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	土 砂 等 防 止 棚 費 (盛 土 の り 面 用)	田畠、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長 : L = 997.3 m	○	避 難 連 絡 坑 補 強 費	避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑の鋼アーチ支保工、底板プレート及びロックboltの撤去並びに補強プレート、補強ロックbolt及び補強アンカー等の設置に要する費用をいう。	鋼アーチ支保工撤去 : 0.4 t ロックbolt撤去 : 28本 補強材設置 : 0.4 t 補強ロックbolt打設 : 24本 接続アンカー設置 : 111本 既設覆工の撤去費	—	防 音 壁 費	爆破音等を低減するために、トンネル坑口付近に設置する壁に要する費用をいう。	防音壁 : H = 3.0 m 設置延長 : L = 234.5 m	○
割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面														
土 砂 等 防 止 棚 費 (盛 土 の り 面 用)	田畠、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長 : L = 997.3 m	○														
避 難 連 絡 坑 補 強 費	避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑の鋼アーチ支保工、底板プレート及びロックboltの撤去並びに補強プレート、補強ロックbolt及び補強アンカー等の設置に要する費用をいう。	鋼アーチ支保工撤去 : 0.4 t ロックbolt撤去 : 28本 補強材設置 : 0.4 t 補強ロックbolt打設 : 24本 接続アンカー設置 : 111本 既設覆工の撤去費	—														
防 音 壁 費	爆破音等を低減するために、トンネル坑口付近に設置する壁に要する費用をいう。	防音壁 : H = 3.0 m 設置延長 : L = 234.5 m	○														

正誤表(18)

8 工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

正誤表(19)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
誤	—
設計図 共通 (3-1/4)	

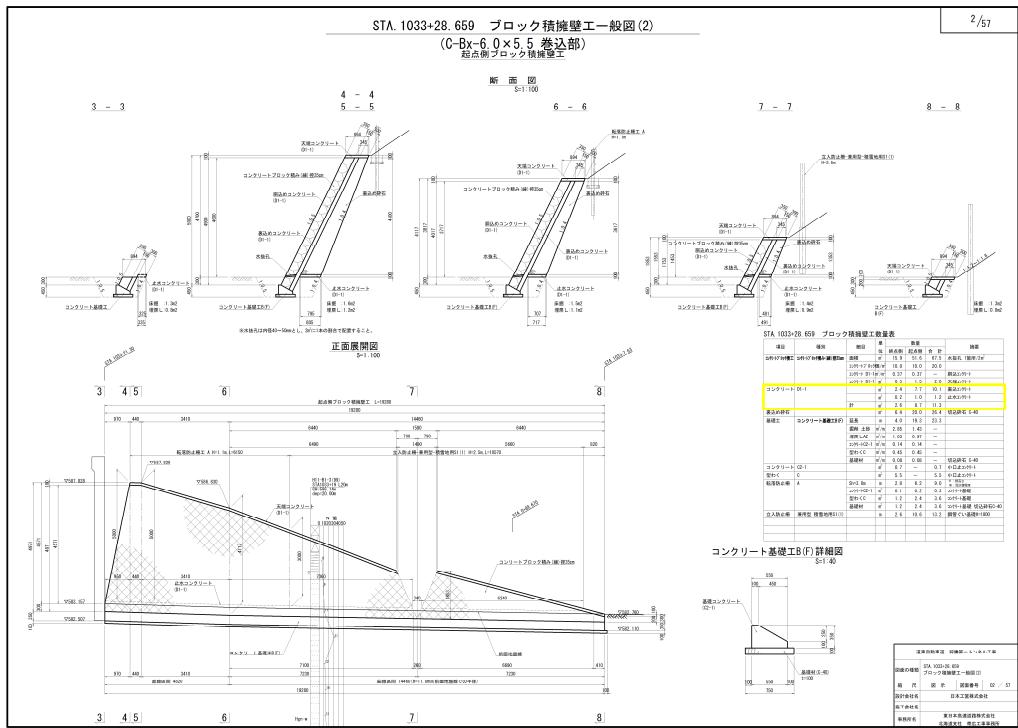
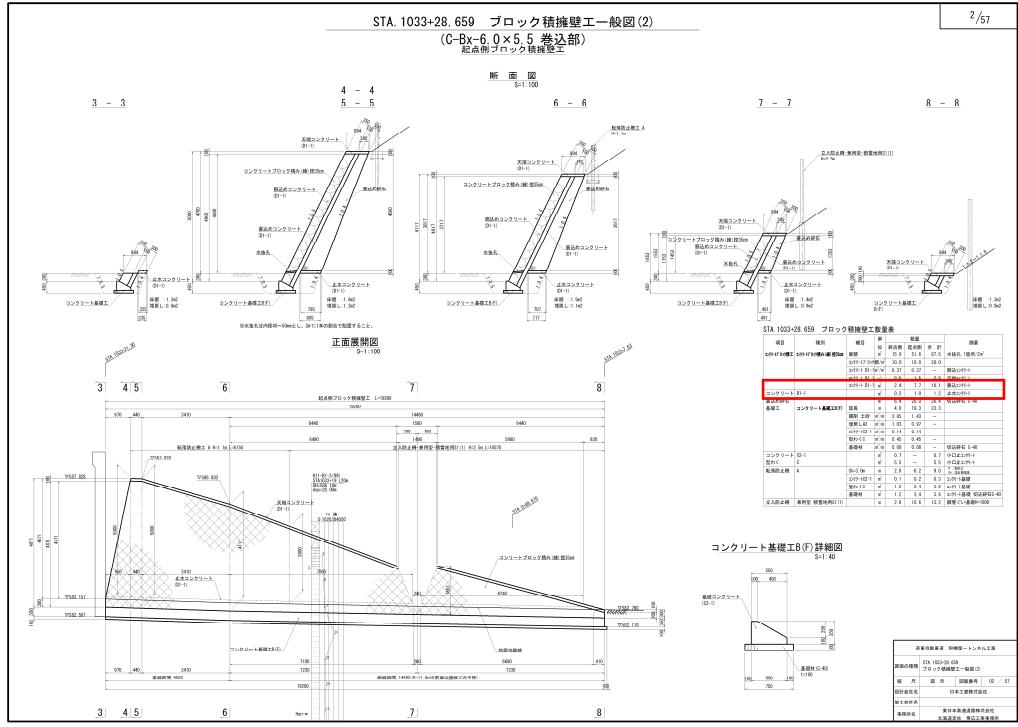
正誤表(20)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
誤	—
設計図 共通 (3-2/4)	<p>正</p>

正誤表(21)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 擁壁工 (02/57)	

正誤表(22)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 擁壁工 (03/57)	
正	

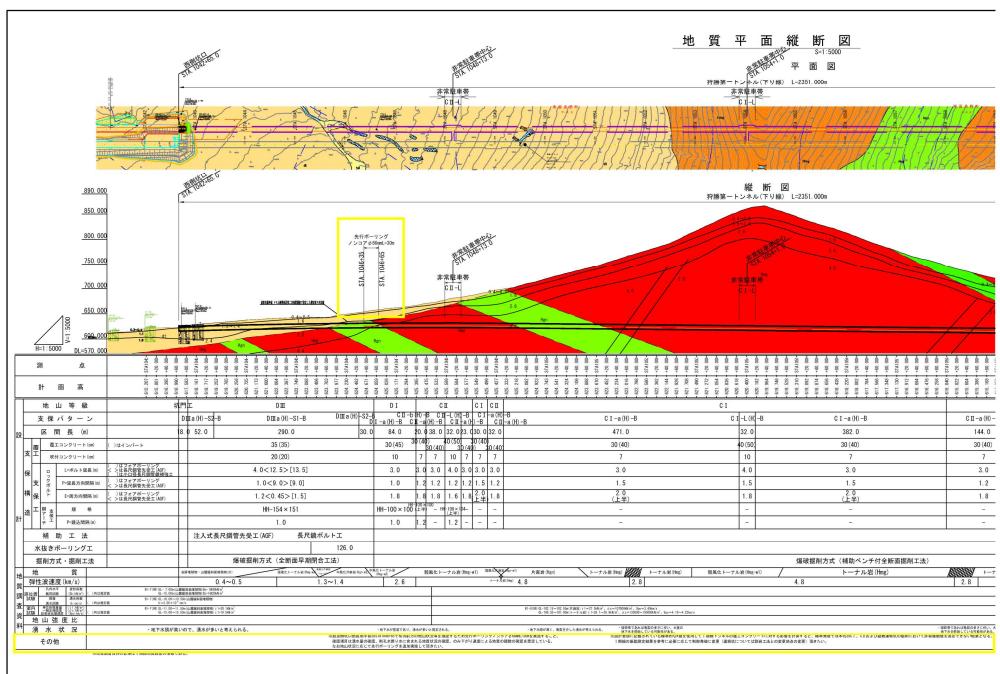
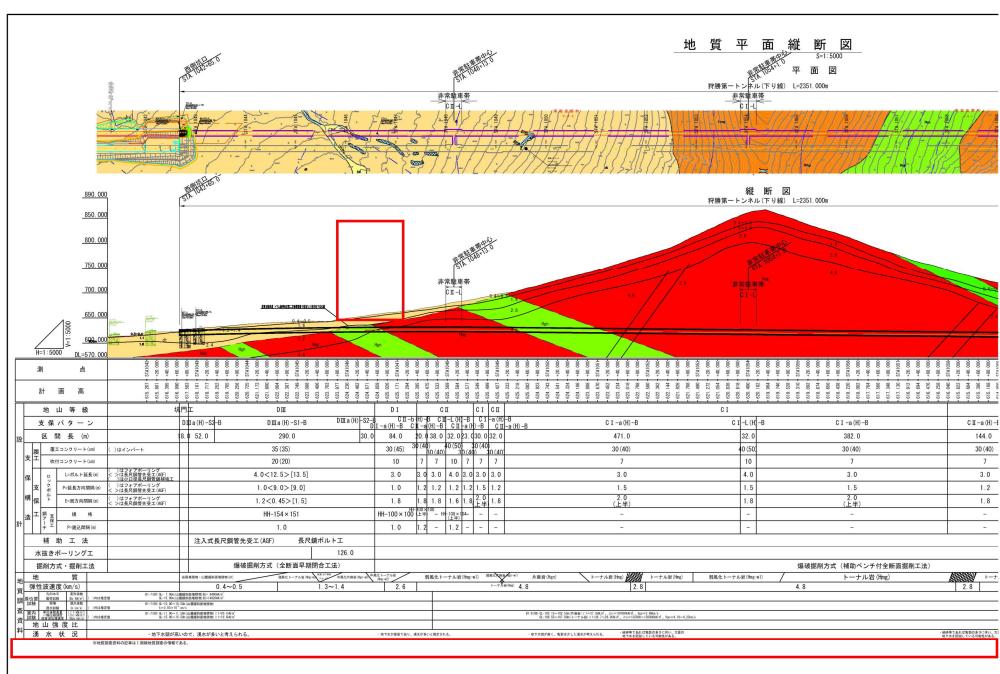
正誤表(23)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
誤	<p style="text-align: center;">STA. 1070+20.5～STA. 1072 捕壁工 一般図 (5) S=1:200</p>
設計図 擁壁工 (08/57)	<p style="text-align: center;">STA. 1070+20.5～STA. 1072 捕壁工 一般図 (5) S=1:200</p>
正	<p style="text-align: center;">STA. 1070+20.5～STA. 1072 捕壁工 一般図 (5) S=1:200</p>

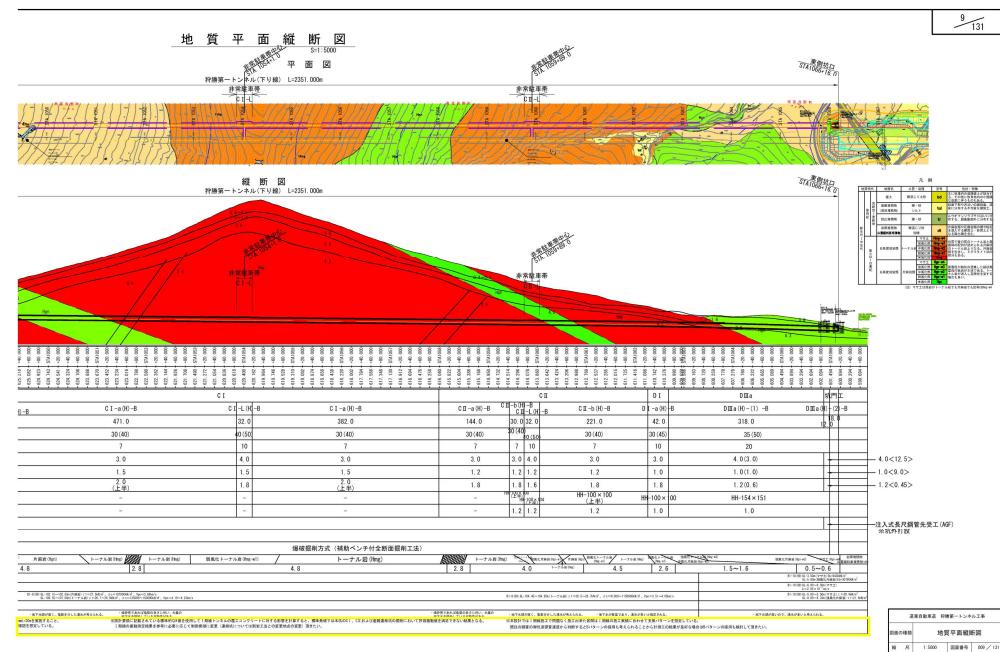
正誤表(24)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 トンネル工 (009/131)	

