

交付図書の訂正について

令和5年8月4日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事」に係る交付図書の内容を変更します。

令和5年11月15日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社

支社長 堀 圭 一

【訂正図書】

- ・⑦【金抜設計書】道東自動車 狩勝第一トンネル工事
- ・⑧【特記仕様書】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑨【割掛対象表】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑪【数量明細表】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・①【設計図】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑤【設計図】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑥【設計図】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑧【設計図】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑨【設計図】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑩【設計図】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
- ・⑪【参考図】道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

金抜設計書
単価表

誤

B- 1 頁

單　　價　　表

番号	項目番号	項　　　目	数量	単位	単　　価	金　額	摘　要
1	2 - (2)	道路掘削 土砂 A	60,269	m³			
2	2 - (2)	道路掘削 軟岩 A	3,511	m³			
3	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A	35,980	m³			
4	2 - (4)	捨土掘削 土砂（表土）A	16,421	m³			
5	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 1	7,183	m³			
6	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 2	16,488	m³			
7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 3	2,436	m³			
8	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	4,593	m³			
9	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A	202	m³			
10	2 - (7)	構造物裏込め工 裏込め工 A 1	1,561	m³			
11	2 - (8)	基礎材 B	205	m³			
12	4 - (3)	種散布工	27,094	m²			

B- 1 頁

正

B- 1 頁

單　　價　　表

番号	項目番号	項　　　目	数量	単位	単　　価	金　額	摘　要
1	2 - (2)	道路掘削 土砂 A	60,080	m³			
2	2 - (2)	道路掘削 軟岩 A	3,511	m³			
3	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A	36,014	m³			
4	2 - (4)	捨土掘削 土砂（表土）A	16,423	m³			
5	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 1	7,183	m³			
6	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 2	16,488	m³			
7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 3	2,436	m³			
8	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	4,593	m³			
9	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A	202	m³			
10	2 - (7)	構造物裏込め工 裏込め工 A 1	1,561	m³			
11	2 - (8)	基礎材 B	205	m³			
12	4 - (3)	種散布工	27,094	m²			

B- 1 頁

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

金抜設計書
単価表

誤

単 価 表

B- 7 頁

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	8 - (1)	コンクリート A 1－3 (T)	840	m ³			
74	8 - (1)	コンクリート B 2－1	490	m ³			
75	8 - (1)	コンクリート C 2－1	36	m ³			
76	8 - (1)	コンクリート C 2－1 (T)	11,814	m ³			
77	8 - (1)	コンクリート C 2－1 (Ts)	249	m ³			
78	8 - (1)	コンクリート D 1－1	174	m ³			
79	8 - (1)	コンクリート T 1－4	116	m ³			
80	8 - (1)	コンクリート T 3－4	16,839	m ³			
81	8 - (2)	型わく C	2,501	m ²			
82	8 - (2)	型わく C (T)	1,960	m ²			
83	8 - (2)	型わく D	48	m ²			
84	8 - (2)	型わく T	46,199	m ²			

頁

正

単 価 表

B- 7 頁

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	8 - (1)	コンクリート A 1－3 (T)	840	m ³			
74	8 - (1)	コンクリート B 2－1	490	m ³			
75	8 - (1)	コンクリート C 2－1	36	m ³			
76	8 - (1)	コンクリート C 2－1 (T)	11,814	m ³			
77	8 - (1)	コンクリート C 2－1 (Ts)	45	m ³			
78	8 - (1)	コンクリート D 1－1	105	m ³			
79	8 - (1)	コンクリート T 1－4	116	m ³			
80	8 - (1)	コンクリート T 3－4	16,839	m ³			
81	8 - (2)	型わく C	2,501	m ²			
82	8 - (2)	型わく C (T)	1,960	m ²			
83	8 - (2)	型わく D	48	m ²			
84	8 - (2)	型わく T	46,199	m ²			

頁

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

金抜設計書
単価表

誤

正

正誤区分

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
85	8 - (2)	型わく T (L)	2,150	m ²			
86	8 - (2)	型わく T (S)	631	m ²			
87	8 - (3)	鉄筋 A	217.76	t			
88	8 - (3)	鉄筋 A (T)	413.82	t			
89	8 - (3)	鉄筋 C	2.93	t			
90	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-a-B	77,254	m ³			
91	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-a-B	20,731	m ³			
92	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-b-B	23,711	m ³			
93	12 - (1)	トンネル掘削 DⅠ-a-B	11,176	m ³			
94	12 - (1)	トンネル掘削 DⅢa-(1)-B	29,534	m ³			
95	12 - (1)	トンネル掘削 DⅢa-(2)-B	958	m ³			
96	12 - (1)	トンネル掘削 DⅢa-SⅠ-B (水抜有)	9,275	m ³			

B- 8 頁

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
85	8 - (2)	型わく T (L)	2,150	m ²			
86	8 - (2)	型わく T (S)	631	m ²			
87	8 - (3)	鉄筋 A	217.76	t			
88	8 - (3)	鉄筋 A (T)	401.14	t			
89	8 - (3)	鉄筋 C	2.93	t			
90	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-a-B	77,254	m ³			
91	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-a-B	20,731	m ³			
92	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-b-B	23,711	m ³			
93	12 - (1)	トンネル掘削 DⅠ-a-B	11,176	m ³			
94	12 - (1)	トンネル掘削 DⅢa-(1)-B	29,534	m ³			
95	12 - (1)	トンネル掘削 DⅢa-(2)-B	958	m ³			
96	12 - (1)	トンネル掘削 DⅢa-SⅠ-B (水抜有)	9,275	m ³			

B- 8 頁

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

金抜設計書
単価表

正

B- 11 頁

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
121	12 - (4)	鋼アーチ支保工 CⅡ－b	226	基			
122	12 - (4)	鋼アーチ支保工 CⅡ－L	53	基			
123	12 - (4)	鋼アーチ支保工 DⅠ－a	126	基			
124	12 - (4)	鋼アーチ支保工 DⅢa	330	基			
125	12 - (4)	鋼アーチ支保工 DⅢa (H) —S N	289	基			
126	12 - (4)	鋼アーチ支保工 DⅢa (H) —S W	82	基			
127	12 - (6)	ずり処理工 A 1	65,986	m³			
128	12 - (6)	ずり処理工 A 2	22,635	m³			
129	12 - (6)	ずり処理工 B 1	10,562	m³			
130	12 - (6)	ずり処理工 B 2	26,518	m³			
131	12 - (6)	ずり処理工 B 3	83,031	m³			
132	12 - (6)	ずり処理工 B 4	22,635	m³			

B- 11 頁

B- 11 頁

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
121	12 - (4)	鋼アーチ支保工 CⅡ－b	226	基			
122	12 - (4)	鋼アーチ支保工 CⅡ－L	53	基			
123	12 - (4)	鋼アーチ支保工 DⅠ－a	126	基			
124	12 - (4)	鋼アーチ支保工 DⅢa	330	基			
125	12 - (4)	鋼アーチ支保工 DⅢa (H) —S N	289	基			
126	12 - (4)	鋼アーチ支保工 DⅢa (H) —S W	82	基			
127	12 - (6)	ずり処理工 A 1	65,986	m³			
128	12 - (6)	ずり処理工 A 2	22,635	m³			
129	12 - (6)	ずり処理工 B 1	10,562	m³			
130	12 - (6)	ずり処理工 B 2	26,518	m³			
131	12 - (6)	ずり処理工 B 3	85,312	m³			
132	12 - (6)	ずり処理工 B 4	22,635	m³			

B- 11 頁

正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

金抜設計書
単価表

誤

単 価 表

B- 14 頁

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
157	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備工(供用)	838	日			
158	12 - (16)	フリッカ設備上 フリッカ設備設置工	1	式			
159	12 - (16)	フリッカ設備下 フリッカ設備撤去工	1	式			
160	12 - (17)	切羽監視員	1,752	人・日			
161	13 - (1)	路盤準備工 B	667	m ²			
162	14 - (9)	マルチング工 シートマルチング（ロール）T y p e E	1,910	m ²			
163	15 - (1)	防護柵 G r - C - 4 E	10	m			
164	15 - (5)	立入防止柵 兼用型 積雪地用 S 1 （１）	74	m			
165	15 - (5)	立入防止柵 兼用型 積雪地用 S 3 （１）	15	m			
166	15 - (5)	立入防止柵 兼用型 積雪地用 S 4 （１）	987	m			
167	15 - (6)	立入防止柵の出入口 一般型積雪地用 S 4 （１）	3	箇所			
168	17 - (31)	はく落防止対策工 A	93	m ²			

_____ 頁

正

単 価 表

B- 14 頁

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
157	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備工(供用)	1,197	日			
158	12 - (16)	フリッカ設備上 フリッカ設備設置工	1	式			
159	12 - (16)	フリッカ設備下 フリッカ設備撤去工	1	式			
160	12 - (17)	切羽監視員	1,752	人・日			
161	13 - (1)	路盤準備工 B	667	m ²			
162	14 - (9)	マルチング工 シートマルチング（ロール）T y p e E	1,910	m ²			
163	15 - (1)	防護柵 G r - C - 4 E	10	m			
164	15 - (5)	立入防止柵 兼用型 積雪地用 S 1 （１）	74	m			
165	15 - (5)	立入防止柵 兼用型 積雪地用 S 3 （１）	15	m			
166	15 - (5)	立入防止柵 兼用型 積雪地用 S 4 （１）	987	m			
167	15 - (6)	立入防止柵の出入口 一般型積雪地用 S 4 （１）	3	箇所			
168	17 - (31)	はく落防止対策工 A	93	m ²			

_____ 頁

正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

金抜設計書
単価表

誤

単 価 表

B- 15 頁

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
169	18 - (3)	簡易舗装工 粒度調整路盤工 下層路盤 (t = 1 2 cm)	645	m ²			
170	18 - (3)	簡易舗装工 切込砕石路盤工 (t = 2 0 cm)	6, 641	m ²			
171	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 (t = 4 cm)	1, 037	m ²			
172	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 (t = 5 cm)	1, 608	m ²			
173	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト基層工 (t = 6 cm)	1, 041	m ²			
174	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm)	1, 057	m ²			
175	18 - (13)	立入禁止板	3	枚			
176	18 - (16)	カルバート番号板	1	枚			
177	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (T y p e A)	165	m ³			
178	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (T y p e B)	41	m ³			
179	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (T y p e A)	527	m ²			
180	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (T y p e B)	728	m ²			

_____ 頁

正

単 価 表

B- 15 頁

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
169	18 - (3)	簡易舗装工 粒度調整路盤工 下層路盤 (t = 1 2 cm)	645	m ²			
170	18 - (3)	簡易舗装工 切込砕石路盤工 (t = 2 0 cm)	6, 641	m ²			
171	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 (t = 4 cm)	1, 037	m ²			
172	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 (t = 5 cm)	1, 608	m ²			
173	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト基層工 (t = 6 cm)	1, 041	m ²			
174	18 - (3)	簡易舗装工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm)	1, 057	m ²			
175	18 - (13)	立入禁止板	3	枚			
176	18 - (16)	カルバート番号板	1	枚			
177	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (T y p e A)	165	m ³			
178	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (T y p e B)	41	m ³			
179	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (T y p e A)	1, 752	m ²			
180	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (T y p e B)	654	m ²			

_____ 頁

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																														
特記仕様書 21. 再生 資源及び建 設副産物に 関する事項	誤	<p>20-8 騒音及び振動の防止</p> <p>(1) 受注者は、本坑掘削に伴う騒音対策として、狩勝第一トンネル東坑口部付近に防音設備（防音扉）を設置するものとし、防音設備の計画書及び施工方法について記載した施工計画書を監督員に提出しなければならない。この防音設備の設置に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>(2) 上記の対策を講じたにもかかわらず、工事中に著しい騒音等の発生により防音設備の変更及び追加等の特別な対策が必要であると監督員が認めた場合は、これに要する費用について監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <p>20-9 環境保全に関する費用</p> <p>環境保全に関する事項のうち、本特記仕様書に定める観測、対策工等（20-5に定める六価クロム溶出試験）に要する費用以外は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>21.再生資源及び建設副産物に関する事項</p> <p>21-1 再生資源利用計画書等の様式について</p> <p>共通仕様書1-28-2「再生資源、建設副産物及び特定建設資材」（1）及び（2）に示す再生資源利用計画書等の様式は共通仕様書の規定にかかわらず建設副産物情報交換システム（以下「COBRIS」という。）によるものとし、COBRIS登録に要する費用は受注者の負担とする。</p> <p>ただし、やむを得ない事由によりCOBRISの使用ができないと監督員が認めた場合は、国土交通省のリサイクルホームページの建設リサイクル報告様式によることができるものとする。</p> <p>21-2 建設副産物の活用等</p> <p>(1) 共通仕様書1-28の規定に基づき指定する建設副産物の取扱いは、下表のとおりとする。</p> <table><tr><th>建設副産物</th><th>発生場所</th><th>数量</th><th>活用方法等</th></tr><tr><td rowspan="2">コンクリート塊</td><td>用排水構造物</td><td rowspan="2">約 490 t</td><td rowspan="2">中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）</td></tr><tr><td>鏡吹付けコンクリート</td></tr><tr><td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>STA.1033 付近 雪水Uターン路舗装版取壊し</td><td>約 196 t</td><td>中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）</td></tr><tr><td>建設発生木材</td><td>伐採箇所</td><td>約 460 t</td><td>中間処分場へ搬出（有償）</td></tr><tr><td>建設汚泥</td><td>濁水処理施設</td><td>—</td><td>本線盛土場</td></tr><tr><td>発生土砂</td><td></td><td></td><td>本特記仕様書 6-1 自工区外盛土場による</td></tr></table> <p>24</p>	建設副産物	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊	用排水構造物	約 490 t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）	鏡吹付けコンクリート	アスファルト・コンクリート塊	STA.1033 付近 雪水Uターン路舗装版取壊し	約 196 t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）	建設発生木材	伐採箇所	約 460 t	中間処分場へ搬出（有償）	建設汚泥	濁水処理施設	—	本線盛土場	発生土砂			本特記仕様書 6-1 自工区外盛土場による	正				
	建設副産物	発生場所	数量	活用方法等																												
コンクリート塊	用排水構造物	約 490 t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）																													
	鏡吹付けコンクリート																															
アスファルト・コンクリート塊	STA.1033 付近 雪水Uターン路舗装版取壊し	約 196 t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）																													
建設発生木材	伐採箇所	約 460 t	中間処分場へ搬出（有償）																													
建設汚泥	濁水処理施設	—	本線盛土場																													
発生土砂			本特記仕様書 6-1 自工区外盛土場による																													
	<p>20-8 騒音及び振動の防止</p> <p>(1) 受注者は、本坑掘削に伴う騒音対策として、狩勝第一トンネル東坑口部付近に防音設備（防音扉）を設置するものとし、防音設備の計画書及び施工方法について記載した施工計画書を監督員に提出しなければならない。この防音設備の設置に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>(2) 上記の対策を講じたにもかかわらず、工事中に著しい騒音等の発生により防音設備の変更及び追加等の特別な対策が必要であると監督員が認めた場合は、これに要する費用について監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <p>20-9 環境保全に関する費用</p> <p>環境保全に関する事項のうち、本特記仕様書に定める観測、対策工等（20-5に定める六価クロム溶出試験）に要する費用以外は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>21.再生資源及び建設副産物に関する事項</p> <p>21-1 再生資源利用計画書等の様式について</p> <p>共通仕様書1-28-2「再生資源、建設副産物及び特定建設資材」（1）及び（2）に示す再生資源利用計画書等の様式は共通仕様書の規定にかかわらず建設副産物情報交換システム（以下「COBRIS」という。）によるものとし、COBRIS登録に要する費用は受注者の負担とする。</p> <p>ただし、やむを得ない事由によりCOBRISの使用ができないと監督員が認めた場合は、国土交通省のリサイクルホームページの建設リサイクル報告様式によることができるものとする。</p> <p>21-2 建設副産物の活用等</p> <p>(1) 共通仕様書1-28の規定に基づき指定する建設副産物の取扱いは、下表のとおりとする。</p> <table><tr><th>建設副産物</th><th>発生場所</th><th>数量</th><th>活用方法等</th></tr><tr><td rowspan="4">コンクリート塊</td><td>用排水構造物</td><td rowspan="4">約 8,660 t</td><td rowspan="4">中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）</td></tr><tr><td>鏡吹付けコンクリート</td></tr><tr><td>吹付設備基礎</td></tr><tr><td>防音扉基礎</td></tr><tr><td></td><td>防音壁基礎</td><td></td><td></td></tr><tr><td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>STA.1033 付近 雪水Uターン路舗装版取壊し</td><td>約 590 t</td><td>中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）</td></tr><tr><td>建設発生木材</td><td>伐採箇所</td><td>約 460 t</td><td>中間処分場へ搬出（有償）</td></tr><tr><td>建設汚泥</td><td>濁水処理施設</td><td>—</td><td>本線盛土場</td></tr><tr><td>発生土砂</td><td></td><td></td><td>本特記仕様書 6-1 自工区外盛土場による</td></tr></table> <p>24</p>	建設副産物	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊	用排水構造物	約 8,660 t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）	鏡吹付けコンクリート	吹付設備基礎	防音扉基礎		防音壁基礎			アスファルト・コンクリート塊	STA.1033 付近 雪水Uターン路舗装版取壊し	約 590 t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）	建設発生木材	伐採箇所	約 460 t	中間処分場へ搬出（有償）	建設汚泥	濁水処理施設	—	本線盛土場	発生土砂			本特記仕様書 6-1 自工区外盛土場による
建設副産物	発生場所	数量	活用方法等																													
コンクリート塊	用排水構造物	約 8,660 t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）																													
	鏡吹付けコンクリート																															
	吹付設備基礎																															
	防音扉基礎																															
	防音壁基礎																															
アスファルト・コンクリート塊	STA.1033 付近 雪水Uターン路舗装版取壊し	約 590 t	中間処分場または最終処分場へ搬出（有償）																													
建設発生木材	伐採箇所	約 460 t	中間処分場へ搬出（有償）																													
建設汚泥	濁水処理施設	—	本線盛土場																													
発生土砂			本特記仕様書 6-1 自工区外盛土場による																													

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分																																																	
<div>特記仕様書</div> <div>29-4-2</div> <div>集水ます</div>	<div>誤</div> <div><div>29-4-2 集水ます</div><div>(1) 種別</div><div>共通仕様書5-4-2(4)集水ますの種別に次を追加する。</div><table><tr><th>単価表の項目</th><th>設計図書に示す記号</th><th>標準コンクリート量</th></tr><tr><td>Type L</td><td>Dc[^](Sp)-0.80・0.80・2.25</td><td>2.09㎡</td></tr><tr><td>Type M</td><td>Dc[^](Sp)-0.80・5.00・1.20</td><td>3.07㎡</td></tr><tr><td>Type N</td><td>Dco(E)-1.00・3.30・1.30</td><td>4.65㎡</td></tr><tr><td>Type O</td><td>Dco(B)-1.00・3.30・1.30</td><td>4.39㎡</td></tr><tr><td>Type P</td><td>Dco(B)-2.50・2.50・3.60</td><td></td></tr></table><div>単価表の項目及び図面における末尾(F)は基礎材有りを示す。</div><div>(2) 支払</div><div>共通仕様書5-4-5「支払」に下記の項目を追加する。</div><table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>5-(3) 集水ます</td><td></td></tr><tr><td>Type L</td><td>箇所</td></tr><tr><td>Type M</td><td>箇所</td></tr><tr><td>Type N</td><td>箇所</td></tr><tr><td>Type O</td><td>箇所</td></tr><tr><td>Type P</td><td>箇所</td></tr></table><div>29-4-3 マンホール</div><div>(1) 種別</div><div>共通仕様書5-4に規定するマンホールの種別は、次のとおりとする。</div><table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>設置箇所</th></tr><tr><td>Type A</td><td>既設共同溝ます部のプレキャスト人孔の撤去後新規に設置するもの</td><td>STA.1068+19.887</td></tr><tr><td>Type B</td><td>既設共同溝ます部に設置してあるプレキャスト人孔を撤去し、新設部の共同溝ます部に移設するもの</td><td>STA.1068+19.887</td></tr></table><div>(2) 支払</div><div>共通仕様書5-4-5に規定する単価表の項目に次を追加する。</div><table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>5-(4) マンホール</td><td></td></tr><tr><td>Type A</td><td>箇所</td></tr><tr><td>Type B 撤去設置</td><td>箇所</td></tr></table></div>	単価表の項目	設計図書に示す記号	標準コンクリート量	Type L	Dc [^] (Sp)-0.80・0.80・2.25	2.09㎡	Type M	Dc [^] (Sp)-0.80・5.00・1.20	3.07㎡	Type N	Dco(E)-1.00・3.30・1.30	4.65㎡	Type O	Dco(B)-1.00・3.30・1.30	4.39㎡	Type P	Dco(B)-2.50・2.50・3.60		単価表の項目	検測の単位	5-(3) 集水ます		Type L	箇所	Type M	箇所	Type N	箇所	Type O	箇所	Type P	箇所	単価表の項目	区分内容	設置箇所	Type A	既設共同溝ます部のプレキャスト人孔の撤去後新規に設置するもの	STA.1068+19.887	Type B	既設共同溝ます部に設置してあるプレキャスト人孔を撤去し、新設部の共同溝ます部に移設するもの	STA.1068+19.887	単価表の項目	検測の単位	5-(4) マンホール		Type A	箇所	Type B 撤去設置	箇所
	単価表の項目	設計図書に示す記号	標準コンクリート量																																															
	Type L	Dc [^] (Sp)-0.80・0.80・2.25	2.09㎡																																															
Type M	Dc [^] (Sp)-0.80・5.00・1.20	3.07㎡																																																
Type N	Dco(E)-1.00・3.30・1.30	4.65㎡																																																
Type O	Dco(B)-1.00・3.30・1.30	4.39㎡																																																
Type P	Dco(B)-2.50・2.50・3.60																																																	
単価表の項目	検測の単位																																																	
5-(3) 集水ます																																																		
Type L	箇所																																																	
Type M	箇所																																																	
Type N	箇所																																																	
Type O	箇所																																																	
Type P	箇所																																																	
単価表の項目	区分内容	設置箇所																																																
Type A	既設共同溝ます部のプレキャスト人孔の撤去後新規に設置するもの	STA.1068+19.887																																																
Type B	既設共同溝ます部に設置してあるプレキャスト人孔を撤去し、新設部の共同溝ます部に移設するもの	STA.1068+19.887																																																
単価表の項目	検測の単位																																																	
5-(4) マンホール																																																		
Type A	箇所																																																	
Type B 撤去設置	箇所																																																	
<div>正</div>	<div>29-4-2 集水ます</div> <div>(1) 種別</div> <div>共通仕様書5-4-2(4)集水ますの種別に次を追加する。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>設計図書に示す記号</th><th>標準コンクリート量</th></tr><tr><td>Type L</td><td>Dc-S-0.80・0.80・H</td><td>2.16㎡</td></tr><tr><td>Type M</td><td>Dc[^](Sp)-0.80・5.00・1.20</td><td>3.07㎡</td></tr><tr><td>Type N</td><td>Dco(E)-1.00・3.30・1.30</td><td>4.65㎡</td></tr><tr><td>Type O</td><td>Dco(B)-1.00・3.30・1.30</td><td>4.39㎡</td></tr><tr><td>Type P</td><td>Dco(B)-2.50・2.50・3.60</td><td>-</td></tr></table> <div>単価表の項目及び図面における末尾(F)は基礎材有りを、Hはます深さを示す。</div> <div>(2) 支払</div> <div>共通仕様書5-4-5「支払」に下記の項目を追加する。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>5-(3) 集水ます</td><td></td></tr><tr><td>Type L</td><td>箇所</td></tr><tr><td>Type M</td><td>箇所</td></tr><tr><td>Type N</td><td>箇所</td></tr><tr><td>Type O</td><td>箇所</td></tr><tr><td>Type P</td><td>箇所</td></tr></table> <div>29-4-3 マンホール</div> <div>(1) 種別</div> <div>共通仕様書5-4に規定するマンホールの種別は、次のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>設置箇所</th></tr><tr><td>Type A</td><td>既設共同溝ます部のプレキャスト人孔の撤去後新規に設置するもの</td><td>STA.1068+19.887</td></tr><tr><td>Type B</td><td>既設共同溝ます部に設置してあるプレキャスト人孔を撤去し、新設部の共同溝ます部に移設するもの</td><td>STA.1068+19.887</td></tr></table> <div>(2) 支払</div> <div>共通仕様書5-4-5に規定する単価表の項目に次を追加する。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>5-(4) マンホール</td><td></td></tr><tr><td>Type A</td><td>箇所</td></tr><tr><td>Type B 撤去設置</td><td>箇所</td></tr></table>	単価表の項目	設計図書に示す記号	標準コンクリート量	Type L	Dc-S-0.80・0.80・H	2.16㎡	Type M	Dc [^] (Sp)-0.80・5.00・1.20	3.07㎡	Type N	Dco(E)-1.00・3.30・1.30	4.65㎡	Type O	Dco(B)-1.00・3.30・1.30	4.39㎡	Type P	Dco(B)-2.50・2.50・3.60	-	単価表の項目	検測の単位	5-(3) 集水ます		Type L	箇所	Type M	箇所	Type N	箇所	Type O	箇所	Type P	箇所	単価表の項目	区分内容	設置箇所	Type A	既設共同溝ます部のプレキャスト人孔の撤去後新規に設置するもの	STA.1068+19.887	Type B	既設共同溝ます部に設置してあるプレキャスト人孔を撤去し、新設部の共同溝ます部に移設するもの	STA.1068+19.887	単価表の項目	検測の単位	5-(4) マンホール		Type A	箇所	Type B 撤去設置	箇所
	単価表の項目	設計図書に示す記号	標準コンクリート量																																															
	Type L	Dc-S-0.80・0.80・H	2.16㎡																																															
Type M	Dc [^] (Sp)-0.80・5.00・1.20	3.07㎡																																																
Type N	Dco(E)-1.00・3.30・1.30	4.65㎡																																																
Type O	Dco(B)-1.00・3.30・1.30	4.39㎡																																																
Type P	Dco(B)-2.50・2.50・3.60	-																																																
単価表の項目	検測の単位																																																	
5-(3) 集水ます																																																		
Type L	箇所																																																	
Type M	箇所																																																	
Type N	箇所																																																	
Type O	箇所																																																	
Type P	箇所																																																	
単価表の項目	区分内容	設置箇所																																																
Type A	既設共同溝ます部のプレキャスト人孔の撤去後新規に設置するもの	STA.1068+19.887																																																
Type B	既設共同溝ます部に設置してあるプレキャスト人孔を撤去し、新設部の共同溝ます部に移設するもの	STA.1068+19.887																																																
単価表の項目	検測の単位																																																	
5-(4) マンホール																																																		
Type A	箇所																																																	
Type B 撤去設置	箇所																																																	