正誤表(25)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

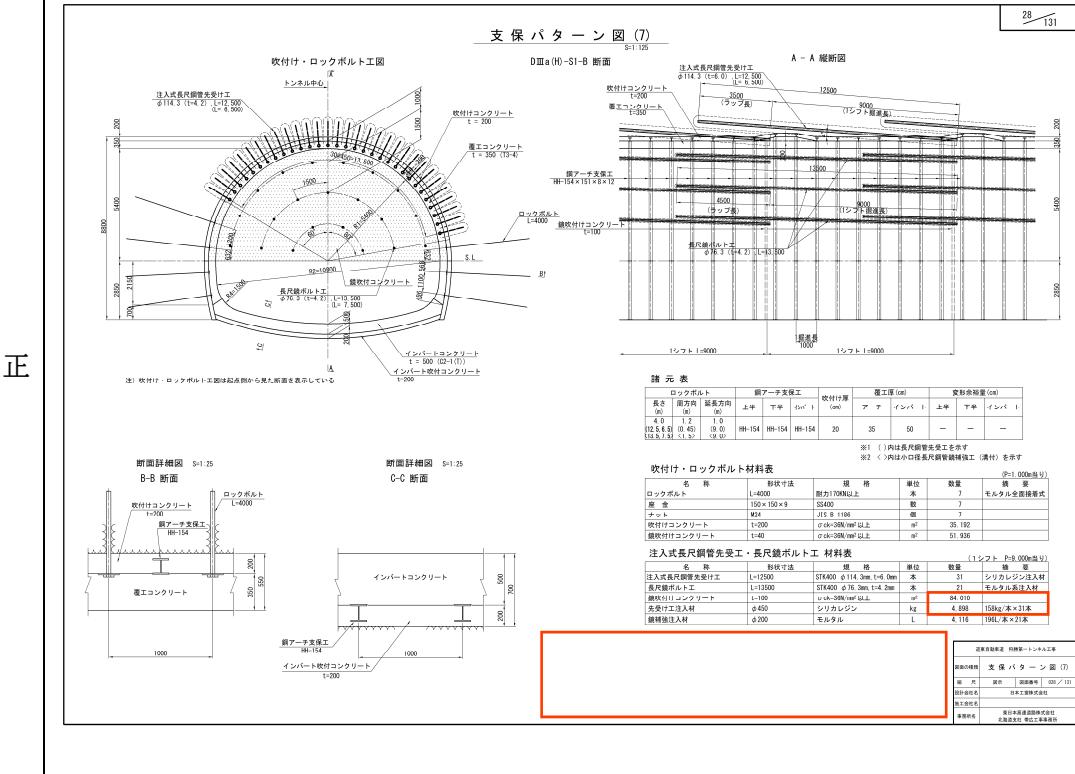
修正箇所	正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
誤	 <table border="1"> <caption>C1</caption> <tr><td>C1→H-B</td><td>C1→H-B</td><td>C1→H-B</td><td>C1→H-B</td><td>D1</td><td>D2a</td></tr> <tr><td>471.0</td><td>32.0</td><td>382.0</td><td>144.0</td><td>42.0</td><td>318.0</td></tr> <tr><td>30(40)</td><td>40(40)</td><td>30(40)</td><td>20(40)</td><td>30(40)</td><td>20(40)</td></tr> <tr><td>7</td><td>10</td><td>7</td><td>7</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>3.0</td><td>4.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>4.0<12.5></td></tr> <tr><td>1.5</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>1.2</td><td>1.2</td><td>1.0<9.0></td></tr> <tr><td>2.0</td><td>1.8</td><td>2.0</td><td>1.8</td><td>1.8</td><td>1.2<45></td></tr> <tr><td>(2.0)</td><td>-</td><td>(2.0)</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1.2 1.2</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1.2</td><td>1.0</td></tr> </table> <table border="1"> <caption>偏坡削削方式 (横斜ヘンチ付全断面削削工法)</caption> <tr><td>左側壁厚</td><td>トーナル壁厚</td><td>初期セントラル壁厚</td><td>右側壁厚</td><td>トーナル壁厚</td><td>初期セントラル壁厚</td><td>左側壁厚</td><td>トーナル壁厚</td><td>初期セントラル壁厚</td><td>右側壁厚</td></tr> <tr><td>4.0</td><td>[2.8]</td><td>4.0</td><td>4.0</td><td>[2.8]</td><td>4.0</td><td>4.0</td><td>[2.8]</td><td>4.0</td><td>4.0</td></tr> </table> <table border="1"> <caption>地質平面図</caption> <tr><td>地質面番号</td><td>地質面名</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>6</td></tr> <tr><td>7</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td>8</td></tr> <tr><td>9</td><td>9</td></tr> <tr><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>11</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>13</td></tr> <tr><td>14</td><td>14</td></tr> <tr><td>15</td><td>15</td></tr> <tr><td>16</td><td>16</td></tr> <tr><td>17</td><td>17</td></tr> <tr><td>18</td><td>18</td></tr> <tr><td>19</td><td>19</td></tr> <tr><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>21</td><td>21</td></tr> <tr><td>22</td><td>22</td></tr> <tr><td>23</td><td>23</td></tr> <tr><td>24</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>25</td></tr> <tr><td>26</td><td>26</td></tr> <tr><td>27</td><td>27</td></tr> <tr><td>28</td><td>28</td></tr> <tr><td>29</td><td>29</td></tr> <tr><td>30</td><td>30</td></tr> <tr><td>31</td><td>31</td></tr> <tr><td>32</td><td>32</td></tr> <tr><td>33</td><td>33</td></tr> <tr><td>34</td><td>34</td></tr> <tr><td>35</td><td>35</td></tr> <tr><td>36</td><td>36</td></tr> <tr><td>37</td><td>37</td></tr> <tr><td>38</td><td>38</td></tr> <tr><td>39</td><td>39</td></tr> <tr><td>40</td><td>40</td></tr> <tr><td>41</td><td>41</td></tr> <tr><td>42</td><td>42</td></tr> <tr><td>43</td><td>43</td></tr> <tr><td>44</td><td>44</td></tr> <tr><td>45</td><td>45</td></tr> <tr><td>46</td><td>46</td></tr> <tr><td>47</td><td>47</td></tr> <tr><td>48</td><td>48</td></tr> <tr><td>49</td><td>49</td></tr> <tr><td>50</td><td>50</td></tr> <tr><td>51</td><td>51</td></tr> <tr><td>52</td><td>52</td></tr> <tr><td>53</td><td>53</td></tr> <tr><td>54</td><td>54</td></tr> <tr><td>55</td><td>55</td></tr> <tr><td>56</td><td>56</td></tr> <tr><td>57</td><td>57</td></tr> <tr><td>58</td><td>58</td></tr> <tr><td>59</td><td>59</td></tr> <tr><td>60</td><td>60</td></tr> <tr><td>61</td><td>61</td></tr> <tr><td>62</td><td>62</td></tr> <tr><td>63</td><td>63</td></tr> <tr><td>64</td><td>64</td></tr> <tr><td>65</td><td>65</td></tr> <tr><td>66</td><td>66</td></tr> <tr><td>67</td><td>67</td></tr> <tr><td>68</td><td>68</td></tr> <tr><td>69</td><td>69</td></tr> <tr><td>70</td><td>70</td></tr> <tr><td>71</td><td>71</td></tr> <tr><td>72</td><td>72</td></tr> <tr><td>73</td><td>73</td></tr> <tr><td>74</td><td>74</td></tr> <tr><td>75</td><td>75</td></tr> <tr><td>76</td><td>76</td></tr> <tr><td>77</td><td>77</td></tr> <tr><td>78</td><td>78</td></tr> <tr><td>79</td><td>79</td></tr> <tr><td>80</td><td>80</td></tr> <tr><td>81</td><td>81</td></tr> <tr><td>82</td><td>82</td></tr> <tr><td>83</td><td>83</td></tr> <tr><td>84</td><td>84</td></tr> <tr><td>85</td><td>85</td></tr> <tr><td>86</td><td>86</td></tr> <tr><td>87</td><td>87</td></tr> <tr><td>88</td><td>88</td></tr> <tr><td>89</td><td>89</td></tr> <tr><td>90</td><td>90</td></tr> <tr><td>91</td><td>91</td></tr> <tr><td>92</td><td>92</td></tr> <tr><td>93</td><td>93</td></tr> <tr><td>94</td><td>94</td></tr> <tr><td>95</td><td>95</td></tr> <tr><td>96</td><td>96</td></tr> <tr><td>97</td><td>97</td></tr> <tr><td>98</td><td>98</td></tr> <tr><td>99</td><td>99</td></tr> <tr><td>100</td><td>100</td></tr> <tr><td>101</td><td>101</td></tr> <tr><td>102</td><td>102</td></tr> <tr><td>103</td><td>103</td></tr> <tr><td>104</td><td>104</td></tr> <tr><td>105</td><td>105</td></tr> <tr><td>106</td><td>106</td></tr> <tr><td>107</td><td>107</td></tr> <tr><td>108</td><td>108</td></tr> <tr><td>109</td><td>109</td></tr> <tr><td>110</td><td>110</td></tr> <tr><td>111</td><td>111</td></tr> <tr><td>112</td><td>112</td></tr> <tr><td>113</td><td>113</td></tr> <tr><td>114</td><td>114</td></tr> <tr><td>115</td><td>115</td></tr> <tr><td>116</td><td>116</td></tr> <tr><td>117</td><td>117</td></tr> <tr><td>118</td><td>118</td></tr> <tr><td>119</td><td>119</td></tr> <tr><td>120</td><td>120</td></tr> <tr><td>121</td><td>121</td></tr> <tr><td>122</td><td>122</td></tr> <tr><td>123</td><td>123</td></tr> <tr><td>124</td><td>124</td></tr> <tr><td>125</td><td>125</td></tr> <tr><td>126</td><td>126</td></tr> <tr><td>127</td><td>127</td></tr> <tr><td>128</td><td>128</td></tr> <tr><td>129</td><td>129</td></tr> <tr><td>130</td><td>130</td></tr> <tr><td>131</td><td>131</td></tr> <tr><td>132</td><td>132</td></tr> <tr><td>133</td><td>133</td></tr> <tr><td>134</td><td>134</td></tr> <tr><td>135</td><td>135</td></tr> <tr><td>136</td><td>136</td></tr> <tr><td>137</td><td>137</td></tr> <tr><td>138</td><td>138</td></tr> <tr><td>139</td><td>139</td></tr> <tr><td>140</td><td>140</td></tr> <tr><td>141</td><td>141</td></tr> <tr><td>142</td><td>142</td></tr> <tr><td>143</td><td>143</td></tr> <tr><td>144</td><td>144</td></tr> <tr><td>145</td><td>145</td></tr> <tr><td>146</td><td>146</td></tr> <tr><td>147</td><td>147</td></tr> <tr><td>148</td><td>148</td></tr> <tr><td>149</td><td>149</td></tr> <tr><td>150</td><td>150</td></tr> <tr><td>151</td><td>151</td></tr> <tr><td>152</td><td>152</td></tr> <tr><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>154</td><td>154</td></tr> <tr><td>155</td><td>155</td></tr> <tr><td>156</td><td>156</td></tr> <tr><td>157</td><td>157</td></tr> <tr><td>158</td><td>158</td></tr> <tr><td>159</td><td>159</td></tr> <tr><td>160</td><td>160</td></tr> <tr><td>161</td><td>161</td></tr> <tr><td>162</td><td>162</td></tr> <tr><td>163</td><td>163</td></tr> <tr><td>164</td><td>164</td></tr> <tr><td>165</td><td>165</td></tr> <tr><td>166</td><td>166</td></tr> <tr><td>167</td><td>167</td></tr> <tr><td>168</td><td>168</td></tr> <tr><td>169</td><td>169</td></tr> <tr><td>170</td><td>170</td></tr> <tr><td>171</td><td>171</td></tr> <tr><td>172</td><td>172</td></tr> <tr><td>173</td><td>173</td></tr> <tr><td>174</td><td>174</td></tr> <tr><td>175</td><td>175</td></tr> <tr><td>176</td><td>176</td></tr> <tr><td>177</td><td>177</td></tr> <tr><td>178</td><td>178</td></tr> <tr><td>179</td><td>179</td></tr> <tr><td>180</td><td>180</td></tr> <tr><td>181</td><td>181</td></tr> <tr><td>182</td><td>182</td></tr> <tr><td>183</td><td>183</td></tr> <tr><td>184</td><td>184</td></tr> <tr><td>185</td><td>185</td></tr> <tr><td>186</td><td>186</td></tr> <tr><td>187</td><td>187</td></tr> <tr><td>188</td><td>188</td></tr> <tr><td>189</td><td>189</td></tr> <tr><td>190</td><td>190</td></tr> <tr><td>191</td><td>191</td></tr> <tr><td>192</td><td>192</td></tr> <tr><td>193</td><td>193</td></tr> <tr><td>194</td><td>194</td></tr> <tr><td>195</td><td>195</td></tr> <tr><td>196</td><td>196</td></tr> <tr><td>197</td><td>197</td></tr> <tr><td>198</td><td>198</td></tr> <tr><td>199</td><td>199</td></tr> <tr><td>200</td><td>200</td></tr> <tr><td>201</td><td>201</td></tr> <tr><td>202</td><td>202</td></tr> <tr><td>203</td><td>203</td></tr> <tr><td>204</td><td>204</td></tr> <tr><td>205</td><td>205</td></tr> <tr><td>206</td><td>206</td></tr> <tr><td>207</td><td>207</td></tr> <tr><td>208</td><td>208</td></tr> <tr><td>209</td><td>209</td></tr> <tr><td>210</td><td>210</td></tr> <tr><td>211</td><td>211</td></tr> <tr><td>212</td><td>212</td></tr> <tr><td>213</td><td>213</td></tr> <tr><td>214</td><td>214</td></tr> <tr><td>215</td><td>215</td></tr> <tr><td>216</td><td>216</td></tr> <tr><td>217</td><td>217</td></tr> <tr><td>218</td><td>218</td></tr> <tr><td>219</td><td>219</td></tr> <tr><td>220</td><td>220</td></tr> <tr><td>221</td><td>221</td></tr> <tr><td>222</td><td>222</td></tr> <tr><td>223</td><td>223</td></tr> <tr><td>224</td><td>224</td></tr> <tr><td>225</td><td>225</td></tr> <tr><td>226</td><td>226</td></tr> <tr><td>227</td><td>227</td></tr> <tr><td>228</td><td>228</td></tr> <tr><td>229</td><td>229</td></tr> <tr><td>230</td><td>230</td></tr> <tr><td>231</td><td>231</td></tr> <tr><td>232</td><td>232</td></tr> <tr><td>233</td><td>233</td></tr> <tr><td>234</td><td>234</td></tr> <tr><td>235</td><td>235</td></tr> <tr><td>236</td><td>236</td></tr> <tr><td>237</td><td>237</td></tr> <tr><td>238</td><td>238</td></tr> <tr><td>239</td><td>239</td></tr> <tr><td>240</td><td>240</td></tr> <tr><td>241</td><td>241</td></tr> <tr><td>242</td><td>242</td></tr> <tr><td>243</td><td>243</td></tr> <tr><td>244</td><td>244</td></tr> <tr><td>245</td><td>245</td></tr> <tr><td>246</td><td>246</td></tr> <tr><td>247</td><td>247</td></tr> <tr><td>248</td><td>248</td></tr> <tr><td>249</td><td>249</td></tr> <tr><td>250</td><td>250</td></tr> <tr><td>251</td><td>251</td></tr> <tr><td>252</td><td>252</td></tr> <tr><td>253</td><td>253</td></tr> <tr><td>254</td><td>254</td></tr> <tr><td>255</td><td>255</td></tr> <tr><td>256</td><td>256</td></tr> <tr><td>257</td><td>257</td></tr> <tr><td>258</td><td>258</td></tr> <tr><td>259</td><td>259</td></tr> <tr><td>260</td><td>260</td></tr> <tr><td>261</td><td>261</td></tr> <tr><td>262</td><td>262</td></tr> <tr><td>263</td><td>263</td></tr> <tr><td>264</td><td>264</td></tr> <tr><td>265</td><td>265</td></tr> <tr><td>266</td><td>266</td></tr> <tr><td>267</td><td>267</td></tr> <tr><td>268</td><td>268</td></tr> <tr><td>269</td><td>269</td></tr> <tr><td>270</td><td>270</td></tr> <tr><td>271</td><td>271</td></tr> <tr><td>272</td><td>272</td></tr> <tr><td>273</td><td>273</td></tr> <tr><td>274</td><td>274</td></tr> <tr><td>275</td><td>275</td></tr> <tr><td>276</td><td>276</td></tr> <tr><td>277</td><td>277</td></tr> <tr><td>278</td><td>278</td></tr> <tr><td>279</td><td>279</td></tr> <tr><td>280</td><td>280</td></tr> <tr><td>281</td><td>281</td></tr> <tr><td>282</td><td>282</td></tr> <tr><td>283</td><td>283</td></tr> <tr><td>284</td><td>284</td></tr> <tr><td>285</td><td>285</td></tr> <tr><td>286</td><td>286</td></tr> <tr><td>287</td><td>287</td></tr> <tr><td>288</td><td>288</td></tr> <tr><td>289</td><td>289</td></tr> <tr><td>290</td><td>290</td></tr> <tr><td>291</td><td>291</td></tr> <tr><td>292</td><td>292</td></tr> <tr><td>293</td><td>293</td></tr> <tr><td>294</td><td>294</td></tr> <tr><td>295</td><td>295</td></tr> <tr><td>296</td><td>296</td></tr> <tr><td>297</td><td>297</td></tr> <tr><td>298</td><td>298</td></tr> <tr><td>299</td><td>299</td></tr> <tr><td>300</td><td>300</td></tr> <tr><td>301</td><td>301</td></tr> <tr><td>302</td><td>302</td></tr> <tr><td>303</td><td>303</td></tr> <tr><td>304</td><td>304</td></tr> <tr><td>305</td><td>305</td></tr> <tr><td>306</td><td>306</td></tr> <tr><td>307</td><td>307</td></tr> <tr><td>308</td><td>308</td></tr> <tr><td>309</td><td>309</td></tr> <tr><td>310</td><td>310</td></tr> <tr><td>311</td><td>311</td></tr> <tr><td>312</td><td>312</td></tr> <tr><td>313</td><td>313</td></tr> <tr><td>314</td><td>314</td></tr> <tr><td>315</td><td>315</td></tr> <tr><td>316</td><td>316</td></tr> <tr><td>317</td><td>317</td></tr> <tr><td>318</td><td>318</td></tr> <tr><td>319</td><td>319</td></tr> <tr><td>320</td><td>320</td></tr> <tr><td>321</td><td>321</td></tr> <tr><td>322</td><td>322</td></tr> <tr><td>323</td><td>323</td></tr> <tr><td>324</td><td>324</td></tr> <tr><td>325</td><td>325</td></tr> <tr><td>326</td><td>326</td></tr> <tr><td>327</td><td>327</td></tr> <tr><td>328</td><td>328</td></tr> <tr><td>329</td><td>329</td></tr> <tr><td>330</td><td>330</td></tr> <tr><td>331</td><td>331</td></tr> <tr><td>332</td><td>332</td></tr> <tr><td>333</td><td>333</td></tr> <tr><td>334</td><td>334</td></tr> <tr><td>335</td><td>335</td></tr> <tr><td>336</td><td>336</td></tr> <tr><td>337</td><td>337</td></tr> <tr><td>338</td><td>338</td></tr> <tr><td>339</td><td>339</td></tr> <tr><td>340</td><td>340</td></tr> <tr><td>341</td><td>341</td></tr> <tr><td>342</td><td>342</td></tr> <tr><td>343</td><td>343</td></tr> <tr><td>344</td><td>344</td></tr> <tr><td>345</td><td>345</td></tr> <tr><td>346</td><td>346</td></tr> <tr><td>347</td><td>347</td></tr> <tr><td>348</td><td>348</td></tr> <tr><td>349</td><td>349</td></tr> <tr><td>350</td><td>350</td></tr> <tr><td>351</td><td>351</td></tr> <tr><td>352</td><td>352</td></tr> <tr><td>353</td><td>353</td></tr> <tr><td>354</td><td>354</td></tr> <tr><td>355</td><td>355</td></tr> <tr><td>356</td><td>356</td></tr> <tr><td>357</td><td>357</td></tr> <tr><td>358</td><td>358</td></tr> <tr><td>359</td><td>359</td></tr> <tr><td>360</td><td>360</td></tr> <tr><td>361</td><td>361</td></tr> <tr><td>362</td><td>362</td></tr> <tr><td>363</td><td>363</td></tr> <tr><td>364</td><td>364</td></tr> <tr><td>365</td><td>365</td></tr> <tr><td>366</td><td>366</td></tr> <tr><td>367</td><td>367</td></tr> <tr><td>368</td><td>368</td></tr> <tr><td>369</td><td>369</td></tr> <tr><td>370</td><td>370</td></tr> <tr><td>371</td><td>371</td></tr> <tr><td>372</td><td>372</td></tr> <tr><td>373</td><td>373</td></tr> <tr><td>374</td><td>374</td></tr> <tr><td>375</td><td>375</td></tr> <tr><td>376</td><td>376</td></tr> <tr><td>377</td><td>377</td></tr> <tr><td>378</td><td>378</td></tr> <tr><td>379</td><td>379</td></tr> <tr><td>380</td><td>380</td></tr> <tr><td>381</td><td>381</td></tr> <tr><td>382</td><td>382</td></tr> <tr><td>383</td><td>383</td></tr> <tr><td>384</td><td>384</td></tr> <tr><td>385</td><td>385</td></tr> <tr><td>386</td><td>386</td></tr> <tr><td>387</td><td>387</td></tr> <tr><td>388</td><td>388</td></tr> <tr><td>389</td><td>389</td></tr> <tr><td>390</td><td>390</td></tr> <tr><td>391</td><td>391</td></tr> <tr><td>392</td><td>392</td></tr> <tr><td>393</td><td>393</td></tr> <tr><td>394</td><td>394</td></tr> <tr><td>395</td><td>395</td></tr> <tr><td>396</td><td>396</td></tr> <tr><td>397</td><td>397</td></tr> <tr><td>398</td><td>398</td></tr> <tr><td>399</td><td>399</td></tr> <tr><td>400</td><td>400</td></tr> <tr><td>401</td><td>401</td></tr> <tr><td>402</td><td>402</td></tr> <tr><td>403</td><td>403</td></tr> <tr><td>404</td><td>404</td></tr> <tr><td>405</td><td>405</td></tr> <tr><td>406</td><td>406</td></tr> <tr><td>407</td><td>407</td></tr> <tr><td>408</td><td>408</td></tr> <tr><td>409</td><td>409</td></tr> <tr><td>410</td><td>410</td></tr> <tr><td>411</td><td>411</td></tr> <tr><td>412</td><td>412</td></tr> <tr><td>413</td><td>413</td></tr> <tr><td>414</td><td>414</td></tr> <tr><td>415</td><td>415</td></tr> <tr><td>416</td><td>416</td></tr> <tr><td>417</td><td>417</td></tr> <tr><td>418</td><td>418</td></tr> <tr><td>419</td><td>419</td></tr> <tr><td>420</td><td>420</td></tr> <tr><td>421</td><td>421</td></tr> <tr><td>422</td><td>422</td></tr> <tr><td>423</td><td>423</td></tr> <tr><td>424</td><td>424</td></tr> <tr><td>425</td><td>425</td></tr> <tr><td>426</td><td>426</td></tr> <tr><td>427</td><td>427</td></tr> <tr><td>428</td><td>428</td></tr> <tr><td>429</td><td>429</td></tr> <tr><td>430</td><td>430</td></tr> <tr><td>431</td><td>431</td></tr> <tr><td>432</td><td>432</td></tr> <tr><td>433</td><td>433</td></tr> <tr><td>434</td><td>434</td></tr> <tr><td>435</td><td>435</td></tr> <tr><td>436</td><td>436</td></tr> <tr><td>437</td><td>437</td></tr> <tr><td>438</td><td>438</td></tr> <tr><td>439</td><td>439</td></tr> <tr><td>440</td><td>440</td></tr> <tr><td>441</td><td>441</td></tr> <tr><td>442</td><td>442</td></tr> <tr><td>443</td><td>443</td></tr> <tr><td>444</td><td>444</td></tr> <tr><td>445</td><td>445</td></tr> <tr><td>446</td><td>446</td></tr> <tr><td>447</td><td>447</td></tr> <tr><td>448</td><td>448</td></tr> <tr><td>449</td><td>449</td></tr> <tr><td>450</td><td>450</td></tr> <tr><td>451</td><td>451</td></tr> <tr><td>452</td><td>452</td></tr> <tr><td>453</td><td>453</td></tr> <tr><td>454</td><td>454</td></tr> <tr><td>455</td><td>455</td></tr> <tr><td>456</td><td>456</td></tr> <tr><td>457</td><td>457</td></tr> <tr><td>458</td><td>458</td></tr> <tr><td>459</td><td>459</td></tr> <tr><td>460</td><td>460</td></tr> <tr><td>461</td><td>461</td></tr> <tr><td>462</td><td>462</td></tr> <tr><td>463</td><td>463</td></tr> <tr><td>464</td><td>464</td></tr> <tr><td>465</td><td>465</td></tr> <tr><td>466</td><td>466</td></tr> <tr><td>467</td><td>467</td></tr> <tr><td>468</td><td>468</td></tr> <tr><td>469</td><td>469</td></tr> <tr><td>470</td><td>470</td></tr> <tr><td>471</td><td>471</td></tr> <tr><td>472</td><td>472</td></tr> <tr><td>473</td><td>473</td></tr> <tr><td>474</td><td>474</td></tr> <tr><td>475</td><td>475</td></tr> <tr><td>476</td><td>476</td></tr> <tr><td>477</td><td>477</td></tr> <tr><td>478</td><td>478</td></tr> <tr><td>479</td><td>479</td></tr> <tr><td>480</td><td>480</td></tr> <tr><td>481</td><td>481</td></tr> <tr><td>482</td><td>482</td></tr> <tr><td>483</td><td>483</td></tr> <tr><td>484</td><td>484</td></tr> <tr><td>485</td><td>485</td></tr> <tr><td>486</td><td>486</td></tr> <tr><td>487</td><td>487</td></tr> <tr><td>488</td><td>488</td></tr> <tr><td>489</td><td>489</td></tr> <tr><td>490</td><td>490</td></tr> <tr><td>491</td><td>491</td></tr> <tr><td>492</td><td>492</td></tr> <tr><td>493</td><td>493</td></tr> <tr><td>494</td><td>494</td></tr> <tr><td>495</td><td>495</td></tr> <tr><td>496</td><td>496</td></tr> <tr><td>497</td><td>497</td></tr> <tr><td>498</td><td>498</td></tr> <tr><td>499</td><td>499</td></tr> <tr><td>500</td><td>500</td></tr> <tr><td>501</td><td>501</td></tr> <tr><td>502</td><td>502</td></tr> <tr><td>503</td><td>503</td></tr> <tr><td>504</td><td>504</td></tr> <tr><td>505</td><td>505</td></tr> <tr><td>506</td><td>506</td></tr> <tr><td>507</td><td>507</td></tr> <tr><td>508</td><td>508</td></tr> <tr><td>509</td><td>509</td></tr> <tr><td>510</td><td>510</td></tr> <tr><td>511</td><td>511</td></tr> <tr><td>512</td><</tr></table>	C1→H-B	C1→H-B	C1→H-B	C1→H-B	D1	D2a	471.0	32.0	382.0	144.0	42.0	318.0	30(40)	40(40)	30(40)	20(40)	30(40)	20(40)	7	10	7	7	10	20	3.0	4.0	3.0	3.0	3.0	4.0<12.5>	1.5	1.5	1.5	1.2	1.2	1.0<9.0>	2.0	1.8	2.0	1.8	1.8	1.2<45>	(2.0)	-	(2.0)	-	-	-	-	-	-	-	1.2 1.2	1.0	-	-	-	-	1.2	1.0	左側壁厚	トーナル壁厚	初期セントラル壁厚	右側壁厚	トーナル壁厚	初期セントラル壁厚	左側壁厚	トーナル壁厚	初期セントラル壁厚	右側壁厚	4.0	[2.8]	4.0	4.0	[2.8]	4.0	4.0	[2.8]	4.0	4.0	地質面番号	地質面名	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	13	13	14	14	15	15	16	16	17	17	18	18	19	19	20	20	21	21	22	22	23	23	24	24	25	25	26	26	27	27	28	28	29	29	30	30	31	31	32	32	33	33	34	34	35	35	36	36	37	37	38	38	39	39	40	40	41	41	42	42	43	43	44	44	45	45	46	46	47	47	48	48	49	49	50	50	51	51	52	52	53	53	54	54	55	55	56	56	57	57	58	58	59	59	60	60	61	61	62	62	63	63	64	64	65	65	66	66	67	67	68	68	69	69	70	70	71	71	72	72	73	73	74	74	75	75	76	76	77	77	78	78	79	79	80	80	81	81	82	82	83	83	84	84	85	85	86	86	87	87	88	88	89	89	90	90	91	91	92	92	93	93	94	94	95	95	96	96	97	97	98	98	99	99	100	100	101	101	102	102	103	103	104	104	105	105	106	106	107	107	108	108	109	109	110	110	111	111	112	112	113	113	114	114	115	115	116	116	117	117	118	118	119	119	120	120	121	121	122	122	123	123	124	124	125	125	126	126	127	127	128	128	129	129	130	130	131	131	132	132	133	133	134	134	135	135	136	136	137	137	138	138	139	139	140	140	141	141	142	142	143	143	144	144	145	145	146	146	147	147	148	148	149	149	150	150	151	151	152	152	153	153	154	154	155	155	156	156	157	157	158	158	159	159	160	160	161	161	162	162	163	163	164	164	165	165	166	166	167	167	168	168	169	169	170	170	171	171	172	172	173	173	174	174	175	175	176	176	177	177	178	178	179	179	180	180	181	181	182	182	183	183	184	184	185	185	186	186	187	187	188	188	189	189	190	190	191	191	192	192	193	193	194	194	195	195	196	196	197	197	198	198	199	199	200	200	201	201	202	202	203	203	204	204	205	205	206	206	207	207	208	208	209	209	210	210	211	211	212	212	213	213	214	214	215	215	216	216	217	217	218	218	219	219	220	220	221	221	222	222	223	223	224	224	225	225	226	226	227	227	228	228	229	229	230	230	231	231	232	232	233	233	234	234	235	235	236	236	237	237	238	238	239	239	240	240	241	241	242	242	243	243	244	244	245	245	246	246	247	247	248	248	249	249	250	250	251	251	252	252	253	253	254	254	255	255	256	256	257	257	258	258	259	259	260	260	261	261	262	262	263	263	264	264	265	265	266	266	267	267	268	268	269	269	270	270	271	271	272	272	273	273	274	274	275	275	276	276	277	277	278	278	279	279	280	280	281	281	282	282	283	283	284	284	285	285	286	286	287	287	288	288	289	289	290	290	291	291	292	292	293	293	294	294	295	295	296	296	297	297	298	298	299	299	300	300	301	301	302	302	303	303	304	304	305	305	306	306	307	307	308	308	309	309	310	310	311	311	312	312	313	313	314	314	315	315	316	316	317	317	318	318	319	319	320	320	321	321	322	322	323	323	324	324	325	325	326	326	327	327	328	328	329	329	330	330	331	331	332	332	333	333	334	334	335	335	336	336	337	337	338	338	339	339	340	340	341	341	342	342	343	343	344	344	345	345	346	346	347	347	348	348	349	349	350	350	351	351	352	352	353	353	354	354	355	355	356	356	357	357	358	358	359	359	360	360	361	361	362	362	363	363	364	364	365	365	366	366	367	367	368	368	369	369	370	370	371	371	372	372	373	373	374	374	375	375	376	376	377	377	378	378	379	379	380	380	381	381	382	382	383	383	384	384	385	385	386	386	387	387	388	388	389	389	390	390	391	391	392	392	393	393	394	394	395	395	396	396	397	397	398	398	399	399	400	400	401	401	402	402	403	403	404	404	405	405	406	406	407	407	408	408	409	409	410	410	411	411	412	412	413	413	414	414	415	415	416	416	417	417	418	418	419	419	420	420	421	421	422	422	423	423	424	424	425	425	426	426	427	427	428	428	429	429	430	430	431	431	432	432	433	433	434	434	435	435	436	436	437	437	438	438	439	439	440	440	441	441	442	442	443	443	444	444	445	445	446	446	447	447	448	448	449	449	450	450	451	451	452	452	453	453	454	454	455	455	456	456	457	457	458	458	459	459	460	460	461	461	462	462	463	463	464	464	465	465	466	466	467	467	468	468	469	469	470	470	471	471	472	472	473	473	474	474	475	475	476	476	477	477	478	478	479	479	480	480	481	481	482	482	483	483	484	484	485	485	486	486	487	487	488	488	489	489	490	490	491	491	492	492	493	493	494	494	495	495	496	496	497	497	498	498	499	499	500	500	501	501	502	502	503	503	504	504	505	505	506	506	507	507	508	508	509	509	510	510	511	511	512
C1→H-B	C1→H-B	C1→H-B	C1→H-B	D1	D2a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
471.0	32.0	382.0	144.0	42.0	318.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
30(40)	40(40)	30(40)	20(40)	30(40)	20(40)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
7	10	7	7	10	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3.0	4.0	3.0	3.0	3.0	4.0<12.5>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1.5	1.5	1.5	1.2	1.2	1.0<9.0>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2.0	1.8	2.0	1.8	1.8	1.2<45>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
(2.0)	-	(2.0)	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
-	-	-	-	1.2 1.2	1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
-	-	-	-	1.2	1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
左側壁厚	トーナル壁厚	初期セントラル壁厚	右側壁厚	トーナル壁厚	初期セントラル壁厚	左側壁厚	トーナル壁厚	初期セントラル壁厚	右側壁厚																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.0	[2.8]	4.0	4.0	[2.8]	4.0	4.0	[2.8]	4.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
地質面番号	地質面名																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
10	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
13	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
15	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
16	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
17	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
18	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
19	19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
20	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
21	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
22	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
23	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
24	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
25	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
26	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
27	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
28	28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
29	29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
30	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
31	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
32	32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
33	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
34	34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
35	35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
36	36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
37	37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
38	38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
39	39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
40	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
41	41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
42	42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
43	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
44	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
45	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
46	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
47	47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
48	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
49	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
50	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
51	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
52	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
53	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
54	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
55	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
56	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
57	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
58	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
59	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
60	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
64	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
65	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
66	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
67	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
68	68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
69	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
70	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
71	71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
72	72																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
73	73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
74	74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
75	75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
76	76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
77	77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
78	78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
79	79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
80	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
81	81																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
82	82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
83	83																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
84	84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
85	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
86	86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
87	87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
88	88																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
89	89																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
90	90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
91	91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
92	92																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
93	93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
94	94																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
95	95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
96	96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
97	97																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
98	98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
99	99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
100	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
101	101																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
102	102																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
103	103																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
104	104																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
105	105																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
106	106																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
107	107																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
108	108																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
109	109																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
110	110																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
111	111																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
112	112																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
113	113																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
114	114																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
115	115																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
116	116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
117	117																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
118	118																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
119	119																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
120	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
121	121																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
122	122																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
123	123																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
124	124																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
125	125																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
126	126																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
127	127																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
128	128																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
129	129																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
130	130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
131	131																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
132	132																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
133	133																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
134	134																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
135	135																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
136	136																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
137	137																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
138	138																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
139	139																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
140	140																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
141	141																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
142	142																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
143	143																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
144	144																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
145	145																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
146	146																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
147	147																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
148	148																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
149	149																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
150	150																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
151	151																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
152	152																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
153	153																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
154	154																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
155	155																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
156	156																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
157	157																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
158	158																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
159	159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
160	160																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
161	161																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
162	162																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
163	163																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
164	164																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
165	165																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
166	166																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
167	167																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
168	168																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
169	169																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
170	170																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
171	171																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
172	172																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
173	173																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
174	174																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
175	175																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
176	176																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
177	177																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
178	178																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
179	179																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
180	180																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
181	181																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
182	182																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
183	183																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
184	184																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
185	185																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
186	186																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
187	187																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
188	188																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
189	189																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
190	190																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
191	191																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
192	192																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
193	193																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
194	194																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
195	195																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
196	196																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
197	197																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
198	198																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
199	199																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
200	200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
201	201																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
202	202																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
203	203																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
204	204																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
205	205																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
206	206																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
207	207																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
208	208																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
209	209																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
210	210																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
211	211																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
212	212																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
213	213																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
214	214																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
215	215																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
216	216																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
217	217																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
218	218																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
219	219																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
220	220																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
221	221																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
222	222																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
223	223																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
224	224																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
225	225																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
226	226																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
227	227																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
228	228																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
229	229																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
230	230																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
231	231																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
232	232																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
233	233																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
234	234																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
235	235																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
236	236																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
237	237																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
238	238																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
239	239																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
240	240																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
241	241																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
242	242																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
243	243																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
244	244																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
245	245																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
246	246																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
247	247																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
248	248																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
249	249																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
250	250																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
251	251																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
252	252																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
253	253																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
254	254																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
255	255																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
256	256																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
257	257																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
258	258																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
259	259																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
260	260																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
261	261																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
262	262																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
263	263																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
264	264																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
265	265																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
266	266																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
267	267																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
268	268																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
269	269																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
270	270																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
271	271																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
272	272																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
273	273																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
274	274																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
275	275																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
276	276																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
277	277																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
278	278																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
279	279																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
280	280																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
281	281																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
282	282																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
283	283																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
284	284																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
285	285																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
286	286																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
287	287																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
288	288																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
289	289																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
290	290																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
291	291																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
292	292																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
293	293																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
294	294																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
295	295																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
296	296																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
297	297																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
298	298																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
299	299																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
300	300																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
301	301																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
302	302																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
303	303																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
304	304																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
305	305																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
306	306																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
307	307																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
308	308																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
309	309																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
310	310																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
311	311																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
312	312																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
313	313																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
314	314																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
315	315																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
316	316																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
317	317																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
318	318																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
319	319																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
320	320																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
321	321																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
322	322																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
323	323																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
324	324																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
325	325																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
326	326																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
327	327																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
328	328																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
329	329																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
330	330																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
331	331																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
332	332																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
333	333																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
334	334																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
335	335																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
336	336																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
337	337																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
338	338																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
339	339																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
340	340																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
341	341																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
342	342																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
343	343																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
344	344																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
345	345																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
346	346																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
347	347																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
348	348																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
349	349																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
350	350																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
351	351																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
352	352																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
353	353																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
354	354																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
355	355																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
356	356																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
357	357																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
358	358																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
359	359																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
360	360																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
361	361																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
362	362																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
363	363																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
364	364																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
365	365																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
366	366																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
367	367																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
368	368																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
369	369																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
370	370																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
371	371																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
372	372																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
373	373																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
374	374																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
375	375																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
376	376																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
377	377																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
378	378																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
379	379																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
380	380																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
381	381																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
382	382																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
383	383																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
384	384																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
385	385																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
386	386																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
387	387																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
388	388																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
389	389																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
390	390																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
391	391																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
392	392																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
393	393																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
394	394																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
395	395																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
396	396																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
397	397																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
398	398																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
399	399																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
400	400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
401	401																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
402	402																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
403	403																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
404	404																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
405	405																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
406	406																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
407	407																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
408	408																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
409	409																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
410	410																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
411	411																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
412	412																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
413	413																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
414	414																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
415	415																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
416	416																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
417	417																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
418	418																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
419	419																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
420	420																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
421	421																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
422	422																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
423	423																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
424	424																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
425	425																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
426	426																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
427	427																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
428	428																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
429	429																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
430	430																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
431	431																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
432	432																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
433	433																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
434	434																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
435	435																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
436	436																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
437	437																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
438	438																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
439	439																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
440	440																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
441	441																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
442	442																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
443	443																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
444	444																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
445	445																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
446	446																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
447	447																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
448	448																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
449	449																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
450	450																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
451	451																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
452	452																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
453	453																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
454	454																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
455	455																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
456	456																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
457	457																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
458	458																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
459	459																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
460	460																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
461	461																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
462	462																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
463	463																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
464	464																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
465	465																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
466	466																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
467	467																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
468	468																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
469	469																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
470	470																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
471	471																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
472	472																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
473	473																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
474	474																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
475	475																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
476	476																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
477	477																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
478	478																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
479	479																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
480	480																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
481	481																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
482	482																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
483	483																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
484	484																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
485	485																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
486	486																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
487	487																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
488	488																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
489	489																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
490	490																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
491	491																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
492	492																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
493	493																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
494	494																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
495	495																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
496	496																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
497	497																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
498	498																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
499	499																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
500	500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
501	501																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
502	502																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
503	503																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
504	504																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
505	505																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
506	506																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
507	507																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
508	508																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
509	509																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
510	510																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
511	511																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
512																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

正誤表(26)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

設計図

トンネル工
(028/131)



正誤表(27)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 トンネル工 (029/131)	
正	

正誤表(28)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

正誤表(29)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

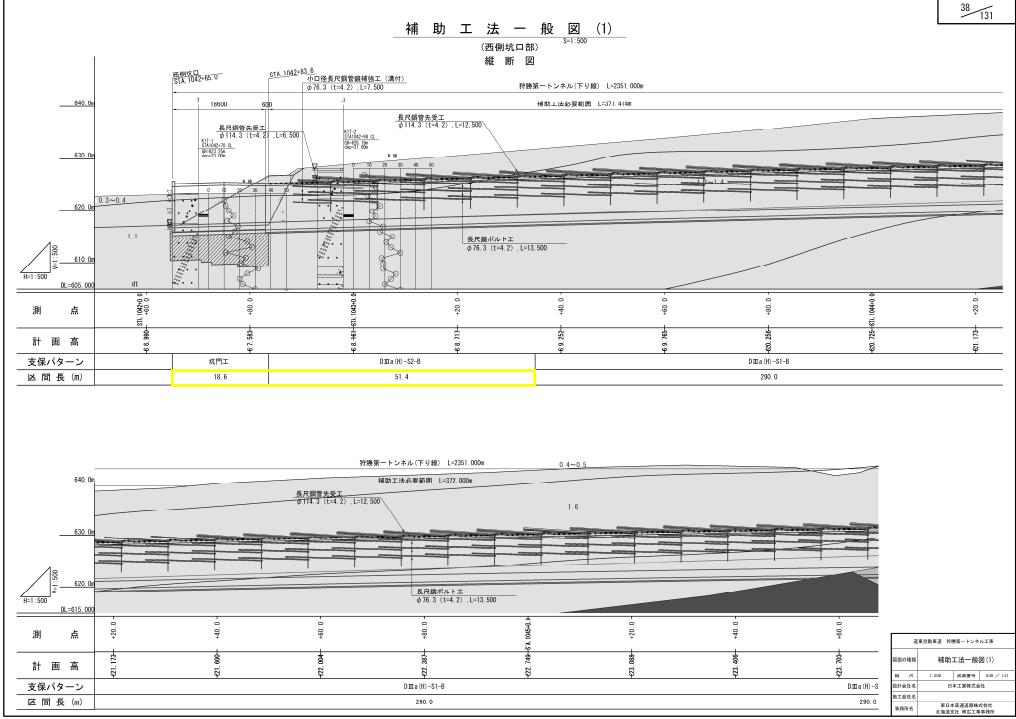
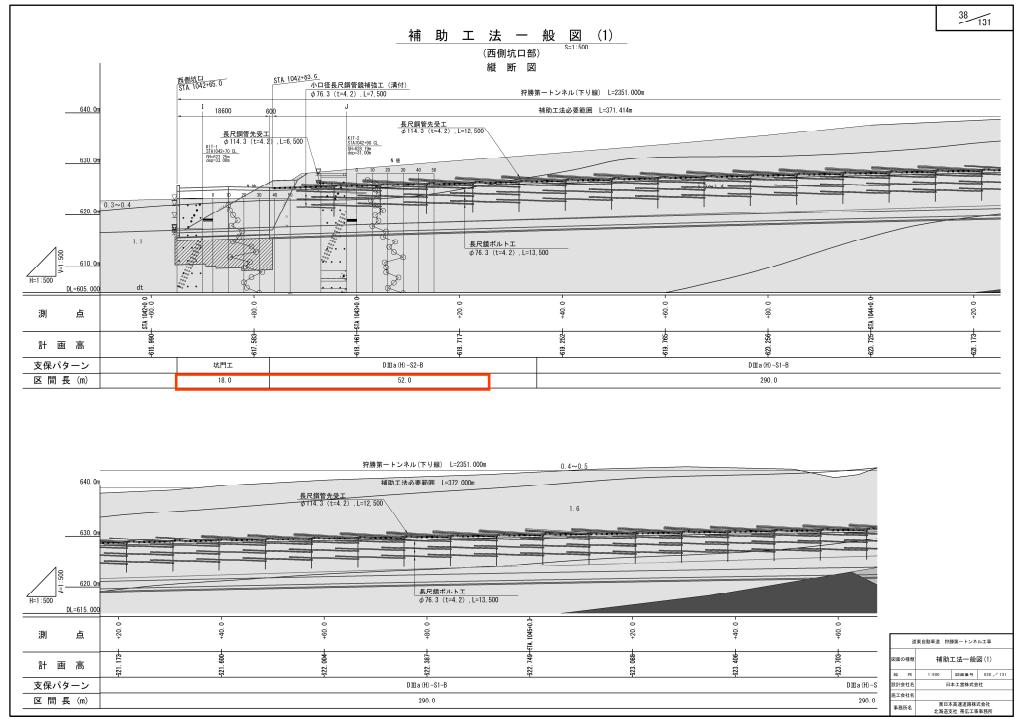
修正箇所	正誤区分																																																																																																																																
誤	<p>本体工補強鉄筋図(2) 断面 DIIIa(H)-S2-B (端部(L=8.4m))</p> <p>平面図</p> <p>本体工補強鉄筋図(2) アーチ部鉄筋質量表 (3t/m²)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ</th> <th>本体工補強鉄筋(単位kg/m)</th> <th>質量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>E1</td><td>D19</td><td>8,000</td><td>45</td><td>2.25</td><td>18.0</td><td>810</td><td>~</td></tr> <tr><td>E2</td><td>D19</td><td>8,000</td><td>45</td><td>2.25</td><td>18.0</td><td>810</td><td>~</td></tr> <tr><td>E3</td><td>D19</td><td>5,350</td><td>45</td><td>2.25</td><td>12.0</td><td>540</td><td>~</td></tr> <tr><td>E4</td><td>D16</td><td>8,800</td><td>73</td><td>1.56</td><td>13.7</td><td>1,000</td><td>~</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SG345</td><td>0.19</td><td>2,160</td><td>kg</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SG345</td><td>0.15</td><td>1,000</td><td>kg</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>合計</td><td></td><td>3,160</td><td>kg</td></tr> </tbody> </table> <p>インバート部鉄筋質量表 (3t/m²)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ</th> <th>本体工補強鉄筋(単位kg/m)</th> <th>質量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>E4</td><td>D19</td><td>6,140</td><td>45</td><td>2.25</td><td>13.8</td><td>621</td><td>~</td></tr> <tr><td>E5</td><td>D19</td><td>6,000</td><td>45</td><td>2.25</td><td>18.0</td><td>810</td><td>~</td></tr> <tr><td>E6</td><td>D16</td><td>8,800</td><td>73</td><td>1.56</td><td>13.7</td><td>1,000</td><td>~</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SG345</td><td>0.19</td><td>2,160</td><td>kg</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SG345</td><td>0.15</td><td>1,000</td><td>kg</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>合計</td><td></td><td>3,160</td><td>kg</td></tr> </tbody> </table> <p>※鉄筋はSG345、コンクリートはC40(24Mpa)を使用する。</p> <p>位置図 狩勝第一トンネル(アリ版) L=2351.00m</p> <p>本体部構長(アーチ部、インバート部) ※各部構長は、各部の構造要素を考慮して算出されたもの。 アーチ部構長: (アーチ部構長) = (アーチ部構長) + (アーチ部構長) + (アーチ部構長) インバート部構長: (インバート部構長) = (インバート部構長) + (インバート部構長) ※各部構長は、各部の構造要素を考慮して算出されたもの。</p> <p>※縮尺は、A3版縮尺とする。</p> <p>設計図 トンネル工 (036/131)</p>	記号	径	長さ	本体工補強鉄筋(単位kg/m)	質量	備考	E1	D19	8,000	45	2.25	18.0	810	~	E2	D19	8,000	45	2.25	18.0	810	~	E3	D19	5,350	45	2.25	12.0	540	~	E4	D16	8,800	73	1.56	13.7	1,000	~							SG345	0.19	2,160	kg							SG345	0.15	1,000	kg							合計		3,160	kg	記号	径	長さ	本体工補強鉄筋(単位kg/m)	質量	備考	E4	D19	6,140	45	2.25	13.8	621	~	E5	D19	6,000	45	2.25	18.0	810	~	E6	D16	8,800	73	1.56	13.7	1,000	~							SG345	0.19	2,160	kg							SG345	0.15	1,000	kg							合計		3,160	kg
記号	径	長さ	本体工補強鉄筋(単位kg/m)	質量	備考																																																																																																																												
E1	D19	8,000	45	2.25	18.0	810	~																																																																																																																										
E2	D19	8,000	45	2.25	18.0	810	~																																																																																																																										
E3	D19	5,350	45	2.25	12.0	540	~																																																																																																																										
E4	D16	8,800	73	1.56	13.7	1,000	~																																																																																																																										
						SG345	0.19	2,160	kg																																																																																																																								
						SG345	0.15	1,000	kg																																																																																																																								
						合計		3,160	kg																																																																																																																								
記号	径	長さ	本体工補強鉄筋(単位kg/m)	質量	備考																																																																																																																												
E4	D19	6,140	45	2.25	13.8	621	~																																																																																																																										
E5	D19	6,000	45	2.25	18.0	810	~																																																																																																																										
E6	D16	8,800	73	1.56	13.7	1,000	~																																																																																																																										
						SG345	0.19	2,160	kg																																																																																																																								
						SG345	0.15	1,000	kg																																																																																																																								
						合計		3,160	kg																																																																																																																								
正	<p>本体工補強鉄筋図(2) 断面 DIIIa(H)-S2-B (端部(L=4.5m))</p> <p>平面図</p> <p>本体工補強鉄筋図(2) アーチ部鉄筋質量表 (4.5t/m²)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ</th> <th>本体工補強鉄筋(単位kg/m)</th> <th>質量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>E1</td><td>D19</td><td>8,000</td><td>23</td><td>2.25</td><td>18.3</td><td>814</td><td>~</td></tr> <tr><td>E2</td><td>D19</td><td>8,000</td><td>23</td><td>2.25</td><td>18.0</td><td>814</td><td>~</td></tr> <tr><td>E3</td><td>D19</td><td>5,350</td><td>23</td><td>2.25</td><td>12.0</td><td>526</td><td>~</td></tr> <tr><td>E4</td><td>D16</td><td>4,300</td><td>73</td><td>1.56</td><td>6.7</td><td>469</td><td>~</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SG345</td><td>0.19</td><td>1,044</td><td>kg</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SG345</td><td>0.15</td><td>699</td><td>kg</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>合計</td><td></td><td>1,743</td><td>kg</td></tr> </tbody> </table> <p>インバート部鉄筋質量表 (4.5t/m²)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ</th> <th>本体工補強鉄筋(単位kg/m)</th> <th>質量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>E4</td><td>D19</td><td>6,140</td><td>23</td><td>2.25</td><td>13.8</td><td>617</td><td>~</td></tr> <tr><td>E5</td><td>D19</td><td>6,000</td><td>23</td><td>2.25</td><td>18.0</td><td>814</td><td>~</td></tr> <tr><td>E6</td><td>D16</td><td>4,300</td><td>73</td><td>1.56</td><td>6.7</td><td>428</td><td>~</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SG345</td><td>0.19</td><td>721</td><td>kg</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SG345</td><td>0.15</td><td>524</td><td>kg</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>合計</td><td></td><td>1,797</td><td>kg</td></tr> </tbody> </table> <p>※鉄筋はSG345、コンクリートはC40(24Mpa)を使用する。</p> <p>位置図 狩勝第一トンネル(アリ版) L=2351.00m</p> <p>本体部構長(アーチ部、インバート部) ※各部構長は、各部の構造要素を考慮して算出されたもの。 アーチ部構長: (アーチ部構長) = (アーチ部構長) + (アーチ部構長) + (アーチ部構長) インバート部構長: (インバート部構長) = (インバート部構長) + (インバート部構長) ※各部構長は、各部の構造要素を考慮して算出されたもの。</p> <p>※縮尺は、A3版縮尺とする。</p> <p>設計図 トンネル工 (036/131)</p>	記号	径	長さ	本体工補強鉄筋(単位kg/m)	質量	備考	E1	D19	8,000	23	2.25	18.3	814	~	E2	D19	8,000	23	2.25	18.0	814	~	E3	D19	5,350	23	2.25	12.0	526	~	E4	D16	4,300	73	1.56	6.7	469	~							SG345	0.19	1,044	kg							SG345	0.15	699	kg							合計		1,743	kg	記号	径	長さ	本体工補強鉄筋(単位kg/m)	質量	備考	E4	D19	6,140	23	2.25	13.8	617	~	E5	D19	6,000	23	2.25	18.0	814	~	E6	D16	4,300	73	1.56	6.7	428	~							SG345	0.19	721	kg							SG345	0.15	524	kg							合計		1,797	kg
記号	径	長さ	本体工補強鉄筋(単位kg/m)	質量	備考																																																																																																																												
E1	D19	8,000	23	2.25	18.3	814	~																																																																																																																										
E2	D19	8,000	23	2.25	18.0	814	~																																																																																																																										
E3	D19	5,350	23	2.25	12.0	526	~																																																																																																																										
E4	D16	4,300	73	1.56	6.7	469	~																																																																																																																										
						SG345	0.19	1,044	kg																																																																																																																								
						SG345	0.15	699	kg																																																																																																																								
						合計		1,743	kg																																																																																																																								
記号	径	長さ	本体工補強鉄筋(単位kg/m)	質量	備考																																																																																																																												
E4	D19	6,140	23	2.25	13.8	617	~																																																																																																																										
E5	D19	6,000	23	2.25	18.0	814	~																																																																																																																										
E6	D16	4,300	73	1.56	6.7	428	~																																																																																																																										
						SG345	0.19	721	kg																																																																																																																								
						SG345	0.15	524	kg																																																																																																																								
						合計		1,797	kg																																																																																																																								

正誤表(30)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

正誤表(31)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
誤	 <p>補助工法一般図(1) (西側坑口部) 縦断図</p> <p>測点 計面高 支保バターン 区間長(m)</p> <p>正誤表(31)</p>
設計図 トンネル工 (038/131)	 <p>補助工法一般図(1) (西側坑口部) 縦断図</p> <p>測点 計面高 支保バターン 区間長(m)</p> <p>正誤表(31)</p>

正誤表(32)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

正誤区分

<p style="margin: 0;">修正箇所</p> <p style="margin: 0;">記述</p> <p style="margin: 0;">設計図</p> <p style="margin: 0;">トンネル工 (039/131)</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 70%;"> </div> <div style="width: 25%; text-align: right; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="margin: 0;">39 / 131</p> <p style="margin: 0;">補助工法一般図(2) (西側坑口部) 縦断図</p> <p style="margin: 0;">測点</p> <p style="margin: 0;">計画高</p> <p style="margin: 0;">支保バターン</p> <p style="margin: 0;">区間長(m)</p> <p style="margin: 0;">断面図 S-1-125</p> <p style="margin: 0;">DIIIa(H)-S1-B 断面</p> <p style="margin: 0;">DIIIa(H)-S2-B 断面</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 70%;"> </div> <div style="width: 25%; text-align: right; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="margin: 0;">39 / 131</p> <p style="margin: 0;">補助工法一般図(2) (西側坑口部) 縦断図</p> <p style="margin: 0;">測点</p> <p style="margin: 0;">計画高</p> <p style="margin: 0;">支保バターン</p> <p style="margin: 0;">区間長(m)</p> <p style="margin: 0;">断面図 S-1-125</p> <p style="margin: 0;">DIIIa(H)-S1-B 断面</p> <p style="margin: 0;">DIIIa(H)-S2-B 断面</p> </div> </div>
---	---

正誤表(33)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 トンネル工 (040/131)	
正	

正誤表(34)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	<p style="text-align: center;">正誤区分</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>起点側坑門工一般図(2) S=1:250</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>55/131</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 15%; text-align: center; font-weight: bold;">誤</div> <div style="width: 70%;"></div> <div style="width: 15%; text-align: center; font-weight: bold;">正</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;"> <p>設計図 トンネル工 (055/131)</p> </div> <div style="width: 50%;"></div> </div>
正	<p>起点側坑門工一般図(2) S=1:250</p>

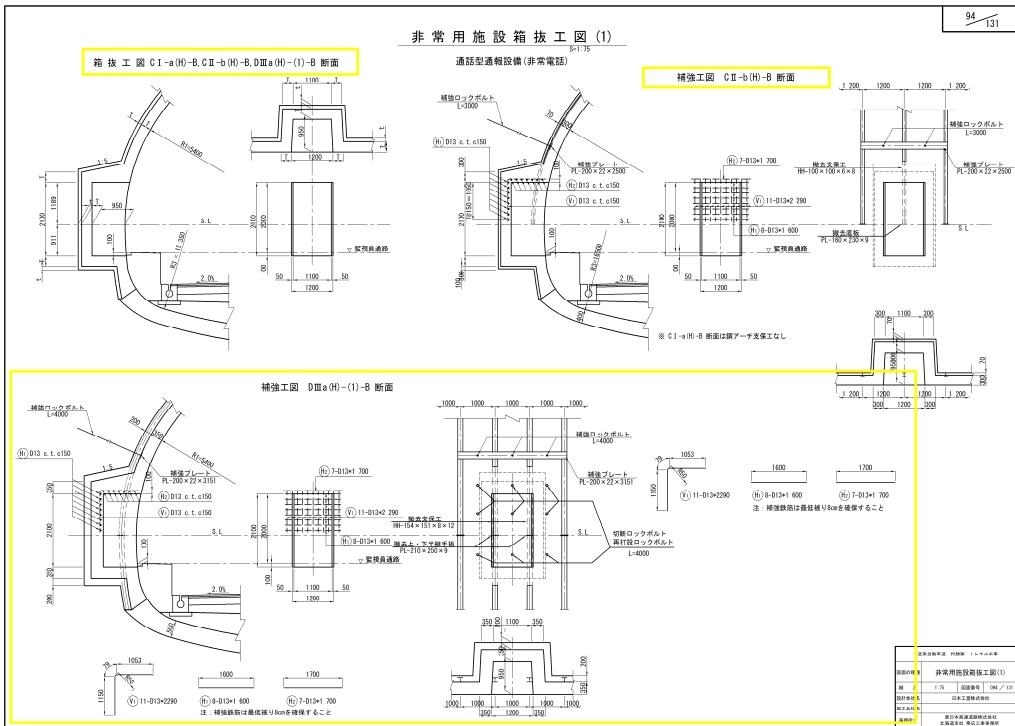
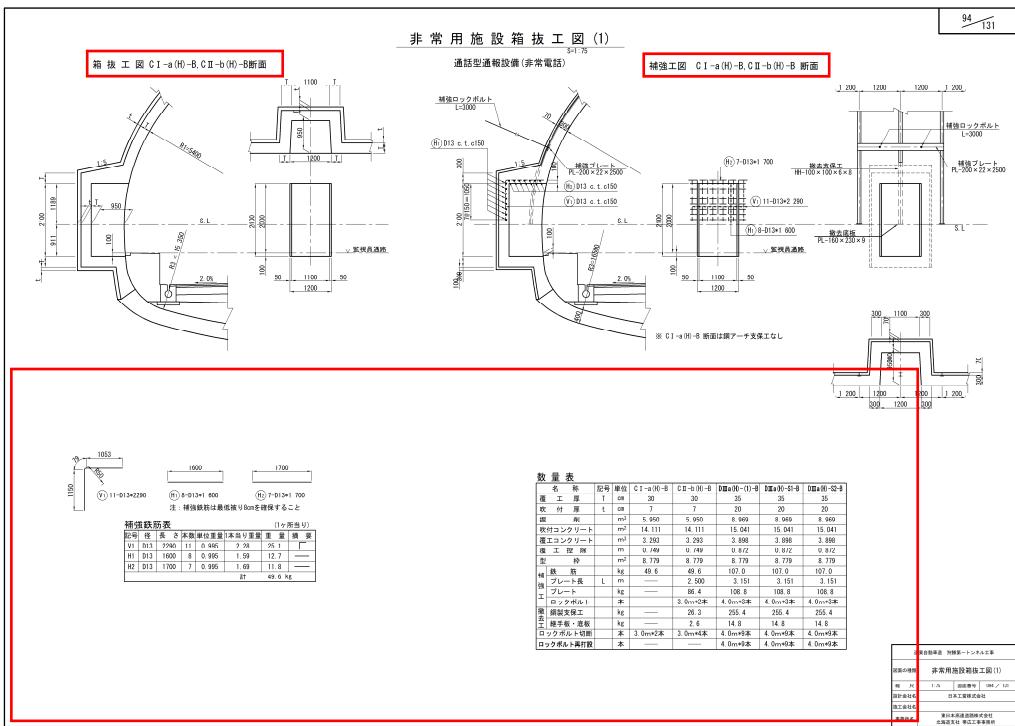
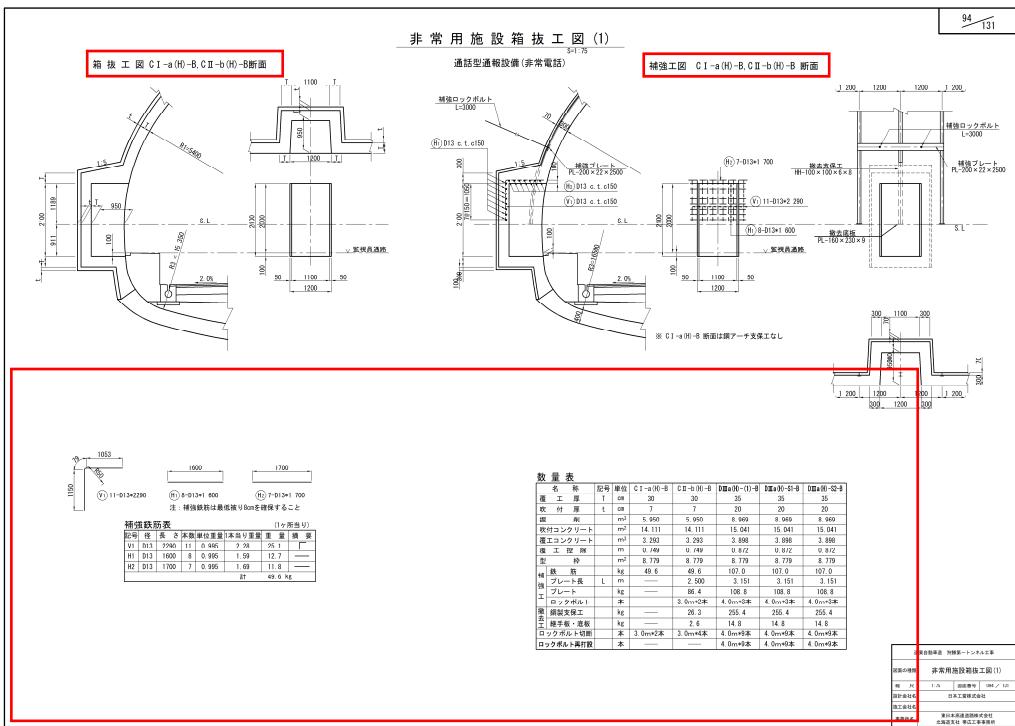
正誤表(35)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
誤	<p>終点側坑門工一般図(1) S=1:250</p> <p>設計図 トンネル工 (072/131)</p>
正	<p>終点側坑門工一般図(1) S=1:250</p> <p>設計図 トンネル工 (072/131)</p>