正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																																																
特記仕様書 29-7-1 トンネル掘削	誤	<div>(2) トンネル掘削の種別 共通仕様書 12-4-4 「トンネル掘削の種別」は、次のとおりとする。</div> <table><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>備考</th></tr></thead><tbody><tr><td>○-a-B</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr><tr><td>○-b-B</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr><tr><td>DⅢa-(○)-B</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削で補助工法（注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m）を用いるもの</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr><tr><td>DⅢa-S○-B (水抜有・無)</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削で、補助工法（注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m及び長尺鋼管鏡補強工L=13.5m）及び水抜ボーリング有又は無のパターンに用いるもの</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr><tr><td>○-L-B</td><td>爆破掘削方式による非常駐車帯部の上下半及びインバートの掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr><tr><td>○-B-S</td><td>爆破掘削方式による避難連絡坑部の掘削で、制御発破工法を用いるもの</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr><tr><td>○-K-S1</td><td>機械掘削方式による避難連絡坑部の掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr><tr><td>○-K-S2</td><td>機械掘削方式による避難連絡坑部（供用路線接続部拡幅断面）の掘削</td><td></td></tr></tbody></table> <div>(3) 支払 共通仕様書 12-4-9に次の項目を追加する。</div> <table><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr></thead><tbody><tr><td>12-(1) トンネル掘削</td><td></td></tr><tr><td>○-a-B</td><td>m</td></tr><tr><td>○-b-B</td><td>m</td></tr><tr><td>DⅢa-(○)-B</td><td>m</td></tr><tr><td>DⅢa-S○-B（水抜○）</td><td>m</td></tr><tr><td>○-L-B</td><td>m</td></tr><tr><td>○-B-S</td><td>m</td></tr><tr><td>○-K-S1</td><td>m</td></tr><tr><td>○-K-S2</td><td>m</td></tr></tbody></table>		単価表の項目	区分内容	備考	○-a-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-b-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	DⅢa-(○)-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削で補助工法（注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m）を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	DⅢa-S○-B (水抜有・無)	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削で、補助工法（注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m及び長尺鋼管鏡補強工L=13.5m）及び水抜ボーリング有又は無のパターンに用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-L-B	爆破掘削方式による非常駐車帯部の上下半及びインバートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-B-S	爆破掘削方式による避難連絡坑部の掘削で、制御発破工法を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-K-S1	機械掘削方式による避難連絡坑部の掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-K-S2	機械掘削方式による避難連絡坑部（供用路線接続部拡幅断面）の掘削		単価表の項目	検測の単位	12-(1) トンネル掘削		○-a-B	m	○-b-B	m	DⅢa-(○)-B	m	DⅢa-S○-B（水抜○）	m	○-L-B	m	○-B-S	m	○-K-S1	m	○-K-S2	m
	単価表の項目	区分内容	備考																																															
○-a-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																
○-b-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																
DⅢa-(○)-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削で補助工法（注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m）を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																
DⅢa-S○-B (水抜有・無)	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削で、補助工法（注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m及び長尺鋼管鏡補強工L=13.5m）及び水抜ボーリング有又は無のパターンに用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																
○-L-B	爆破掘削方式による非常駐車帯部の上下半及びインバートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																
○-B-S	爆破掘削方式による避難連絡坑部の掘削で、制御発破工法を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																
○-K-S1	機械掘削方式による避難連絡坑部の掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																
○-K-S2	機械掘削方式による避難連絡坑部（供用路線接続部拡幅断面）の掘削																																																	
単価表の項目	検測の単位																																																	
12-(1) トンネル掘削																																																		
○-a-B	m																																																	
○-b-B	m																																																	
DⅢa-(○)-B	m																																																	
DⅢa-S○-B（水抜○）	m																																																	
○-L-B	m																																																	
○-B-S	m																																																	
○-K-S1	m																																																	
○-K-S2	m																																																	
	正	<div>(2) トンネル掘削の種別 共通仕様書 12-4-4 「トンネル掘削の種別」は、次のとおりとする。</div> <table><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>備考</th></tr></thead><tbody><tr><td>○-a-B</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr><tr><td>○-b-B</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr><tr><td>DⅢa-(○)-B</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削で補助工法（注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m）を用いるもの</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr><tr><td>DⅢa-S○-B (水抜有・無)</td><td>爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削で、補助工法（注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m及び長尺鋼管鏡補強工L=13.5m）及び水抜ボーリング有又は無のパターンに用いるもの</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む また、水抜有については、水抜き孔の施工に要する時間も含む</td></tr><tr><td>○-L-B</td><td>爆破掘削方式による非常駐車帯部の上下半及びインバートの掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr><tr><td>○-B-S</td><td>爆破掘削方式による避難連絡坑部の掘削で、制御発破工法を用いるもの</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr><tr><td>○-K-S1</td><td>機械掘削方式による避難連絡坑部の掘削</td><td>全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む</td></tr><tr><td>○-K-S2</td><td>機械掘削方式による避難連絡坑部（供用路線接続部拡幅断面）の掘削</td><td></td></tr></tbody></table> <div>(3) 支払 共通仕様書 12-4-9に次の項目を追加する。</div> <table><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr></thead><tbody><tr><td>12-(1) トンネル掘削</td><td></td></tr><tr><td>○-a-B</td><td>m</td></tr><tr><td>○-b-B</td><td>m</td></tr><tr><td>DⅢa-(○)-B</td><td>m</td></tr><tr><td>DⅢa-S○-B（水抜○）</td><td>m</td></tr><tr><td>○-L-B</td><td>m</td></tr><tr><td>○-B-S</td><td>m</td></tr><tr><td>○-K-S1</td><td>m</td></tr><tr><td>○-K-S2</td><td>m</td></tr></tbody></table>		単価表の項目	区分内容	備考	○-a-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-b-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	DⅢa-(○)-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削で補助工法（注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m）を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	DⅢa-S○-B (水抜有・無)	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削で、補助工法（注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m及び長尺鋼管鏡補強工L=13.5m）及び水抜ボーリング有又は無のパターンに用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む また、水抜有については、水抜き孔の施工に要する時間も含む	○-L-B	爆破掘削方式による非常駐車帯部の上下半及びインバートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-B-S	爆破掘削方式による避難連絡坑部の掘削で、制御発破工法を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-K-S1	機械掘削方式による避難連絡坑部の掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む	○-K-S2	機械掘削方式による避難連絡坑部（供用路線接続部拡幅断面）の掘削		単価表の項目	検測の単位	12-(1) トンネル掘削		○-a-B	m	○-b-B	m	DⅢa-(○)-B	m	DⅢa-S○-B（水抜○）	m	○-L-B	m	○-B-S	m	○-K-S1	m	○-K-S2	m
単価表の項目	区分内容	備考																																																
○-a-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																
○-b-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																
DⅢa-(○)-B	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削で補助工法（注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m）を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																
DⅢa-S○-B (水抜有・無)	爆破掘削方式による本坑部の上下半及びインバートの掘削で、補助工法（注入式長尺鋼管先受工 L=12.5m及び長尺鋼管鏡補強工L=13.5m）及び水抜ボーリング有又は無のパターンに用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む また、水抜有については、水抜き孔の施工に要する時間も含む																																																
○-L-B	爆破掘削方式による非常駐車帯部の上下半及びインバートの掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																
○-B-S	爆破掘削方式による避難連絡坑部の掘削で、制御発破工法を用いるもの	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																
○-K-S1	機械掘削方式による避難連絡坑部の掘削	全体サイクルタイムには鏡吹付けコンクリートを含む																																																
○-K-S2	機械掘削方式による避難連絡坑部（供用路線接続部拡幅断面）の掘削																																																	
単価表の項目	検測の単位																																																	
12-(1) トンネル掘削																																																		
○-a-B	m																																																	
○-b-B	m																																																	
DⅢa-(○)-B	m																																																	
DⅢa-S○-B（水抜○）	m																																																	
○-L-B	m																																																	
○-B-S	m																																																	
○-K-S1	m																																																	
○-K-S2	m																																																	

正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																													
特記仕様書 29-7-4 ずり処理工	<div>誤</div> <div>29-7-3 鋼アーチ支保工 (1) 鋼アーチ支保工の種別 共通仕様書 12-7-3「鋼アーチ支保工の種別」に、次の項目を追加する。<table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>部材</th></tr><tr><td>鋼アーチ支保工 DⅢ a (H) - SN</td><td>DⅢ a (H) - S1-B 標準部 DⅢ a (H) - S2-B 標準部 高規格材仕様</td><td>インバートストラットを含む6ピース構造</td></tr><tr><td>鋼アーチ支保工 DⅢ a (H) - SW</td><td>DⅢ a (H) - S1-B 天端拡幅部 DⅢ a (H) - S2-B 天端拡幅部 高規格材仕様</td><td>インバートストラットを含む6ピース構造</td></tr></table><p>(3) 支払 共通仕様書 12-7-6に次の項目を追加する。<table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>12- (4) 鋼アーチ支保工</td><td></td></tr><tr><td>DⅢ a (H) - SN</td><td>基</td></tr><tr><td>DⅢ a (H) - SW</td><td>基</td></tr></table></p><div>29-7-4 ずり処理工 (1) ずり処理工の種別 ずり処理工の単価表の項目の種別は共通仕様書 12-9-1に示すものの他、次のとおりとする。<table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>摘要</th></tr><tr><td>ずり処理工 A1</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から本線盛土箇所(STA.1068～STA.1073)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷ならし、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ</td><td></td></tr><tr><td>ずり処理工 A2</td><td>ずり処理工B4により運搬したずりの積込み、本線盛土箇所(STA.1068～STA.1073)への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷均し、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ</td><td></td></tr><tr><td>ずり処理工 B1</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマムIC盛土場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形</td><td></td></tr></table></div></div> <div>44</div>	単価表の項目	区分内容	部材	鋼アーチ支保工 DⅢ a (H) - SN	DⅢ a (H) - S1-B 標準部 DⅢ a (H) - S2-B 標準部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造	鋼アーチ支保工 DⅢ a (H) - SW	DⅢ a (H) - S1-B 天端拡幅部 DⅢ a (H) - S2-B 天端拡幅部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造	単価表の項目	検測の単位	12- (4) 鋼アーチ支保工		DⅢ a (H) - SN	基	DⅢ a (H) - SW	基	単価表の項目	区分内容	摘要	ずり処理工 A1	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から本線盛土箇所(STA.1068～STA.1073)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷ならし、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ		ずり処理工 A2	ずり処理工B4により運搬したずりの積込み、本線盛土箇所(STA.1068～STA.1073)への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷均し、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ		ずり処理工 B1	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマムIC盛土場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形		44
単価表の項目	区分内容	部材																													
鋼アーチ支保工 DⅢ a (H) - SN	DⅢ a (H) - S1-B 標準部 DⅢ a (H) - S2-B 標準部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造																													
鋼アーチ支保工 DⅢ a (H) - SW	DⅢ a (H) - S1-B 天端拡幅部 DⅢ a (H) - S2-B 天端拡幅部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造																													
単価表の項目	検測の単位																														
12- (4) 鋼アーチ支保工																															
DⅢ a (H) - SN	基																														
DⅢ a (H) - SW	基																														
単価表の項目	区分内容	摘要																													
ずり処理工 A1	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から本線盛土箇所(STA.1068～STA.1073)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷ならし、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ																														
ずり処理工 A2	ずり処理工B4により運搬したずりの積込み、本線盛土箇所(STA.1068～STA.1073)への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷均し、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ																														
ずり処理工 B1	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマムIC盛土場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形																														
	<div>正</div> <div>29-7-3 鋼アーチ支保工 (1) 鋼アーチ支保工の種別 共通仕様書 12-7-3「鋼アーチ支保工の種別」に、次の項目を追加する。<table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>部材</th></tr><tr><td>鋼アーチ支保工 DⅢ a (H) - SN</td><td>DⅢ a (H) - S1-B 標準部 DⅢ a (H) - S2-B 標準部 高規格材仕様</td><td>インバートストラットを含む6ピース構造</td></tr><tr><td>鋼アーチ支保工 DⅢ a (H) - SW</td><td>DⅢ a (H) - S1-B 天端拡幅部 DⅢ a (H) - S2-B 天端拡幅部 高規格材仕様</td><td>インバートストラットを含む6ピース構造</td></tr></table><p>(3) 支払 共通仕様書 12-7-6に次の項目を追加する。<table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>12- (4) 鋼アーチ支保工</td><td></td></tr><tr><td>DⅢ a (H) - SN</td><td>基</td></tr><tr><td>DⅢ a (H) - SW</td><td>基</td></tr></table></p><div>29-7-4 ずり処理工 (1) ずり処理工の種別 ずり処理工の単価表の項目の種別は共通仕様書 12-9-1に示すものの他、次のとおりとする。<table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>摘要</th></tr><tr><td>ずり処理工 A1</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から本線盛土箇所(STA.1068～STA.1073)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷ならし、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ</td><td>冬期休止期間外 (5月1日 ～11月15日) に実施</td></tr><tr><td>ずり処理工 A2</td><td>ずり処理工B4により運搬したずりの積込み、本線盛土箇所(STA.1068～STA.1073)への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷均し、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ</td><td>冬期休止期間外 (5月1日 ～11月15日) に実施</td></tr><tr><td>ずり処理工 B1</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマムIC盛土場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形</td><td>通年実施</td></tr></table></div></div> <div>44</div>	単価表の項目	区分内容	部材	鋼アーチ支保工 DⅢ a (H) - SN	DⅢ a (H) - S1-B 標準部 DⅢ a (H) - S2-B 標準部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造	鋼アーチ支保工 DⅢ a (H) - SW	DⅢ a (H) - S1-B 天端拡幅部 DⅢ a (H) - S2-B 天端拡幅部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造	単価表の項目	検測の単位	12- (4) 鋼アーチ支保工		DⅢ a (H) - SN	基	DⅢ a (H) - SW	基	単価表の項目	区分内容	摘要	ずり処理工 A1	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から本線盛土箇所(STA.1068～STA.1073)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷ならし、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ	冬期休止期間外 (5月1日 ～11月15日) に実施	ずり処理工 A2	ずり処理工B4により運搬したずりの積込み、本線盛土箇所(STA.1068～STA.1073)への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷均し、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ	冬期休止期間外 (5月1日 ～11月15日) に実施	ずり処理工 B1	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマムIC盛土場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形	通年実施	44
単価表の項目	区分内容	部材																													
鋼アーチ支保工 DⅢ a (H) - SN	DⅢ a (H) - S1-B 標準部 DⅢ a (H) - S2-B 標準部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造																													
鋼アーチ支保工 DⅢ a (H) - SW	DⅢ a (H) - S1-B 天端拡幅部 DⅢ a (H) - S2-B 天端拡幅部 高規格材仕様	インバートストラットを含む6ピース構造																													
単価表の項目	検測の単位																														
12- (4) 鋼アーチ支保工																															
DⅢ a (H) - SN	基																														
DⅢ a (H) - SW	基																														
単価表の項目	区分内容	摘要																													
ずり処理工 A1	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から本線盛土箇所(STA.1068～STA.1073)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷ならし、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ	冬期休止期間外 (5月1日 ～11月15日) に実施																													
ずり処理工 A2	ずり処理工B4により運搬したずりの積込み、本線盛土箇所(STA.1068～STA.1073)への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、盛土箇所での敷均し、締固め、整形及び仕上げ、のり面仕上げ	冬期休止期間外 (5月1日 ～11月15日) に実施																													
ずり処理工 B1	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマムIC盛土場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形	通年実施																													

正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分										
特記仕様書 29-7-4 ずり処理工	誤	<table><tr><td>ずり処理工 B 2</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマムIC Cランプずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形</td><td>冬期(11月16日～4月30日)に実施</td></tr><tr><td>ずり処理工 B 3</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、落合地区ずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形</td><td>通年実施</td></tr><tr><td>ずり処理工 B 4</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から自工区内ずり仮置場(STA.1072)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、仮置場での敷均し、整形</td><td>冬期(11月15日～4月30日)に実施</td></tr></table> <p>鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別は、それぞれのずり搬出先(坑外ずり仮置き場、自工区外盛土場、本線盛土箇所等)において行うものとする。</p> <p>なお、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬に要する費用は、関連する単価表の項目の単価を含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>(1) 支払 共通仕様書12-9-4に次のとおり追加する。</p> <p>1) ずり処理工A1の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う掘削切羽から本線盛土箇所までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ等ずり処理工の施工に要する材料・労務・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>2) ずり処理工A2の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う自工区内ずり仮置場での積込、本線盛土箇所への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ等ずり処理工の施工に要する材料・労務・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>3) ずり処理工B1、B2、B3及びB4の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う掘削切羽から坑外ずり仮置場までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、坑外ずり仮置場での積込み、各箇所への運搬、敷均し、整形等ずり処理工の施工に要する材料・労務・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>45</p>		ずり処理工 B 2	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマムIC Cランプずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形	冬期(11月16日～4月30日)に実施	ずり処理工 B 3	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、落合地区ずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形	通年実施	ずり処理工 B 4	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から自工区内ずり仮置場(STA.1072)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、仮置場での敷均し、整形	冬期(11月15日～4月30日)に実施
	ずり処理工 B 2	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマムIC Cランプずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形	冬期(11月16日～4月30日)に実施									
ずり処理工 B 3	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、落合地区ずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形	通年実施										
ずり処理工 B 4	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から自工区内ずり仮置場(STA.1072)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、仮置場での敷均し、整形	冬期(11月15日～4月30日)に実施										
	正	<table><tr><td>ずり処理工 B 2</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマムIC Cランプずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形</td><td>通年実施</td></tr><tr><td>ずり処理工 B 3</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、落合地区ずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形</td><td>通年実施</td></tr><tr><td>ずり処理工 B 4</td><td>トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から自工区内ずり仮置場(STA.1072)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、仮置場での敷均し、整形</td><td>冬期(11月16日～4月30日)に実施</td></tr></table> <p>鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別は、それぞれのずり搬出先(坑外ずり仮置き場、自工区外盛土場、本線盛土箇所等)において行うものとする。</p> <p>なお、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬に要する費用は、関連する単価表の項目の単価を含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>(1) 支払 共通仕様書12-9-4に次のとおり追加する。</p> <p>1) ずり処理工A1の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う掘削切羽から本線盛土箇所までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ等ずり処理工の施工に要する材料・労務・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>2) ずり処理工A2の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う自工区内ずり仮置場での積込、本線盛土箇所への運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ等ずり処理工の施工に要する材料・労務・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>3) ずり処理工B1、B2、B3及びB4の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う掘削切羽から坑外ずり仮置場までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、坑外ずり仮置場での積込み、各箇所への運搬、敷均し、整形等ずり処理工の施工に要する材料・労務・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>45</p>		ずり処理工 B 2	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマムIC Cランプずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形	通年実施	ずり処理工 B 3	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、落合地区ずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形	通年実施	ずり処理工 B 4	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から自工区内ずり仮置場(STA.1072)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、仮置場での敷均し、整形	冬期(11月16日～4月30日)に実施
ずり処理工 B 2	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、トマムIC Cランプずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形	通年実施										
ずり処理工 B 3	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽からずり積替え位置までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、ずり積替え位置での積込み、落合地区ずり置場への運搬、盛土箇所での敷均し、整形	通年実施										
ずり処理工 B 4	トンネル掘削により生じたずりの掘削切羽から自工区内ずり仮置場(STA.1072)までの運搬、鏡吹付けコンクリートの取壊しにより生じたコンクリート塊の選別・再資源化施設への運搬、仮置場での敷均し、整形	冬期(11月16日～4月30日)に実施										

正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

		<div>(4) 支払 計測工Cの支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う計測器の設置及び撤去、データ整理等計測工Cに要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</div> <div><div>単価表の項目</div><div>検測の単位</div></div> <div>12-(8) 計測工B<div>地中変位測定 L=6.0m 箇所</div><div>ロックボルトの軸力試験 L=3.0m(170kN) 本</div>計測工C<div>内空変位測定 箇所</div><div>天端沈下測定 箇所</div><div>覆工コンクリート応力測定 箇所</div><div>坑内温度測定 箇所</div><div>振動測定 箇所</div></div> <div>29-7-7 汚濁水処理工</div> <div>(1) 共通仕様書12-19-1に規定する汚濁水処理設備の規模、汚濁水の水質、排水基準等は次のとおりとする。 なお、設計想定値以上の湧水が発生した場合は監督員の指示により設備の変更を行うものとし、これに要する費用については監督員と受注者として協議し定めるものとする。</div> <div><table><tr><th>項目</th><th>内容</th><th>備考</th></tr><tr><td>設備規模</td><td>30m³/h</td><td>ポータブル型</td></tr><tr><td>流入原水量</td><td>28.0m³/h</td><td>設計想定値</td></tr><tr><td>流入原水 (SS濃度)</td><td>3,000ppm</td><td>設計想定値</td></tr><tr><td>流入原水 (pH値)</td><td>12</td><td>設計想定値</td></tr><tr><td>処理水基準 (SS濃度)</td><td>200(150) ppm</td><td>()内は日間平均</td></tr><tr><td>処理水基準 (pH値)</td><td>5.8~8.6</td><td></td></tr><tr><td>原水沈降量</td><td>20%</td><td></td></tr><tr><td>脱水ケーキ含水率</td><td>40%</td><td></td></tr><tr><td>設置期間</td><td>41ヶ月</td><td>掘削開始～覆工完了</td></tr></table></div> <div>29-7-8 フリッカ設備工</div> <div>共通仕様書12-20-1に規定するフリッカ設備の容量は次のとおりとする。ただし、今後の電力協議により設備容量の変更が必要となった場合は、監督員の指示により設備の変更を行うものとし、これに要する費用については監督員と受注者として協議し定めるものとする。</div> <div><table><tr><th>項目</th><th>容量</th><th>備考</th></tr><tr><td>フリッカ設備</td><td>900 Kvar</td><td></td></tr></table><div>47</div></div>	項目	内容	備考	設備規模	30m ³ /h	ポータブル型	流入原水量	28.0m ³ /h	設計想定値	流入原水 (SS濃度)	3,000ppm	設計想定値	流入原水 (pH値)	12	設計想定値	処理水基準 (SS濃度)	200(150) ppm	()内は日間平均	処理水基準 (pH値)	5.8~8.6		原水沈降量	20%		脱水ケーキ含水率	40%		設置期間	41ヶ月	掘削開始～覆工完了	項目	容量	備考	フリッカ設備	900 Kvar		誤
項目	内容	備考																																					
設備規模	30m ³ /h	ポータブル型																																					
流入原水量	28.0m ³ /h	設計想定値																																					
流入原水 (SS濃度)	3,000ppm	設計想定値																																					
流入原水 (pH値)	12	設計想定値																																					
処理水基準 (SS濃度)	200(150) ppm	()内は日間平均																																					
処理水基準 (pH値)	5.8~8.6																																						
原水沈降量	20%																																						
脱水ケーキ含水率	40%																																						
設置期間	41ヶ月	掘削開始～覆工完了																																					
項目	容量	備考																																					
フリッカ設備	900 Kvar																																						
特記仕様書																																							
29-7-7																																							
汚濁水処理工																																							