正誤表(36)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 トンネル工 (094/131)	
正	

正誤表(37)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																																																																														
	<p style="text-align: right;">95 / 131</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>箱 状 図</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">非常用施設箱抜工図(2)</p> <p style="text-align: center;">通常型通報設備(非常電話) D IIIa(H)-S1-B, D IIIa(H)-S2-B 断面</p> <p>補強工図</p> <p>補強工図</p> <p>補強鉄筋図 注：補強鉄筋は鉄筋板より8mmを確保すること</p> <p style="text-align: right;">(1)→(2)→(3)</p> <p>補強鉄筋表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>部品名</th> <th>記号</th> <th>寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>壁柱等</td> <td>W1</td> <td>さく本体部の重量を1本あたり重ねて算出</td> <td>kg</td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>穴付鋼</td> <td>H1</td> <td>D13×2350</td> <td>t</td> <td>11</td> <td>0.995</td> </tr> <tr> <td>壁柱等</td> <td>H1</td> <td>D13×1600</td> <td>t</td> <td>8</td> <td>1.59</td> </tr> <tr> <td>穴付鋼</td> <td>H2</td> <td>D13×1700</td> <td>t</td> <td>7</td> <td>0.995</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.69</td> <td>11.8</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11.8</td> <td>205</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11.8</td> <td>kg</td> </tr> </tbody> </table> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>部品名</th> <th>記号</th> <th>寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>覆工溝</td> <td>T</td> <td>cm</td> <td>30</td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>穴付鋼</td> <td>t</td> <td>cm</td> <td>30</td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>壁柱等</td> <td>kg</td> <td></td> <td>5,650</td> <td>5,650</td> <td>8,969 8,969 8,969</td> </tr> <tr> <td>複合コンクリート</td> <td>m²</td> <td></td> <td>14,111</td> <td>14,111</td> <td>15,041 15,041 15,041</td> </tr> <tr> <td>複合コアクリート</td> <td>m³</td> <td></td> <td>3,393</td> <td>3,393</td> <td>3,898 3,898 3,898</td> </tr> <tr> <td>覆工溝 距離</td> <td>m</td> <td></td> <td>0.749</td> <td>0.749</td> <td>0.872 0.872 0.872</td> </tr> <tr> <td>壁柱等</td> <td>kg</td> <td></td> <td>0.749</td> <td>0.749</td> <td>0.749 0.749 0.749</td> </tr> <tr> <td>壁高</td> <td>kg</td> <td></td> <td>49.4</td> <td>49.4</td> <td>49.6 49.6 49.6</td> </tr> <tr> <td>ブリート長</td> <td>L</td> <td>m</td> <td>—</td> <td>2,500</td> <td>3,151 3,151 3,151</td> </tr> <tr> <td>ドリル孔</td> <td>mm</td> <td></td> <td>80</td> <td>80</td> <td>80 80 80</td> </tr> <tr> <td>ロックボルト</td> <td>本</td> <td></td> <td>3.0m×2本</td> <td>4.0m×2本</td> <td>4.0m×2本</td> </tr> <tr> <td>鋼板支承工</td> <td>kg</td> <td></td> <td>—</td> <td>26.3</td> <td>25.4 25.4 25.4</td> </tr> <tr> <td>壁柱等 - 植木</td> <td>kg</td> <td></td> <td>—</td> <td>2.0</td> <td>14.3 14.3 14.3</td> </tr> <tr> <td>ロックボルト取付間隔</td> <td>m</td> <td></td> <td>3.0m×4本</td> <td>3.0m×4本</td> <td>4.0m×4本</td> </tr> <tr> <td>ロックボルト取付長</td> <td>本</td> <td></td> <td>3.0m×8本</td> <td>4.0m×8本</td> <td>4.0m×8本</td> </tr> </tbody> </table> <p>ロックボルトの再打設区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分名</th> <th>説明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>ロックボルトの再打設は行わない。</td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td>ロックボルトの再打設は基本的には行なうものとするが、第三回定期点検実験で確認されない場合は再打設を実施してよい。</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>第三回定期点検で確認されない場合は再打設を実施してよい。</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>D2</td> <td>ロックボルトの再打設を行う。</td> </tr> <tr> <td>坑内鉢</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>	部品名	記号	寸法	単位	数量	備考	壁柱等	W1	さく本体部の重量を1本あたり重ねて算出	kg	30		穴付鋼	H1	D13×2350	t	11	0.995	壁柱等	H1	D13×1600	t	8	1.59	穴付鋼	H2	D13×1700	t	7	0.995					1.69	11.8					11.8	205					11.8	kg	部品名	記号	寸法	単位	数量	備考	覆工溝	T	cm	30	30		穴付鋼	t	cm	30	30		壁柱等	kg		5,650	5,650	8,969 8,969 8,969	複合コンクリート	m ²		14,111	14,111	15,041 15,041 15,041	複合コアクリート	m ³		3,393	3,393	3,898 3,898 3,898	覆工溝 距離	m		0.749	0.749	0.872 0.872 0.872	壁柱等	kg		0.749	0.749	0.749 0.749 0.749	壁高	kg		49.4	49.4	49.6 49.6 49.6	ブリート長	L	m	—	2,500	3,151 3,151 3,151	ドリル孔	mm		80	80	80 80 80	ロックボルト	本		3.0m×2本	4.0m×2本	4.0m×2本	鋼板支承工	kg		—	26.3	25.4 25.4 25.4	壁柱等 - 植木	kg		—	2.0	14.3 14.3 14.3	ロックボルト取付間隔	m		3.0m×4本	3.0m×4本	4.0m×4本	ロックボルト取付長	本		3.0m×8本	4.0m×8本	4.0m×8本	区分名	説明	B	ロックボルトの再打設は行わない。	C1	ロックボルトの再打設は基本的には行なうものとするが、第三回定期点検実験で確認されない場合は再打設を実施してよい。	C2	第三回定期点検で確認されない場合は再打設を実施してよい。	D1	—	D2	ロックボルトの再打設を行う。	坑内鉢	—
部品名	記号	寸法	単位	数量	備考																																																																																																																																																										
壁柱等	W1	さく本体部の重量を1本あたり重ねて算出	kg	30																																																																																																																																																											
穴付鋼	H1	D13×2350	t	11	0.995																																																																																																																																																										
壁柱等	H1	D13×1600	t	8	1.59																																																																																																																																																										
穴付鋼	H2	D13×1700	t	7	0.995																																																																																																																																																										
				1.69	11.8																																																																																																																																																										
				11.8	205																																																																																																																																																										
				11.8	kg																																																																																																																																																										
部品名	記号	寸法	単位	数量	備考																																																																																																																																																										
覆工溝	T	cm	30	30																																																																																																																																																											
穴付鋼	t	cm	30	30																																																																																																																																																											
壁柱等	kg		5,650	5,650	8,969 8,969 8,969																																																																																																																																																										
複合コンクリート	m ²		14,111	14,111	15,041 15,041 15,041																																																																																																																																																										
複合コアクリート	m ³		3,393	3,393	3,898 3,898 3,898																																																																																																																																																										
覆工溝 距離	m		0.749	0.749	0.872 0.872 0.872																																																																																																																																																										
壁柱等	kg		0.749	0.749	0.749 0.749 0.749																																																																																																																																																										
壁高	kg		49.4	49.4	49.6 49.6 49.6																																																																																																																																																										
ブリート長	L	m	—	2,500	3,151 3,151 3,151																																																																																																																																																										
ドリル孔	mm		80	80	80 80 80																																																																																																																																																										
ロックボルト	本		3.0m×2本	4.0m×2本	4.0m×2本																																																																																																																																																										
鋼板支承工	kg		—	26.3	25.4 25.4 25.4																																																																																																																																																										
壁柱等 - 植木	kg		—	2.0	14.3 14.3 14.3																																																																																																																																																										
ロックボルト取付間隔	m		3.0m×4本	3.0m×4本	4.0m×4本																																																																																																																																																										
ロックボルト取付長	本		3.0m×8本	4.0m×8本	4.0m×8本																																																																																																																																																										
区分名	説明																																																																																																																																																														
B	ロックボルトの再打設は行わない。																																																																																																																																																														
C1	ロックボルトの再打設は基本的には行なうものとするが、第三回定期点検実験で確認されない場合は再打設を実施してよい。																																																																																																																																																														
C2	第三回定期点検で確認されない場合は再打設を実施してよい。																																																																																																																																																														
D1	—																																																																																																																																																														
D2	ロックボルトの再打設を行う。																																																																																																																																																														
坑内鉢	—																																																																																																																																																														

設計図

トンネル工
(095/131)

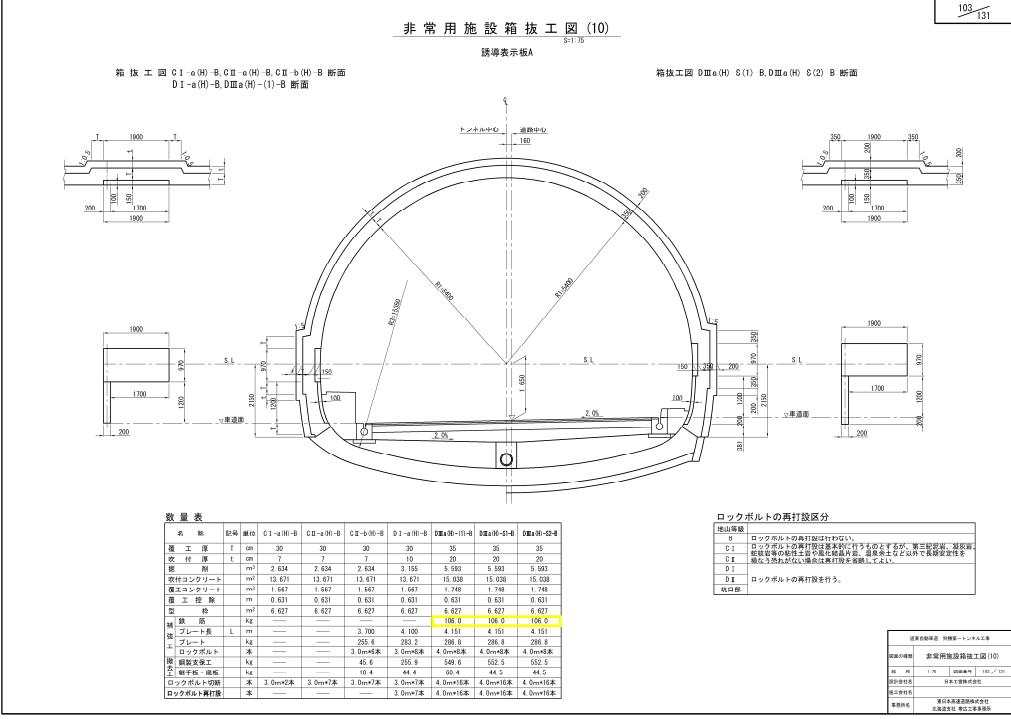
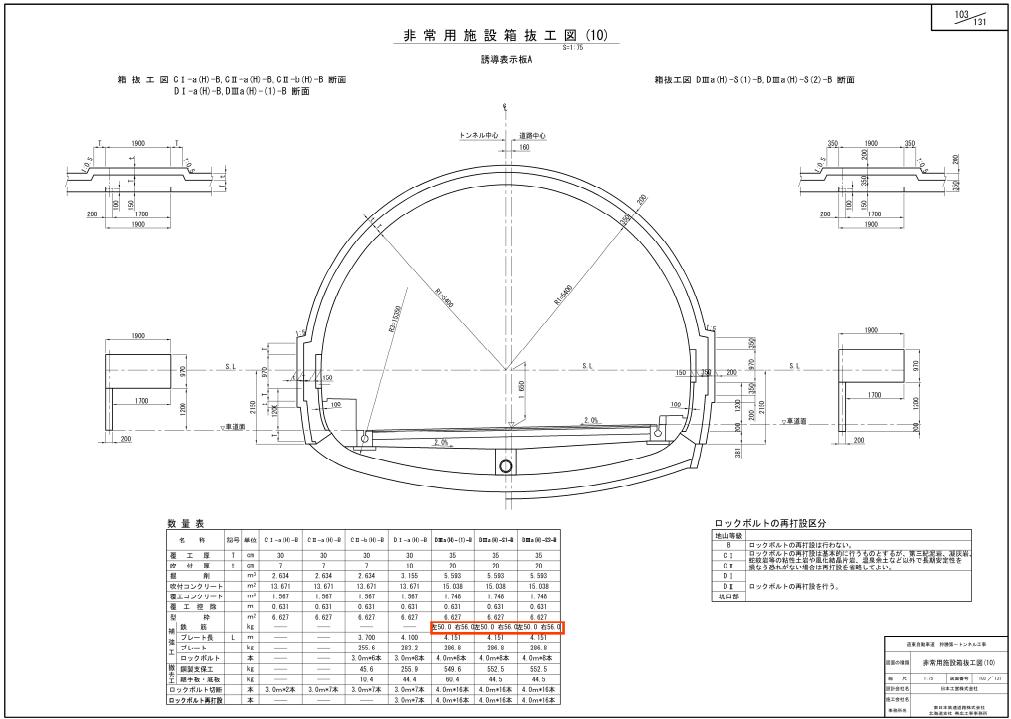
正誤表(38)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 トンネル工 (100/131)	
正	

正誤表(39)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																																																																											
誤	 <p>非常用施設箱抜工図(10) 誘導表示板A 箱抜工図 C I-a(H)-B, C II-a(H)-B, C II-b(H)-B 断面 D I-a(H)-B, D III-a(H)-(1)-B 断面</p> <p>非常用施設箱抜工図(10) 誘導表示板A 箱抜工図 D III-a(H)-S(1), B, D III-a(H)-S(2)-B 断面 D I-a(H)-B, D III-a(H)-(1)-B 断面</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>C I-a(H)-B</th> <th>C II-a(H)-B</th> <th>C II-b(H)-B</th> <th>D I-a(H)-B</th> <th>D III-a(H)-S(1)</th> <th>D III-a(H)-S(2)-B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>覆 工 墓</td> <td>I on</td> <td>m</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>吹 杆 間</td> <td>I' on</td> <td>m</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>壁 板 施</td> <td>m²</td> <td></td> <td>2,634</td> <td>2,634</td> <td>2,634</td> <td>3,155</td> <td>5,933</td> <td>5,933</td> </tr> <tr> <td>吹杆コンクリート</td> <td>m³</td> <td></td> <td>13.671</td> <td>13.671</td> <td>13.671</td> <td>15.038</td> <td>15.038</td> <td>15.038</td> </tr> <tr> <td>壁 メッシュ</td> <td>m²</td> <td></td> <td>1.647</td> <td>1.647</td> <td>1.647</td> <td>1.647</td> <td>1.749</td> <td>1.749</td> </tr> <tr> <td>壁 工 程 量</td> <td>m³</td> <td></td> <td>0.631</td> <td>0.631</td> <td>0.631</td> <td>0.631</td> <td>0.631</td> <td>0.631</td> </tr> <tr> <td>壁 鋼 枝</td> <td>m³</td> <td></td> <td>6.627</td> <td>6.627</td> <td>6.627</td> <td>6.627</td> <td>6.627</td> <td>6.627</td> </tr> <tr> <td>被 覆 鋼</td> <td>kg</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>106.0</td> <td>106.0</td> <td>106.0</td> </tr> <tr> <td>プレート長</td> <td>L m</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>4,100</td> <td>4,151</td> <td>4,151</td> </tr> <tr> <td>ロックボルト</td> <td>本</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>255 本</td> <td>242 本</td> <td>242 本</td> </tr> <tr> <td>壁 鋼 制 保</td> <td>m²</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>3.0m×6.8m</td> <td>4.0m×6.8m</td> <td>4.0m×6.8m</td> </tr> <tr> <td>壁 鋼 制 支</td> <td>kg</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>45.6</td> <td>255.9</td> <td>549.6</td> </tr> <tr> <td>土 壤 保 残</td> <td>kg</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>10.4</td> <td>44.1</td> <td>65.1</td> </tr> <tr> <td>ロックボルト・再打設</td> <td>本</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>3.0m×7.2m</td> <td>3.0m×7.2m</td> <td>4.0m×10.6m</td> </tr> <tr> <td>ロックボルト・再打設</td> <td>本</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>3.0m×7.2m</td> <td>4.0m×10.6m</td> <td>4.0m×10.6m</td> </tr> </tbody></table> <p>ロックボルトの再打設区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地山等級</th> <th>8</th> <th>ロックボルトの再打設は行わない。</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C I</td> <td>ロックボルトの再打設は未実行の場合は、壁面支保、壁面支保、壁面支保等を適用するが、既に打設された場合は再打設を実施してよい。</td> </tr> <tr> <td>C II</td> <td>壁面支保が既に打設された場合は、壁面支保等を適用してよい。</td> </tr> <tr> <td>D I</td> <td>ロックボルトの再打設を行なう。</td> </tr> <tr> <td>D II</td> <td>ロックボルトの再打設を行なう。</td> </tr> </tbody> </table> <p>改訂部</p> <p>説明書類名: 非常用施設箱抜工図(10) 説明書類番号: 00000000000000000000 説明書類種別: 非常用施設箱抜工図(10) 説明書類版別: 00 説明書類年月: 103/1/31 説明書類作成者: 本工事監理者 説明書類監査者: 本工事監理者 説明書類監査日: 103/1/31 説明書類監査者名: 本工事監理者</p>	名 称	記号	単位	C I-a(H)-B	C II-a(H)-B	C II-b(H)-B	D I-a(H)-B	D III-a(H)-S(1)	D III-a(H)-S(2)-B	覆 工 墓	I on	m	30	30	30	30	35	35	吹 杆 間	I' on	m	7	7	7	10	9	9	壁 板 施	m ²		2,634	2,634	2,634	3,155	5,933	5,933	吹杆コンクリート	m ³		13.671	13.671	13.671	15.038	15.038	15.038	壁 メッシュ	m ²		1.647	1.647	1.647	1.647	1.749	1.749	壁 工 程 量	m ³		0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	壁 鋼 枝	m ³		6.627	6.627	6.627	6.627	6.627	6.627	被 覆 鋼	kg		—	—	—	106.0	106.0	106.0	プレート長	L m		—	—	—	4,100	4,151	4,151	ロックボルト	本		—	—	—	255 本	242 本	242 本	壁 鋼 制 保	m ²		—	—	—	3.0m×6.8m	4.0m×6.8m	4.0m×6.8m	壁 鋼 制 支	kg		—	—	—	45.6	255.9	549.6	土 壤 保 残	kg		—	—	—	10.4	44.1	65.1	ロックボルト・再打設	本		—	—	—	3.0m×7.2m	3.0m×7.2m	4.0m×10.6m	ロックボルト・再打設	本		—	—	—	3.0m×7.2m	4.0m×10.6m	4.0m×10.6m	地山等級	8	ロックボルトの再打設は行わない。	C I	ロックボルトの再打設は未実行の場合は、壁面支保、壁面支保、壁面支保等を適用するが、既に打設された場合は再打設を実施してよい。	C II	壁面支保が既に打設された場合は、壁面支保等を適用してよい。	D I	ロックボルトの再打設を行なう。	D II	ロックボルトの再打設を行なう。
名 称	記号	単位	C I-a(H)-B	C II-a(H)-B	C II-b(H)-B	D I-a(H)-B	D III-a(H)-S(1)	D III-a(H)-S(2)-B																																																																																																																																																				
覆 工 墓	I on	m	30	30	30	30	35	35																																																																																																																																																				
吹 杆 間	I' on	m	7	7	7	10	9	9																																																																																																																																																				
壁 板 施	m ²		2,634	2,634	2,634	3,155	5,933	5,933																																																																																																																																																				
吹杆コンクリート	m ³		13.671	13.671	13.671	15.038	15.038	15.038																																																																																																																																																				
壁 メッシュ	m ²		1.647	1.647	1.647	1.647	1.749	1.749																																																																																																																																																				
壁 工 程 量	m ³		0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631																																																																																																																																																				
壁 鋼 枝	m ³		6.627	6.627	6.627	6.627	6.627	6.627																																																																																																																																																				
被 覆 鋼	kg		—	—	—	106.0	106.0	106.0																																																																																																																																																				
プレート長	L m		—	—	—	4,100	4,151	4,151																																																																																																																																																				
ロックボルト	本		—	—	—	255 本	242 本	242 本																																																																																																																																																				
壁 鋼 制 保	m ²		—	—	—	3.0m×6.8m	4.0m×6.8m	4.0m×6.8m																																																																																																																																																				
壁 鋼 制 支	kg		—	—	—	45.6	255.9	549.6																																																																																																																																																				
土 壤 保 残	kg		—	—	—	10.4	44.1	65.1																																																																																																																																																				
ロックボルト・再打設	本		—	—	—	3.0m×7.2m	3.0m×7.2m	4.0m×10.6m																																																																																																																																																				
ロックボルト・再打設	本		—	—	—	3.0m×7.2m	4.0m×10.6m	4.0m×10.6m																																																																																																																																																				
地山等級	8	ロックボルトの再打設は行わない。																																																																																																																																																										
C I	ロックボルトの再打設は未実行の場合は、壁面支保、壁面支保、壁面支保等を適用するが、既に打設された場合は再打設を実施してよい。																																																																																																																																																											
C II	壁面支保が既に打設された場合は、壁面支保等を適用してよい。																																																																																																																																																											
D I	ロックボルトの再打設を行なう。																																																																																																																																																											
D II	ロックボルトの再打設を行なう。																																																																																																																																																											
正	 <p>非常用施設箱抜工図(10) 誘導表示板A 箱抜工図 C I-a(H)-B, C II-a(H)-B, C II-b(H)-B 断面 D I-a(H)-B, D III-a(H)-(1)-B 断面</p> <p>非常用施設箱抜工図(10) 誘導表示板A 箱抜工図 D III-a(H)-S(1)-B, D III-a(H)-S(2)-B 断面 D I-a(H)-B, D III-a(H)-(1)-B 断面</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>C I-a(H)-B</th> <th>C II-a(H)-B</th> <th>C II-b(H)-B</th> <th>D I-a(H)-B</th> <th>D III-a(H)-S(1)</th> <th>D III-a(H)-S(2)-B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>覆 工 墓</td> <td>I on</td> <td>m</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>吹 杆 間</td> <td>I' on</td> <td>m</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>壁 板 施</td> <td>m²</td> <td></td> <td>2,634</td> <td>2,634</td> <td>2,634</td> <td>3,155</td> <td>5,933</td> <td>5,933</td> </tr> <tr> <td>吹杆コンクリート</td> <td>m³</td> <td></td> <td>13.671</td> <td>13.671</td> <td>13.671</td> <td>15.038</td> <td>15.038</td> <td>15.038</td> </tr> <tr> <td>壁 メッシュ</td> <td>m²</td> <td></td> <td>1.647</td> <td>1.647</td> <td>1.647</td> <td>1.647</td> <td>1.749</td> <td>1.749</td> </tr> <tr> <td>壁 工 程 量</td> <td>m³</td> <td></td> <td>0.631</td> <td>0.631</td> <td>0.631</td> <td>0.631</td> <td>0.631</td> <td>0.631</td> </tr> <tr> <td>壁 鋼 枝</td> <td>m³</td> <td></td> <td>6.627</td> <td>6.627</td> <td>6.627</td> <td>6.627</td> <td>6.627</td> <td>6.627</td> </tr> <tr> <td>被 覆 鋼</td> <td>kg</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>106.0</td> <td>106.0</td> <td>106.0</td> </tr> <tr> <td>プレート長</td> <td>L m</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>4,100</td> <td>4,151</td> <td>4,151</td> </tr> <tr> <td>ロックボルト</td> <td>本</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>255 本</td> <td>242 本</td> <td>242 本</td> </tr> <tr> <td>壁 鋼 制 保</td> <td>m²</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>3.0m×6.8m</td> <td>4.0m×6.8m</td> <td>4.0m×6.8m</td> </tr> <tr> <td>壁 鋼 制 支</td> <td>kg</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>45.6</td> <td>255.9</td> <td>549.6</td> </tr> <tr> <td>土 壤 保 残</td> <td>kg</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>10.4</td> <td>44.1</td> <td>65.1</td> </tr> <tr> <td>ロックボルト・再打設</td> <td>本</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>3.0m×7.2m</td> <td>3.0m×7.2m</td> <td>4.0m×10.6m</td> </tr> <tr> <td>ロックボルト・再打設</td> <td>本</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>3.0m×7.2m</td> <td>4.0m×10.6m</td> <td>4.0m×10.6m</td> </tr> </tbody> </table> <p>ロックボルトの再打設区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地山等級</th> <th>8</th> <th>ロックボルトの再打設は行わない。</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C I</td> <td>ロックボルトの再打設は未実行の場合は、壁面支保、壁面支保、壁面支保等を適用するが、既に打設された場合は再打設を実施してよい。</td> </tr> <tr> <td>C II</td> <td>壁面支保が既に打設された場合は、壁面支保等を適用してよい。</td> </tr> <tr> <td>D I</td> <td>ロックボルトの再打設を行なう。</td> </tr> <tr> <td>D II</td> <td>ロックボルトの再打設を行なう。</td> </tr> </tbody> </table> <p>改訂部</p> <p>説明書類名: 非常用施設箱抜工図(10) 説明書類番号: 00000000000000000000 説明書類種別: 非常用施設箱抜工図(10) 説明書類版別: 00 説明書類年月: 103/1/31 説明書類作成者: 本工事監理者 説明書類監査者: 本工事監理者 説明書類監査日: 103/1/31 説明書類監査者名: 本工事監理者</p>	名 称	記号	単位	C I-a(H)-B	C II-a(H)-B	C II-b(H)-B	D I-a(H)-B	D III-a(H)-S(1)	D III-a(H)-S(2)-B	覆 工 墓	I on	m	30	30	30	30	35	35	吹 杆 間	I' on	m	7	7	7	10	9	9	壁 板 施	m ²		2,634	2,634	2,634	3,155	5,933	5,933	吹杆コンクリート	m ³		13.671	13.671	13.671	15.038	15.038	15.038	壁 メッシュ	m ²		1.647	1.647	1.647	1.647	1.749	1.749	壁 工 程 量	m ³		0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	壁 鋼 枝	m ³		6.627	6.627	6.627	6.627	6.627	6.627	被 覆 鋼	kg		—	—	—	106.0	106.0	106.0	プレート長	L m		—	—	—	4,100	4,151	4,151	ロックボルト	本		—	—	—	255 本	242 本	242 本	壁 鋼 制 保	m ²		—	—	—	3.0m×6.8m	4.0m×6.8m	4.0m×6.8m	壁 鋼 制 支	kg		—	—	—	45.6	255.9	549.6	土 壤 保 残	kg		—	—	—	10.4	44.1	65.1	ロックボルト・再打設	本		—	—	—	3.0m×7.2m	3.0m×7.2m	4.0m×10.6m	ロックボルト・再打設	本		—	—	—	3.0m×7.2m	4.0m×10.6m	4.0m×10.6m	地山等級	8	ロックボルトの再打設は行わない。	C I	ロックボルトの再打設は未実行の場合は、壁面支保、壁面支保、壁面支保等を適用するが、既に打設された場合は再打設を実施してよい。	C II	壁面支保が既に打設された場合は、壁面支保等を適用してよい。	D I	ロックボルトの再打設を行なう。	D II	ロックボルトの再打設を行なう。
名 称	記号	単位	C I-a(H)-B	C II-a(H)-B	C II-b(H)-B	D I-a(H)-B	D III-a(H)-S(1)	D III-a(H)-S(2)-B																																																																																																																																																				
覆 工 墓	I on	m	30	30	30	30	35	35																																																																																																																																																				
吹 杆 間	I' on	m	7	7	7	10	9	9																																																																																																																																																				
壁 板 施	m ²		2,634	2,634	2,634	3,155	5,933	5,933																																																																																																																																																				
吹杆コンクリート	m ³		13.671	13.671	13.671	15.038	15.038	15.038																																																																																																																																																				
壁 メッシュ	m ²		1.647	1.647	1.647	1.647	1.749	1.749																																																																																																																																																				
壁 工 程 量	m ³		0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631																																																																																																																																																				
壁 鋼 枝	m ³		6.627	6.627	6.627	6.627	6.627	6.627																																																																																																																																																				
被 覆 鋼	kg		—	—	—	106.0	106.0	106.0																																																																																																																																																				
プレート長	L m		—	—	—	4,100	4,151	4,151																																																																																																																																																				
ロックボルト	本		—	—	—	255 本	242 本	242 本																																																																																																																																																				
壁 鋼 制 保	m ²		—	—	—	3.0m×6.8m	4.0m×6.8m	4.0m×6.8m																																																																																																																																																				
壁 鋼 制 支	kg		—	—	—	45.6	255.9	549.6																																																																																																																																																				
土 壤 保 残	kg		—	—	—	10.4	44.1	65.1																																																																																																																																																				
ロックボルト・再打設	本		—	—	—	3.0m×7.2m	3.0m×7.2m	4.0m×10.6m																																																																																																																																																				
ロックボルト・再打設	本		—	—	—	3.0m×7.2m	4.0m×10.6m	4.0m×10.6m																																																																																																																																																				
地山等級	8	ロックボルトの再打設は行わない。																																																																																																																																																										
C I	ロックボルトの再打設は未実行の場合は、壁面支保、壁面支保、壁面支保等を適用するが、既に打設された場合は再打設を実施してよい。																																																																																																																																																											
C II	壁面支保が既に打設された場合は、壁面支保等を適用してよい。																																																																																																																																																											
D I	ロックボルトの再打設を行なう。																																																																																																																																																											
D II	ロックボルトの再打設を行なう。																																																																																																																																																											

正誤表(40)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

設計図

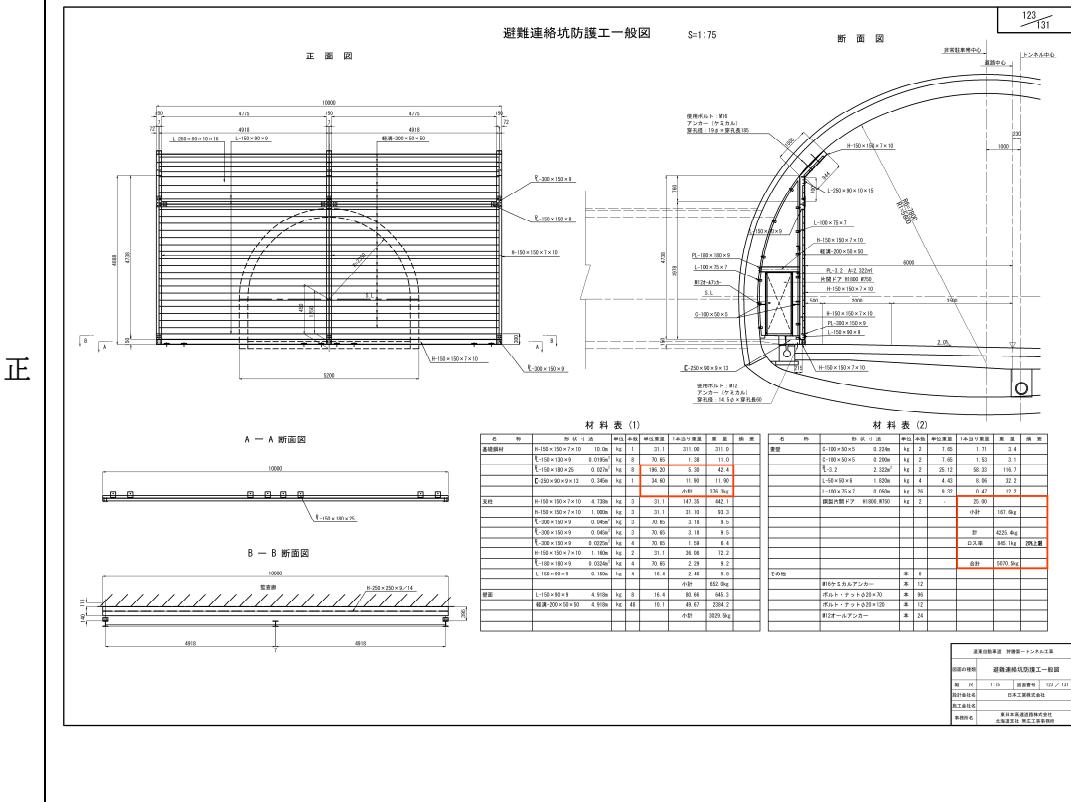
トンネル工
(109/131)

正誤表(41)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

設計図

トンネル工
(123/131)



正誤表(42)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分																																													
誤	<p>計測工図(3) S1-135</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>測定部位</th> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地中変位測定(内)</td> <td>G1</td> <td>測線</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>内壁変位測定</td> <td>S1</td> <td>測線</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>天端下測定</td> <td>S2</td> <td>測線</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A 錠前沈下測定</td> <td>S2-S3</td> <td>測線</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>測定部位</th> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地中変位測定(内)</td> <td>E1-E5</td> <td>測線</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>測定部位</td> <td>EM1-EM3</td> <td>測点</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>測定部位</td> <td>S</td> <td>測点</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>計測工図(3) S1-135</p>	測定部位	記号	単位	数量	備考	地中変位測定(内)	G1	測線	1		内壁変位測定	S1	測線	1		天端下測定	S2	測線	1		A 錠前沈下測定	S2-S3	測線	2		測定部位	記号	単位	数量	備考	地中変位測定(内)	E1-E5	測線	3		測定部位	EM1-EM3	測点	3		測定部位	S	測点	1	
測定部位	記号	単位	数量	備考																																										
地中変位測定(内)	G1	測線	1																																											
内壁変位測定	S1	測線	1																																											
天端下測定	S2	測線	1																																											
A 錠前沈下測定	S2-S3	測線	2																																											
測定部位	記号	単位	数量	備考																																										
地中変位測定(内)	E1-E5	測線	3																																											
測定部位	EM1-EM3	測点	3																																											
測定部位	S	測点	1																																											
設計図 トンネル工 (127/131)	<p>計測工図(3) S1-135</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>測定部位</th> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地中変位測定(内)</td> <td>G1</td> <td>測線</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>内壁変位測定</td> <td>S1</td> <td>測線</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>天端下測定</td> <td>S2-S3</td> <td>測線</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>測定部位</th> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地中変位測定(内)</td> <td>E1-E5</td> <td>測線</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>測定部位</td> <td>EM1-EM3</td> <td>測点</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>測定部位</td> <td>S</td> <td>測点</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>計測工図(3) S1-135</p>	測定部位	記号	単位	数量	備考	地中変位測定(内)	G1	測線	1		内壁変位測定	S1	測線	1		天端下測定	S2-S3	測線	2		測定部位	記号	単位	数量	備考	地中変位測定(内)	E1-E5	測線	3		測定部位	EM1-EM3	測点	3		測定部位	S	測点	1						
測定部位	記号	単位	数量	備考																																										
地中変位測定(内)	G1	測線	1																																											
内壁変位測定	S1	測線	1																																											
天端下測定	S2-S3	測線	2																																											
測定部位	記号	単位	数量	備考																																										
地中変位測定(内)	E1-E5	測線	3																																											
測定部位	EM1-EM3	測点	3																																											
測定部位	S	測点	1																																											
正	<p>計測工図(3) S1-135</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>測定部位</th> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地中変位測定(内)</td> <td>G1</td> <td>測線</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>内壁変位測定</td> <td>S1</td> <td>測線</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>天端下測定</td> <td>S2-S3</td> <td>測線</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>測定部位</th> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地中変位測定(内)</td> <td>E1-E5</td> <td>測線</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>測定部位</td> <td>EM1-EM3</td> <td>測点</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>測定部位</td> <td>S</td> <td>測点</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>計測工図(3) S1-135</p>	測定部位	記号	単位	数量	備考	地中変位測定(内)	G1	測線	1		内壁変位測定	S1	測線	1		天端下測定	S2-S3	測線	2		測定部位	記号	単位	数量	備考	地中変位測定(内)	E1-E5	測線	3		測定部位	EM1-EM3	測点	3		測定部位	S	測点	1						
測定部位	記号	単位	数量	備考																																										
地中変位測定(内)	G1	測線	1																																											
内壁変位測定	S1	測線	1																																											
天端下測定	S2-S3	測線	2																																											
測定部位	記号	単位	数量	備考																																										
地中変位測定(内)	E1-E5	測線	3																																											
測定部位	EM1-EM3	測点	3																																											
測定部位	S	測点	1																																											

正誤表(43)

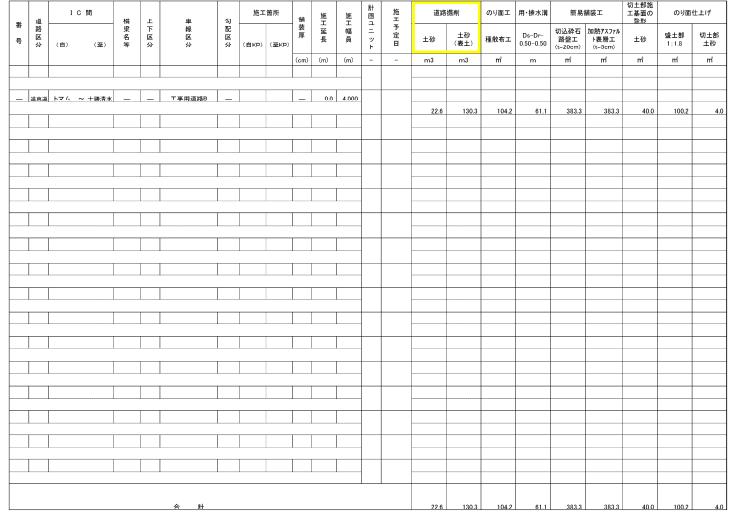
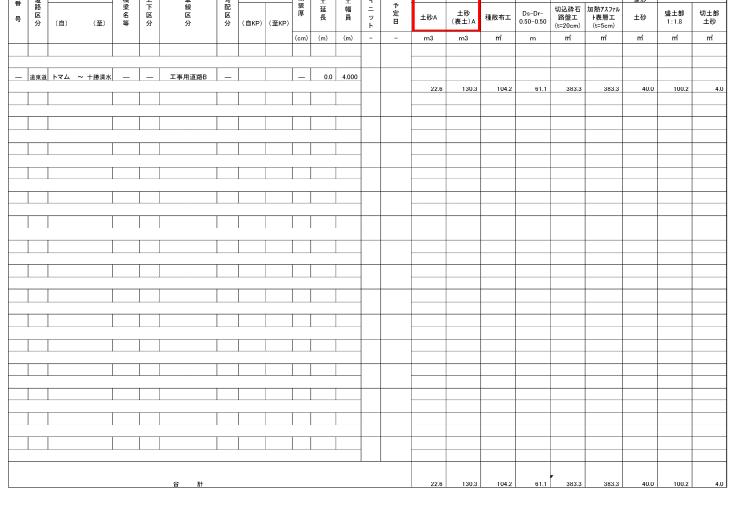
工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

正誤表(44)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

正誤表(45)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																		
誤	工事用道路B 数量表 																		29 / 33	
設計図 工事用道路 (29/33)	工事用道路B 数量表 																		29 / 33	
正																				

正誤表(46)

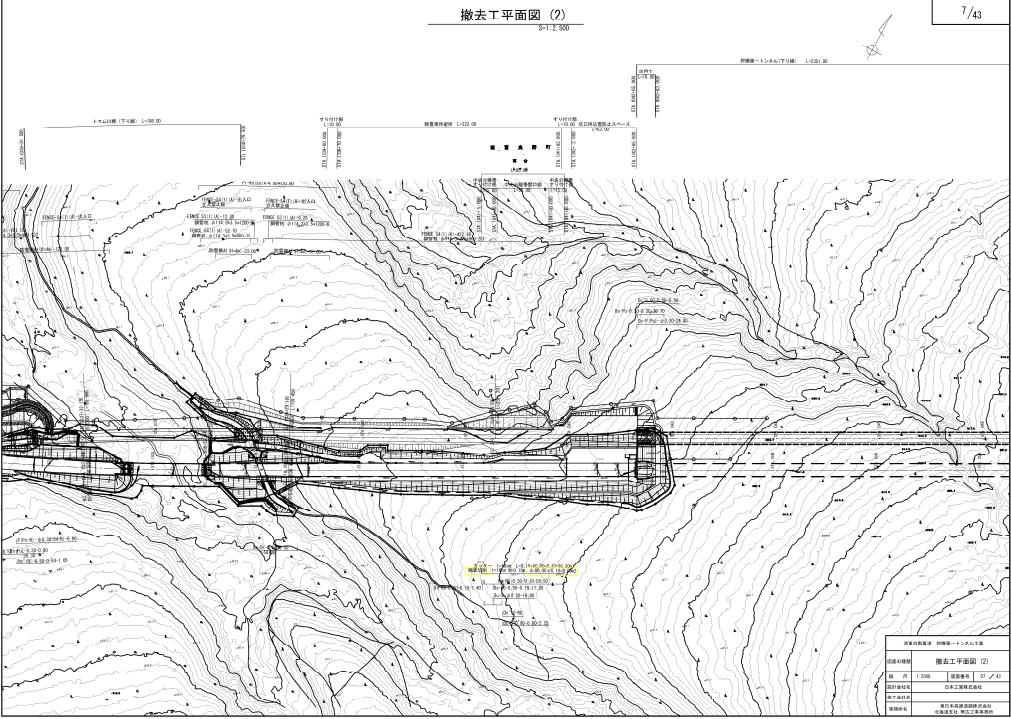
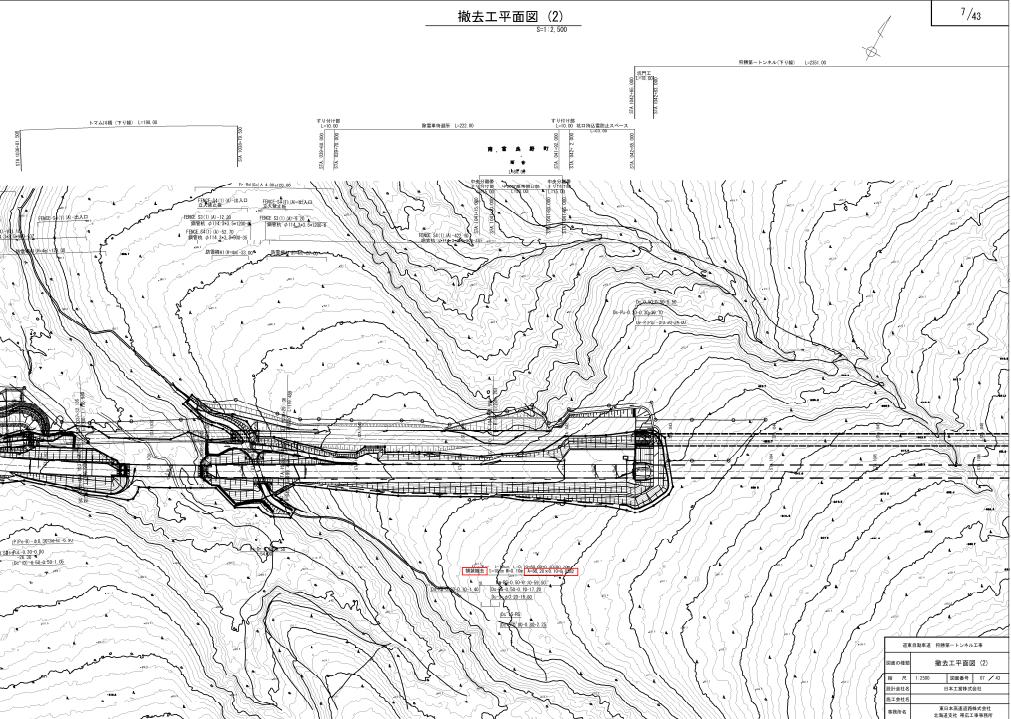
工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

正誤表(47)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

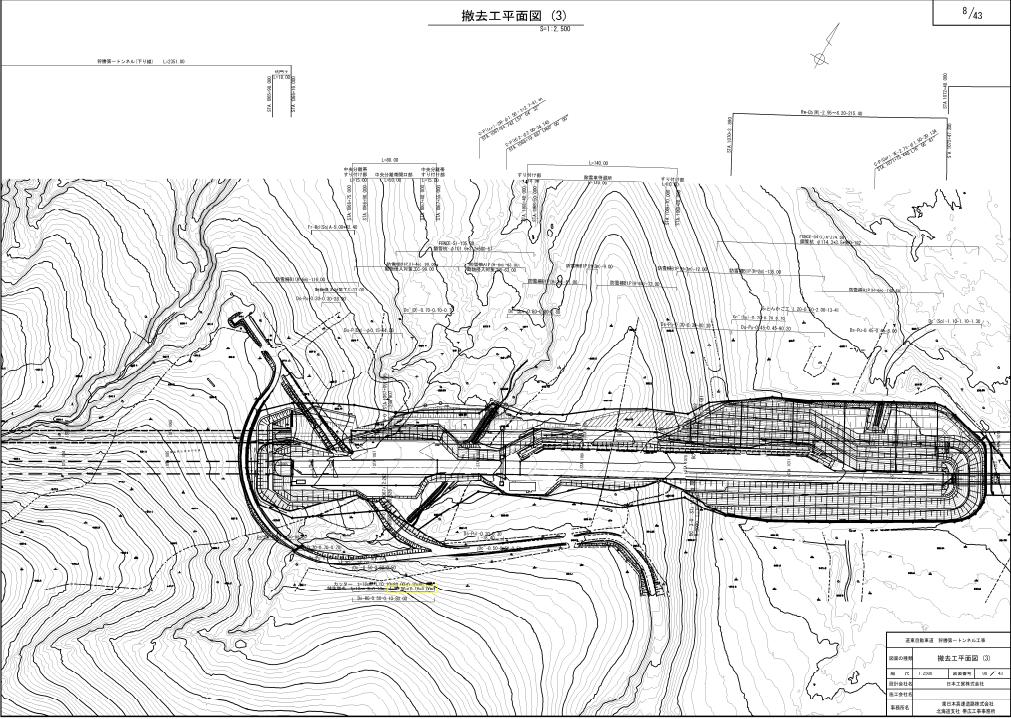
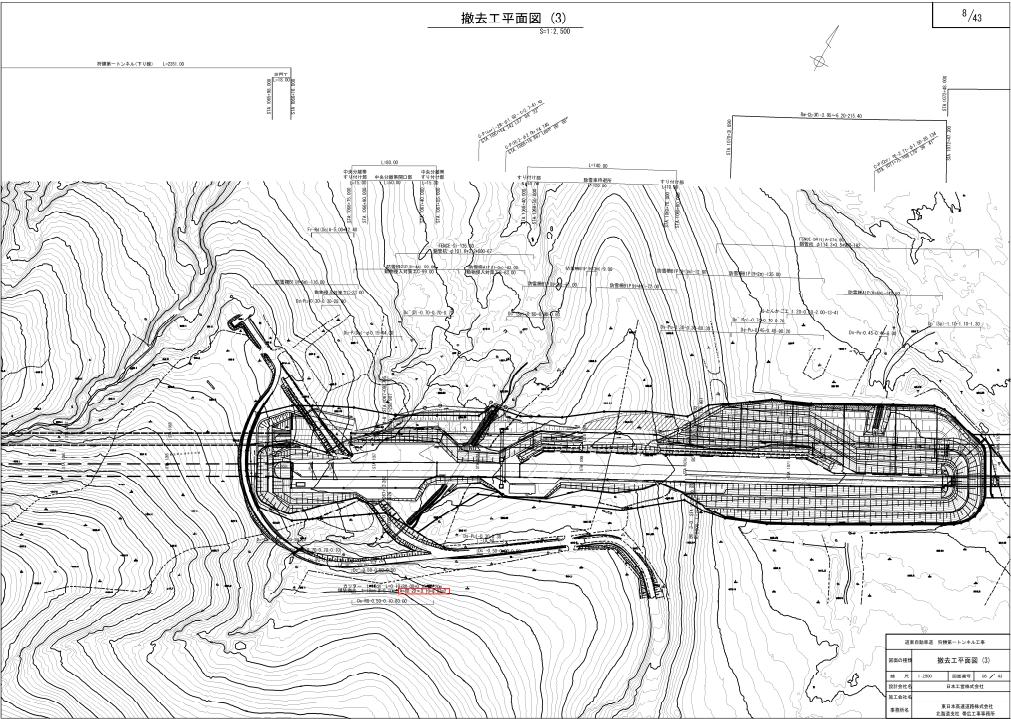
正誤表(48)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 撤去工 (7/43)	