		<div>(4) 支払 計測工Cの支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う計測器の設置及び撤去、データ整理等計測工Cに要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</div> <div><div>単価表の項目</div><div>検測の単位</div></div> <div>12-(8) 計測工B<div>地中変位測定 L=6.0m 箇所</div><div>ロックボルトの軸力試験 L=3.0m(170kN) 本</div>計測工C<div>内空変位測定 箇所</div><div>天端沈下測定 箇所</div><div>覆工コンクリート応力測定 箇所</div><div>坑内温度測定 箇所</div><div>振動測定 箇所</div></div> <div>29-7-7 汚濁水処理工</div> <div>(1) 共通仕様書12-19-1に規定する汚濁水処理設備の規模、汚濁水の水質、排水基準等は次のとおりとする。 なお、設計想定値以上の湧水が発生した場合は監督員の指示により設備の変更を行うものとし、これに要する費用については監督員と受注者として協議し定めるものとする。</div> <div><table><tr><th>項目</th><th>内容</th><th>備考</th></tr><tr><td>設備規模</td><td>30m³/h</td><td>ポータブル型</td></tr><tr><td>流入原水量</td><td>28.0m³/h</td><td>設計想定値</td></tr><tr><td>流入原水 (SS濃度)</td><td>3,000ppm</td><td>設計想定値</td></tr><tr><td>流入原水 (pH値)</td><td>12</td><td>設計想定値</td></tr><tr><td>処理水基準 (SS濃度)</td><td>200(150) ppm</td><td>()内は日間平均</td></tr><tr><td>処理水基準 (pH値)</td><td>5.8~8.6</td><td></td></tr><tr><td>原水沈降量</td><td>20%</td><td></td></tr><tr><td>脱水ケーキ含水率</td><td>40%</td><td></td></tr><tr><td>設置期間</td><td>約42ヶ月</td><td>掘削開始～覆工完了</td></tr></table></div> <div>29-7-8 フリッカ設備工</div> <div>共通仕様書12-20-1に規定するフリッカ設備の容量は次のとおりとする。ただし、今後の電力協議により設備容量の変更が必要となった場合は、監督員の指示により設備の変更を行うものとし、これに要する費用については監督員と受注者として協議し定めるものとする。</div> <div><table><tr><th>項目</th><th>容量</th><th>備考</th></tr><tr><td>フリッカ設備</td><td>900 Kvar</td><td></td></tr></table><div>47</div></div>	項目	内容	備考	設備規模	30m ³ /h	ポータブル型	流入原水量	28.0m ³ /h	設計想定値	流入原水 (SS濃度)	3,000ppm	設計想定値	流入原水 (pH値)	12	設計想定値	処理水基準 (SS濃度)	200(150) ppm	()内は日間平均	処理水基準 (pH値)	5.8~8.6		原水沈降量	20%		脱水ケーキ含水率	40%		設置期間	約42ヶ月	掘削開始～覆工完了	項目	容量	備考	フリッカ設備	900 Kvar		正
項目	内容	備考																																					
設備規模	30m ³ /h	ポータブル型																																					
流入原水量	28.0m ³ /h	設計想定値																																					
流入原水 (SS濃度)	3,000ppm	設計想定値																																					
流入原水 (pH値)	12	設計想定値																																					
処理水基準 (SS濃度)	200(150) ppm	()内は日間平均																																					
処理水基準 (pH値)	5.8~8.6																																						
原水沈降量	20%																																						
脱水ケーキ含水率	40%																																						
設置期間	約42ヶ月	掘削開始～覆工完了																																					
項目	容量	備考																																					
フリッカ設備	900 Kvar																																						

正誤表(13)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																														
特記仕様書 29-9-4 構造物取壊し工	誤	<p>(2)支払 共通仕様書18-5-5「支払」に下記を追加する。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>18-(3) 簡易舗装工</td><td></td></tr><tr><td>粒度調整路盤工 下層路盤(t=a cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>切込砕石路盤工(t=a cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>加熱アスファルト表層工(t=a cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>加熱アスファルト基層工(t=a cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>加熱アスファルト安定処理路盤工(t=a cm)</td><td>m²</td></tr></table> <p>29-9-2 立入禁止板 (1)印刷 共通仕様書18-8-3「印刷」に規定する立入禁止板に印刷する文字は、交通安全施設及び交通管理施設標準図集における「一般的な場合(様式-1)」とする。 なお、立入禁止板は新設とする。</p> <p>29-9-3 カルバート番号板 (1)共通仕様書18-11に規定するカルバート番号板の種別は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>番号板の文字数</th><th>番号板の桁数</th><th>備考</th></tr><tr><td>カルバート番号板</td><td>3文字</td><td>1桁</td><td></td></tr></table> <p>29-9-4 構造物等取壊し工 (1)種別 構造物等取壊し工の単価表の項目の種別は、共通仕様書18-12-1「定義」に示す他、次を追加する。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)</td><td>設計図書により指定されたコンクリート構造物(無筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという</td></tr><tr><td>構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)</td><td>設計図書により指定されたコンクリート構造物(有筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという</td></tr><tr><td>構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)</td><td>アスファルト舗装版取壊しにより発生したアスファルト舗装版を運搬可能な形状に取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという。(舗装厚さt=10cmを超えて15cm以下)</td></tr></table>	単価表の項目	検測の単位	18-(3) 簡易舗装工		粒度調整路盤工 下層路盤(t=a cm)	m ²	切込砕石路盤工(t=a cm)	m ²	加熱アスファルト表層工(t=a cm)	m ²	加熱アスファルト基層工(t=a cm)	m ²	加熱アスファルト安定処理路盤工(t=a cm)	m ²	単価表の項目	番号板の文字数	番号板の桁数	備考	カルバート番号板	3文字	1桁		単価表の項目	区分内容	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(無筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(有筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)	アスファルト舗装版取壊しにより発生したアスファルト舗装版を運搬可能な形状に取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという。(舗装厚さt=10cmを超えて15cm以下)
	単価表の項目	検測の単位																														
18-(3) 簡易舗装工																																
粒度調整路盤工 下層路盤(t=a cm)	m ²																															
切込砕石路盤工(t=a cm)	m ²																															
加熱アスファルト表層工(t=a cm)	m ²																															
加熱アスファルト基層工(t=a cm)	m ²																															
加熱アスファルト安定処理路盤工(t=a cm)	m ²																															
単価表の項目	番号板の文字数	番号板の桁数	備考																													
カルバート番号板	3文字	1桁																														
単価表の項目	区分内容																															
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(無筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという																															
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(有筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという																															
構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)	アスファルト舗装版取壊しにより発生したアスファルト舗装版を運搬可能な形状に取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという。(舗装厚さt=10cmを超えて15cm以下)																															
		49																														
	正	<p>(2)支払 共通仕様書18-5-5「支払」に下記を追加する。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>18-(3) 簡易舗装工</td><td></td></tr><tr><td>粒度調整路盤工 下層路盤(t=a cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>切込砕石路盤工(t=a cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>加熱アスファルト表層工(t=a cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>加熱アスファルト基層工(t=a cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>加熱アスファルト安定処理路盤工(t=a cm)</td><td>m²</td></tr></table> <p>29-9-2 立入禁止板 (1)印刷 共通仕様書18-8-3「印刷」に規定する立入禁止板に印刷する文字は、交通安全施設及び交通管理施設標準図集における「一般的な場合(様式-1)」とする。 なお、立入禁止板は新設とする。</p> <p>29-9-3 カルバート番号板 (1)共通仕様書18-11に規定するカルバート番号板の種別は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>番号板の文字数</th><th>番号板の桁数</th><th>備考</th></tr><tr><td>カルバート番号板</td><td>3文字</td><td>1桁</td><td></td></tr></table> <p>29-9-4 構造物等取壊し工 (1)種別 構造物等取壊し工の単価表の項目の種別は、共通仕様書18-12-1「定義」に示す他、次を追加する。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)</td><td>設計図書により指定されたコンクリート構造物(無筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという</td></tr><tr><td>構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)</td><td>設計図書により指定されたコンクリート構造物(有筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという</td></tr><tr><td>構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)</td><td>アスファルト舗装版取壊しにより発生したアスファルト舗装版を運搬可能な形状に取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという。(舗装厚さt=15cm以下)</td></tr></table>	単価表の項目	検測の単位	18-(3) 簡易舗装工		粒度調整路盤工 下層路盤(t=a cm)	m ²	切込砕石路盤工(t=a cm)	m ²	加熱アスファルト表層工(t=a cm)	m ²	加熱アスファルト基層工(t=a cm)	m ²	加熱アスファルト安定処理路盤工(t=a cm)	m ²	単価表の項目	番号板の文字数	番号板の桁数	備考	カルバート番号板	3文字	1桁		単価表の項目	区分内容	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(無筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(有筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)	アスファルト舗装版取壊しにより発生したアスファルト舗装版を運搬可能な形状に取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという。(舗装厚さt=15cm以下)
	単価表の項目	検測の単位																														
18-(3) 簡易舗装工																																
粒度調整路盤工 下層路盤(t=a cm)	m ²																															
切込砕石路盤工(t=a cm)	m ²																															
加熱アスファルト表層工(t=a cm)	m ²																															
加熱アスファルト基層工(t=a cm)	m ²																															
加熱アスファルト安定処理路盤工(t=a cm)	m ²																															
単価表の項目	番号板の文字数	番号板の桁数	備考																													
カルバート番号板	3文字	1桁																														
単価表の項目	区分内容																															
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(無筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという																															
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	設計図書により指定されたコンクリート構造物(有筋)を現地にて1辺30cm程度に機械(大型ブレーカ)取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという																															
構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)	アスファルト舗装版取壊しにより発生したアスファルト舗装版を運搬可能な形状に取壊し、横込み、産業廃棄物処理施設まで運搬処理することという。(舗装厚さt=15cm以下)																															
		49																														

正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																							
<div>特記仕様書</div> <div>29-16</div> <div>注入式長尺鋼管先受工</div>	<div>誤</div> <div> <p>仰角をよく検討し、周囲の地形やトンネル掘削に影響を及ぼさないようにしなければならない。</p> <p>また、削孔は過大な推力により孔曲がり等を引き起こさないように留意するとともに、削孔水の過剰な使用は控え、スライムを含んだ戻り削孔水により切羽鏡面や底盤を痛めることないように適切な排水処理に努めなければならない。</p> <p>2) 注入工</p> <p>注入工は注入に先立ち口元コーキングの状況等を確認し、注入材がリークや逸走することのないようにしなければならない。</p> <p>また、注入方法及び注入管理の基準については次のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>打設管の種別</th><th>注入速度</th><th>注入完了時の注入量又は注入圧</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>先行打設管 (奇数管)</td><td rowspan="4">5kg／min</td><td>注入圧（初期圧+2.5MPa）もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量：注入工A：158kg／本 設計注入量：注入工B：81kg／本</td></tr> <tr> <td rowspan="3">後行打設管 (偶数管)</td><td>注入圧（初期圧+0.5MPa）の場合は設計注入量の2倍</td></tr> <tr> <td>注入圧（初期圧+0.5～2.5MPa）の場合は設計注入量まで</td></tr> <tr> <td>注入圧（初期圧+2.5MPa）の場合は注入完了 設計注入量：注入工A：158kg／本 設計注入量：注入工B：81kg／本</td></tr> </tbody> </table> <p>(6) 数量の検測</p> <p>注入式長尺鋼管先受工の数量の検測は打設工については設計数量（本）で行い、注入工については注入量の仕上り数量（kg）で行うものとする。</p> <p>(7) 支払</p> <p>注入式長尺鋼管先受工の打設工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1本当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う注入管（鋼管）の打設の位置出し、注入管（鋼管）の打設、戻り削孔水の排水処理等打設工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>注入式長尺鋼管先受工の注入工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1kg 当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う口元のコーキング、注入用配管、注入材、注入量の管理等注入工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特一(6) 注入式長尺鋼管先受工</td><td></td></tr> <tr> <td>打設工A（L＝12.5m）</td><td>本</td></tr> <tr> <td>打設工B（L＝6.5m）</td><td>本</td></tr> <tr> <td>注入工A（L＝12.5m）</td><td>kg</td></tr> <tr> <td>注入工B（L＝6.5m）</td><td>kg</td></tr> <tr> <td>58</td><td></td></tr> </tbody> </table> </div>	打設管の種別	注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧	先行打設管 (奇数管)	5kg／min	注入圧（初期圧+2.5MPa）もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量：注入工A：158kg／本 設計注入量：注入工B：81kg／本	後行打設管 (偶数管)	注入圧（初期圧+0.5MPa）の場合は設計注入量の2倍	注入圧（初期圧+0.5～2.5MPa）の場合は設計注入量まで	注入圧（初期圧+2.5MPa）の場合は注入完了 設計注入量：注入工A：158kg／本 設計注入量：注入工B：81kg／本	単価表の項目	検測の単位	特一(6) 注入式長尺鋼管先受工		打設工A（L＝12.5m）	本	打設工B（L＝6.5m）	本	注入工A（L＝12.5m）	kg	注入工B（L＝6.5m）	kg	58	
打設管の種別	注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧																							
先行打設管 (奇数管)	5kg／min	注入圧（初期圧+2.5MPa）もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量：注入工A：158kg／本 設計注入量：注入工B：81kg／本																							
後行打設管 (偶数管)		注入圧（初期圧+0.5MPa）の場合は設計注入量の2倍																							
		注入圧（初期圧+0.5～2.5MPa）の場合は設計注入量まで																							
		注入圧（初期圧+2.5MPa）の場合は注入完了 設計注入量：注入工A：158kg／本 設計注入量：注入工B：81kg／本																							
単価表の項目	検測の単位																								
特一(6) 注入式長尺鋼管先受工																									
打設工A（L＝12.5m）	本																								
打設工B（L＝6.5m）	本																								
注入工A（L＝12.5m）	kg																								
注入工B（L＝6.5m）	kg																								
58																									
	<div>正</div> <div> <p>仰角をよく検討し、周囲の地形やトンネル掘削に影響を及ぼさないようにしなければならない。</p> <p>また、削孔は過大な推力により孔曲がり等を引き起こさないように留意するとともに、削孔水の過剰な使用は控え、スライムを含んだ戻り削孔水により切羽鏡面や底盤を痛めることないように適切な排水処理に努めなければならない。</p> <p>2) 注入工</p> <p>注入工は注入に先立ち口元コーキングの状況等を確認し、注入材がリークや逸走することのないようにしなければならない。</p> <p>また、注入方法及び注入管理の基準については次のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>打設管の種別</th><th>注入速度</th><th>注入完了時の注入量又は注入圧</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>先行打設管 (奇数管)</td><td rowspan="4">5kg／min</td><td>注入圧（初期圧+2.5MPa）もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量：注入工A：158kg／本 設計注入量：注入工B：82kg／本</td></tr> <tr> <td rowspan="3">後行打設管 (偶数管)</td><td>注入圧（初期圧+0.5MPa）の場合は設計注入量の2倍</td></tr> <tr> <td>注入圧（初期圧+0.5～2.5MPa）の場合は設計注入量まで</td></tr> <tr> <td>注入圧（初期圧+2.5MPa）の場合は注入完了 設計注入量：注入工A：158kg／本 設計注入量：注入工B：82kg／本</td></tr> </tbody> </table> <p>(6) 数量の検測</p> <p>注入式長尺鋼管先受工の数量の検測は打設工については設計数量（本）で行い、注入工については注入量の仕上り数量（kg）で行うものとする。</p> <p>(7) 支払</p> <p>注入式長尺鋼管先受工の打設工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1本当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う注入管（鋼管）の打設の位置出し、注入管（鋼管）の打設、戻り削孔水の排水処理等打設工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>注入式長尺鋼管先受工の注入工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1kg 当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う口元のコーキング、注入用配管、注入材、注入量の管理等注入工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特一(6) 注入式長尺鋼管先受工</td><td></td></tr> <tr> <td>打設工A（L＝12.5m）</td><td>本</td></tr> <tr> <td>打設工B（L＝6.5m）</td><td>本</td></tr> <tr> <td>注入工A（L＝12.5m）</td><td>kg</td></tr> <tr> <td>注入工B（L＝6.5m）</td><td>kg</td></tr> <tr> <td>58</td><td></td></tr> </tbody> </table> </div>	打設管の種別	注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧	先行打設管 (奇数管)	5kg／min	注入圧（初期圧+2.5MPa）もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量：注入工A：158kg／本 設計注入量：注入工B：82kg／本	後行打設管 (偶数管)	注入圧（初期圧+0.5MPa）の場合は設計注入量の2倍	注入圧（初期圧+0.5～2.5MPa）の場合は設計注入量まで	注入圧（初期圧+2.5MPa）の場合は注入完了 設計注入量：注入工A：158kg／本 設計注入量：注入工B：82kg／本	単価表の項目	検測の単位	特一(6) 注入式長尺鋼管先受工		打設工A（L＝12.5m）	本	打設工B（L＝6.5m）	本	注入工A（L＝12.5m）	kg	注入工B（L＝6.5m）	kg	58	
打設管の種別	注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧																							
先行打設管 (奇数管)	5kg／min	注入圧（初期圧+2.5MPa）もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量：注入工A：158kg／本 設計注入量：注入工B：82kg／本																							
後行打設管 (偶数管)		注入圧（初期圧+0.5MPa）の場合は設計注入量の2倍																							
		注入圧（初期圧+0.5～2.5MPa）の場合は設計注入量まで																							
		注入圧（初期圧+2.5MPa）の場合は注入完了 設計注入量：注入工A：158kg／本 設計注入量：注入工B：82kg／本																							
単価表の項目	検測の単位																								
特一(6) 注入式長尺鋼管先受工																									
打設工A（L＝12.5m）	本																								
打設工B（L＝6.5m）	本																								
注入工A（L＝12.5m）	kg																								
注入工B（L＝6.5m）	kg																								
58																									

正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

特記仕様書

29-17

長尺鋼管鏡補強工

注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧
12L/min	注入圧（充填注入初期圧+1.5MPa）もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量：注入工A：196L/本 設計注入量：注入工B：109L/本

(6)数量の検測
長尺鋼管鏡補強工の数量の検測は打設工については設計数量（本）で行い、注入工については注入量の仕上り数量（L）で行うものとする。

(7)支払
長尺鋼管鏡補強工の打設工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1本当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う注入管（鋼管）の打設の位置出し、注入管（鋼管）の打設、戻り削孔水の排水処理等打設工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

長尺鋼管鏡補強工の注入工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1kg当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う口元のコーキング、注入材、注入量の管理等注入工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

単価表の項目	検測の単位
特-（6）長尺鋼管鏡補強工	
打設工A（L＝13.5m）	本
打設工B（L＝7.5m）	本
注入工A（L＝13.5m）	L
注入工B（L＝7.5m）	L

29-18 避難連絡坑防護工

(1)定義
避難連絡坑防護工とは、避難連絡坑の施工時における、供用路線の安全確保を目的とした防護壁の設置及び撤去に要する費用をいい、夜間通行止め時に施工するものとする。

(2)数量の検測
避難連絡坑防護工の数量の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。

(3)支払
避難連絡坑防護工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う避難連絡坑防護工の設置撤去等に必要な費用で諸経費を除くすべての費用を含むものとする。

単価表の項目	検測の単位
特-（7）避難連絡坑防護工	箇所

60

正

特記仕様書

29-17

長尺鋼管鏡補強工

注入速度	注入完了時の注入量又は注入圧
12L/min	注入圧（充填注入初期圧+1.5MPa）もしくは、設計注入量まで注入 設計注入量：注入工A：196L/本 設計注入量：注入工B：102L/本

(6)数量の検測
長尺鋼管鏡補強工の数量の検測は打設工については設計数量（本）で行い、注入工については注入量の仕上り数量（L）で行うものとする。

(7)支払
長尺鋼管鏡補強工の打設工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1本当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う注入管（鋼管）の打設の位置出し、注入管（鋼管）の打設、戻り削孔水の排水処理等打設工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

長尺鋼管鏡補強工の注入工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1kg当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う口元のコーキング、注入材、注入量の管理等注入工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

単価表の項目	検測の単位
特-（6）長尺鋼管鏡補強工	
打設工A（L＝13.5m）	本
打設工B（L＝7.5m）	本
注入工A（L＝13.5m）	L
注入工B（L＝7.5m）	L

29-18 避難連絡坑防護工

(1)定義
避難連絡坑防護工とは、避難連絡坑の施工時における、供用路線の安全確保を目的とした防護壁の設置及び撤去に要する費用をいい、夜間通行止め時に施工するものとする。

(2)数量の検測
避難連絡坑防護工の数量の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。

(3)支払
避難連絡坑防護工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う避難連絡坑防護工の設置撤去等に必要な費用で諸経費を除くすべての費用を含むものとする。