正誤表(49)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

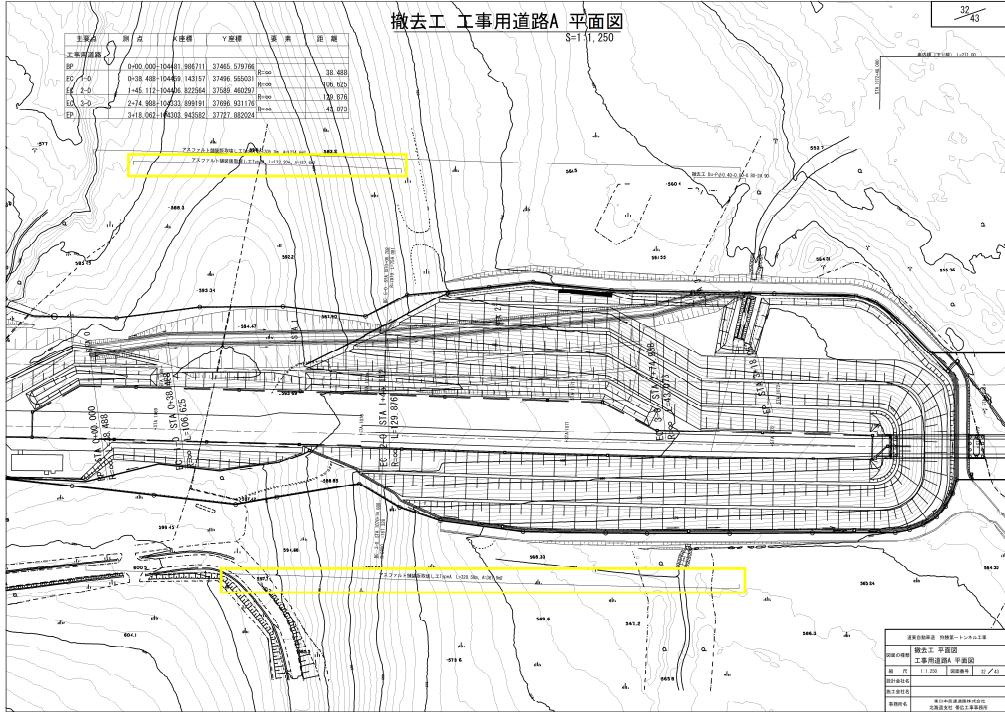
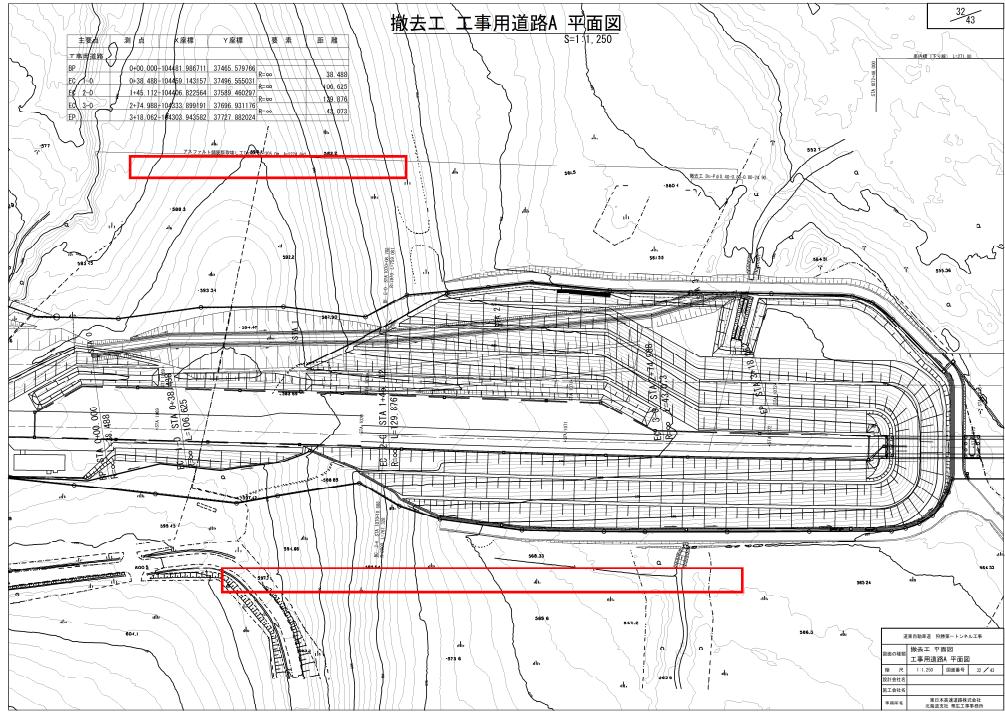
修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 撤去工 (8/43)	

正誤表(50)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

正誤表(51)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
誤	 <p>撤去工 工事用道路A 平面図 S-11.250</p> <p>座標点名 X 座標 Y 座標 深度 高度 工事用道路 BP 0-00, 000-104491, 898711, 37465, 579706, 0m, 30.459 EC 1-0 0-38, 488-104491, 898711, 37465, 565031, 0m, 30.459 EC 2-0 1-45, 112-104491, 822564, 37589, 460997, 0m, 30.615 HA 3-0 2-74, 988-105333, 899191, 37696, 931176, 0m, 30.876 IP 3-18, 062-105333, 845882, 37727, 882024, 0m, 30.876</p>
設計図 撤去工 (32/43)	 <p>撤去工 工事用道路A 平面図 S-11.250</p> <p>座標点名 X 座標 Y 座標 深度 高度 工事用道路 BP 0-00, 000-104491, 898711, 37465, 579706, 0m, 30.459 EC 1-0 0-38, 488-104491, 898711, 37465, 565031, 0m, 30.459 EC 2-0 1-45, 112-104491, 822564, 37589, 460997, 0m, 30.615 HA 3-0 2-74, 988-105333, 899191, 37696, 931176, 0m, 30.876 IP 3-18, 062-105333, 845882, 37727, 882024, 0m, 30.876</p>

正誤表(52)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 撤去工 (34/43)	

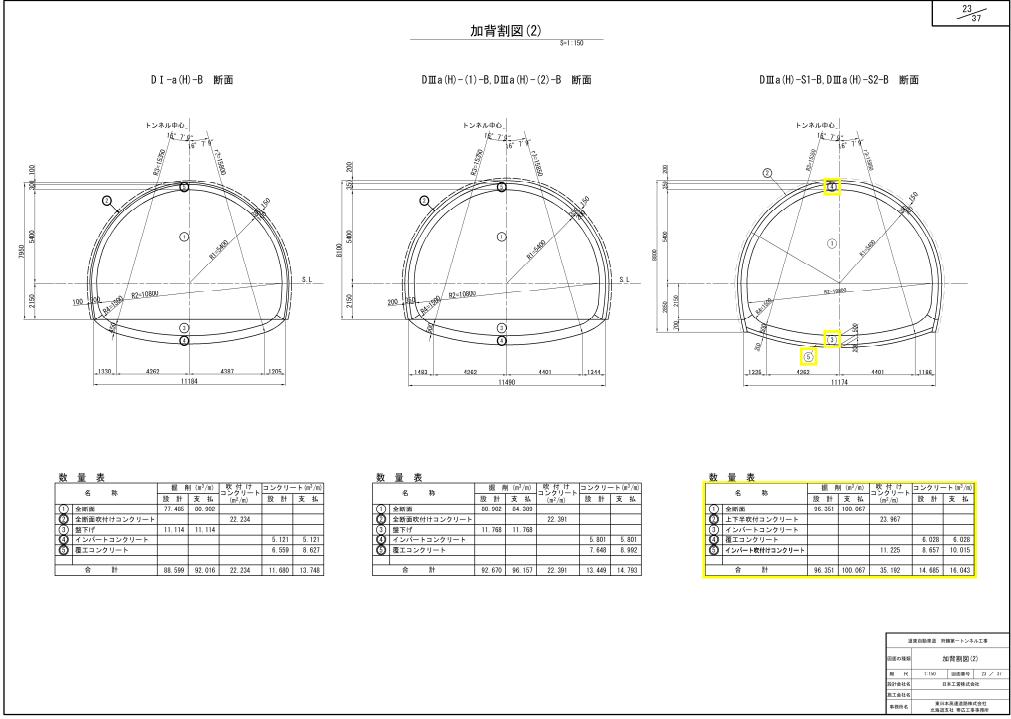
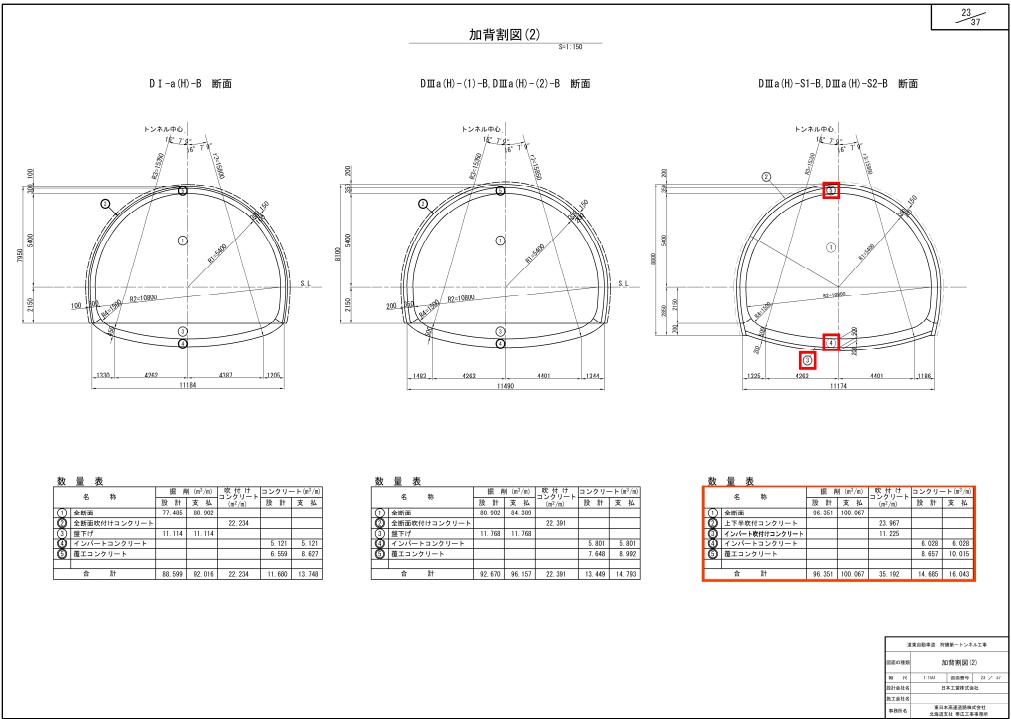
正誤表(53)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分																																
誤 設計図 撤去工 (43/43)	<div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> 43 </div> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">材料表</th> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">規格・寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">数量</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>種別</th> <th>項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">アスファルト排水路</td> <td>アスファルト排水路</td> <td>300x300</td> <td>m²</td> <td>11.43</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> 43 </div> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">材料表</th> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">規格・寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">数量</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>種別</th> <th>項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">アスファルト排水路</td> <td>アスファルト排水路</td> <td>300x300</td> <td>m²</td> <td>11.43</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	材料表		項目	規格・寸法	単位	数量	備考	種別	項目	アスファルト排水路		アスファルト排水路	300x300	m ²	11.43		材料表		項目	規格・寸法	単位	数量	備考	種別	項目	アスファルト排水路		アスファルト排水路	300x300	m ²	11.43	
材料表		項目	規格・寸法						単位	数量	備考																						
種別	項目																																
アスファルト排水路		アスファルト排水路	300x300	m ²	11.43																												
材料表		項目	規格・寸法	単位	数量	備考																											
種別	項目																																
アスファルト排水路		アスファルト排水路	300x300	m ²	11.43																												
正	<div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> 43 </div> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">材料表</th> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">規格・寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">数量</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>種別</th> <th>項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">排水路</td> <td>排水路</td> <td>300x300</td> <td>m²</td> <td>4.64</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">埋設管</td> <td>埋設管</td> <td>φ400</td> <td>m</td> <td>6.40</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">直流水</td> <td>直流水</td> <td>φ400</td> <td>m</td> <td>10.00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> 43 </div>	材料表		項目	規格・寸法	単位	数量	備考	種別	項目	排水路		排水路	300x300	m ²	4.64		埋設管		埋設管	φ400	m	6.40		直流水		直流水	φ400	m	10.00			
材料表		項目	規格・寸法						単位	数量	備考																						
種別	項目																																
排水路		排水路	300x300	m ²	4.64																												
埋設管		埋設管	φ400	m	6.40																												
直流水		直流水	φ400	m	10.00																												

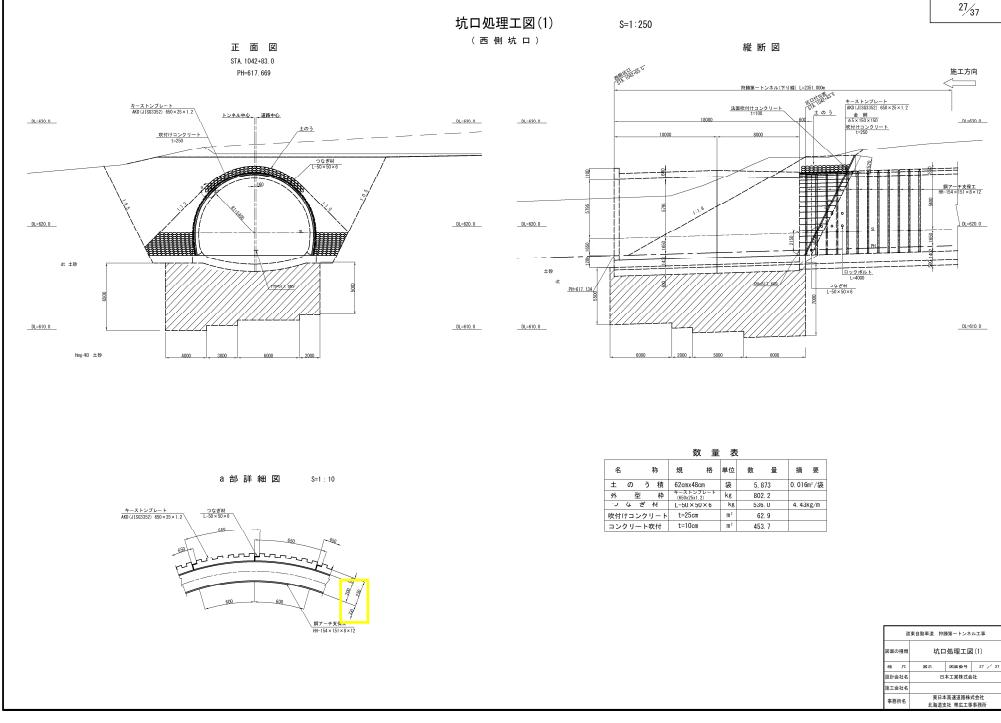
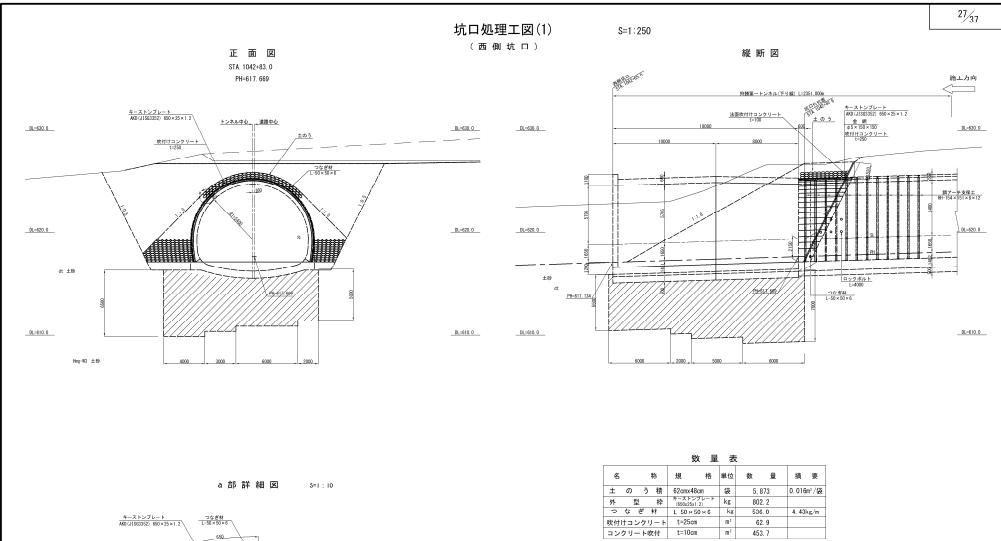
正誤表(54)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																																														
誤	 <p>加背割図(2) S-1:150</p> <p>D I-a(H)-B 断面 D III-a(H)-(1)-B, D III-a(H)-(2)-B 断面 D III-a(H)-S1-B, D III-a(H)-S2-B 断面</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">数量表</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>面 积 (m²/m)</th> <th>板 材 (m²/m)</th> <th>骨 材 (m²/m)</th> <th>コンクリート (m³/m)</th> <th>合 计 (m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(○) 全断面</td> <td>77.465</td> <td>66.902</td> <td>22.234</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(○) 全断面受けコンクリート</td> <td>11.114</td> <td>11.114</td> <td></td> <td>5.121</td> <td>5.121</td> </tr> <tr> <td>(○) インバートコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6.559</td> <td>6.559</td> </tr> <tr> <td>(○) 墓エコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6.559</td> <td>6.559</td> </tr> <tr> <td>合 计</td> <td>88.599</td> <td>92.016</td> <td>22.234</td> <td>11.680</td> <td>13.748</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">数量表</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>面 积 (m²/m)</th> <th>板 材 (m²/m)</th> <th>骨 材 (m²/m)</th> <th>コンクリート (m³/m)</th> <th>合 计 (m³)</th> </tr> </thead> <tr> <td>(○) 全断面</td> <td>56.351</td> <td>100.067</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(○) 上下段受けコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>23.967</td> <td>23.967</td> </tr> <tr> <td>(○) インバートコンクリート</td> <td>11.168</td> <td>11.168</td> <td></td> <td>5.801</td> <td>5.801</td> </tr> <tr> <td>(○) 墓エコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7.648</td> <td>7.648</td> </tr> <tr> <td>合 计</td> <td>92.620</td> <td>96.157</td> <td>22.391</td> <td>13.449</td> <td>14.761</td> </tr> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">数量表</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>面 积 (m²/m)</th> <th>板 材 (m²/m)</th> <th>骨 材 (m²/m)</th> <th>コンクリート (m³/m)</th> <th>合 计 (m³)</th> </tr> </thead> <tr> <td>(○) 全断面</td> <td>96.351</td> <td>100.067</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(○) 上下段受けコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>23.967</td> <td>23.967</td> </tr> <tr> <td>(○) インバートコンクリート</td> <td>11.125</td> <td>8.635</td> <td></td> <td>6.028</td> <td>6.028</td> </tr> <tr> <td>(○) 墓エコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8.657</td> <td>8.657</td> </tr> <tr> <td>合 计</td> <td>96.351</td> <td>100.067</td> <td>35.192</td> <td>14.685</td> <td>16.043</td> </tr> </table>	数量表						名 称	面 积 (m ² /m)	板 材 (m ² /m)	骨 材 (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	合 计 (m ³)	(○) 全断面	77.465	66.902	22.234			(○) 全断面受けコンクリート	11.114	11.114		5.121	5.121	(○) インバートコンクリート				6.559	6.559	(○) 墓エコンクリート				6.559	6.559	合 计	88.599	92.016	22.234	11.680	13.748	数量表						名 称	面 积 (m ² /m)	板 材 (m ² /m)	骨 材 (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	合 计 (m ³)	(○) 全断面	56.351	100.067				(○) 上下段受けコンクリート				23.967	23.967	(○) インバートコンクリート	11.168	11.168		5.801	5.801	(○) 墓エコンクリート				7.648	7.648	合 计	92.620	96.157	22.391	13.449	14.761	数量表						名 称	面 积 (m ² /m)	板 材 (m ² /m)	骨 材 (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	合 计 (m ³)	(○) 全断面	96.351	100.067				(○) 上下段受けコンクリート				23.967	23.967	(○) インバートコンクリート	11.125	8.635		6.028	6.028	(○) 墓エコンクリート				8.657	8.657	合 计	96.351	100.067	35.192	14.685	16.043
数量表																																																																																																																															
名 称	面 积 (m ² /m)	板 材 (m ² /m)	骨 材 (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	合 计 (m ³)																																																																																																																										
(○) 全断面	77.465	66.902	22.234																																																																																																																												
(○) 全断面受けコンクリート	11.114	11.114		5.121	5.121																																																																																																																										
(○) インバートコンクリート				6.559	6.559																																																																																																																										
(○) 墓エコンクリート				6.559	6.559																																																																																																																										
合 计	88.599	92.016	22.234	11.680	13.748																																																																																																																										
数量表																																																																																																																															
名 称	面 积 (m ² /m)	板 材 (m ² /m)	骨 材 (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	合 计 (m ³)																																																																																																																										
(○) 全断面	56.351	100.067																																																																																																																													
(○) 上下段受けコンクリート				23.967	23.967																																																																																																																										
(○) インバートコンクリート	11.168	11.168		5.801	5.801																																																																																																																										
(○) 墓エコンクリート				7.648	7.648																																																																																																																										
合 计	92.620	96.157	22.391	13.449	14.761																																																																																																																										
数量表																																																																																																																															
名 称	面 积 (m ² /m)	板 材 (m ² /m)	骨 材 (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	合 计 (m ³)																																																																																																																										
(○) 全断面	96.351	100.067																																																																																																																													
(○) 上下段受けコンクリート				23.967	23.967																																																																																																																										
(○) インバートコンクリート	11.125	8.635		6.028	6.028																																																																																																																										
(○) 墓エコンクリート				8.657	8.657																																																																																																																										
合 计	96.351	100.067	35.192	14.685	16.043																																																																																																																										
設計図 参考図 (23/37)	 <p>加背割図(2) S-1:150</p> <p>D I-a(H)-B 断面 D III-a(H)-(1)-B, D III-a(H)-(2)-B 断面 D III-a(H)-S1-B, D III-a(H)-S2-B 断面</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">数量表</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>面 积 (m²/m)</th> <th>板 材 (m²/m)</th> <th>骨 材 (m²/m)</th> <th>コンクリート (m³/m)</th> <th>合 计 (m³)</th> </tr> </thead> <tr> <td>(○) 全断面</td> <td>77.465</td> <td>66.902</td> <td>22.234</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(○) 全断面受けコンクリート</td> <td>11.114</td> <td>11.114</td> <td></td> <td>5.121</td> <td>5.121</td> </tr> <tr> <td>(○) インバートコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6.559</td> <td>6.559</td> </tr> <tr> <td>(○) 墓エコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6.559</td> <td>6.559</td> </tr> <tr> <td>合 计</td> <td>88.599</td> <td>92.016</td> <td>22.234</td> <td>11.680</td> <td>13.748</td> </tr> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">数量表</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>面 积 (m²/m)</th> <th>板 材 (m²/m)</th> <th>骨 材 (m²/m)</th> <th>コンクリート (m³/m)</th> <th>合 计 (m³)</th> </tr> </thead> <tr> <td>(○) 全断面</td> <td>56.351</td> <td>100.067</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(○) 上下段受けコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>23.967</td> <td>23.967</td> </tr> <tr> <td>(○) インバートコンクリート</td> <td>11.168</td> <td>11.168</td> <td></td> <td>5.801</td> <td>5.801</td> </tr> <tr> <td>(○) 墓エコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7.648</td> <td>7.648</td> </tr> <tr> <td>合 计</td> <td>92.620</td> <td>96.157</td> <td>22.391</td> <td>13.449</td> <td>14.761</td> </tr> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">数量表</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>面 积 (m²/m)</th> <th>板 材 (m²/m)</th> <th>骨 材 (m²/m)</th> <th>コンクリート (m³/m)</th> <th>合 计 (m³)</th> </tr> </thead> <tr> <td>(○) 全断面</td> <td>96.351</td> <td>100.067</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(○) 上下段受けコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>23.967</td> <td>23.967</td> </tr> <tr> <td>(○) インバートコンクリート</td> <td>11.225</td> <td>8.635</td> <td></td> <td>6.028</td> <td>6.028</td> </tr> <tr> <td>(○) 墓エコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8.657</td> <td>8.657</td> </tr> <tr> <td>合 计</td> <td>96.351</td> <td>100.067</td> <td>35.192</td> <td>14.685</td> <td>16.043</td> </tr> </table>	数量表						名 称	面 积 (m ² /m)	板 材 (m ² /m)	骨 材 (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	合 计 (m ³)	(○) 全断面	77.465	66.902	22.234			(○) 全断面受けコンクリート	11.114	11.114		5.121	5.121	(○) インバートコンクリート				6.559	6.559	(○) 墓エコンクリート				6.559	6.559	合 计	88.599	92.016	22.234	11.680	13.748	数量表						名 称	面 积 (m ² /m)	板 材 (m ² /m)	骨 材 (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	合 计 (m ³)	(○) 全断面	56.351	100.067				(○) 上下段受けコンクリート				23.967	23.967	(○) インバートコンクリート	11.168	11.168		5.801	5.801	(○) 墓エコンクリート				7.648	7.648	合 计	92.620	96.157	22.391	13.449	14.761	数量表						名 称	面 积 (m ² /m)	板 材 (m ² /m)	骨 材 (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	合 计 (m ³)	(○) 全断面	96.351	100.067				(○) 上下段受けコンクリート				23.967	23.967	(○) インバートコンクリート	11.225	8.635		6.028	6.028	(○) 墓エコンクリート				8.657	8.657	合 计	96.351	100.067	35.192	14.685	16.043
数量表																																																																																																																															
名 称	面 积 (m ² /m)	板 材 (m ² /m)	骨 材 (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	合 计 (m ³)																																																																																																																										
(○) 全断面	77.465	66.902	22.234																																																																																																																												
(○) 全断面受けコンクリート	11.114	11.114		5.121	5.121																																																																																																																										
(○) インバートコンクリート				6.559	6.559																																																																																																																										
(○) 墓エコンクリート				6.559	6.559																																																																																																																										
合 计	88.599	92.016	22.234	11.680	13.748																																																																																																																										
数量表																																																																																																																															
名 称	面 积 (m ² /m)	板 材 (m ² /m)	骨 材 (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	合 计 (m ³)																																																																																																																										
(○) 全断面	56.351	100.067																																																																																																																													
(○) 上下段受けコンクリート				23.967	23.967																																																																																																																										
(○) インバートコンクリート	11.168	11.168		5.801	5.801																																																																																																																										
(○) 墓エコンクリート				7.648	7.648																																																																																																																										
合 计	92.620	96.157	22.391	13.449	14.761																																																																																																																										
数量表																																																																																																																															
名 称	面 积 (m ² /m)	板 材 (m ² /m)	骨 材 (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	合 计 (m ³)																																																																																																																										
(○) 全断面	96.351	100.067																																																																																																																													
(○) 上下段受けコンクリート				23.967	23.967																																																																																																																										
(○) インバートコンクリート	11.225	8.635		6.028	6.028																																																																																																																										
(○) 墓エコンクリート				8.657	8.657																																																																																																																										
合 计	96.351	100.067	35.192	14.685	16.043																																																																																																																										