単価表の項目	検測の単位
特-（7）避難連絡坑防護工	箇所

60

正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																																											
誤	割掛対象表 参考内訳書 6 / 8	割掛対象表参考内訳書 6 / 8																																											
		<table><tr><td>吹 付 プ ラ ン ト 冬 季 養 生 費</td><td>トンネルの吹付プラント設備の冬季養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。</td><td>設定温度 5℃、気積 約 3 2 4 m³、養生期間：1 9 . 0 ヶ月</td><td>－</td></tr><tr><td>汚 濁 水 処 理 設 備 冬 季 養 生 費</td><td>トンネルの汚濁水処理設備の冬季養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。</td><td>設定温度 5℃、気積 約 2 7 0 m³、養生期間：1 9 . 0 ヶ月</td><td>－</td></tr></table> <table><tr><th colspan="4">【雑工事費】</th></tr><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>切 土 部 施 工 基 面 の 整 形 費</td><td>共通仕様書 2－6－5（6の規定を満足するよう、上部路床面の不陸整正に要する費用をいう。</td><td>切土部施工基面の整形（土砂）：1 1 , 7 5 3 . 3 m³</td><td>－</td></tr><tr><td>の り 面 仕 上 げ 費</td><td>共通仕様書 2－6－5（8）及び 2－7－5（6）に規定する作業に要する費用をいう。</td><td>切土部のり面仕上げ（土砂）：4 , 8 5 9 . 0 m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1 . 5）：1 8 3 . 2 m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1 . 8）：1 7 , 9 8 2 . 5 m³</td><td>－</td></tr><tr><td>沈 砂 池 費</td><td>降雨により、浸食・崩壊した土砂が近隣の民地、山林、田畑、河川等へ流出する恐れのある場合に、土砂等を堆積させるために設ける仮設池に要する費用をいう。</td><td>設置箇所：6箇所 仮設沈砂池一般図に基づき、設置・維持管理・撤去を行うもの</td><td>○</td></tr><tr><td>火 薬 取 扱 い 費</td><td>火薬の取扱いに要する費用をいう。</td><td>火薬使用期間：3 9 . 9 ヶ月（掘削開始～掘削完了）</td><td>－</td></tr><tr><td>構 造 物 水 抜 穴 費</td><td>コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。</td><td>VP（φ 5 0）：L＝4 4 . 8 m</td><td>－</td></tr><tr><td>目 地 材 費</td><td>コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。</td><td>【目地板（t＝2 c m）】 ・ C－B x：1 2 . 7 m² ・ L 型擁壁：4 6 . 1 m²</td><td>－</td></tr><tr><td>箱 抜 工 費</td><td>トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。</td><td>箱抜き型枠：約 5 5 2 . 3 m² 箱抜き補強材の設置：約 6 . 8 t 既設支保工撤去：約 1 1 . 0 t</td><td>－</td></tr></table>		吹 付 プ ラ ン ト 冬 季 養 生 費	トンネルの吹付プラント設備の冬季養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度 5℃、気積 約 3 2 4 m ³ 、養生期間：1 9 . 0 ヶ月	－	汚 濁 水 処 理 設 備 冬 季 養 生 費	トンネルの汚濁水処理設備の冬季養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度 5℃、気積 約 2 7 0 m ³ 、養生期間：1 9 . 0 ヶ月	－	【雑工事費】				割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	切 土 部 施 工 基 面 の 整 形 費	共通仕様書 2－6－5（6の規定を満足するよう、上部路床面の不陸整正に要する費用をいう。	切土部施工基面の整形（土砂）：1 1 , 7 5 3 . 3 m ³	－	の り 面 仕 上 げ 費	共通仕様書 2－6－5（8）及び 2－7－5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	切土部のり面仕上げ（土砂）：4 , 8 5 9 . 0 m ³ 盛土部のり面仕上げ（1：1 . 5）：1 8 3 . 2 m ³ 盛土部のり面仕上げ（1：1 . 8）：1 7 , 9 8 2 . 5 m ³	－	沈 砂 池 費	降雨により、浸食・崩壊した土砂が近隣の民地、山林、田畑、河川等へ流出する恐れのある場合に、土砂等を堆積させるために設ける仮設池に要する費用をいう。	設置箇所：6箇所 仮設沈砂池一般図に基づき、設置・維持管理・撤去を行うもの	○	火 薬 取 扱 い 費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間：3 9 . 9 ヶ月（掘削開始～掘削完了）	－	構 造 物 水 抜 穴 費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	VP（φ 5 0）：L＝4 4 . 8 m	－	目 地 材 費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	【目地板（t＝2 c m）】 ・ C－B x：1 2 . 7 m ² ・ L 型擁壁：4 6 . 1 m ²	－	箱 抜 工 費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。
吹 付 プ ラ ン ト 冬 季 養 生 費	トンネルの吹付プラント設備の冬季養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度 5℃、気積 約 3 2 4 m ³ 、養生期間：1 9 . 0 ヶ月	－																																										
汚 濁 水 処 理 設 備 冬 季 養 生 費	トンネルの汚濁水処理設備の冬季養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度 5℃、気積 約 2 7 0 m ³ 、養生期間：1 9 . 0 ヶ月	－																																										
【雑工事費】																																													
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																										
切 土 部 施 工 基 面 の 整 形 費	共通仕様書 2－6－5（6の規定を満足するよう、上部路床面の不陸整正に要する費用をいう。	切土部施工基面の整形（土砂）：1 1 , 7 5 3 . 3 m ³	－																																										
の り 面 仕 上 げ 費	共通仕様書 2－6－5（8）及び 2－7－5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	切土部のり面仕上げ（土砂）：4 , 8 5 9 . 0 m ³ 盛土部のり面仕上げ（1：1 . 5）：1 8 3 . 2 m ³ 盛土部のり面仕上げ（1：1 . 8）：1 7 , 9 8 2 . 5 m ³	－																																										
沈 砂 池 費	降雨により、浸食・崩壊した土砂が近隣の民地、山林、田畑、河川等へ流出する恐れのある場合に、土砂等を堆積させるために設ける仮設池に要する費用をいう。	設置箇所：6箇所 仮設沈砂池一般図に基づき、設置・維持管理・撤去を行うもの	○																																										
火 薬 取 扱 い 費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間：3 9 . 9 ヶ月（掘削開始～掘削完了）	－																																										
構 造 物 水 抜 穴 費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	VP（φ 5 0）：L＝4 4 . 8 m	－																																										
目 地 材 費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	【目地板（t＝2 c m）】 ・ C－B x：1 2 . 7 m ² ・ L 型擁壁：4 6 . 1 m ²	－																																										
箱 抜 工 費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。	箱抜き型枠：約 5 5 2 . 3 m ² 箱抜き補強材の設置：約 6 . 8 t 既設支保工撤去：約 1 1 . 0 t	－																																										
正	割掛対象表 参考内訳書 6 / 8	割掛対象表参考内訳書 6 / 8																																											
		<table><tr><td>吹 付 プ ラ ン ト 冬 季 養 生 費</td><td>トンネルの吹付プラント設備の冬季養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。</td><td>設定温度 5℃、気積 約 3 2 4 m³、養生期間：1 9 . 0 ヶ月</td><td>－</td></tr><tr><td>汚 濁 水 処 理 設 備 冬 季 養 生 費</td><td>トンネルの汚濁水処理設備の冬季養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。</td><td>設定温度 5℃、気積 約 2 7 0 m³、養生期間：1 9 . 0 ヶ月</td><td>－</td></tr></table> <table><tr><th colspan="4">【雑工事費】</th></tr><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>切 土 部 施 工 基 面 の 整 形 費</td><td>共通仕様書 2－6－5（6の規定を満足するよう、上部路床面の不陸整正に要する費用をいう。</td><td>切土部施工基面の整形（土砂）：1 1 , 7 5 3 . 3 m³</td><td>－</td></tr><tr><td>の り 面 仕 上 げ 費</td><td>共通仕様書 2－6－5（8）及び 2－7－5（6）に規定する作業に要する費用をいう。</td><td>切土部のり面仕上げ（土砂）：4 , 8 5 9 . 0 m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1 . 5）：1 8 3 . 2 m³ 盛土部のり面仕上げ（1：1 . 8）：1 7 , 9 8 2 . 5 m³</td><td>－</td></tr><tr><td>沈 砂 池 費</td><td>降雨により、浸食・崩壊した土砂が近隣の民地、山林、田畑、河川等へ流出する恐れのある場合に、土砂等を堆積させるために設ける仮設池に要する費用をいう。</td><td>設置箇所：7箇所 仮設沈砂池一般図に基づき、設置・維持管理・撤去を行うもの</td><td>○</td></tr><tr><td>火 薬 取 扱 い 費</td><td>火薬の取扱いに要する費用をいう。</td><td>火薬使用期間：3 9 . 9 ヶ月（掘削開始～掘削完了）</td><td>－</td></tr><tr><td>構 造 物 水 抜 穴 費</td><td>コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。</td><td>VP（φ 5 0）：L＝4 4 . 8 m</td><td>－</td></tr><tr><td>目 地 材 費</td><td>コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。</td><td>【目地板（t＝2 c m）】 ・ C－B x：1 2 . 7 m² ・ L 型擁壁：4 6 . 1 m²</td><td>－</td></tr><tr><td>箱 抜 工 費</td><td>トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。</td><td>箱抜き型枠：約 5 5 2 . 3 m² 箱抜き補強材の設置：約 6 . 8 t 既設支保工撤去：約 1 1 . 0 t</td><td>－</td></tr></table>		吹 付 プ ラ ン ト 冬 季 養 生 費	トンネルの吹付プラント設備の冬季養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度 5℃、気積 約 3 2 4 m ³ 、養生期間：1 9 . 0 ヶ月	－	汚 濁 水 処 理 設 備 冬 季 養 生 費	トンネルの汚濁水処理設備の冬季養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度 5℃、気積 約 2 7 0 m ³ 、養生期間：1 9 . 0 ヶ月	－	【雑工事費】				割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	切 土 部 施 工 基 面 の 整 形 費	共通仕様書 2－6－5（6の規定を満足するよう、上部路床面の不陸整正に要する費用をいう。	切土部施工基面の整形（土砂）：1 1 , 7 5 3 . 3 m ³	－	の り 面 仕 上 げ 費	共通仕様書 2－6－5（8）及び 2－7－5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	切土部のり面仕上げ（土砂）：4 , 8 5 9 . 0 m ³ 盛土部のり面仕上げ（1：1 . 5）：1 8 3 . 2 m ³ 盛土部のり面仕上げ（1：1 . 8）：1 7 , 9 8 2 . 5 m ³	－	沈 砂 池 費	降雨により、浸食・崩壊した土砂が近隣の民地、山林、田畑、河川等へ流出する恐れのある場合に、土砂等を堆積させるために設ける仮設池に要する費用をいう。	設置箇所：7箇所 仮設沈砂池一般図に基づき、設置・維持管理・撤去を行うもの	○	火 薬 取 扱 い 費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間：3 9 . 9 ヶ月（掘削開始～掘削完了）	－	構 造 物 水 抜 穴 費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	VP（φ 5 0）：L＝4 4 . 8 m	－	目 地 材 費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	【目地板（t＝2 c m）】 ・ C－B x：1 2 . 7 m ² ・ L 型擁壁：4 6 . 1 m ²	－	箱 抜 工 費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。
吹 付 プ ラ ン ト 冬 季 養 生 費	トンネルの吹付プラント設備の冬季養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度 5℃、気積 約 3 2 4 m ³ 、養生期間：1 9 . 0 ヶ月	－																																										
汚 濁 水 処 理 設 備 冬 季 養 生 費	トンネルの汚濁水処理設備の冬季養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度 5℃、気積 約 2 7 0 m ³ 、養生期間：1 9 . 0 ヶ月	－																																										
【雑工事費】																																													
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																										
切 土 部 施 工 基 面 の 整 形 費	共通仕様書 2－6－5（6の規定を満足するよう、上部路床面の不陸整正に要する費用をいう。	切土部施工基面の整形（土砂）：1 1 , 7 5 3 . 3 m ³	－																																										
の り 面 仕 上 げ 費	共通仕様書 2－6－5（8）及び 2－7－5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	切土部のり面仕上げ（土砂）：4 , 8 5 9 . 0 m ³ 盛土部のり面仕上げ（1：1 . 5）：1 8 3 . 2 m ³ 盛土部のり面仕上げ（1：1 . 8）：1 7 , 9 8 2 . 5 m ³	－																																										
沈 砂 池 費	降雨により、浸食・崩壊した土砂が近隣の民地、山林、田畑、河川等へ流出する恐れのある場合に、土砂等を堆積させるために設ける仮設池に要する費用をいう。	設置箇所：7箇所 仮設沈砂池一般図に基づき、設置・維持管理・撤去を行うもの	○																																										
火 薬 取 扱 い 費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間：3 9 . 9 ヶ月（掘削開始～掘削完了）	－																																										
構 造 物 水 抜 穴 費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	VP（φ 5 0）：L＝4 4 . 8 m	－																																										
目 地 材 費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	【目地板（t＝2 c m）】 ・ C－B x：1 2 . 7 m ² ・ L 型擁壁：4 6 . 1 m ²	－																																										
箱 抜 工 費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。	箱抜き型枠：約 5 5 2 . 3 m ² 箱抜き補強材の設置：約 6 . 8 t 既設支保工撤去：約 1 1 . 0 t	－																																										

正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

割掛対象表
参考内訳書
8 / 8

誤

割掛対象表参考内訳書 8 / 8

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
土 砂 等 防 止 柵 費 （ 盛 土 の り 面 用 ）	田畑、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長：L＝997.3m	○
避 難 連 絡 坑 補 強 費	避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑の鋼アーチ支保工、底板プレート及びロックボルトの撤去並びに補強プレート、補強ロックボルト及び補強アンカー等の設置に要する費用をいう。	鋼アーチ支保工撤去：0.4 t ロックボルト撤去：28本 補強材設置：0.4 t 補強ロックボルト打設：24本 接続アンカー設置：111本	－
防 音 壁 費	爆破音を低減するために、トンネル坑口付近に設置する壁に要する費用をいう。	防音壁：H＝3.0m 設置延長：L＝234.5m	○

正

割掛対象表参考内訳書 8 / 8

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
土 砂 等 防 止 柵 費 （ 盛 土 の り 面 用 ）	田畑、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長：L＝997.3m	○
避 難 連 絡 坑 補 強 費	避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑の鋼アーチ支保工、底板プレート及びロックボルトの撤去並びに補強プレート、補強ロックボルト及び補強アンカー等の設置に要する費用をいう。	鋼アーチ支保工撤去：0.4 t ロックボルト撤去：28本 補強材設置：0.4 t 補強ロックボルト打設：24本 接続アンカー設置：111本 既設覆工の撤去費	－
防 音 壁 費	爆破音を低減するために、トンネル坑口付近に設置する壁に要する費用をいう。	防音壁：H＝3.0m 設置延長：L＝234.5m	○

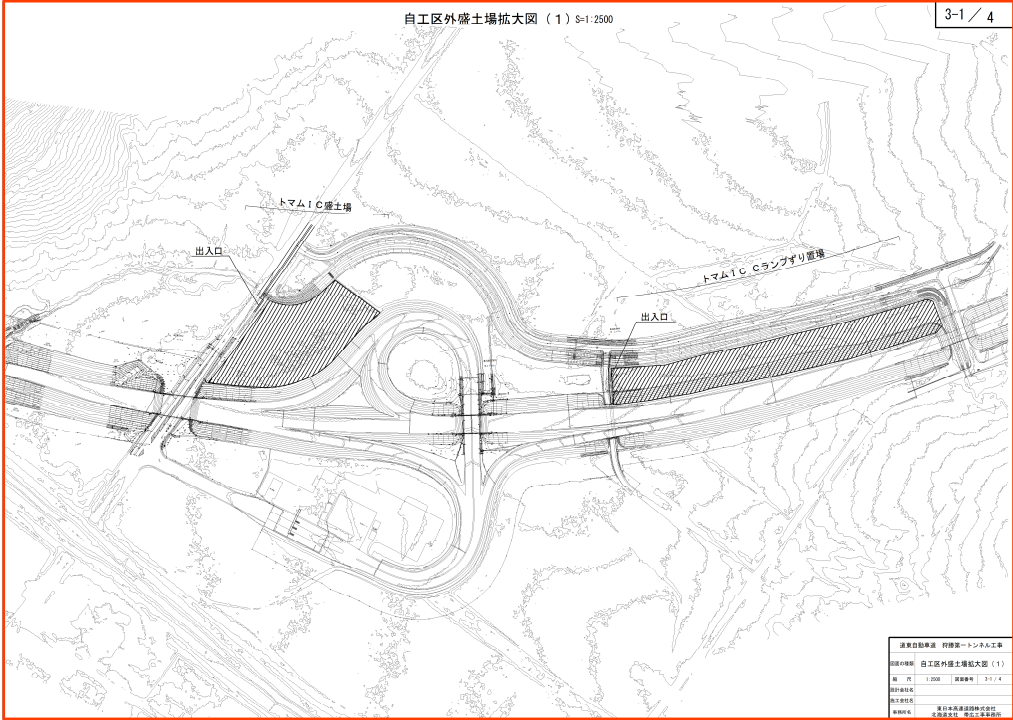
正誤表(18)

8 工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

[illegible]

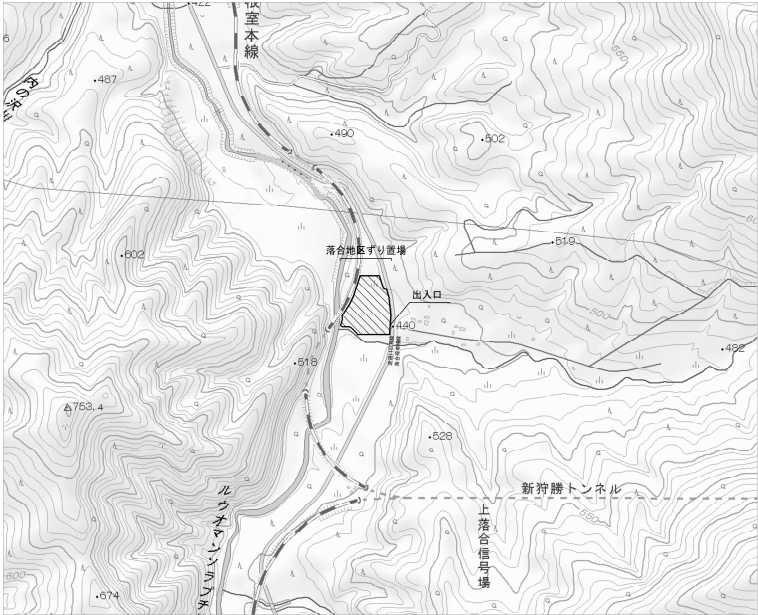
正誤表(19)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 共通 (3-1/4)	誤	—
	正	<div><div>自工区外盛土場拡大図 (1) S=1:2500</div><div>3-1 / 4</div><div><div>道東自動車道 狩勝第一トンネル工事</div><div>図面名称 自工区外盛土場拡大図 (1)</div><div>縮尺 1:2500 図面番号 3-1/4</div><div>設計者 国土交通省 東北地方整備局</div><div>作成者 国土交通省 東北地方整備局</div></div></div>

正誤表(20)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 共通 (3-2/4)	誤	—
	正	<div><div>自工区外盛土場拡大図 (2)</div><div>3-2 / 4</div><div><p>落合地区すり道場</p><p>位置図</p><p>新狩勝トンネル</p><p>上落合信号場</p><p>ルウゾウマン</p><p>室本線</p><p>出入口</p><p>落合地区すり道場</p><p>753.4</p><p>518</p><p>526</p><p>530</p><p>574</p><p>487</p><p>490</p><p>502</p><p>510</p></div><div><p>道東自動車道 狩勝第一トンネル工事</p><p>図面の位置 自工区外盛土場拡大図 (2)</p><p>図面番号 3-2 / 4</p><p>図面作成者 設計部 設計課 設計課長 設計課 設計課長 設計課 設計課長</p></div></div>

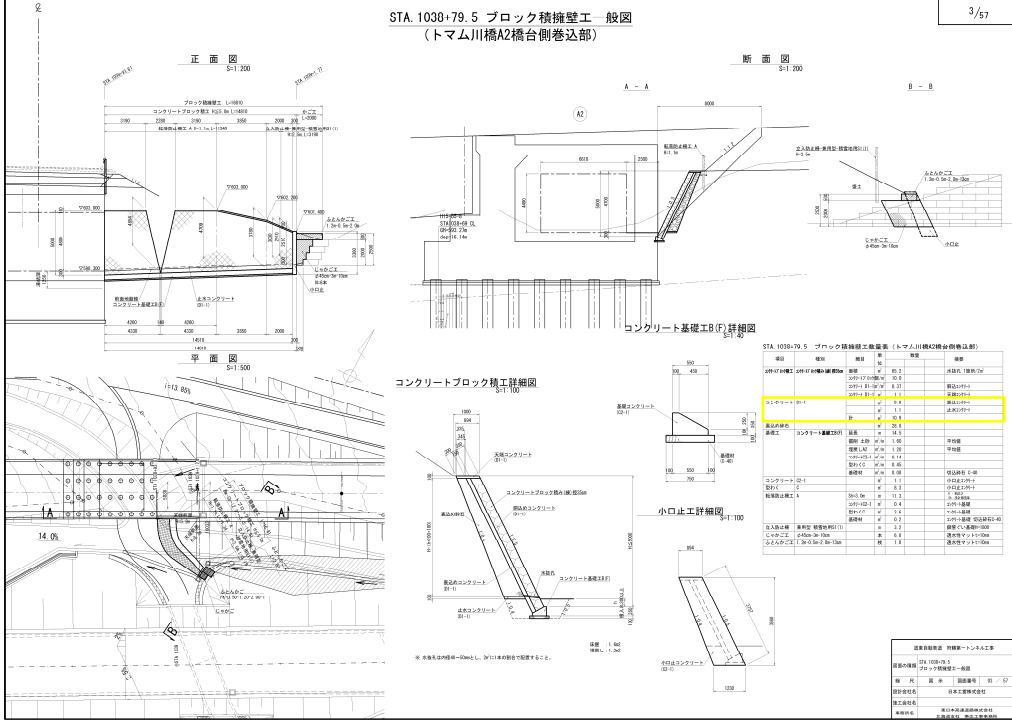
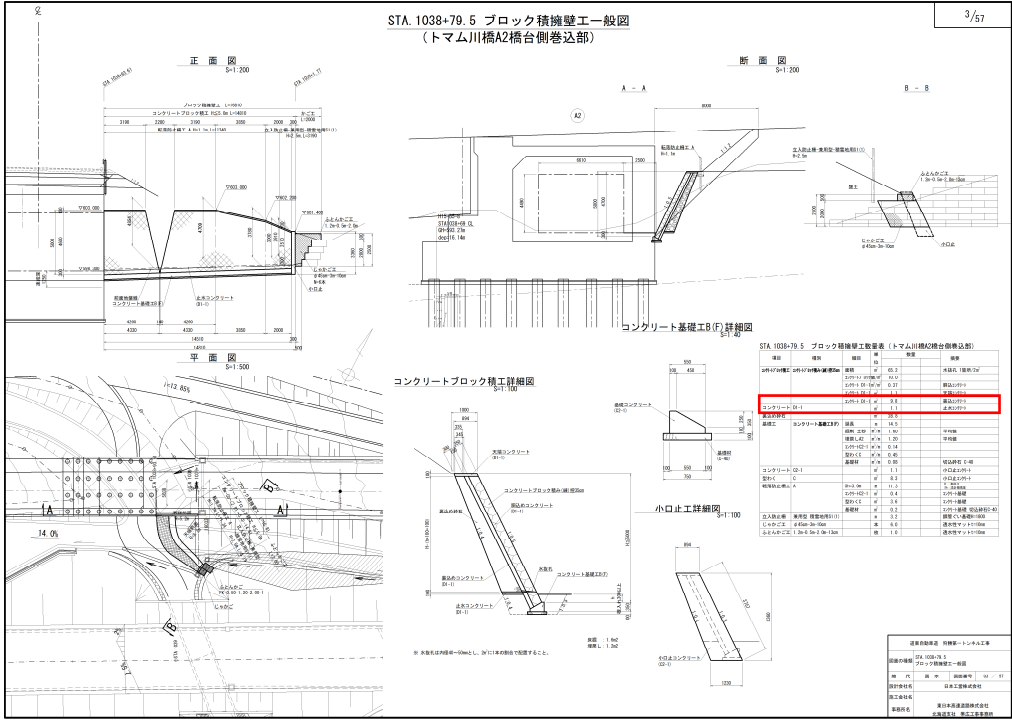
正誤表(21)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

[illegible]

正誤表(22)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 擁壁工 (03/57)</p>	<p>誤</p>  <p>STA. 1038+79.5 ブロック積擁壁工一般図 (トマム川橋A2橋台側巻込部)</p> <p>正面図 5-1/200</p> <p>断面図 5-1/200</p> <p>コンクリート基礎工B(F)詳細図</p> <p>コンクリートブロック積工詳細図 5-1/100</p> <p>小口止工詳細図 5-1/100</p> <p>3/57</p>
	<p>正</p>  <p>STA. 1038+79.5 ブロック積擁壁工一般図 (トマム川橋A2橋台側巻込部)</p> <p>正面図 5-1/200</p> <p>断面図 5-1/200</p> <p>コンクリート基礎工B(F)詳細図</p> <p>コンクリートブロック積工詳細図 5-1/100</p> <p>小口止工詳細図 5-1/100</p> <p>3/57</p>

正誤表(23)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
擁壁工
(08/57)

正

STA. 1070+20.5~STA. 1072 擁壁工 一般図 (5)
8/1200

断面図

STA. 1071+40

STA. 1072

STA. 1071+40

STA. 1071+40.5付近
横断図

STA. 1071+40

STA. 1070+20.5~STA. 1072 L型擁壁工数量表

項目	単位	数量	単位	数量	
コンクリート	m ³	100.0	コンクリート	m ³	100.0
鉄筋	t	10.0	鉄筋	t	10.0
土工布	m ²	1000.0	土工布	m ²	1000.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0
砂	m ³	100.0	砂	m ³	100.0
砂利	m ³	100.0	砂利	m ³	100.0
砕石	m ³	100.0	砕石	m ³	100.0

正誤表(24)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

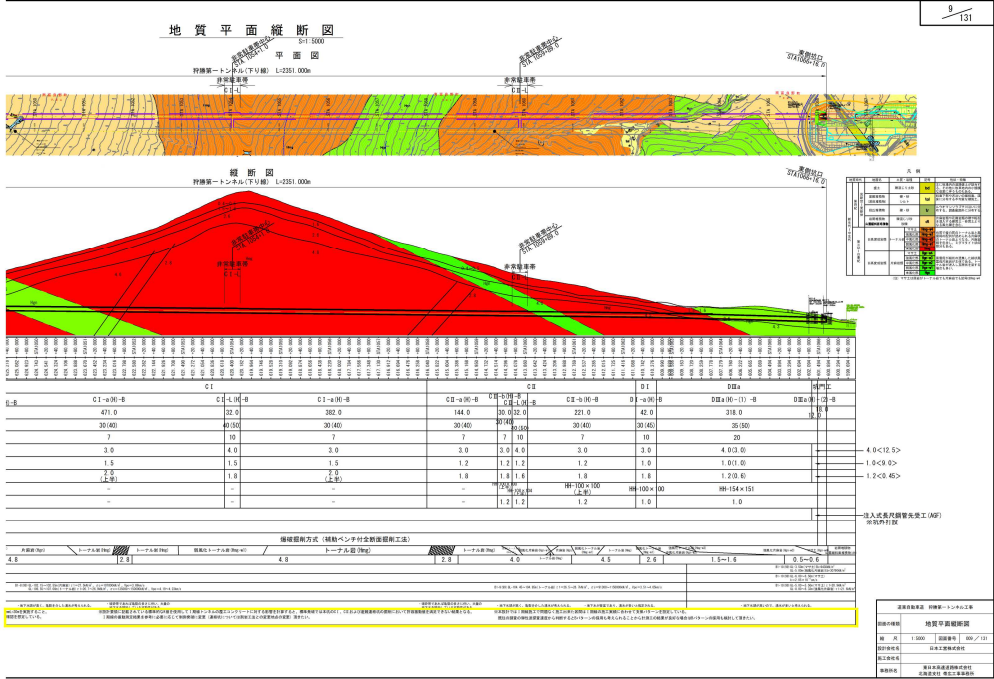
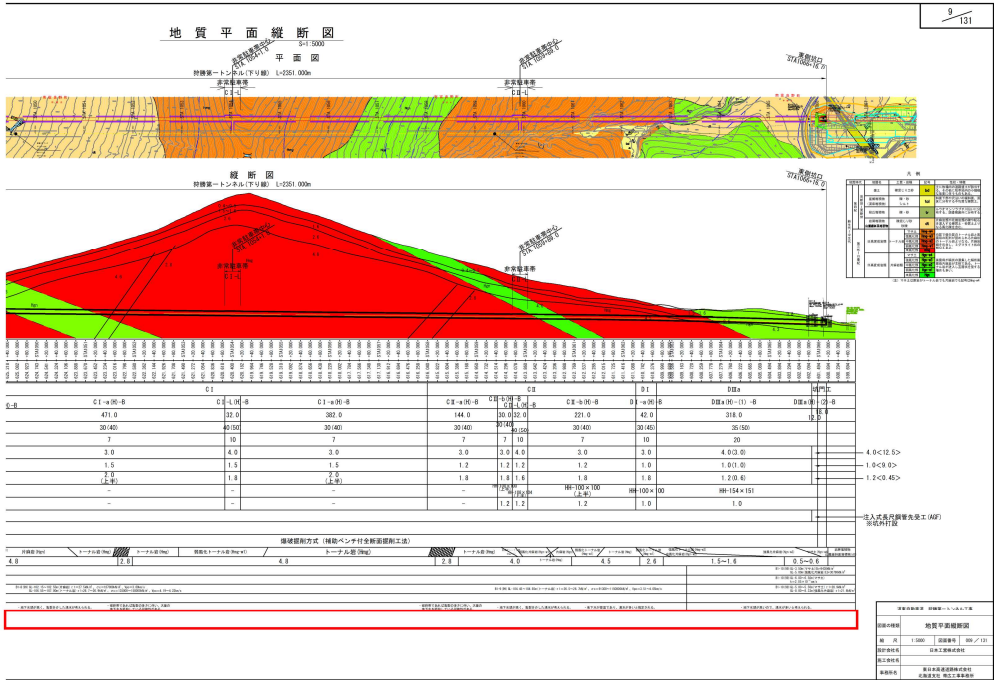
誤

地質平面縦断図
断面図
計画高

測点	D0	D1	C0	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41	C42	C43	C44	C45	C46	C47	C48	C49	C50	C51	C52	C53	C54	C55	C56	C57	C58	C59	C60	C61	C62	C63	C64	C65	C66	C67	C68	C69	C70	C71	C72	C73	C74	C75	C76	C77	C78	C79	C80	C81	C82	C83	C84	C85	C86	C87	C88	C89	C90	C91	C92	C93	C94	C95	C96	C97	C98	C99	C100	C101	C102	C103	C104	C105	C106	C107	C108	C109	C110	C111	C112	C113	C114	C115	C116	C117	C118	C119	C120	C121	C122	C123	C124	C125	C126	C127	C128	C129	C130	C131	C132	C133	C134	C135	C136	C137	C138	C139	C140	C141	C142	C143	C144	C145	C146	C147	C148	C149	C150	C151	C152	C153	C154	C155	C156	C157	C158	C159	C160	C161	C162	C163	C164	C165	C166	C167	C168	C169	C170	C171	C172	C173	C174	C175	C176	C177	C178	C179	C180	C181	C182	C183	C184	C185	C186	C187	C188	C189	C190	C191	C192	C193	C194	C195	C196	C197	C198	C199	C200	C201	C202	C203	C204	C205	C206	C207	C208	C209	C210	C211	C212	C213	C214	C215	C216	C217	C218	C219	C220	C221	C222	C223	C224	C225	C226	C227	C228	C229	C230	C231	C232	C233	C234	C235	C236	C237	C238	C239	C240	C241	C242	C243	C244	C245	C246	C247	C248	C249	C250	C251	C252	C253	C254	C255	C256	C257	C258	C259	C260	C261	C262	C263	C264	C265	C266	C267	C268	C269	C270	C271	C272	C273	C274	C275	C276	C277	C278	C279	C280	C281	C282	C283	C284	C285	C286	C287	C288	C289	C290	C291	C292	C293	C294	C295	C296	C297	C298	C299	C300	C301	C302	C303	C304	C305	C306	C307	C308	C309	C310	C311	C312	C313	C314	C315	C316	C317	C318	C319	C320	C321	C322	C323	C324	C325	C326	C327	C328	C329	C330	C331	C332	C333	C334	C335	C336	C337	C338	C339	C340	C341	C342	C343	C344	C345	C346	C347	C348	C349	C350	C351	C352	C353	C354	C355	C356	C357	C358	C359	C360	C361	C362	C363	C364	C365	C366	C367	C368	C369	C370	C371	C372	C373	C374	C375	C376	C377	C378	C379	C380	C381	C382	C383	C384	C385	C386	C387	C388	C389	C390	C391	C392	C393	C394	C395	C396	C397	C398	C399	C400	C401	C402	C403	C404	C405	C406	C407	C408	C409	C410	C411	C412	C413	C414	C415	C416	C417	C418	C419	C420	C421	C422	C423	C424	C425	C426	C427	C428	C429	C430	C431	C432	C433	C434	C435	C436	C437	C438	C439	C440	C441	C442	C443	C444	C445	C446	C447	C448	C449	C450	C451	C452	C453	C454	C455	C456	C457	C458	C459	C460	C461	C462	C463	C464	C465	C466	C467	C468	C469	C470	C471	C472	C473	C474	C475	C476	C477	C478	C479	C480	C481	C482	C483	C484	C485	C486	C487	C488	C489	C490	C491	C492	C493	C494	C495	C496	C497	C498	C499	C500	C501	C502	C503	C504	C505	C506	C507	C508	C509	C510	C511	C512	C513	C514	C515	C516	C517	C518	C519	C520	C521	C522	C523	C524	C525	C526	C527	C528	C529	C530	C531	C532	C533	C534	C535	C536	C537	C538	C539	C540	C541	C542	C543	C544	C545	C546	C547	C548	C549	C550	C551	C552	C553	C554	C555	C556	C557	C558	C559	C560	C561	C562	C563	C564	C565	C566	C567	C568	C569	C570	C571	C572	C573	C574	C575	C576	C577	C578	C579	C580	C581	C582	C583	C584	C585	C586	C587	C588	C589	C590	C591	C592	C593	C594	C595	C596	C597	C598	C599	C600	C601	C602	C603	C604	C605	C606	C607	C608	C609	C610	C611	C612	C613	C614	C615	C616	C617	C618	C619	C620	C621	C622	C623	C624	C625	C626	C627	C628	C629	C630	C631	C632	C633	C634	C635	C636	C637	C638	C639	C640	C641	C642	C643	C644	C645	C646	C647	C648	C649	C650	C651	C652	C653	C654	C655	C656	C657	C658	C659	C660	C661	C662	C663	C664	C665	C666	C667	C668	C669	C670	C671	C672	C673	C674	C675	C676	C677	C678	C679	C680	C681	C682	C683	C684	C685	C686	C687	C688	C689	C690	C691	C692	C693	C694	C695	C696	C697	C698	C699	C700	C701	C702	C703	C704	C705	C706	C707	C708	C709	C710	C711	C712	C713	C714	C715	C716	C717	C718	C719	C720	C721	C722	C723	C724	C725	C726	C727	C728	C729	C730	C731	C732	C733	C734	C735	C736	C737	C738	C739	C740	C741	C742	C743	C744	C745	C746	C747	C748	C749	C750	C751	C752	C753	C754	C755	C756	C757	C758	C759	C760	C761	C762	C763	C764	C765	C766	C767	C768	C769	C770	C771	C772	C773	C774	C775	C776	C777	C778	C779	C780	C781	C782	C783	C784	C785	C786	C787	C788	C789	C790	C791	C792	C793	C794	C795	C796	C797	C798	C799	C800	C801	C802	C803	C804	C805	C806	C807	C808	C809	C810	C811	C812	C813	C814	C815	C816	C817	C818	C819	C820	C821	C822	C823	C824	C825	C826	C827	C828	C829	C830	C831	C832	C833	C834	C835	C836	C837	C838	C839	C840	C841	C842	C843	C844	C845	C846	C847	C848	C849	C850	C851	C852	C853	C854	C855	C856	C857	C858	C859	C860	C861	C862	C863	C864	C865	C866	C867	C868	C869	C870	C871	C872	C873	C874	C875	C876	C877	C878	C879	C880	C881	C882	C883	C884	C885	C886	C887	C888	C889	C890	C891	C892	C893	C894	C895	C896	C897	C898	C899	C900	C901	C902	C903	C904	C905	C906	C907	C908	C909	C910	C911	C912	C913	C914	C915	C916	C917	C918	C919	C920	C921	C922	C923	C924	C925	C926	C927	C928	C929	C930	C931	C932	C933	C934	C935	C936	C937	C938	C939	C940	C941	C942	C943	C944	C945	C946	C947	C948	C949	C950	C951	C952	C953	C954	C955	C956	C957	C958	C959	C960	C961	C962	C963	C964	C965	C966	C967	C968	C969	C970	C971	C972	C973	C974	C975	C976	C977	C978	C979	C980	C981	C982	C983	C984	C985	C986	C987	C988	C989	C990	C991	C992	C993	C994	C995	C996	C997	C998	C999	C1000	C1001	C1002	C1003	C1004	C1005	C1006	C1007	C1008	C1009	C1010	C1011	C1012	C1013	C1014	C1015	C1016	C1017	C1018	C1019	C1020	C1021	C1022	C1023	C1024	C1025	C1026	C1027	C1028	C1029	C1030	C1031	C1032	C1033	C1034	C1035	C1036	C1037	C1038	C1039	C1040	C1041	C1042	C1043	C1044	C1045	C1046	C1047	C1048	C1049	C1050	C1051	C1052	C1053	C1054	C1055	C1056	C1057	C1058	C1059	C1060	C1061	C1062	C1063	C1064	C1065	C1066	C1067	C1068	C1069	C1070	C1071	C1072	C1073	C1074	C1075	C1076	C1077	C1078	C1079	C1080	C1081	C1082	C1083	C1084	C1085	C1086	C1087	C1088	C1089	C1090	C1091	C1092	C1093	C1094	C1095	C1096	C1097	C1098	C1099	C1100	C1101	C1102	C1103	C1104	C1105	C1106	C1107	C1108	C1109	C1110	C1111	C1112	C1113	C1114	C1115	C1116	C1117	C1118	C1119	C1120	C1121	C1122	C1123	C1124	C1125	C1126	C1127	C1128	C1129	C1130	C1131	C1132	C1133	C1134	C1135	C1136	C1137	C1138	C1139	C1140	C1141	C1142	C1143	C1144	C1145	C1146	C1147	C1148	C1149	C1150	C1151	C1152	C1153	C1154	C1155	C1156	C1157	C1158	C1159	C1160	C1161	C1162	C1163	C1164	C1165	C1166	C1167	C1168	C1169	C1170	C1171	C1172	C1173	C1174	C1175	C1176	C1177	C1178	C1179	C1180	C1181	C1182	C1183	C1184	C1185	C1186	C1187	C1188	C1189	C1190	C1191	C1192	C1193	C1194	C1195	C1196	C1197	C1198	C1199	C1200	C1201	C1202	C1203	C1204	C1205	C1206	C1207	C1208	C1209	C1210	C1211	C1212	C1213	C1214	C1215	C1216	C1217	C1218	C1219	C1220	C1221	C1222	C1223	C1224	C1225	C1226	C1227	C1228	C1229	C1230	C1231	C1232	C1233	C1234	C1235	C1236	C1237	C1238	C1239	C1240	C1241	C1242	C1243	C1244	C1245	C1246	C1247	C1248	C1249	C1250	C1251	C1252	C1253	C1254	C1255	C1256	C1257	C1258	C1259	C1260	C1261	C1262	C1263	C1264	C1265	C1266	C1267	C1268	C1269	C1270	C1271	C1272	C1273	C1274	C1275	C1276	C1277	C1278	C1279	C1280	C1281	C1282	C1283	C1284	C1285	C1286	C1287	C1288	C1289	C1290	C1291	C1292	C1293	C1294	C1295	C1296	C1297	C1298	C1299	C1300	C1301	C1302	C1303	C1304	C1305	C1306	C1307	C1308	C1309	C1310	C1311	C1312	C1313	C1314	C1315	C1316	C1317	C1318	C1319	C1320	C1321	C1322	C1323	C1324	C1325	C1326	C1327	C1328	C1329	C1330	C1331	C1332	C1333	C1334	C1335	C1336	C1337	C1338	C1339	C1340	C1341	C1342	C1343	C1344	C1345	C1346	C1347	C1348	C1349	C1350	C1351	C1352	C1353	C1354	C1355	C1356	C1357	C1358	C1359	C1360	C1361	C1362	C1363	C1364	C1365	C1366	C1367	C1368	C1369	C1370	C1371	C1372	C1373	C1374	C1375	C1376	C1377	C1378	C1379	C1380	C1381	C1382	C1383	C1384	C1385	C1386	C1387	C1388	C1389	C1390	C1391	C1392	C1393	C1394	C1395	C1396	C1397	C1398	C1399	C1400	C1401	C1402	C1403	C1404	C1405	C1406	C1407	C1408	C1409	C1410	C1411	C1412	C1413	C1414	C1415	C1416	C1417	C1418	C1419	C1420	C1421	C1422	C1423	C1424	C1425	C1426	C1427	C1428	C1429	C1430	C1431	C1432	C1433	C1434	C1435	C1436	C1437	C1438	C1439	C1440	C1441	C1442	C1443	C1444	C1445	C1446	C1447	C1448	C1449	C1450	C1451	C1452	C1453	C1454	C1455	C1456	C1457	C1458	C1459	C1460	C1461	C1462	C1463	C1464	C1465	C1466	C1467	C1468	C1469	C1470	C1471	C1472	C1473	C1474
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

正誤表(25)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
設計図 トンネル工 (009/131)	<p>誤</p> 
	<p>正</p> 

正誤表(26)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

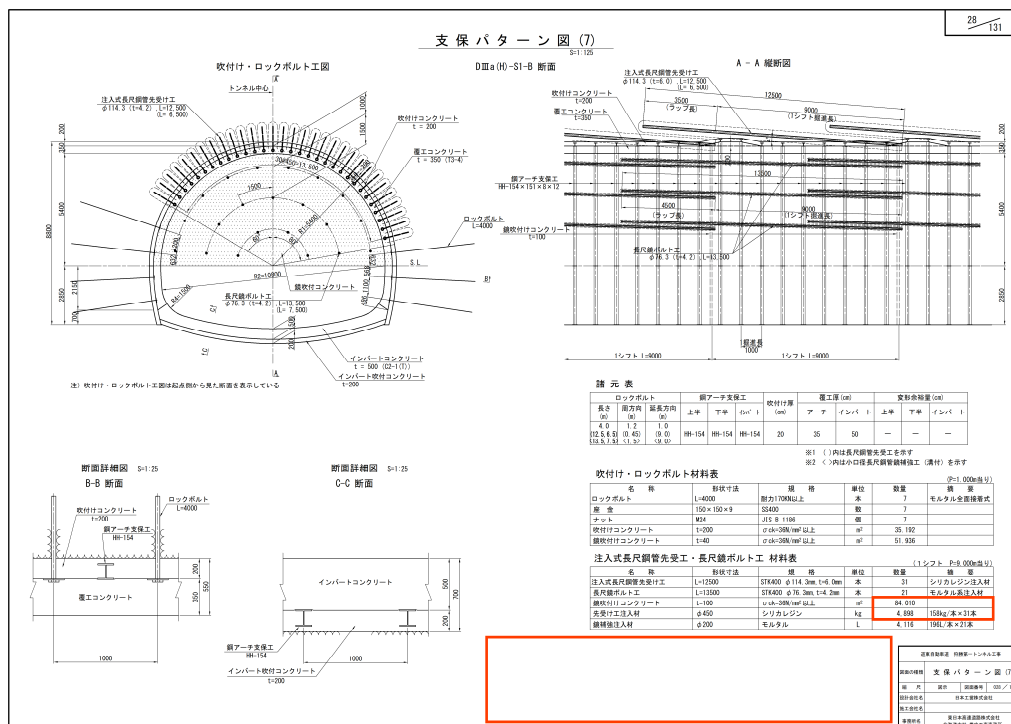
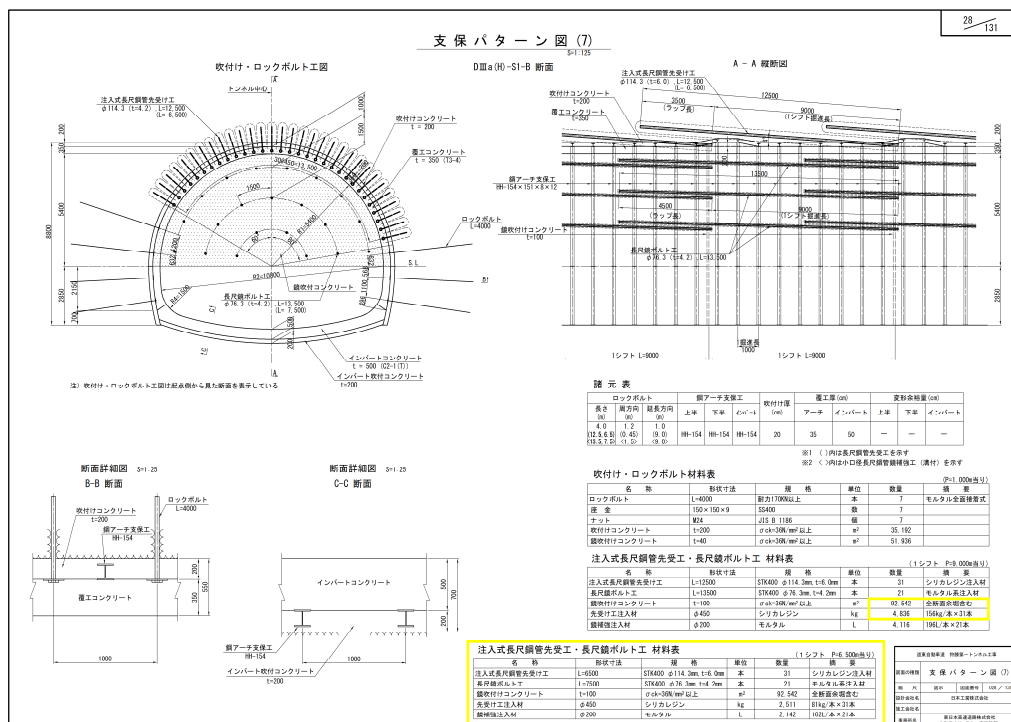
修正箇所

正誤区分

誤

設計図
トンネル工
(028/131)

正



正誤表(27)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

支保パターン図(8)

D面a(0)-S2-B 断面

A-A 縦断面

吹付け・ロックボルト工図

トンネル中心

注入式長尺鋼管先受工
φ114.3 (t=6.0) L=12.500

吹付けコンクリート
t=200

露エコンクリート
t=350 (T3-4)

ロックボルト
L=4000

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

鋼管コンクリート
φ108.0

長尺鋼ボルト
φ114.3 L=13.500

インポートコンクリート
t=500 (G2-1 (I))

インポート吹付けコンクリート
t=300

正誤表(28)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 トンネル工 (035/131)</p>	<p>誤</p>
	<p>正</p>

正誤表(29)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

断面 DⅢa(H)-S2-B (増設 L=8.4m)

本体工補強鉄筋図(2)

アーチ部鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	本数×長さ×単位質量	質量	備考		
Q1	Φ19	8.000	45	2.35	18.9	810	—		
Q2	Φ19	8.000	45	2.35	18.9	810	—		
Q3	Φ19	5.350	45	2.35	11.6	540	—		
計	Φ19	8.000	75	1.56	13.7	1,000	—		
55045							Φ19	2,160	—
55045							Φ19	1,000	—
55045							Φ19	3,160	—
計							計	3,160	—

インバート部鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	本数×長さ×単位質量	質量	備考		
Q4	Φ19	4.140	45	2.35	13.8	421	—		
Q5	Φ19	8.000	45	2.35	18.9	810	—		
計	Φ19	8.000	37	1.56	13.7	567	—		
55045							Φ19	1,431	—
55045							Φ19	567	—
55045							Φ19	1,338	—
計							計	1,338	—

位置図

本体鉄筋平長(アーチ部、インバート部)

※鉄筋は55045、コンクリートはC30(24N/mm²)を使用する。

※風圧は、420N/m²とする。

設計者 〇〇〇〇〇 校核者 〇〇〇〇〇 承認者 〇〇〇〇〇

正

断面 DⅢa(H)-S2-B (増設 L=4.5m)

本体工補強鉄筋図(2)

アーチ部鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	本数×長さ×単位質量	質量	備考		
Q1	Φ19	8.000	23	2.35	10.0	414	—		
Q2	Φ19	8.000	23	2.35	10.0	414	—		
Q3	Φ19	5.350	23	2.35	12.0	278	—		
計	Φ19	4.300	73	1.56	6.7	489	—		
55045							Φ19	1,184	—
55045							Φ19	489	—
55045							Φ19	1,393	—
計							計	1,393	—

インバート部鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	本数×長さ×単位質量	質量	備考		
Q4	Φ19	4.140	23	2.35	13.8	217	—		
Q5	Φ19	8.000	23	2.35	18.9	444	—		
計	Φ19	4.300	27	1.56	6.7	268	—		
55045							Φ19	321	—
55045							Φ19	268	—
55045							Φ19	579	—
計							計	579	—

位置図

本体鉄筋平長(アーチ部、インバート部)

※鉄筋は55045、コンクリートはC30(24N/mm²)を使用する。

※風圧は、420N/m²とする。

設計者 〇〇〇〇〇 校核者 〇〇〇〇〇 承認者 〇〇〇〇〇

設計図
トンネル工
(036/131)

正誤表(30)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 トンネル工 (037/131)</p>	<p>誤</p> <div data-bbox="416 371 1426 1079"> <p>断面 DⅢa (H) - (I) - B (端部(L=9.0m))</p> <p>断面 DⅢa (H) - (I) - B (端部(L=4.5m))</p> <p>断面 DⅢa (H) - (I) - B (端部(L=9.0m))</p> </div>

正誤表(31)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

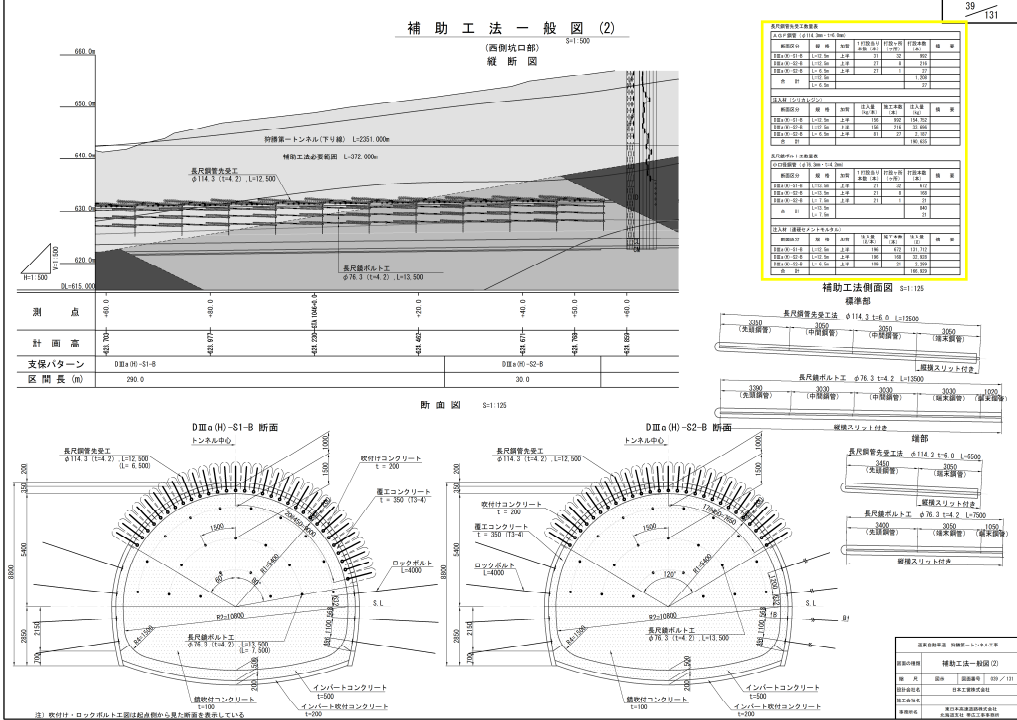
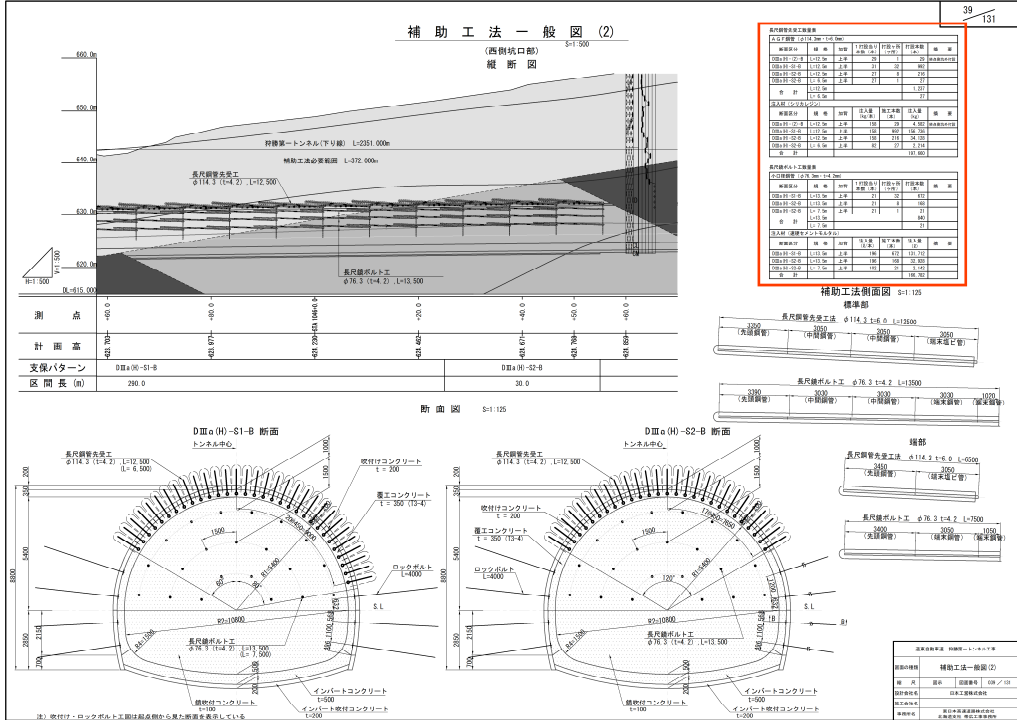
補助工法一般図(1)
(西側坑口部)
縦断面図
S=1:500