正誤表(55)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分																														
誤	<p style="text-align: right;">27/37</p>  <p>坑口処理工図(1) (西側坑口) S=1:250</p> <p>縦断図</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 の う 塗</td> <td>10mm厚</td> <td>kg</td> <td>5,031</td> <td>0.01m²/袋</td> </tr> <tr> <td>外 壁 板</td> <td>1.5φ×300×1.2</td> <td>kg</td> <td>802.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>内 な ぎ 材</td> <td>L 150×90×4</td> <td>kg</td> <td>325.0</td> <td>4.4kg/m</td> </tr> <tr> <td>吹付けコンクリート</td> <td>L 25cm</td> <td>m³</td> <td>62.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート吹付</td> <td>L 100m</td> <td>m³</td> <td>452.7</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>設計図参考図(27/37)</p>	名 称	規 格	単位	数 量	備 考	土 の う 塗	10mm厚	kg	5,031	0.01m ² /袋	外 壁 板	1.5φ×300×1.2	kg	802.2		内 な ぎ 材	L 150×90×4	kg	325.0	4.4kg/m	吹付けコンクリート	L 25cm	m ³	62.9		コンクリート吹付	L 100m	m ³	452.7	
名 称	規 格	単位	数 量	備 考																											
土 の う 塗	10mm厚	kg	5,031	0.01m ² /袋																											
外 壁 板	1.5φ×300×1.2	kg	802.2																												
内 な ぎ 材	L 150×90×4	kg	325.0	4.4kg/m																											
吹付けコンクリート	L 25cm	m ³	62.9																												
コンクリート吹付	L 100m	m ³	452.7																												
正	<p style="text-align: right;">27/37</p>  <p>坑口処理工図(1) (西側坑口) S=1:250</p> <p>縦断図</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 の う 塗</td> <td>10mm厚</td> <td>kg</td> <td>5,031</td> <td>0.01m²/袋</td> </tr> <tr> <td>外 壁 板</td> <td>1.5φ×300×1.2</td> <td>kg</td> <td>802.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>内 な ぎ 材</td> <td>L 150×90×4</td> <td>kg</td> <td>325.0</td> <td>4.4kg/m</td> </tr> <tr> <td>吹付けコンクリート</td> <td>L 25cm</td> <td>m³</td> <td>62.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート吹付</td> <td>L 100m</td> <td>m³</td> <td>452.7</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単位	数 量	備 考	土 の う 塗	10mm厚	kg	5,031	0.01m ² /袋	外 壁 板	1.5φ×300×1.2	kg	802.2		内 な ぎ 材	L 150×90×4	kg	325.0	4.4kg/m	吹付けコンクリート	L 25cm	m ³	62.9		コンクリート吹付	L 100m	m ³	452.7	
名 称	規 格	単位	数 量	備 考																											
土 の う 塗	10mm厚	kg	5,031	0.01m ² /袋																											
外 壁 板	1.5φ×300×1.2	kg	802.2																												
内 な ぎ 材	L 150×90×4	kg	325.0	4.4kg/m																											
吹付けコンクリート	L 25cm	m ³	62.9																												
コンクリート吹付	L 100m	m ³	452.7																												

正誤表(56)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分																																													
誤	<p>坑口処理工図(2) (東側坑口) S=1:250 29/37</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 の う 塗</td> <td>0.00m×40cm</td> <td>袋</td> <td>4,007</td> <td>0.016m²/袋</td> </tr> <tr> <td>外 壁 用 砂</td> <td>1000×100×100</td> <td>kg</td> <td>616.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>フ な ま く し</td> <td>L=50×W=100×H=5</td> <td>kg</td> <td>4.4</td> <td>4.4kg/m³</td> </tr> <tr> <td>吹きけはく</td> <td>L=50m</td> <td>m²</td> <td>45.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート骨材</td> <td>L=10m</td> <td>m³</td> <td>404.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>や ら す</td> <td>H=200×W=40×D=12</td> <td>本</td> <td>2</td> <td>L=6.00m/本</td> </tr> <tr> <td>セメント基礎コンクリート</td> <td>H=8-8-40m</td> <td>m³</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>セメント基礎合計</td> <td></td> <td>m³</td> <td>8.0</td> <td>8M³ME</td> </tr> </tbody> </table> <p>正誤差範囲 坑口処理工図(2) 規格：測量基準点 計画書名：日本工場設計会社 監理者名：東日本高速道路株式会社 監修者名：東日本高速道路株式会社 監査者名：東日本高速道路株式会社</p>	名 称	規 格	単位	数 量	備 考	土 の う 塗	0.00m×40cm	袋	4,007	0.016m ² /袋	外 壁 用 砂	1000×100×100	kg	616.9		フ な ま く し	L=50×W=100×H=5	kg	4.4	4.4kg/m ³	吹きけはく	L=50m	m ²	45.3		コンクリート骨材	L=10m	m ³	404.9		や ら す	H=200×W=40×D=12	本	2	L=6.00m/本	セメント基礎コンクリート	H=8-8-40m	m ³	2.0		セメント基礎合計		m ³	8.0	8M ³ ME
名 称	規 格	単位	数 量	備 考																																										
土 の う 塗	0.00m×40cm	袋	4,007	0.016m ² /袋																																										
外 壁 用 砂	1000×100×100	kg	616.9																																											
フ な ま く し	L=50×W=100×H=5	kg	4.4	4.4kg/m ³																																										
吹きけはく	L=50m	m ²	45.3																																											
コンクリート骨材	L=10m	m ³	404.9																																											
や ら す	H=200×W=40×D=12	本	2	L=6.00m/本																																										
セメント基礎コンクリート	H=8-8-40m	m ³	2.0																																											
セメント基礎合計		m ³	8.0	8M ³ ME																																										
設計図 参考図 (28/37)	<p>坑口処理工図(2) (東側坑口) S=1:250 28/37</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 の う 塗</td> <td>0.00m×40cm</td> <td>袋</td> <td>4,031</td> <td>0.016m²/袋</td> </tr> <tr> <td>外 壁 用 砂</td> <td>1000×100×100</td> <td>kg</td> <td>616.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>フ な ま く し</td> <td>L=50×W=100×H=5</td> <td>kg</td> <td>425.0</td> <td>4.4kg/m³</td> </tr> <tr> <td>吹きけはく</td> <td>L=50m</td> <td>m²</td> <td>45.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート骨材</td> <td>L=10m</td> <td>m³</td> <td>404.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>や ら す</td> <td>H=200×W=40×D=12</td> <td>本</td> <td>2</td> <td>L=6.00m/本</td> </tr> <tr> <td>セメント基礎コンクリート</td> <td>H=8-8-40m</td> <td>m³</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>セメント基礎合計</td> <td></td> <td>m³</td> <td>8.0</td> <td>8M³ME</td> </tr> </tbody> </table> <p>正誤差範囲 坑口処理工図(2) 規格：測量基準点 規格：測量基準点 計画書名：日本工場設計会社 監理者名：東日本高速道路株式会社 監査者名：東日本高速道路株式会社 監修者名：東日本高速道路株式会社</p>	名 称	規 格	単位	数 量	備 考	土 の う 塗	0.00m×40cm	袋	4,031	0.016m ² /袋	外 壁 用 砂	1000×100×100	kg	616.9		フ な ま く し	L=50×W=100×H=5	kg	425.0	4.4kg/m ³	吹きけはく	L=50m	m ²	45.3		コンクリート骨材	L=10m	m ³	404.9		や ら す	H=200×W=40×D=12	本	2	L=6.00m/本	セメント基礎コンクリート	H=8-8-40m	m ³	2.0		セメント基礎合計		m ³	8.0	8M ³ ME
名 称	規 格	単位	数 量	備 考																																										
土 の う 塗	0.00m×40cm	袋	4,031	0.016m ² /袋																																										
外 壁 用 砂	1000×100×100	kg	616.9																																											
フ な ま く し	L=50×W=100×H=5	kg	425.0	4.4kg/m ³																																										
吹きけはく	L=50m	m ²	45.3																																											
コンクリート骨材	L=10m	m ³	404.9																																											
や ら す	H=200×W=40×D=12	本	2	L=6.00m/本																																										
セメント基礎コンクリート	H=8-8-40m	m ³	2.0																																											
セメント基礎合計		m ³	8.0	8M ³ ME																																										

正誤表(57)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																	
		数量明細表																	
誤		数量明細表																	
正		数量明細表																	
狩勝第一トンネル工事数量明細表																			
番 号	名称及び地点	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
		項目番号		2-(1)		2-(4)		2-(5)		2-(6)		2-(7)		2-(8)		2-(9)		2-(10)	
		道路掘削		地下水掘削		盛土工		構造物掘削		機械搬入の工		基礎材		種散布工		種穴付工		コンクリート ブロック壁工	
項目	土砂A	軟岩A	土砂A	土砂 (表土)A	盛土工 A1	盛土工 A2	盛土工 A3	普通脚A	特殊脚A	裏込め工 A1	B	裏込め工 (人土基礎)	種散布工	種穴付工	コンクリート ブロック壁工	基礎工	コンクリート ブロック壁工	基礎工	
単位	m ³	m ³	m ³																
1 本線(下り線) (STA.1051+0~STA.1073+0)	28,389.9		28,234.4	11,123.2	7,182.9	16,488.1	2,435.8									18,013.7	5,328.5		
2 固堤工 (STA.1053+8.659)																202.3	155.5	8.1	
3 管渠工 (STA.1068+19.887)																54.4	64.3	67.1	
4 脱落工 (STA.1067+94.742)																70.4	62.1	153.2	
5 壁渠工 (STA.1071+75.498)																80.6	36.1		
6 共同溝																	3.0		
7 橋梁工 伊勢川A1本線 (STA.1070+26.5~STA.1072)																1,363.0	419.7		
8 橋梁工 伊勢川A1 伸込み (STA.1072~STA.1072+82.9)																2,057.4	518.8	31.7	
9 ブロック壁 (STA.1053+8.659)																		67.5	26.4
10 ブロック壁 (STA.1058+78.5)																		65.2	28.8
11 ブロック壁 (STA.1070+20.5~STA.1072)																		324.8	111.1
12 狩勝第一トンネル(下り線) (STA.1012+45~STA.1068+16)																		90.0	
13 狩勝第一トンネル (過渡建設区間)																			
14 狩勝第一トンネル切岸門工 (起点側)	771.8		3,393.2	258.3												531.1	244.4	287.9	
15 狩勝第一トンネル切岸門工 (終点側)	2,757.3		3,510.7		316.7											435.6	222.4	405.0	
16 雪水Uターン路																			
17 雪水Uターン路 (暫定時)																			
18 トマム川A1管理用道路																			
19 トマム川A2管理用道路																			
20 トマム川橋工事用道路																			
21 工事用道路A																			
22 工事用道路B																			
合 計	60,038.1		3,510.7	35,979.6	16,431.0	7,182.9	16,488.1	2,435.8	4,592.5	202.3	1,560.8	205.3	27,094.0	7,006.6	457.5	381.6	127.8		

正誤表(58)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																			
誤	正	数量明細表																			
		計画第一トンネル工事数量明細表																			
番号	名称及び別点	基 素	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	
項目番号	5=(7)	6=(1)	6=(2)	6=(4)	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	
項目	D=φ40.4 4-0.80 0.80	I型	III型	IV型	C-P(H) Dφ40.00	ZE-φ1.50× t=2.7(B)	2K-φ1.50× t=2.7(B)	A1-3	A1-3 (T)	B2-1	C2-1	C2-1 (T)	C2-1 (T s)	D1-1	T1-4	T3-4	コンクリート	ゴルゲートパイプ	ヨンリード管	地下排水工	
単位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
1 本線(下り側)																					
2 施工工																					
3 管理工																					
4 管理工																					
5 管理工																					
6 共通箇																					
7 地盤工 岩手川内上本線																					
8 地盤工 岩手川内上巻き込み																					
9 プラック横工																					
10 プラック横工																					
11 プラック横工																					
12 施工第一トンネル(下り側)																					
13 施工第一トンネル(終点)																					
14 施工第一トンネル始門工(起点側)																					
15 施工第一トンネル始門工(終点側)																					
16 雪水リターン路																					
17 雪水リターン路(暫定時)																					
18 トマム川A管理用道路																					
19 トマム川A管理用道路																					
20 トマム川橋工事用道路																					
21 工事用道路A																					
22 工事用道路B																					
合 計		24.9	99.1	49.1	26.3	24.7	23.6	41.4	695.2	840.1	490.4	36.3	11,813.7	248.9	173.5	115.7	16,839.2				

正誤表(59)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																																
番号	名称及び測点	数量明細表																																
		基 無		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96
訂正第一トンネル工事数値明細表																																		
番号	項目番号	C	C (T)	D	T	T (L)	T (S)	A	A (T)	C	C I - a - B	C II - a - B	C II - b - B	D I - a - B	D III a - (1) - B	D III a - (2) - B	D III a - S 1 - B (未算入)																	
単位	m	m	m	m	m	m	m	t	t	t	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m													
1	本綫(下り線) (STA.1031.0~STA.1073.0)																																	
2	函巻工	493.2		3.0							22,565		0,408																					
3	管渠工 (STA.1068.19.88)																																	
4	管渠工 (STA.1067.94.742)																																	
5	管渠工 (STA.1071+15.498)	37.2									0,264																							
6	井戸開	91.9		1.6							1,996		0,158																					
7	継続工 岩内川A1本綫 (STA.1070+20.5~STA.1072)	784.3		19.4						35,354		0,677																						
8	継続工 岩内川A1 巍き込み (STA.1072+20.5~STA.1072+02.5)	1,071.1		23.7						81,442		1,683																						
9	ブロック工 (STA.1033+28.659)																																	
10	ブロック工 (STA.1038+19.5)		8.3																															
11	リブ工 (STA.1070+20.5~STA.1072)	4.6																																
12	附壁第一トンネル(下り線) (STA.1042+65~STA.1066+16)				46,189.5	2,150.1	631.4		419,920		77,253.8	30,730.6	23,710.9	11,175.9	29,533.9	958.2	9,274.6																	
13	附壁第一トンネル (避難通路)																																	
14	附壁第一トンネル切鬥工 (松島側)	1,033.7									43,514																							
15	附壁第一トンネル切鬥工 (鈴木側)	926.3									32,628																							
16	雷水リバーン路																																	
17	雷水リバーン路 (暫定時)																																	
18	トマム川A1管用道路																																	
19	トマム川A2管用道路																																	
20	トマム川橋工事用道路																																	
21	工事用道路A																																	
22	工事用道路B																																	
合計		2,500.6	1,960.0	47.7	46,189.5	2,150.1	631.4	217,763	409,144	2,926	77,253.8	30,730.6	23,710.9	11,175.9	29,533.9	958.2	9,274.6																	

正誤表(60)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		<table border="1"> <caption>訂稿第一トンネル工事数量明細表</caption> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">名稱及び測点</th> <th colspan="4">129</th> <th colspan="4">130</th> <th colspan="4">131</th> <th colspan="4">132</th> <th colspan="4">133</th> <th colspan="4">134</th> <th colspan="4">135</th> <th colspan="4">136</th> <th colspan="4">137</th> <th colspan="4">138</th> <th colspan="4">139</th> <th colspan="4">140</th> <th colspan="4">141</th> <th colspan="4">142</th> <th colspan="4">143</th> <th colspan="4">144</th> </tr> <tr> <th colspan="4">項目番号</th> <th colspan="4">12-(6)</th> <th colspan="4">12-(7)</th> <th colspan="4">12-(8)</th> <th colspan="4">12-(9)</th> <th colspan="4">12-(10)</th> <th colspan="4">12-(11)</th> </tr> <tr> <th colspan="4">すり下処理</th> <th colspan="4">リバースヘビL:</th> <th colspan="4">計測工B</th> <th colspan="4">計測工C</th> <th colspan="4">覆工防水工</th> <th colspan="4">裏面抹工</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>B 1</th><th>B 2</th><th>B 3</th><th>B 4</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th> <th colspan="4">m²</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 本線(下り側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>2 面積工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>3 管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>4 管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>5 管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>6 共通構</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>7 機械工 岸内川A 本線</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>8 機械工 中小排水A 伏き込み</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>9 リバース</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>10 プロック構工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>11 プロック構工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>12 フレッシュコンクリート(下り側)</td><td>10,362.1</td><td>26,517.7</td><td>85,311.4</td><td>22,635.4</td><td colspan="4">12,174.1</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">8.0</td><td colspan="4">6.0</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">8.0</td><td colspan="4">36,146.7</td><td colspan="4">16,304.7</td><td colspan="4">543.5</td><td colspan="4">4,633.3</td></tr> <tr> <td>13 初期第一トンネル (測量測定結果)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>14 初期第一トンネル切門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>15 初期第一トンネル切門工 (終点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>16 雪水リターン路</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>17 雪水リターン路(暫定時)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>18 トマム川A 管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>19 トマム川A 管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>20 トマム川A 事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>21 工事用道路A</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>22 工事用道路B</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>合計</td><td>10,362.1</td><td>26,517.7</td><td>85,311.4</td><td>22,635.4</td><td colspan="4">12,174.1</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">8.0</td><td colspan="4">6.0</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">8.0</td><td colspan="4">36,146.7</td><td colspan="4">16,304.7</td><td colspan="4">543.5</td><td colspan="4">4,633.3</td></tr> </tbody> </table>																		番号	名稱及び測点	129				130				131				132				133				134				135				136				137				138				139				140				141				142				143				144				項目番号				12-(6)				12-(7)				12-(8)				12-(9)				12-(10)				12-(11)				すり下処理				リバースヘビL:				計測工B				計測工C				覆工防水工				裏面抹工				項目	B 1	B 2	B 3	B 4																																																	単位	m ²				1 本線(下り側)																																																					2 面積工																																																					3 管渠工																																																					4 管渠工																																																					5 管渠工																																																					6 共通構																																																					7 機械工 岸内川A 本線																																																					8 機械工 中小排水A 伏き込み																																																					9 リバース																																																					10 プロック構工																																																					11 プロック構工																																																					12 フレッシュコンクリート(下り側)	10,362.1	26,517.7	85,311.4	22,635.4	12,174.1				3.0				3.0				8.0				6.0				3.0				8.0				36,146.7				16,304.7				543.5				4,633.3				13 初期第一トンネル (測量測定結果)																																																					14 初期第一トンネル切門工 (起点側)																																																					15 初期第一トンネル切門工 (終点側)																																																					16 雪水リターン路																																																					17 雪水リターン路(暫定時)																																																					18 トマム川A 管理用道路																																																					19 トマム川A 管理用道路																																																					20 トマム川A 事用道路																																																					21 工事用道路A																																																					22 工事用道路B																																																					合計	10,362.1	26,517.7	85,311.4	22,635.4	12,174.1				3.0				3.0				8.0				6.0				3.0				8.0				36,146.7				16,304.7				543.5				4,633.3																																																	
番号	名稱及び測点	129				130				131				132				133				134				135				136				137				138				139				140				141				142				143				144																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		項目番号				12-(6)				12-(7)				12-(8)				12-(9)				12-(10)				12-(11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		すり下処理				リバースヘビL:				計測工B				計測工C				覆工防水工				裏面抹工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
項目	B 1	B 2	B 3	B 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
単位	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²				m ²				m ²				m ²				m ²				m ²				m ²				m ²				m ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1 本線(下り側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2 面積工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3 管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4 管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5 管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6 共通構																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
7 機械工 岸内川A 本線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
8 機械工 中小排水A 伏き込み																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
9 リバース																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10 プロック構工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
11 プロック構工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
12 フレッシュコンクリート(下り側)	10,362.1	26,517.7	85,311.4	22,635.4	12,174.1				3.0				3.0				8.0				6.0				3.0				8.0				36,146.7				16,304.7				543.5				4,633.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
13 初期第一トンネル (測量測定結果)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
14 初期第一トンネル切門工 (起点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
15 初期第一トンネル切門工 (終点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
16 雪水リターン路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
17 雪水リターン路(暫定時)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
18 トマム川A 管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
19 トマム川A 管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
20 トマム川A 事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
21 工事用道路A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
22 工事用道路B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
合計	10,362.1	26,517.7	85,311.4	22,635.4	12,174.1				3.0				3.0				8.0				6.0				3.0				8.0				36,146.7				16,304.7				543.5				4,633.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		<table border="1"> <caption>訂稿第一トンネル工事数量明細表</caption> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">名稱及び測点</th> <th colspan="4">129</th> <th colspan="4">130</th> <th colspan="4">131</th> <th colspan="4">132</th> <th colspan="4">133</th> <th colspan="4">134</th> <th colspan="4">135</th> <th colspan="4">136</th> <th colspan="4">137</th> <th colspan="4">138</th> <th colspan="4">139</th> <th colspan="4">140</th> <th colspan="4">141</th> <th colspan="4">142</th> <th colspan="4">143</th> <th colspan="4">144</th> </tr> <tr> <th colspan="4">項目番号</th> <th colspan="4">12-(6)</th> <th colspan="4">12-(7)</th> <th colspan="4">12-(8)</th> <th colspan="4">12-(9)</th> <th colspan="4">12-(10)</th> <th colspan="4">12-(11)</th> </tr> <tr> <th colspan="4">すり下処理</th> <th colspan="4">リバースヘビL:</th> <th colspan="4">計測工B</th> <th colspan="4">計測工C</th> <th colspan="4">覆工防水工</th> <th colspan="4">裏面抹工</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>B 1</th><th>B 2</th><th>B 3</th><th>B 4</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th> <th colspan="4">m²</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 本線(下り側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>2 面積工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>3 管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>4 管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>5 管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>6 共通構</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>7 機械工 岸内川A 本線</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>8 機械工 中小排水A 伏き込み</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>9 リバース</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>10 プロック構工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>11 プロック構工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>12 フレッシュコンクリート(下り側)</td><td>10,362.1</td><td>26,517.7</td><td>85,312.7</td><td>22,635.4</td><td colspan="4">12,174.1</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">8.0</td><td colspan="4">6.0</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">8.0</td><td colspan="4">36,146.7</td><td colspan="4">16,304.7</td><td colspan="4">543.5</td><td colspan="4">4,633.3</td></tr> <tr> <td>13 初期第一トンネル (測量測定結果)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>14 初期第一トンネル切門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>15 初期第一トンネル切門工 (終点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>16 雪水リターン路</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>17 雪水リターン路(暫定時)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>18 トマム川A 管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>19 トマム川A 管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>20 トマム川A 事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>21 工事用道路A</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>22 工事用道路B</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>合計</td><td>10,362.1</td><td>26,517.7</td><td>85,312.7</td><td>22,635.4</td><td colspan="4">12,174.1</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">8.0</td><td colspan="4">6.0</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">8.0</td><td colspan="4">36,146.7</td><td colspan="4">16,304.7</td><td colspan="4">543.5</td><td colspan="4">4,633.3</td></tr> </tbody> </table>																		番号	名稱及び測点	129				130				131				132				133				134				135				136				137				138				139				140				141				142				143				144				項目番号				12-(6)				12-(7)				12-(8)				12-(9)				12-(10)				12-(11)				すり下処理				リバースヘビL:				計測工B				計測工C				覆工防水工				裏面抹工				項目	B 1	B 2	B 3	B 4																																																	単位	m ²				1 本線(下り側)																																																					2 面積工																																																					3 管渠工																																																					4 管渠工																																																					5 管渠工																																																					6 共通構																																																					7 機械工 岸内川A 本線																																																					8 機械工 中小排水A 伏き込み																																																					9 リバース																																																					10 プロック構工																																																					11 プロック構工																																																					12 フレッシュコンクリート(下り側)	10,362.1	26,517.7	85,312.7	22,635.4	12,174.1				3.0				3.0				8.0				6.0				3.0				8.0				36,146.7				16,304.7				543.5				4,633.3				13 初期第一トンネル (測量測定結果)																																																					14 初期第一トンネル切門工 (起点側)																																																					15 初期第一トンネル切門工 (終点側)																																																					16 雪水リターン路																																																					17 雪水リターン路(暫定時)																																																					18 トマム川A 管理用道路																																																					19 トマム川A 管理用道路																																																					20 トマム川A 事用道路																																																					21 工事用道路A																																																					22 工事用道路B																																																					合計	10,362.1	26,517.7	85,312.7	22,635.4	12,174.1				3.0				3.0				8.0				6.0				3.0				8.0				36,146.7				16,304.7				543.5				4,633.3																																																	
番号	名稱及び測点	129				130				131				132				133				134				135				136				137				138				139				140				141				142				143				144																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		項目番号				12-(6)				12-(7)				12-(8)				12-(9)				12-(10)				12-(11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		すり下処理				リバースヘビL:				計測工B				計測工C				覆工防水工				裏面抹工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
項目	B 1	B 2	B 3	B 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
単位	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²				m ²				m ²				m ²				m ²				m ²				m ²				m ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1 本線(下り側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2 面積工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3 管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4 管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5 管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6 共通構																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
7 機械工 岸内川A 本線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
8 機械工 中小排水A 伏き込み																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
9 リバース																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10 プロック構工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
11 プロック構工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
12 フレッシュコンクリート(下り側)	10,362.1	26,517.7	85,312.7	22,635.4	12,174.1				3.0				3.0				8.0				6.0				3.0				8.0				36,146.7				16,304.7				543.5				4,633.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
13 初期第一トンネル (測量測定結果)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
14 初期第一トンネル切門工 (起点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
15 初期第一トンネル切門工 (終点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
16 雪水リターン路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
17 雪水リターン路(暫定時)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
18 トマム川A 管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
19 トマム川A 管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
20 トマム川A 事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
21 工事用道路A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
22 工事用道路B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
合計	10,362.1	26,517.7	85,312.7	22,635.4	12,174.1				3.0				3.0				8.0				6.0				3.0				8.0				36,146.7				16,304.7				543.5				4,633.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
正	正	数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		<table border="1"> <caption>訂稿第一トンネル工事数量明細表</caption> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">名稱及び測点</th> <th colspan="4">129</th> <th colspan="4">130</th> <th colspan="4">131</th> <th colspan="4">132</th> <th colspan="4">133</th> <th colspan="4">134</th> <th colspan="4">135</th> <th colspan="4">136</th> <th colspan="4">137</th> <th colspan="4">138</th> <th colspan="4">139</th> <th colspan="4">140</th> <th colspan="4">141</th> <th colspan="4">142</th> <th colspan="4">143</th> <th colspan="4">144</th> </tr> <tr> <th colspan="4">項目番号</th> <th colspan="4">12-(6)</th> <th colspan="4">12-(7)</th> <th colspan="4">12-(8)</th> <th colspan="4">12-(9)</th> <th colspan="4">12-(10)</th> <th colspan="4">12-(11)</th> </tr> <tr> <th colspan="4">すり下処理</th> <th colspan="4">リバースヘビL:</th> <th colspan="4">計測工B</th> <th colspan="4">計測工C</th> <th colspan="4">覆工防水工</th> <th colspan="4">裏面抹工</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>B 1</th><th>B 2</th><th>B 3</th><th>B 4</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th> <th colspan="4">m²</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 本線(下り側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>2 面積工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>3 管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>4 管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>5 管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>6 共通構</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>7 機械工 岸内川A 本線</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>8 機械工 中小排水A 伏き込み</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>9 リバース</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>10 プロック構工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>11 プロック構工</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>12 フレッシュコンクリート(下り側)</td><td>10,362.1</td><td>26,517.7</td><td>85,312.7</td><td>22,635.4</td><td colspan="4">12,174.1</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">8.0</td><td colspan="4">6.0</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">8.0</td><td colspan="4">36,146.7</td><td colspan="4">16,304.7</td><td colspan="4">543.5</td><td colspan="4">4,633.3</td></tr> <tr> <td>13 初期第一トンネル (測量測定結果)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>14 初期第一トンネル切門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>15 初期第一トンネル切門工 (終点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>16 雪水リターン路</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>17 雪水リターン路(暫定時)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>18 トマム川A 管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>19 トマム川A 管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>20 トマム川A 事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>21 工事用道路A</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>22 工事用道路B</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>合計</td><td>10,362.1</td><td>26,517.7</td><td>85,312.7</td><td>22,635.4</td><td colspan="4">12,174.1</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">8.0</td><td colspan="4">6.0</td><td colspan="4">3.0</td><td colspan="4">8.0</td><td colspan="4">36,146.7</td><td colspan="4">16,304.7</td><td colspan="4">543.5</td><td colspan="4">4,633.3</td></tr> </tbody> </table>																		番号	名稱及び測点	129				130				131				132				133				134				135				136				137				138				139				140				141				142				143				144				項目番号				12-(6)				12-(7)				12-(8)				12-(9)				12-(10)				12-(11)				すり下処理				リバースヘビL:				計測工B				計測工C				覆工防水工				裏面抹工				項目	B 1	B 2	B 3	B 4																																													単位	m ²				m ²				m ²				m ²				m ²				m ²				m ²				m ²				m ²				m ²				1 本線(下り側)																																																					2 面積工																																																					3 管渠工																																																					4 管渠工																																																					5 管渠工																																																					6 共通構																																																					7 機械工 岸内川A 本線																																																					8 機械工 中小排水A 伏き込み																																																					9 リバース																																																					10 プロック構工																																																					11 プロック構工																																																					12 フレッシュコンクリート(下り側)	10,362.1	26,517.7	85,312.7	22,635.4	12,174.1				3.0				3.0				8.0				6.0				3.0				8.0				36,146.7				16,304.7				543.5				4,633.3				13 初期第一トンネル (測量測定結果)																																																					14 初期第一トンネル切門工 (起点側)																																																					15 初期第一トンネル切門工 (終点側)																																																					16 雪水リターン路																																																					17 雪水リターン路(暫定時)																																																					18 トマム川A 管理用道路																																																					19 トマム川A 管理用道路																																																					20 トマム川A 事用道路																																																					21 工事用道路A																																																					22 工事用道路B																																																					合計	10,362.1	26,517.7	85,312.7	22,635.4	12,174.1				3.0				3.0				8.0				6.0				3.0				8.0				36,146.7				16,304.7				543.5				4,633.3																	
番号	名稱及び測点	129				130				131				132				133				134				135				136				137				138				139				140				141				142				143				144																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		項目番号				12-(6)				12-(7)				12-(8)				12-(9)				12-(10)				12-(11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		すり下処理				リバースヘビL:				計測工B				計測工C				覆工防水工				裏面抹工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
項目	B 1	B 2	B 3	B 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
単位	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²				m ²				m ²				m ²				m ²				m ²				m ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1 本線(下り側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2 面積工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3 管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4 管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5 管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6 共通構																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
7 機械工 岸内川A 本線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
8 機械工 中小排水A 伏き込み																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
9 リバース																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10 プロック構工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
11 プロック構工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
12 フレッシュコンクリート(下り側)	10,362.1	26,517.7	85,312.7	22,635.4	12,174.1				3.0				3.0				8.0				6.0				3.0				8.0				36,146.7				16,304.7				543.5				4,633.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
13 初期第一トンネル (測量測定結果)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
14 初期第一トンネル切門工 (起点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
15 初期第一トンネル切門工 (終点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
16 雪水リターン路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
17 雪水リターン路(暫定時)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
18 トマム川A 管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
19 トマム川A 管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
20 トマム川A 事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
21 工事用道路A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
22 工事用道路B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
合計	10,362.1	26,517.7	85,312.7	22,635.4	12,174.1				3.0				3.0				8.0				6.0				3.0				8.0				36,146.7				16,304.7				543.5				4,633.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