測点	計画高	支保パターン	区間長(m)
46.8	46.8	46.8	18.6
47.3	47.3	47.3	51.4
47.8	47.8	47.8	290.0

図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説
図説

正誤表(32)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所	正誤区分
設計図 トンネル工 (039/131)	<p>誤</p>  <p>補助工法一般図(2) (西側坑口部) 縦断面 断面図</p> <p>補助工法側面図 標準部 端部</p>
正	<p>正</p>  <p>補助工法一般図(2) (西側坑口部) 縦断面 断面図</p> <p>補助工法側面図 標準部 端部</p>

正誤表(33)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

[illegible]

正誤表(34)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

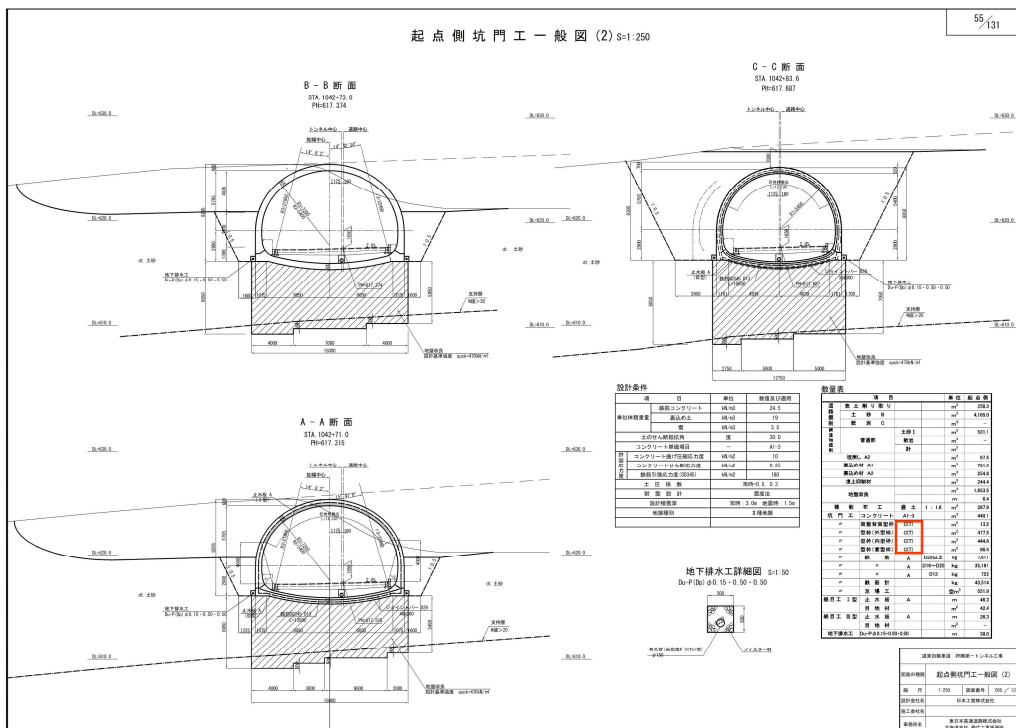
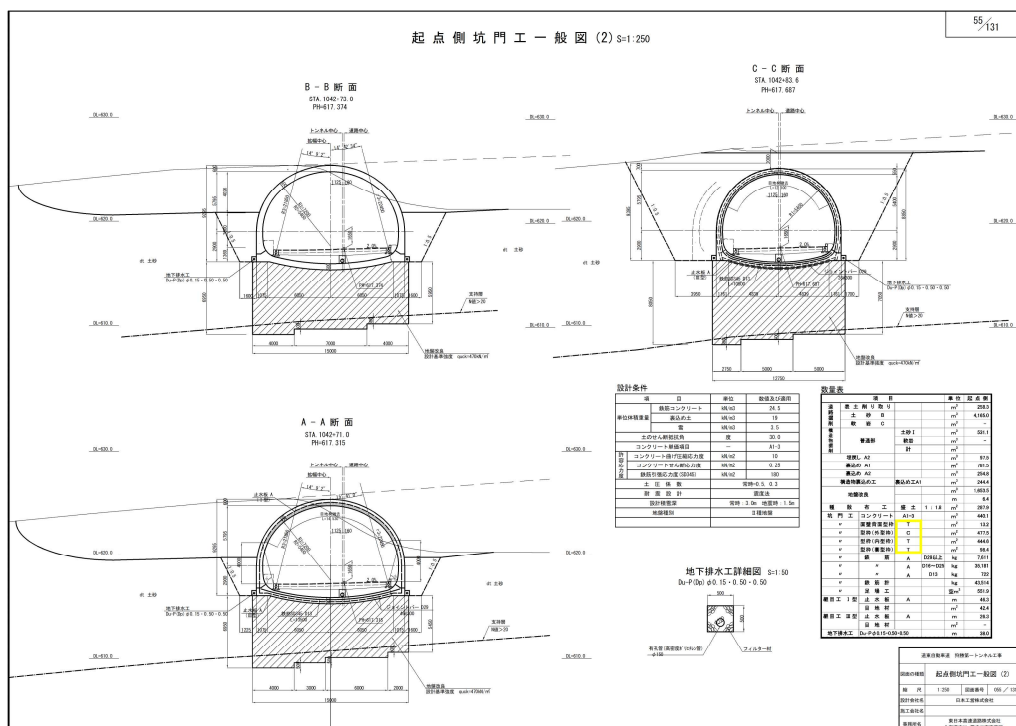
修正箇所

正誤区分

誤

設計図
トンネル工
(055/131)

正



正誤表(35)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

[illegible]

正誤表(36)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
トンネル工
(094/131)

正

非常用施設箱抜工図 (1)

箱抜工図 CI-a(9)-B, CII-b(9)-B, DIII-a(9)-(1)-B 断面

通話型通報設備 (非常電話)

補強工図 CII-b(9)-B 断面

補強工図 DIII-a(9)-(1)-B 断面

数量表

記号	単位	CI-a(9)-B	CII-b(9)-B	DIII-a(9)-(1)-B	DIII-b(9)-(1)-B	DIII-c(9)-(1)-B
コンクリート	m ³	5.950	5.950	8.949	8.949	8.949
鉄筋	kg	14.111	14.111	15.041	15.041	15.041
鉄骨	m ²	3.393	3.393	3.888	3.888	3.888
鉄工	m	0.149	0.149	0.812	0.812	0.812
鉄工	m ²	8.179	8.179	8.179	8.179	8.179
鉄工	kg	8.179	8.179	8.179	8.179	8.179
鉄工	m	2.800	3.151	3.151	3.151	3.151
鉄工	kg	108.8	108.8	108.8	108.8	108.8
鉄工	kg	255.4	255.4	255.4	255.4	255.4
鉄工	kg	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9
鉄工	kg	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m
鉄工	kg	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m

非常用施設箱抜工図 (1)

箱抜工図 CI-a(9)-B, CII-b(9)-B 断面

通話型通報設備 (非常電話)

補強工図 CII-b(9)-B 断面

補強工図 DIII-a(9)-(1)-B 断面

数量表

記号	単位	CI-a(9)-B	CII-b(9)-B	DIII-a(9)-(1)-B	DIII-b(9)-(1)-B	DIII-c(9)-(1)-B
コンクリート	m ³	5.950	5.950	8.949	8.949	8.949
鉄筋	kg	14.111	14.111	15.041	15.041	15.041
鉄骨	m ²	3.393	3.393	3.888	3.888	3.888
鉄工	m	0.149	0.149	0.812	0.812	0.812
鉄工	m ²	8.179	8.179	8.179	8.179	8.179
鉄工	kg	8.179	8.179	8.179	8.179	8.179
鉄工	m	2.800	3.151	3.151	3.151	3.151
鉄工	kg	108.8	108.8	108.8	108.8	108.8
鉄工	kg	255.4	255.4	255.4	255.4	255.4
鉄工	kg	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9
鉄工	kg	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m
鉄工	kg	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m	4.0m ² ×4m

正誤表(37)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

非常用施設箱抜工図 (2)

通話型通報設備 (非常電話)
DⅢa(H)-S1-B, DⅢa(H)-S2-B 断面

補強鉄筋表 (1ヶ所当り)

部材	規格	長さ	本数	重量	部材	規格	長さ	本数	重量
Y1	D13	2200	11	0.995	2.78	25	1	—	—
X1	D13	1800	8	0.995	1.59	12.7	—	—	—
X2	D13	1700	7	0.995	1.49	11.8	—	—	—
計				49.5	kg				

数量表

品名	規格	長さ	本数	重量	部材	規格	長さ	本数	重量
鉄筋	D13	2200	11	0.995	2.78	25	1	—	—
鉄筋	D13	1800	8	0.995	1.59	12.7	—	—	—
鉄筋	D13	1700	7	0.995	1.49	11.8	—	—	—
計				49.5	kg				

ロックボルトの再打設区分

8 ロックボルトの再打設は行わない。
C1 ロックボルトの再打設は基本的に行うものとするが、第三紀層、第四紀層、第五紀層の地質が硬い場合は、必要に応じて再打設を行わない。
D1 ロックボルトの再打設を行う。
D2 ロックボルトの再打設を行う。
D3 ロックボルトの再打設を行う。

設計図

トンネル工
(095/131)

正

非常用施設箱抜工図 (2)

通話型通報設備 (非常電話)
DⅢa(H)-S1-B, DⅢa(H)-S2-B 断面

補強鉄筋表 (1ヶ所当り)

部材	規格	長さ	本数	重量	部材	規格	長さ	本数	重量
Y1	D13	2200	11	0.995	2.78	25	1	—	—
X1	D13	1800	8	0.995	1.59	12.7	—	—	—
X2	D13	1700	7	0.995	1.49	11.8	—	—	—
計				49.5	kg				

数量表

品名	規格	長さ	本数	重量	部材	規格	長さ	本数	重量
鉄筋	D13	2200	11	0.995	2.78	25	1	—	—
鉄筋	D13	1800	8	0.995	1.59	12.7	—	—	—
鉄筋	D13	1700	7	0.995	1.49	11.8	—	—	—
計				49.5	kg				

ロックボルトの再打設区分

8 ロックボルトの再打設は行わない。
C1 ロックボルトの再打設は基本的に行うものとするが、第三紀層、第四紀層、第五紀層の地質が硬い場合は、必要に応じて再打設を行わない。
D1 ロックボルトの再打設を行う。
D2 ロックボルトの再打設を行う。
D3 ロックボルトの再打設を行う。

正誤表(38)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

非常用施設箱抜工図 (7)
消火栓 (TYPE-2) S-175

箱抜工図 (起点側)
D面a(H)-(2)-B断面

箱抜工図 (終点側)
D面a(H)-(2)-B断面

数量表

品名	単位	数量	仕様	備注
掘削土量	m³	35		
埋戻し土量	m³	35		
コンクリート	m³	6.461		
鉄筋コンクリート	m³	12.300		
土工材料	m	1.256		
土工材料	m	6.055		
土工材料	kg	107.0		
土工材料	kg	35.9		
土工材料	L	5.151		
土工材料	kg	177.9		
ロックボルト	本	4.0m×4本		
鋼製金具	kg	292.4		
鋼製金具	kg	22.3		
ロックボルト切替	本	4.0m×11本		
ロックボルト切替	本	4.0m×11本		

ロックボルトの再打設区分

E ロックボルトの再打設は行わない。
C I ロックボルトの再打設は必要に応じて行うものとするが、掘削記録、掘削状況等の特性と地質や構造物との関係、掘削土などにより掘削記録を照らし合わせながら掘削を進めなければならない。
D I ロックボルトの再打設を行う。

取付部

建設現場管理 計画書・工事計画書

計画書の作成 計画書の確認 計画書の承認

設計図
トンネル工
(100/131)

正

非常用施設箱抜工図 (7)
消火栓 (TYPE-2) S-175

箱抜工図 (起点側)
D面a(H)-(2)-B断面

箱抜工図 (終点側)
D面a(H)-(2)-B断面

数量表

品名	単位	数量	仕様	備注
掘削土量	m³	35		
埋戻し土量	m³	35		
コンクリート	m³	6.461		
鉄筋コンクリート	m³	12.300		
土工材料	m	1.256		
土工材料	m	6.055		
土工材料	kg	107.0		
土工材料	kg	35.9		
土工材料	L	5.151		
土工材料	kg	177.9		
ロックボルト	本	4.0m×4本		
鋼製金具	kg	292.4		
鋼製金具	kg	22.3		
ロックボルト切替	本	4.0m×11本		
ロックボルト切替	本	4.0m×11本		

ロックボルトの再打設区分

E ロックボルトの再打設は行わない。
C I ロックボルトの再打設は必要に応じて行うものとするが、掘削記録、掘削状況等の特性と地質や構造物との関係、掘削土などにより掘削記録を照らし合わせながら掘削を進めなければならない。
D I ロックボルトの再打設を行う。

取付部

建設現場管理 計画書・工事計画書

計画書の作成 計画書の確認 計画書の承認

正誤表(39)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

[illegible]

正誤表(40)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

非常用施設箱抜工図 (16)
ジェットファン手元開閉器
D面a(H)-S1-B断面

総括工図

補強工図

数量表

名 称	記号	単位	D面a(H)-S1-B
掘 削 厚	T	cm	35
掘 削 厚	L	cm	20
掘 削 量	m ³		5.064
砕石コンクリート	m ³		12.814
盛土コンクリート	m ³		1.789
掘 削 量	m		0.523
掘 削 量	m ²		6.645
掘 削 量	L	m	2.151
掘 削 量	L	m	14.3
掘 削 量	m		4.6m±2m
掘 削 量	kg		296.1
掘 削 量	kg		2.4
掘 削 量	m		4.6m±2m
掘 削 量	m		4.6m±2m

ロックボルトの再打設区分

掘削範囲

B ロックボルトの再打設は行わない。
C1 ロックボルトの再打設は必要に応じて行うものとするが、第三部設置、掘削範囲、掘削量等の特性上、掘削範囲、掘削量、掘削土など以外で長期安定性を確保する必要がある場合には再打設を実施することとする。
D1 ロックボルトの再打設を行う。
掘削範囲

設計図

トンネル工
(109/131)

正

非常用施設箱抜工図 (16)
ジェットファン手元開閉器
D面a(H)-S1-B断面

総括工図

補強工図

数量表

名 称	記号	単位	D面a(H)-S1-B
掘 削 厚	T	cm	35
掘 削 厚	L	cm	20
掘 削 量	m ³		5.064
砕石コンクリート	m ³		12.814
盛土コンクリート	m ³		1.789
掘 削 量	m		0.523
掘 削 量	m ²		6.645
掘 削 量	L	m	2.151
掘 削 量	L	m	14.3
掘 削 量	m		4.6m±2m
掘 削 量	kg		296.1
掘 削 量	kg		2.4
掘 削 量	m		4.6m±2m
掘 削 量	m		4.6m±2m

ロックボルトの再打設区分

掘削範囲

B ロックボルトの再打設は行わない。
C1 ロックボルトの再打設は必要に応じて行うものとするが、第三部設置、掘削範囲、掘削量等の特性上、掘削範囲、掘削量、掘削土など以外で長期安定性を確保する必要がある場合には再打設を実施することとする。
D1 ロックボルトの再打設を行う。
掘削範囲

正誤表(41)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

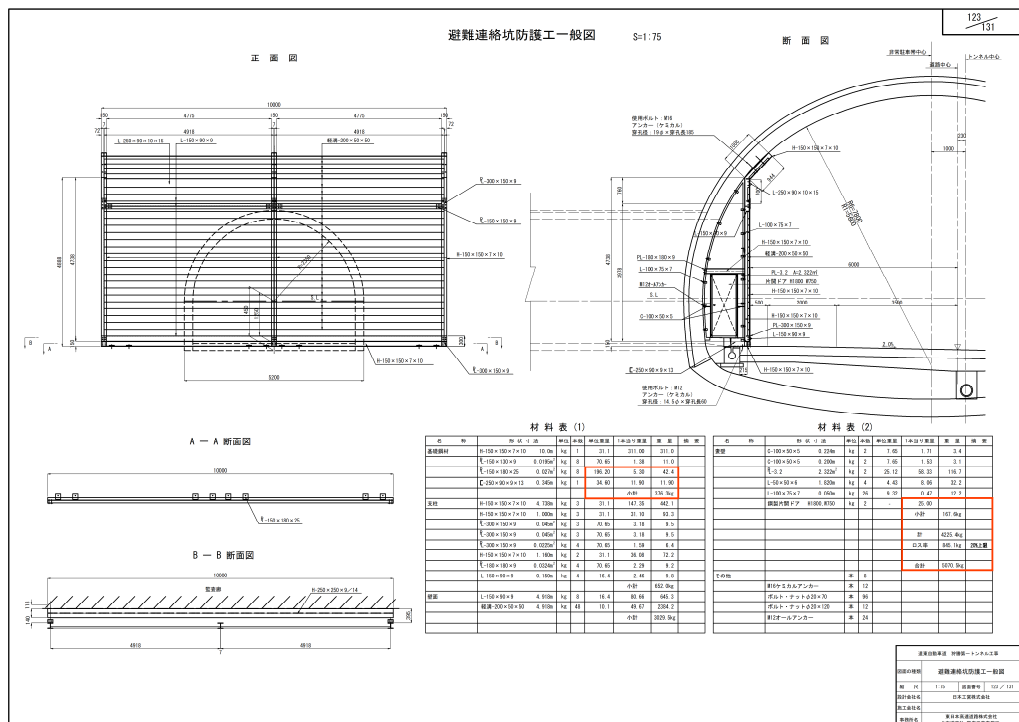
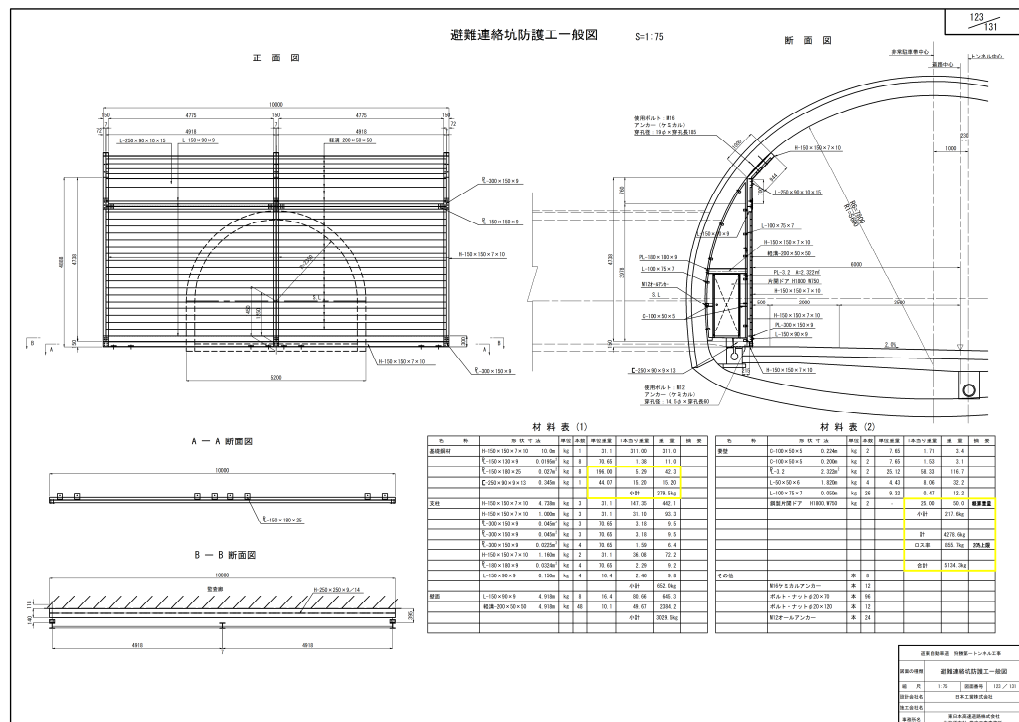
修正箇所

正誤区分

誤

設計図
トンネル工
(123/131)

正



正誤表(42)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

[illegible]

正誤表(43)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

[illegible]

正誤表(44)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

[illegible]

正誤表(45)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
工事用道路
(29/33)

正

正誤表(46)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

数量表 (1)																				1/16																																																																																																																																																																																																										
項 号	区 分	区別		橋 名	上 下 部	車 道 部	自 動 車 道	施工箇所		橋 長	橋 幅	計 画 上 の 橋 幅	地 上 部 の 橋 幅	工事用数量表(材料費)																																																																																																																																																																																																																
		(区1)	(区2)					工事用数量表(材料費)						工事用数量表(材料費)																																																																																																																																																																																																																
								上 部 工 事 用 材 料 費	中 部 工 事 用 材 料 費					下 部 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費	橋 脚 工 事 用 材 料 費

正誤表(47)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
撤去工
(1/43)

正

1/43

撤去工数量表(1)

番号	道路区分 (道)	I・C 区 (区)	橋梁 番号	上下 区分	車 線 区分	右 左 区分	施工箇所 (番) (P)	撤 去 部 位	撤 去 材 質	計 画 ニ テ ト	施 工 手 法 目	構造物等毎単位				撤去工											
												2/21+1線 通行側壁 TypeA	2/21+1線 通行側壁 TypeB	2/21+1線 通行側壁 TypeC	2/21+1線 通行側壁 TypeD	Du-D(A)- φ0.20	Du-PPN- φ0.20	Du- P(Du)-φ 0.20	Du- P(Du)-φ 0.20	PPN-φ1- φ0.20	PPN-φ1- φ0.40	PPN-φ1- φ0.60	PPN-φ1- φ0.80	Du-S-φ 0.20	Du-PPN- φ0.15		
—	道東道	上下区	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	m3	m3	m2	m2	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
—	道東道	上下区	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	140.7	24.2	326.9	798.3	87.6	50.0	20.5	8.0	6.9	7.0	118.3	19.6	135.1	64.0	—	
合 計												140.7	24.2	326.9	798.3	87.6	50.0	20.5	8.0	6.9	7.0	118.3	19.6	135.1	64.0	—	

引続用は、43版用紙とする。

道東自動車道 狩勝第一トンネル工事	
図面番号	撤去工数量表(1)
番 号	— 図面番号 12/47
設計者氏名	土木工務部設計課
施工者氏名	東北土木建設株式会社
承認者氏名	東北土木建設株式会社 土木工務部設計課長

1/43

撤去工数量表(1)