正誤表(61)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

数量明細表

対象第一トンネル工事数量明細表		番号	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
		項目番号	12-(11)	12-(12)												12-(16)	12-(17)	
名称及び別点		項目	表面排水工				路盤排水工				汚漏水処理工				フリッカ設備工			
		単位	m	m	m	m	日	日	m	式	式	kg	kg	kg	日	式	式	人・日
1	本線(下り側) (STA.1031+0~STA.1073+0)																	
2	雨水工																	
3	管渠工																	
4	排水工																	
5	管渠工																	
6	井戸溝																	
7	排水三・雨水沟入り本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)																	
8	排水工・雨水沟入り A 1巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)																	
9	ブロック構造工																	
10	ソリッド構造工																	
11	ブロック構造工																	
12	対象第一トンネル(下り側) (STA.104+45~STA.1064+16)	105.8	5,320.4	414.0	149.7	880.0	1,257.0	370.0	1.0	1.0	59,136.0	1,778.0	260,128.0			1,0	1.0	1,752.0
13	排水工・雨水工(新幹線跡地)																	
14	対象第一トンネル坑門工 (起点側)																	
15	対象第一トンネル坑門工 (終点側)																	
16	雪水リターン路																	
17	雪水リターン路(暫定跡)																	
18	トマム川A1管理用通路																	
19	トマム川A2管理用通路																	
20	トマム川構工事用通路																	
21	工事用道路A																	
22	工事用道路B																	
	合計		105.9	2,320.4	414.0	149.7	880.0	1,257.0	370.0	1.0	1.0	59,136.0	1,778.0	260,128.0	838.0	1.0	1.0	1,752.0

数量明細表

数量明細表

対象第一トンネル工事数量明細表		番号	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
		項目番号	12-(11)	12-(12)												12-(16)	12-(17)	
名称及び別点		項目	表面排水工				路盤排水工				汚漏水処理工				フリッカ設備工			
		単位	m	m	m	m	日	日	m	式	式	kg	kg	kg	日	式	式	人・日
1	本線(下り側) (STA.1031+0~STA.1073+0)																	
2	雨水工																	
3	管渠工																	
4	排水工																	
5	管渠工																	
6	井戸溝																	
7	排水工・雨水沟入り A 1巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)																	
8	ブロック構造工																	
9	ソリッド構造工																	
10	ブロック構造工																	
11	ブロック構造工																	
12	対象第一トンネル(下り側) (STA.104+45~STA.1064+16)	105.8	5,320.4	414.0	149.7	880.0	1,257.0	370.0	1.0	1.0	59,136.0	1,778.0	260,128.0	1,197.0	1.0	1.0	1,752.0	
13	排水工・雨水工(新幹線跡地)																	
14	対象第一トンネル坑門工 (起点側)																	
15	対象第一トンネル坑門工 (終点側)																	
16	雪水リターン路																	
17	雪水リターン路(暫定跡)																	
18	トマム川A1管理用通路																	
19	トマム川A2管理用通路																	
20	トマム川構工事用通路																	
21	工事用道路A																	
22	工事用道路B																	
	合計		105.9	2,320.4	414.0	149.7	880.0	1,257.0	370.0	1.0	1.0	59,136.0	1,778.0	260,128.0	1,197.0	1.0	1.0	1,752.0

正誤表(62)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
誤	数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">名称及び測点</th> <th colspan="2">項目番号</th> <th colspan="2">177</th> <th colspan="2">178</th> <th colspan="2">179</th> <th colspan="2">180</th> <th colspan="2">181</th> <th colspan="2">182</th> <th colspan="2">183</th> <th colspan="2">184</th> <th colspan="2">185</th> <th colspan="2">186</th> <th colspan="2">187</th> <th colspan="2">188</th> <th colspan="2">189</th> <th colspan="2">190</th> <th colspan="2">191</th> <th colspan="2">192</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">18-(17)</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">項目番号</th> <th rowspan="2">名称及び測点</th> <th colspan="2">構造物取壊し工</th> <th colspan="2">交通保安要員</th> <th colspan="2">のり面保護工</th> <th colspan="2">立木伐採工</th> <th colspan="2">地盤改良工</th> <th colspan="2">A</th> <th colspan="2">A1</th> <th colspan="2">A2</th> <th colspan="2">A3</th> <th colspan="2">A4</th> <th colspan="2">A5</th> <th colspan="2">雑木伐採</th> <th colspan="2">見分費(鉢)</th> <th colspan="2">見分費(鉢・葉)</th> <th colspan="2">中層混合処理A</th> <th colspan="2">中層混合処理B</th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>m²</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>m²</th> <th>m²</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 本線(下り線) (STA.1031+0~STA.1073+0)</td> <td></td> <td>140.7</td> <td>34.2</td> <td>526.2</td> <td>728.3</td> <td>3,213.0</td> <td>932.0</td> <td>5,328.5</td> <td>255.0</td> <td>240.0</td> <td>540.0</td> <td>314.0</td> <td>184.0</td> <td>64,738.9</td> <td>306,575</td> <td>153,295</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2 駐車工 (STA.1033+28.659)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 停留工 (STA.1068+19.887)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4 物置工 (STA.1067+94.742)</td> <td></td> <td>15.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5 管渠工 (STA.1071+75.498)</td> <td></td> <td>9.3</td> <td>3.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6 田舎道</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7 構造工 両内川A1本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)</td> <td></td> <td>1,854.1</td> </tr> <tr> <td>8 構造工 両内川A1 巷き込み (STA.1070+20.5~STA.1072+82.9)</td> <td></td> <td>508.9</td> </tr> <tr> <td>9 プラック構工 (STA.1033+28.659)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10 プラック構工 (STA.1038+79.5)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11 プラック構工 (STA.1070+20.5~STA.1072)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12 構造第一トネルカラ (STA.1042+65~STA.1066+16)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13 構造第一トネル (運転者経路)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14 構造第一トネル切門工 (右)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 構造第一トネル切門工 (左)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>16 雪水Uターン路</td> <td></td> </tr> <tr> <td>17 雪水Uターン路 (暫定的)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>18 トマム川A1管理用道路</td> <td></td> </tr> <tr> <td>19 トマム川A2管理用道路</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20 トマム川橋工事用道路</td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 工事用道路A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>22 工事用道路B</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>合計</td> <td>165.4</td> <td>40.6</td> <td>526.9</td> <td>728.3</td> <td>3,213.0</td> <td>932.0</td> <td>7,006.6</td> <td>255.0</td> <td>240.0</td> <td>540.0</td> <td>314.0</td> <td>184.0</td> <td>64,738.9</td> <td>306,575</td> <td>153,295</td> <td>2,363.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																			番号	名称及び測点	項目番号		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192				18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		項目番号	名称及び測点	構造物取壊し工		交通保安要員		のり面保護工		立木伐採工		地盤改良工		A		A1		A2		A3		A4		A5		雑木伐採		見分費(鉢)		見分費(鉢・葉)		中層混合処理A		中層混合処理B		単位	m ²	t	t	t	t	m ²	m ²	1 本線(下り線) (STA.1031+0~STA.1073+0)		140.7	34.2	526.2	728.3	3,213.0	932.0	5,328.5	255.0	240.0	540.0	314.0	184.0	64,738.9	306,575	153,295															2 駐車工 (STA.1033+28.659)																														3 停留工 (STA.1068+19.887)																														4 物置工 (STA.1067+94.742)		15.4																												5 管渠工 (STA.1071+75.498)		9.3	3.1																											6 田舎道				1.7																										7 構造工 両内川A1本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)																														1,854.1	8 構造工 両内川A1 巷き込み (STA.1070+20.5~STA.1072+82.9)																														508.9	9 プラック構工 (STA.1033+28.659)																														10 プラック構工 (STA.1038+79.5)																														11 プラック構工 (STA.1070+20.5~STA.1072)																														12 構造第一トネルカラ (STA.1042+65~STA.1066+16)																														13 構造第一トネル (運転者経路)																														14 構造第一トネル切門工 (右)																														15 構造第一トネル切門工 (左)																														16 雪水Uターン路																														17 雪水Uターン路 (暫定的)																														18 トマム川A1管理用道路																														19 トマム川A2管理用道路																														20 トマム川橋工事用道路																														21 工事用道路A				1.6																									22 工事用道路B																															合計	165.4	40.6	526.9	728.3	3,213.0	932.0	7,006.6	255.0	240.0	540.0	314.0	184.0	64,738.9	306,575	153,295	2,363.0												正	数量明細表																																					
番号	名称及び測点	項目番号		177		178		179		180		181		182		183		184				185		186		187		188		189		190		191		192																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
項目番号	名称及び測点	構造物取壊し工		交通保安要員		のり面保護工		立木伐採工		地盤改良工		A		A1		A2		A3		A4		A5		雑木伐採		見分費(鉢)		見分費(鉢・葉)		中層混合処理A		中層混合処理B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		単位	m ²	t	t	t	t	m ²	m ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1 本線(下り線) (STA.1031+0~STA.1073+0)		140.7	34.2	526.2	728.3	3,213.0	932.0	5,328.5	255.0	240.0	540.0	314.0	184.0	64,738.9	306,575	153,295																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2 駐車工 (STA.1033+28.659)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3 停留工 (STA.1068+19.887)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4 物置工 (STA.1067+94.742)		15.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5 管渠工 (STA.1071+75.498)		9.3	3.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6 田舎道				1.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7 構造工 両内川A1本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)																														1,854.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8 構造工 両内川A1 巷き込み (STA.1070+20.5~STA.1072+82.9)																														508.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9 プラック構工 (STA.1033+28.659)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10 プラック構工 (STA.1038+79.5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
11 プラック構工 (STA.1070+20.5~STA.1072)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
12 構造第一トネルカラ (STA.1042+65~STA.1066+16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
13 構造第一トネル (運転者経路)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
14 構造第一トネル切門工 (右)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
15 構造第一トネル切門工 (左)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
16 雪水Uターン路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
17 雪水Uターン路 (暫定的)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
18 トマム川A1管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
19 トマム川A2管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
20 トマム川橋工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
21 工事用道路A				1.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
22 工事用道路B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	合計	165.4	40.6	526.9	728.3	3,213.0	932.0	7,006.6	255.0	240.0	540.0	314.0	184.0	64,738.9	306,575	153,295	2,363.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">名称及び測点</th> <th colspan="2">項目番号</th> <th colspan="2">177</th> <th colspan="2">178</th> <th colspan="2">179</th> <th colspan="2">180</th> <th colspan="2">181</th> <th colspan="2">182</th> <th colspan="2">183</th> <th colspan="2">184</th> <th colspan="2">185</th> <th colspan="2">186</th> <th colspan="2">187</th> <th colspan="2">188</th> <th colspan="2">189</th> <th colspan="2">190</th> <th colspan="2">191</th> <th colspan="2">192</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">18-(17)</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">項目番号</th> <th rowspan="2">名称及び測点</th> <th colspan="2">構造物取壊し工</th> <th colspan="2">交通保安要員</th> <th colspan="2">のり面保護工</th> <th colspan="2">立木伐採工</th> <th colspan="2">地盤改良工</th> <th colspan="2">A</th> <th colspan="2">A1</th> <th colspan="2">A2</th> <th colspan="2">A3</th> <th colspan="2">A4</th> <th colspan="2">A5</th> <th colspan="2">雑木伐採</th> <th colspan="2">見分費(鉢)</th> <th colspan="2">見分費(鉢・葉)</th> <th colspan="2">中層混合処理A</th> <th colspan="2">中層混合処理B</th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>m²</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>m²</th> <th>m²</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 本線(下り線) (STA.1031+0~STA.1073+0)</td> <td></td> <td>140.7</td> <td>34.2</td> <td>526.2</td> <td>728.3</td> <td>3,213.0</td> <td>932.0</td> <td>5,328.5</td> <td>255.0</td> <td>240.0</td> <td>540.0</td> <td>314.0</td> <td>184.0</td> <td>64,738.9</td> <td>306,575</td> <td>153,295</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2 駐車工 (STA.1033+28.659)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 停留工 (STA.1068+19.887)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4 物置工 (STA.1067+94.742)</td> <td></td> <td>15.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5 管渠工 (STA.1071+75.498)</td> <td></td> <td>9.3</td> <td>3.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6 田舎道</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7 構造工 両内川A1本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)</td> <td></td> <td>1,854.1</td> </tr> <tr> <td>8 構造工 両内川A1 巷き込み (STA.1070+20.5~STA.1072+82.9)</td> <td></td> <td>508.9</td> </tr> <tr> <td>9 プラック構工 (STA.1033+28.659)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10 プラック構工 (STA.1038+79.5)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11 プラック構工 (STA.1070+20.5~STA.1072)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12 構造第一トネルカラ (STA.1042+65~STA.1066+16)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13 構造第一トネル (運転者経路)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14 構造第一トネル切門工 (右)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 構造第一トネル切門工 (左)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>16 雪水Uターン路</td> <td></td> </tr> <tr> <td>17 雪水Uターン路 (暫定的)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>18 トマム川A1管理用道路</td> <td></td> </tr> <tr> <td>19 トマム川A2管理用道路</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20 トマム川橋工事用道路</td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 工事用道路A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>22 工事用道路B</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>合計</td> <td>165.4</td> <td>40.6</td> <td>1,751.5</td> <td>654.4</td> <td>3,213.0</td> <td>932.0</td> <td>7,006.6</td> <td>255.0</td> <td>240.0</td> <td>540.0</td> <td>314.0</td> <td>184.0</td> <td>64,738.9</td> <td>306,575</td> <td>153,295</td> <td>2,363.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																			番号	名称及び測点	項目番号		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192				18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		項目番号	名称及び測点	構造物取壊し工		交通保安要員		のり面保護工		立木伐採工		地盤改良工		A		A1		A2		A3		A4		A5		雑木伐採		見分費(鉢)		見分費(鉢・葉)		中層混合処理A		中層混合処理B		単位	m ²	t	t	t	t	m ²	m ²	1 本線(下り線) (STA.1031+0~STA.1073+0)		140.7	34.2	526.2	728.3	3,213.0	932.0	5,328.5	255.0	240.0	540.0	314.0	184.0	64,738.9	306,575	153,295															2 駐車工 (STA.1033+28.659)																													3 停留工 (STA.1068+19.887)																													4 物置工 (STA.1067+94.742)		15.4																											5 管渠工 (STA.1071+75.498)		9.3	3.1																										6 田舎道				1.7																									7 構造工 両内川A1本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)																													1,854.1	8 構造工 両内川A1 巷き込み (STA.1070+20.5~STA.1072+82.9)																													508.9	9 プラック構工 (STA.1033+28.659)																													10 プラック構工 (STA.1038+79.5)																													11 プラック構工 (STA.1070+20.5~STA.1072)																													12 構造第一トネルカラ (STA.1042+65~STA.1066+16)																													13 構造第一トネル (運転者経路)																													14 構造第一トネル切門工 (右)																													15 構造第一トネル切門工 (左)																													16 雪水Uターン路																													17 雪水Uターン路 (暫定的)																													18 トマム川A1管理用道路																													19 トマム川A2管理用道路																													20 トマム川橋工事用道路																													21 工事用道路A				1.6																								22 工事用道路B																														合計	165.4	40.6	1,751.5	654.4	3,213.0	932.0	7,006.6	255.0	240.0	540.0	314.0	184.0	64,738.9	306,575	153,295	2,363.0																																																																										
番号	名称及び測点	項目番号		177		178		179		180		181		182		183		184			185		186		187		188		189		190		191		192																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)		18-(17)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
項目番号	名称及び測点	構造物取壊し工		交通保安要員		のり面保護工		立木伐採工		地盤改良工		A		A1		A2		A3		A4		A5		雑木伐採		見分費(鉢)		見分費(鉢・葉)		中層混合処理A		中層混合処理B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		単位	m ²	t	t	t	t	m ²	m ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1 本線(下り線) (STA.1031+0~STA.1073+0)		140.7	34.2	526.2	728.3	3,213.0	932.0	5,328.5	255.0	240.0	540.0	314.0	184.0	64,738.9	306,575	153,295																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2 駐車工 (STA.1033+28.659)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3 停留工 (STA.1068+19.887)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4 物置工 (STA.1067+94.742)		15.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5 管渠工 (STA.1071+75.498)		9.3	3.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6 田舎道				1.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7 構造工 両内川A1本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)																													1,854.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8 構造工 両内川A1 巷き込み (STA.1070+20.5~STA.1072+82.9)																													508.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
9 プラック構工 (STA.1033+28.659)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10 プラック構工 (STA.1038+79.5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
11 プラック構工 (STA.1070+20.5~STA.1072)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
12 構造第一トネルカラ (STA.1042+65~STA.1066+16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
13 構造第一トネル (運転者経路)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
14 構造第一トネル切門工 (右)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
15 構造第一トネル切門工 (左)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
16 雪水Uターン路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
17 雪水Uターン路 (暫定的)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
18 トマム川A1管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
19 トマム川A2管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
20 トマム川橋工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
21 工事用道路A				1.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
22 工事用道路B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	合計	165.4	40.6	1,751.5	654.4	3,213.0	932.0	7,006.6	255.0	240.0	540.0	314.0	184.0	64,738.9	306,575	153,295	2,363.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														