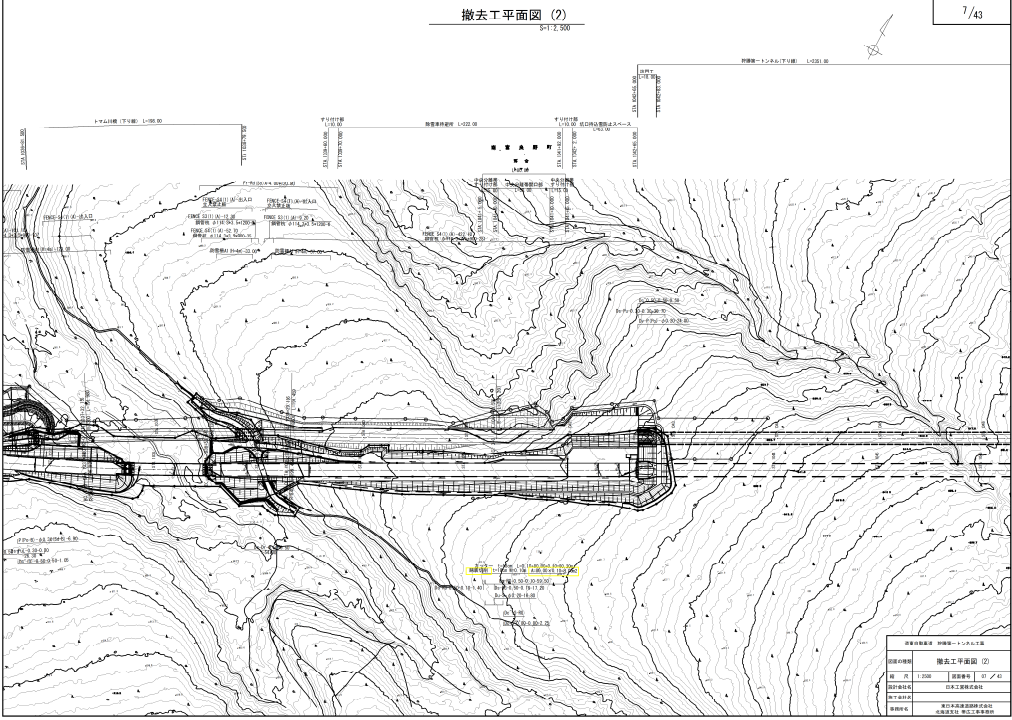
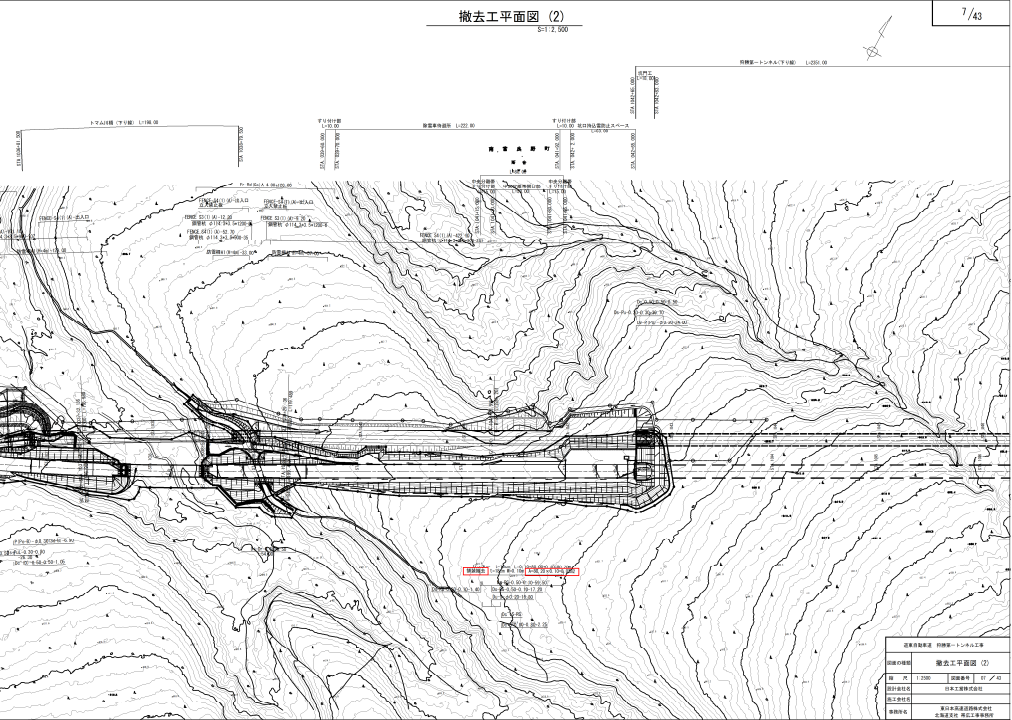
番号	道路区分 (道)	I・C 区 (区)	橋梁 番号	上下 区分	車 線 区分	右 左 区分	施工箇所 (番) (P)	撤 去 部 位	撤 去 材 質	計 画 ニ テ ト	施 工 手 法 目	構造物等毎単位				撤去工											
												2/21+1線 通行側壁 TypeA	2/21+1線 通行側壁 TypeB	2/21+1線 通行側壁 TypeC	2/21+1線 通行側壁 TypeD	Du-D(A)- φ0.20	Du-PPN- φ0.20	Du- P(Du)-φ 0.20	Du- P(Du)-φ 0.20	PPN-φ1- φ0.20	PPN-φ1- φ0.40	PPN-φ1- φ0.60	PPN-φ1- φ0.80	Du-S-φ 0.20	Du-PPN- φ0.15		
—	道東道	上下区	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	m3	m3	m2	m2	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
—	道東道	上下区	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	140.7	24.2	326.9	854.6	87.6	50.0	20.5	8.0	6.9	7.0	118.3	19.6	135.1	64.0	—	
合 計												140.7	24.2	326.9	854.6	87.6	50.0	20.5	8.0	6.9	7.0	118.3	19.6	135.1	64.0	—	

引続用は、43版用紙とする。

道東自動車道 狩勝第一トンネル工事	
図面番号	撤去工数量表(1)
番 号	— 図面番号 12/47
設計者氏名	土木工務部設計課
施工者氏名	東北土木建設株式会社
承認者氏名	東北土木建設株式会社 土木工務部設計課長

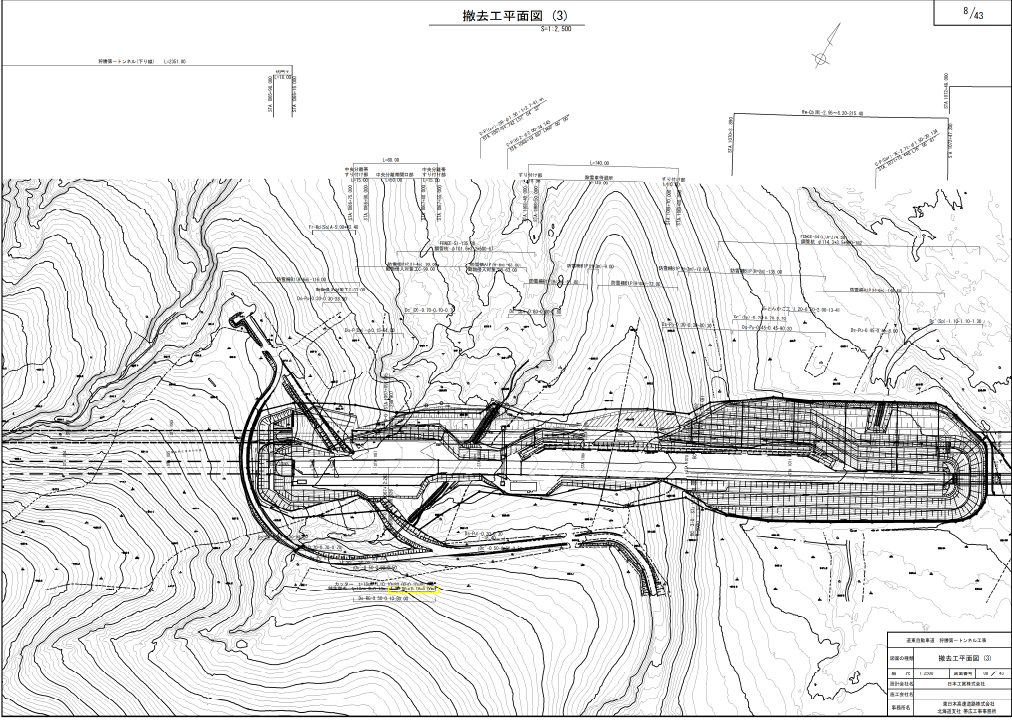
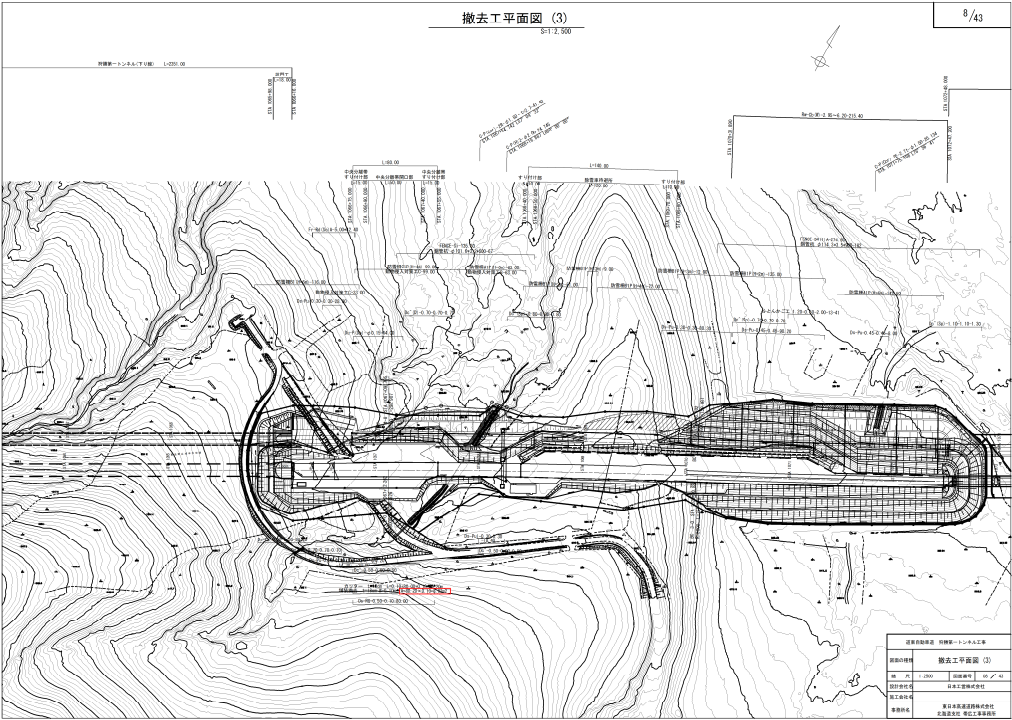
正誤表(48)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 撤去工 (7/43)	誤	<div><p>撤去工平面図 (7)</p><p>7/43</p><p>道東自動車道 狩勝第一トンネル工事</p><p>図面名称 撤去工平面図 (7)</p><p>図 7/43 図面番号 7/43</p><p>図面内容 撤去工平面図 (7)</p><p>図面作成 道東自動車道建設事務所</p><p>図面承認 道東自動車道建設事務所</p></div>
	正	<div><p>撤去工平面図 (2)</p><p>7/43</p><p>道東自動車道 狩勝第一トンネル工事</p><p>図面名称 撤去工平面図 (2)</p><p>図 7/43 図面番号 7/43</p><p>図面内容 撤去工平面図 (2)</p><p>図面作成 道東自動車道建設事務所</p><p>図面承認 道東自動車道建設事務所</p></div>

正誤表(49)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 撤去工 (8/43)	誤	<div><p>撤去工平面図 (3)</p><p>8/43</p></div>
	正	<div><p>撤去工平面図 (3)</p><p>8/43</p></div>

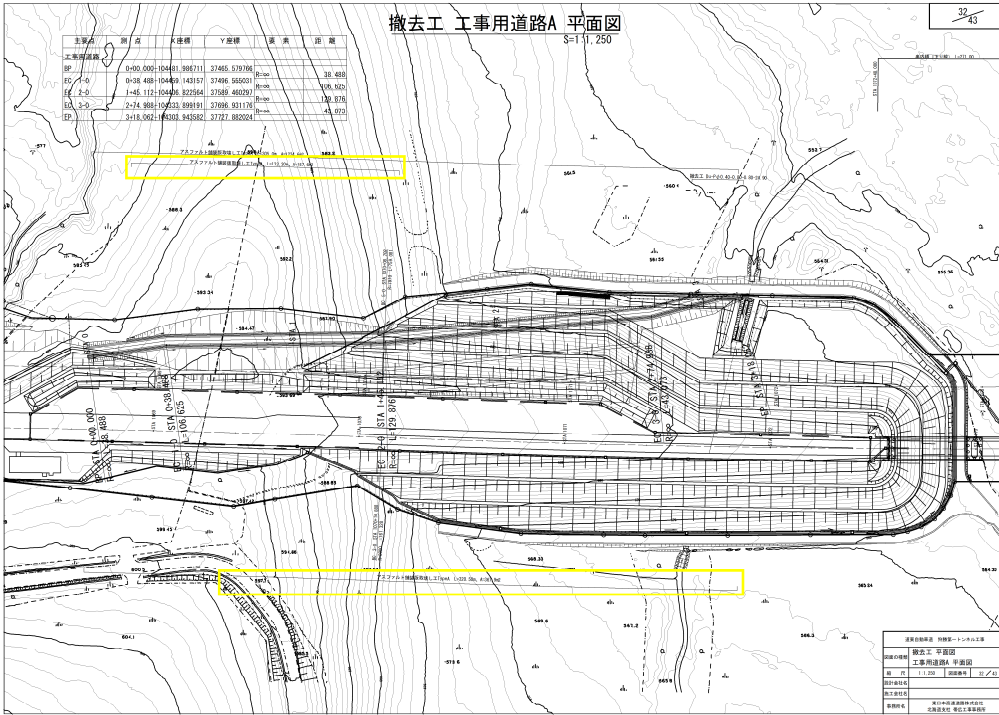
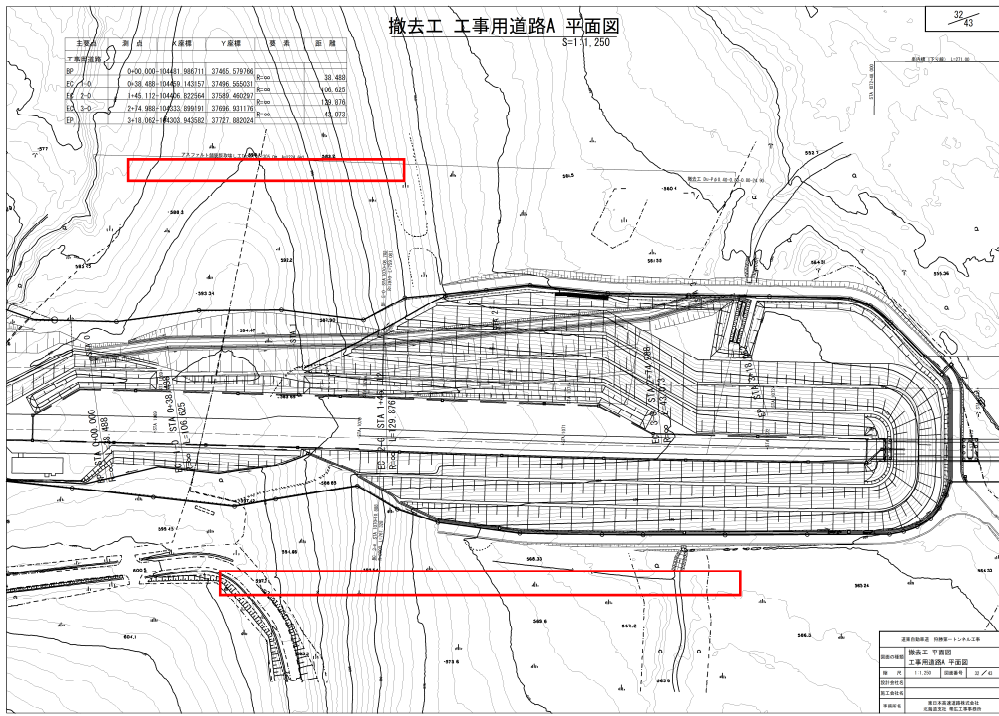
正誤表(50)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

[illegible]

正誤表(51)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																																					
設計図 撤去工 (32/43)	誤	<div><p>撤去工 工事用道路A 平面図 S=1:1,250</p><table><thead><tr><th>主要点</th><th>点名</th><th>X座標</th><th>Y座標</th><th>標高</th><th>距離</th></tr></thead><tbody><tr><td>工事用道路A</td><td>0+00.000</td><td>104461.886711</td><td>37485.579786</td><td>37.485</td><td>0.00</td></tr><tr><td>BP</td><td>0+38.488</td><td>104469.143157</td><td>37486.562001</td><td>37.486</td><td>38.488</td></tr><tr><td>PC</td><td>1+45.172</td><td>104469.822964</td><td>37589.480297</td><td>37.589</td><td>6.684</td></tr><tr><td>LC</td><td>2+24.882</td><td>104503.989191</td><td>37686.921176</td><td>37.687</td><td>79.710</td></tr><tr><td>EP</td><td>3+18.062</td><td>104503.943582</td><td>37727.882024</td><td>37.728</td><td>93.180</td></tr></tbody></table></div>		主要点	点名	X座標	Y座標	標高	距離	工事用道路A	0+00.000	104461.886711	37485.579786	37.485	0.00	BP	0+38.488	104469.143157	37486.562001	37.486	38.488	PC	1+45.172	104469.822964	37589.480297	37.589	6.684	LC	2+24.882	104503.989191	37686.921176	37.687	79.710	EP	3+18.062	104503.943582	37727.882024	37.728	93.180
	主要点	点名	X座標	Y座標	標高	距離																																	
工事用道路A	0+00.000	104461.886711	37485.579786	37.485	0.00																																		
BP	0+38.488	104469.143157	37486.562001	37.486	38.488																																		
PC	1+45.172	104469.822964	37589.480297	37.589	6.684																																		
LC	2+24.882	104503.989191	37686.921176	37.687	79.710																																		
EP	3+18.062	104503.943582	37727.882024	37.728	93.180																																		
正	<div><p>撤去工 工事用道路A 平面図 S=1:1,250</p><table><thead><tr><th>主要点</th><th>点名</th><th>X座標</th><th>Y座標</th><th>標高</th><th>距離</th></tr></thead><tbody><tr><td>工事用道路A</td><td>0+00.000</td><td>104461.886711</td><td>37485.579786</td><td>37.485</td><td>0.00</td></tr><tr><td>BP</td><td>0+38.488</td><td>104469.143157</td><td>37486.562001</td><td>37.486</td><td>38.488</td></tr><tr><td>PC</td><td>1+45.172</td><td>104469.822964</td><td>37589.480297</td><td>37.589</td><td>6.684</td></tr><tr><td>LC</td><td>2+24.882</td><td>104503.989191</td><td>37686.921176</td><td>37.687</td><td>79.710</td></tr><tr><td>EP</td><td>3+18.062</td><td>104503.943582</td><td>37727.882024</td><td>37.728</td><td>93.180</td></tr></tbody></table></div>		主要点	点名	X座標	Y座標	標高	距離	工事用道路A	0+00.000	104461.886711	37485.579786	37.485	0.00	BP	0+38.488	104469.143157	37486.562001	37.486	38.488	PC	1+45.172	104469.822964	37589.480297	37.589	6.684	LC	2+24.882	104503.989191	37686.921176	37.687	79.710	EP	3+18.062	104503.943582	37727.882024	37.728	93.180	
主要点	点名	X座標	Y座標	標高	距離																																		
工事用道路A	0+00.000	104461.886711	37485.579786	37.485	0.00																																		
BP	0+38.488	104469.143157	37486.562001	37.486	38.488																																		
PC	1+45.172	104469.822964	37589.480297	37.589	6.684																																		
LC	2+24.882	104503.989191	37686.921176	37.687	79.710																																		
EP	3+18.062	104503.943582	37727.882024	37.728	93.180																																		

正誤表(52)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

[illegible]

正誤表(53)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

[illegible]

正誤表(54)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

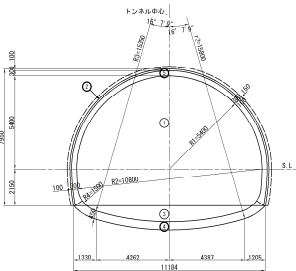
正誤区分

誤

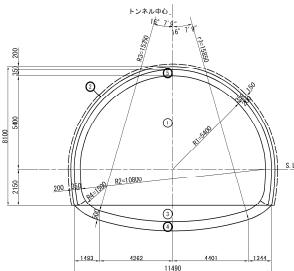
23
37

加背割図(2)
S-1150

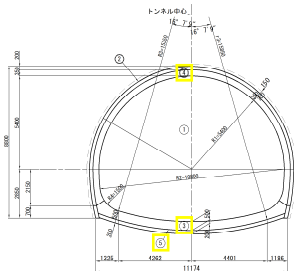
DⅠ-a(H)-B 断面



DⅢa(H)-(1)-B, DⅢa(H)-(2)-B 断面



DⅢa(H)-S1-B, DⅢa(H)-S2-B 断面



数量表

名 称	断面 (㎡/m)	必要量 (㎡/m)	コンクリート (㎡/m)
① 全断面	77.485	100.982	22.234
② 全断面収付コンクリート	11.114	11.114	
③ 要下げ			5.121
④ インバートコンクリート			8.559
⑤ 覆工コンクリート			8.627
合 計	88.599	112.096	38.541

数量表

名 称	断面 (㎡/m)	必要量 (㎡/m)	コンクリート (㎡/m)
① 全断面	77.485	100.982	22.234
② 全断面収付コンクリート	11.114	11.114	
③ 要下げ			5.121
④ インバートコンクリート			8.559
⑤ 覆工コンクリート			8.627
合 計	88.599	112.096	38.541

数量表

名 称	断面 (㎡/m)	必要量 (㎡/m)	コンクリート (㎡/m)
① 全断面	77.485	100.982	22.234
② 全断面収付コンクリート	11.114	11.114	
③ 要下げ			5.121
④ インバートコンクリート			8.559
⑤ 覆工コンクリート			8.627
合 計	88.599	112.096	38.541

道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
図面名称 加背割図(2)
図 号 S-1150 図面枚数 12 / 31
図中記載記号 土木工事関係記号
図工単位記号 土木工事関係記号
資料関係 土木工事関係記号

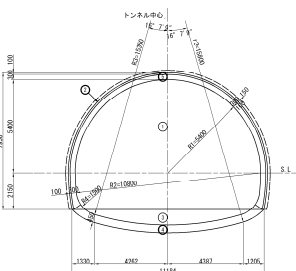
設計図
参考図
(23/37)

正

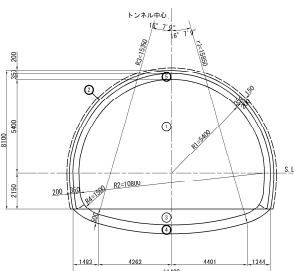
23
37

加背割図(2)
S-1150

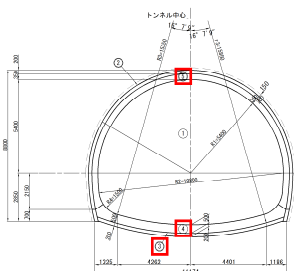
DⅠ-a(H)-B 断面



DⅢa(H)-(1)-B, DⅢa(H)-(2)-B 断面



DⅢa(H)-S1-B, DⅢa(H)-S2-B 断面



数量表

名 称	断面 (㎡/m)	必要量 (㎡/m)	コンクリート (㎡/m)
① 全断面	77.485	100.982	22.234
② 全断面収付コンクリート	11.114	11.114	
③ 要下げ			5.121
④ インバートコンクリート			8.559
⑤ 覆工コンクリート			8.627
合 計	88.599	112.096	38.541

数量表

名 称	断面 (㎡/m)	必要量 (㎡/m)	コンクリート (㎡/m)
① 全断面	77.485	100.982	22.234
② 全断面収付コンクリート	11.114	11.114	
③ 要下げ			5.121
④ インバートコンクリート			8.559
⑤ 覆工コンクリート			8.627
合 計	88.599	112.096	38.541

数量表

名 称	断面 (㎡/m)	必要量 (㎡/m)	コンクリート (㎡/m)
① 全断面	77.485	100.982	22.234
② 全断面収付コンクリート	11.114	11.114	
③ 要下げ			5.121
④ インバートコンクリート			8.559
⑤ 覆工コンクリート			8.627
合 計	88.599	112.096	38.541

道東自動車道 狩勝第一トンネル工事
図面名称 加背割図(2)
図 号 S-1150 図面枚数 12 / 31
図中記載記号 土木工事関係記号
図工単位記号 土木工事関係記号
資料関係 土木工事関係記号

正誤表(55)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

坑口処理工(1)
(西側坑口)

正面図
STA 1042+83.0
PFI-617.669

縦断面
S=1:250

数量表

名	数	規格	単位	数量	積算
土のう	積	620mmφ	個	5.873	0.016m³/個
砂	容	100kg/m³	kg	802.2	
コンクリート	容	1.50m³/m³	m³	526.9	4.436m³
鉄付コンクリート	容	1.50m³	m³	62.9	
コンクリート	容	1.50m³	m³	452.7	

a部詳細図 S=1:10

坑口処理工(1)
(西側坑口)

数量表

名	数	規格	単位	数量	積算
土のう	積	620mmφ	個	5.873	0.016m³/個
砂	容	100kg/m³	kg	802.2	
コンクリート	容	1.50m³/m³	m³	526.9	4.436m³
鉄付コンクリート	容	1.50m³	m³	62.9	
コンクリート	容	1.50m³	m³	452.7	

設計図
参考図
(27/37)

正

坑口処理工(1)
(西側坑口)

正面図
STA 1042+83.0
PFI-617.669

縦断面
S=1:250

数量表

名	数	規格	単位	数量	積算
土のう	積	620mmφ	個	5.873	0.016m³/個
砂	容	100kg/m³	kg	802.2	
コンクリート	容	1.50m³/m³	m³	526.9	4.436m³
鉄付コンクリート	容	1.50m³	m³	62.9	
コンクリート	容	1.50m³	m³	452.7	

a部詳細図 S=1:10

坑口処理工(1)
(西側坑口)

数量表

名	数	規格	単位	数量	積算
土のう	積	620mmφ	個	5.873	0.016m³/個
砂	容	100kg/m³	kg	802.2	
コンクリート	容	1.50m³/m³	m³	526.9	4.436m³
鉄付コンクリート	容	1.50m³	m³	62.9	
コンクリート	容	1.50m³	m³	452.7	

正誤表(56)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

坑口処理工図(2)
(真側坑口)

S=1:250

28/37

正面図
STA. 1065+00.0
PVI=401.554

縦断面図

数量表

名	格	規	格	単	位	数	量	積	算
土のう	積	620mm×40mm	個	4,037	0.016m³/個				
外	型	砂	620mm×40mm	kg	618.9				
コン	クリート	100mm×100mm×6mm	kg	435.3	4.43kg/m³				
鉄付け	コンクリート	100mm	m³	45.3					
コン	クリート	100mm	m³	449.7					
やら	ず	100mm×200mm×10mm	本	2	145.500m/本				
やら	ず	100mm×40mm	m	2.0					
やら	ず	100mm×40mm	m	8.0	8.0m/本				

正誤箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂正箇所
訂

正誤表(57)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																				
誤	数量明細表																					
	訂正第一トンネル工事数量明細表																					
	番 号	名称及び地点	項目番号	2-(2)	2-(4)		2-(5)			2-(6)		2-(7)		2-(8)	4-(3)	4-(4)	4-(14)	4-(16)	4-(17)			
			項 目	道路箇所		捨土箇所		盛土工			構造物箇所		橋梁物築込の工		基礎材		種敷布工		種吹付工	コンクリート ブロック工	築込の砕石	基礎工
				土砂A	軟岩A	土砂A	土砂 (表土)A	盛土工 A1	盛土工 A2	盛土工 A3	普通部A	特殊部A	築込め工 A1	B			種吹付B (人工盛付)	コンクリート ブロック(築込) 既設部A		コンクリート 基礎工 B (F)		
			単 位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
	1	本線 (下り線) (STA.1031+0~STA.1073+0)		28,389.9		28,224.4	11,125.2	7,182.9	16,488.1	2,435.8							18,013.7	5,328.5				
	2	国庫工 (STA.1033+28.659)											202.3	155.5	8.1							
	3	管渠工 (STA.1068+19.887)									54.4				64.3					62.1		
	4	管渠工 (STA.1067+94.742)									70.4				62.1					153.2		
	5	管渠工 (STA.1071+75.498)									80.6				36.1							
	6	共同溝												3.0								
	7	橋梁工 幸内川A1 本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)									1,363.0		419.7									
	8	橋梁工 幸内川A1 巻々込み (STA.1072~STA.1072+82.9)									2,057.4		518.8	31.7								
	9	ブロック構工 (STA.1033+28.659)																	67.5	26.4	23.3	
	10	ブロック構工 (STA.1033+79.5)																	65.2	28.8	14.5	
	11	ブロック構工 (STA.1070+20.5~STA.1072)																	324.8	111.1	90.0	
	12	防線第一トンネル (下り線) (STA.1042+65~STA.1066+16)																				
	13	防線第一トンネル (遊樂遊路付)																				
	14	防線第一トンネル坑門工 (起点側)		771.8		3,393.2	258.3				531.1		244.4		287.9							
	15	防線第一トンネル坑門工 (終点側)		2,757.3	3,510.7		316.7				435.6		222.4		405.0							
	16	雪水リターン路																				
	17	雪水リターン路 (暫定時)																				
	18	トヤマ川A1管理用道路																				
	19	トヤマ川A2管理用道路																				
	20	トヤマ川構工専用道路		4,355.1			1,664.3								424.2	1,678.1						
	21	工事用道路A		23,972.4		4,352.0	2,926.2				4,592.5		202.3	1,560.8	205.3	27,094.0	7,006.6	457.5	381.6	127.8		
22	工事用道路B		27.6			130.3									104.2							
	合 計		60,269.1	3,510.7	35,919.4	16,421.0	7,182.9	16,488.1	2,435.8	4,592.5	202.3	1,560.8	205.3	27,094.0	7,006.6	457.5	381.6	127.8				
正	数量明細表																					
	訂正第一トンネル工事数量明細表																					
	番 号	名称及び地点	項目番号	2-(2)	2-(4)		2-(5)			2-(6)		2-(7)		2-(8)	4-(3)	4-(4)	4-(14)	4-(16)	4-(17)			
			項 目	道路箇所		捨土箇所		盛土工			構造物箇所		橋梁物築込の工		基礎材		種敷布工		種吹付工	コンクリート ブロック工	築込の砕石	基礎工
				土砂A	軟岩A	土砂A	土砂 (表土)A	盛土工 A1	盛土工 A2	盛土工 A3	普通部A	特殊部A	築込め工 A1	B			種吹付B (人工盛付)	コンクリート ブロック(築込) 既設部A		コンクリート 基礎工 B (F)		
			単 位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
	1	本線 (下り線) (STA.1031+0~STA.1073+0)		28,389.9		28,224.4	11,125.2	7,182.9	16,488.1	2,435.8							18,013.7	5,328.5				
	2	国庫工 (STA.1033+28.659)											202.3	155.5	8.1							
	3	管渠工 (STA.1068+19.887)									54.4				64.3					62.1		
	4	管渠工 (STA.1067+94.742)									70.4				62.1					153.2		
	5	管渠工 (STA.1071+75.498)									80.6				36.1							
	6	共同溝												3.0								
	7	橋梁工 幸内川A1 本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)									1,363.0		419.7									
	8	橋梁工 幸内川A1 巻々込み (STA.1072~STA.1072+82.9)									2,057.4		518.8	31.7								
	9	ブロック構工 (STA.1033+28.659)																	67.5	26.4	23.3	
	10	ブロック構工 (STA.1033+79.5)																	65.2	28.8	14.5	
	11	ブロック構工 (STA.1070+20.5~STA.1072)																	324.8	111.1	90.0	
	12	防線第一トンネル (下り線) (STA.1042+65~STA.1066+16)																				
	13	防線第一トンネル (遊樂遊路付)																				
	14	防線第一トンネル坑門工 (起点側)		771.8		3,393.2	258.3				531.1		244.4		287.9							
	15	防線第一トンネル坑門工 (終点側)		2,757.3	3,510.7		316.7				435.6		222.4		405.0							
	16	雪水リターン路																				
	17	雪水リターン路 (暫定時)																				
	18	トヤマ川A1管理用道路																				
	19	トヤマ川A2管理用道路																				
	20	トヤマ川構工専用道路		4,355.1			1,664.3								424.2	1,678.1						
	21	工事用道路A		23,972.4		4,352.0	2,926.2				4,592.5		202.3	1,560.8	205.3	27,094.0	7,006.6	457.5	381.6	127.8		
22	工事用道路B		27.6			130.3									104.2							
	合 計		60,269.1	3,510.7	35,919.4	16,421.0	7,182.9	16,488.1	2,435.8	4,592.5	202.3	1,560.8	205.3	27,094.0	7,006.6	457.5	381.6	127.8				

正誤表(58)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
誤		数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		<table><tr><th colspan="2">狩勝第一トンネル工事数量明細表</th><th>65</th><th>66</th><th>67</th><th>68</th><th>69</th><th>70</th><th>71</th><th>72</th><th>73</th><th>74</th><th>75</th><th>76</th><th>77</th><th>78</th><th>79</th><th>80</th></tr><tr><th rowspan="4">番 号</th><th rowspan="4">名称及び照点</th><th>項目番号</th><th>5-(1) 7)</th><th colspan="3">6-(1) 1)</th><th>6-(2) 2)</th><th colspan="3">6-(4) 3)</th><th colspan="8">8-(1) 4)</th></tr><tr><th rowspan="2">項目</th><th rowspan="2">地下排水工 D=φ400、 4-φ、8-φ、 10、8-φ</th><th colspan="3">縦目工</th><th rowspan="2">溝の断面 コンクリート壁</th><th colspan="3">コルゲートパイプ</th><th colspan="8">コンクリート</th></tr><tr><th>I型</th><th>II型</th><th>IV型</th><th>C-P (H) Dφ2.00</th><th>28-φ1.50・ t=2.7(B)</th><th>28-φ1.50・ t=2.7(B)</th><th>A1-3</th><th>A1-3 (T)</th><th>B2-1</th><th>C2-1</th><th>C2-1 (T)</th><th>C2-1 (T s)</th><th>D1-1</th><th>T1-4</th><th>T3-4</th></tr><tr><th>単 位</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th></tr><tr><td>1</td><td>本線（下り線） (STA.1031+0～STA.1073+0)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>路床工 (STA.1033+28.659)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>26.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>143.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>8.1</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>管渠工 (STA.1066+19.887)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>管渠工 (STA.1067+94.742)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>41.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>管渠工 (STA.1071+75.498)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>23.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>33.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>共同溝</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>擁壁工 車内側A1本線 (STA.1070+20.5～STA.1072)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>22.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.5</td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>擁壁工 車内側A1 巻き込み (STA.1072～STA.1072+82.9)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>139.5</td><td></td><td>125.0</td><td></td><td></td><td></td><td>31.7</td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>ブロック構工 (STA.1033+28.659)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>303.8</td><td></td><td>365.4</td><td></td><td></td><td></td><td>55.9</td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>ブロック構工 (STA.1038+79.5)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.7</td><td></td><td></td><td>11.3</td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>ブロック構工 (STA.1070+20.5～STA.1072)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.1</td><td></td><td></td><td>10.9</td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>狩勝第一トンネル（下り線） (STA.1042+65～STA.1066+16)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.6</td><td></td><td></td><td>54.1</td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>狩勝第一トンネル (避難連絡坑)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11,813.7</td><td></td><td></td><td></td><td>16,839.2</td></tr><tr><td>14</td><td>狩勝第一トンネル切門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td></td><td>46.3</td><td>26.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>248.85</td><td></td><td></td><td>115.7</td></tr><tr><td>15</td><td>狩勝第一トンネル切門工 (終点側)</td><td></td><td></td><td></td><td>43.8</td><td>22.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>440.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>雪水リターン路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>400.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>雪水リターン路（暫定時）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>トマム川A1管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>トマム川A2管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>トマム川構工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21</td><td>工事用道路A</td><td></td><td></td><td></td><td>24.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>22</td><td>工事用道路B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">合 計</td><td></td><td></td><td></td><td>24.9</td><td>90.1</td><td>49.1</td><td>26.3</td><td>24.7</td><td>23.6</td><td>41.4</td><td>609.2</td><td>840.1</td><td>490.4</td><td>36.3</td><td>11,813.7</td><td>248.9</td><td>173.5</td><td>115.7</td><td>16,839.2</td></tr></table>		狩勝第一トンネル工事数量明細表		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	番 号	名称及び照点	項目番号	5-(1) 7)	6-(1) 1)			6-(2) 2)	6-(4) 3)			8-(1) 4)								項目	地下排水工 D=φ400、 4-φ、8-φ、 10、8-φ	縦目工			溝の断面 コンクリート壁	コルゲートパイプ			コンクリート								I型	II型	IV型	C-P (H) Dφ2.00	28-φ1.50・ t=2.7(B)	28-φ1.50・ t=2.7(B)	A1-3	A1-3 (T)	B2-1	C2-1	C2-1 (T)	C2-1 (T s)	D1-1	T1-4	T3-4	単 位	m	m	m	m	m	m	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	1	本線（下り線） (STA.1031+0～STA.1073+0)																		2	路床工 (STA.1033+28.659)					26.3					143.8						8.1		3	管渠工 (STA.1066+19.887)						24.7												4	管渠工 (STA.1067+94.742)									41.4									5	管渠工 (STA.1071+75.498)								23.6					33.9					6	共同溝																		7	擁壁工 車内側A1本線 (STA.1070+20.5～STA.1072)										22.1						1.5		8	擁壁工 車内側A1 巻き込み (STA.1072～STA.1072+82.9)										139.5		125.0				31.7		9	ブロック構工 (STA.1033+28.659)										303.8		365.4				55.9		10	ブロック構工 (STA.1038+79.5)													0.7			11.3		11	ブロック構工 (STA.1070+20.5～STA.1072)													1.1			10.9		12	狩勝第一トンネル（下り線） (STA.1042+65～STA.1066+16)													0.6			54.1		13	狩勝第一トンネル (避難連絡坑)													11,813.7				16,839.2	14	狩勝第一トンネル切門工 (起点側)				46.3	26.3									248.85			115.7	15	狩勝第一トンネル切門工 (終点側)				43.8	22.8					440.1								16	雪水リターン路										400.0								17	雪水リターン路（暫定時）																		18	トマム川A1管理用道路																		19	トマム川A2管理用道路																		20	トマム川構工事用道路																		21	工事用道路A				24.9														22	工事用道路B																		合 計					24.9	90.1	49.1	26.3	24.7	23.6	41.4	609.2	840.1	490.4	36.3	11,813.7	248.9	173.5	115.7
狩勝第一トンネル工事数量明細表		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
番 号	名称及び照点	項目番号	5-(1) 7)	6-(1) 1)			6-(2) 2)	6-(4) 3)			8-(1) 4)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		項目	地下排水工 D=φ400、 4-φ、8-φ、 10、8-φ	縦目工			溝の断面 コンクリート壁	コルゲートパイプ			コンクリート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				I型	II型	IV型		C-P (H) Dφ2.00	28-φ1.50・ t=2.7(B)	28-φ1.50・ t=2.7(B)	A1-3	A1-3 (T)	B2-1	C2-1	C2-1 (T)	C2-1 (T s)	D1-1	T1-4	T3-4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		単 位	m	m	m	m	m	m	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1	本線（下り線） (STA.1031+0～STA.1073+0)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	路床工 (STA.1033+28.659)					26.3					143.8						8.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	管渠工 (STA.1066+19.887)						24.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	管渠工 (STA.1067+94.742)									41.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	管渠工 (STA.1071+75.498)								23.6					33.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
6	共同溝																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
7	擁壁工 車内側A1本線 (STA.1070+20.5～STA.1072)										22.1						1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	擁壁工 車内側A1 巻き込み (STA.1072～STA.1072+82.9)										139.5		125.0				31.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
9	ブロック構工 (STA.1033+28.659)										303.8		365.4				55.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10	ブロック構工 (STA.1038+79.5)													0.7			11.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
11	ブロック構工 (STA.1070+20.5～STA.1072)													1.1			10.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
12	狩勝第一トンネル（下り線） (STA.1042+65～STA.1066+16)													0.6			54.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
13	狩勝第一トンネル (避難連絡坑)													11,813.7				16,839.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
14	狩勝第一トンネル切門工 (起点側)				46.3	26.3									248.85			115.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
15	狩勝第一トンネル切門工 (終点側)				43.8	22.8					440.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16	雪水リターン路										400.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17	雪水リターン路（暫定時）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
18	トマム川A1管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
19	トマム川A2管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
20	トマム川構工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
21	工事用道路A				24.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
22	工事用道路B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
合 計					24.9	90.1	49.1	26.3	24.7	23.6	41.4	609.2	840.1	490.4	36.3	11,813.7	248.9	173.5	115.7	16,839.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
数量明細表		数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

正		数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		<table><tr><th colspan="2">狩勝第一トンネル工事数量明細表</th><th>65</th><th>66</th><th>67</th><th>68</th><th>69</th><th>70</th><th>71</th><th>72</th><th>73</th><th>74</th><th>75</th><th>76</th><th>77</th><th>78</th><th>79</th><th>80</th></tr><tr><th rowspan="4">番 号</th><th rowspan="4">名称及び照点</th><th>項目番号</th><th>5-(1) 7)</th><th colspan="3">6-(1) 1)</th><th>6-(2) 2)</th><th colspan="3">6-(4) 3)</th><th colspan="8">8-(1) 4)</th></tr><tr><th rowspan="2">項目</th><th rowspan="2">地下排水工 D=φ400、 4-φ、8-φ、 10、8-φ</th><th colspan="3">縦目工</th><th rowspan="2">溝の断面 コンクリート壁</th><th colspan="3">コルゲートパイプ</th><th colspan="8">コンクリート</th></tr><tr><th>I型</th><th>II型</th><th>IV型</th><th>C-P (H) Dφ2.00</th><th>28-φ1.50・ t=2.7(B)</th><th>28-φ1.50・ t=2.7(B)</th><th>A1-3</th><th>A1-3 (T)</th><th>B2-1</th><th>C2-1</th><th>C2-1 (T)</th><th>C2-1 (T s)</th><th>D1-1</th><th>T1-4</th><th>T3-4</th></tr><tr><th>単 位</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th></tr><tr><td>1</td><td>本線（下り線） (STA.1031+0～STA.1073+0)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>路床工 (STA.1033+28.659)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>26.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>143.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>8.1</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>管渠工 (STA.1066+19.887)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>管渠工 (STA.1067+94.742)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>41.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>管渠工 (STA.1071+75.498)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>23.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>33.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>共同溝</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>擁壁工 車内側A1本線 (STA.1070+20.5～STA.1072)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>22.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.5</td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>擁壁工 車内側A1 巻き込み (STA.1072～STA.1072+82.9)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>139.5</td><td></td><td>125.0</td><td></td><td></td><td></td><td>31.7</td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>ブロック構工 (STA.1033+28.659)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>303.8</td><td></td><td>365.4</td><td></td><td></td><td></td><td>55.9</td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>ブロック構工 (STA.1038+79.5)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.7</td><td></td><td></td><td>11.3</td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>ブロック構工 (STA.1070+20.5～STA.1072)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.1</td><td></td><td></td><td>11.1</td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>狩勝第一トンネル（下り線） (STA.1042+65～STA.1066+16)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.6</td><td></td><td></td><td>54.1</td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>狩勝第一トンネル (避難連絡坑)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11,813.7</td><td></td><td></td><td></td><td>16,839.2</td></tr><tr><td>14</td><td>狩勝第一トンネル切門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td></td><td>46.3</td><td>26.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>44.5</td><td></td><td></td><td>115.7</td></tr><tr><td>15</td><td>狩勝第一トンネル切門工 (終点側)</td><td></td><td></td><td></td><td>43.8</td><td>22.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>440.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>雪水リターン路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>400.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>雪水リターン路（暫定時）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>トマム川A1管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>トマム川A2管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>トマム川構工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21</td><td>工事用道路A</td><td></td><td></td><td></td><td>24.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>22</td><td>工事用道路B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">合 計</td><td></td><td></td><td></td><td>24.9</td><td>90.1</td><td>49.1</td><td>26.3</td><td>24.7</td><td>23.6</td><td>41.4</td><td>609.2</td><td>840.1</td><td>490.4</td><td>36.3</td><td>11,813.7</td><td>44.5</td><td>164.4</td><td>115.7</td><td>16,839.2</td></tr></table>		狩勝第一トンネル工事数量明細表		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	番 号	名称及び照点	項目番号	5-(1) 7)	6-(1) 1)			6-(2) 2)	6-(4) 3)			8-(1) 4)								項目	地下排水工 D=φ400、 4-φ、8-φ、 10、8-φ	縦目工			溝の断面 コンクリート壁	コルゲートパイプ			コンクリート								I型	II型	IV型	C-P (H) Dφ2.00	28-φ1.50・ t=2.7(B)	28-φ1.50・ t=2.7(B)	A1-3	A1-3 (T)	B2-1	C2-1	C2-1 (T)	C2-1 (T s)	D1-1	T1-4	T3-4	単 位	m	m	m	m	m	m	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	1	本線（下り線） (STA.1031+0～STA.1073+0)																		2	路床工 (STA.1033+28.659)					26.3					143.8						8.1		3	管渠工 (STA.1066+19.887)						24.7												4	管渠工 (STA.1067+94.742)									41.4									5	管渠工 (STA.1071+75.498)								23.6					33.9					6	共同溝																		7	擁壁工 車内側A1本線 (STA.1070+20.5～STA.1072)										22.1						1.5		8	擁壁工 車内側A1 巻き込み (STA.1072～STA.1072+82.9)										139.5		125.0				31.7		9	ブロック構工 (STA.1033+28.659)										303.8		365.4				55.9		10	ブロック構工 (STA.1038+79.5)													0.7			11.3		11	ブロック構工 (STA.1070+20.5～STA.1072)													1.1			11.1		12	狩勝第一トンネル（下り線） (STA.1042+65～STA.1066+16)													0.6			54.1		13	狩勝第一トンネル (避難連絡坑)													11,813.7				16,839.2	14	狩勝第一トンネル切門工 (起点側)				46.3	26.3									44.5			115.7	15	狩勝第一トンネル切門工 (終点側)				43.8	22.8					440.1								16	雪水リターン路										400.0								17	雪水リターン路（暫定時）																		18	トマム川A1管理用道路																		19	トマム川A2管理用道路																		20	トマム川構工事用道路																		21	工事用道路A				24.9														22	工事用道路B																		合 計					24.9	90.1	49.1	26.3	24.7	23.6	41.4	609.2	840.1	490.4	36.3	11,813.7	44.5	164.4	115.7
狩勝第一トンネル工事数量明細表		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
番 号	名称及び照点	項目番号	5-(1) 7)	6-(1) 1)			6-(2) 2)	6-(4) 3)			8-(1) 4)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		項目	地下排水工 D=φ400、 4-φ、8-φ、 10、8-φ	縦目工			溝の断面 コンクリート壁	コルゲートパイプ			コンクリート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				I型	II型	IV型		C-P (H) Dφ2.00	28-φ1.50・ t=2.7(B)	28-φ1.50・ t=2.7(B)	A1-3	A1-3 (T)	B2-1	C2-1	C2-1 (T)	C2-1 (T s)	D1-1	T1-4	T3-4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		単 位	m	m	m	m	m	m	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1	本線（下り線） (STA.1031+0～STA.1073+0)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	路床工 (STA.1033+28.659)					26.3					143.8						8.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	管渠工 (STA.1066+19.887)						24.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	管渠工 (STA.1067+94.742)									41.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	管渠工 (STA.1071+75.498)								23.6					33.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
6	共同溝																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
7	擁壁工 車内側A1本線 (STA.1070+20.5～STA.1072)										22.1						1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	擁壁工 車内側A1 巻き込み (STA.1072～STA.1072+82.9)										139.5		125.0				31.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
9	ブロック構工 (STA.1033+28.659)										303.8		365.4				55.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10	ブロック構工 (STA.1038+79.5)													0.7			11.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
11	ブロック構工 (STA.1070+20.5～STA.1072)													1.1			11.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
12	狩勝第一トンネル（下り線） (STA.1042+65～STA.1066+16)													0.6			54.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
13	狩勝第一トンネル (避難連絡坑)													11,813.7				16,839.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
14	狩勝第一トンネル切門工 (起点側)				46.3	26.3									44.5			115.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
15	狩勝第一トンネル切門工 (終点側)				43.8	22.8					440.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16	雪水リターン路										400.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17	雪水リターン路（暫定時）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
18	トマム川A1管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
19	トマム川A2管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
20	トマム川構工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
21	工事用道路A				24.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
22	工事用道路B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
合 計					24.9	90.1	49.1	26.3	24.7	23.6	41.4	609.2	840.1	490.4	36.3	11,813.7	44.5	164.4	115.7	16,839.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

正誤表(59)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
誤		数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		<table><tr><th colspan="17">狩勝第一トンネル工事数量明細表</th></tr><tr><th rowspan="4">番 号</th><th rowspan="4">名称及び地点</th><th>番 号</th><th>81</th><th>82</th><th>83</th><th>84</th><th>85</th><th>86</th><th>87</th><th>88</th><th>89</th><th>90</th><th>91</th><th>92</th><th>93</th><th>94</th><th>95</th><th>96</th></tr><tr><th rowspan="3">項目番号</th><th colspan="6">8- (2)</th><th colspan="3">8- (3)</th><th colspan="6">12- (1)</th></tr><tr><th colspan="6">型わく</th><th colspan="3">鉄筋</th><th colspan="6">トンネル掘削</th></tr><tr><th>C</th><th>C (T)</th><th>D</th><th>T</th><th>T (L)</th><th>T (S)</th><th>A</th><th>A (T)</th><th>C</th><th>C I - a - B</th><th>C II - a - B</th><th>C II - b - B</th><th>D I - a - B</th><th>D II a - (1) - B</th><th>D II a - (2) - B</th><th>D II a - S I - B (8 8 年)</th></tr><tr><th>単 位</th><th></th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th></tr><tr><td>1</td><td>本線 (下り線) (STA.103+00~STA.103+00)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>掘削工 (STA.103+28.659)</td><td></td><td>493.2</td><td></td><td>3.0</td><td></td><td></td><td></td><td>22.565</td><td></td><td>0.408</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>管渠工 (STA.1068+19.887)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>管渠工 (STA.1067+94.742)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>管渠工 (STA.1071+75.498)</td><td></td><td>37.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.264</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>共同溝</td><td></td><td>81.8</td><td></td><td>1.6</td><td></td><td></td><td></td><td>1.998</td><td></td><td>0.158</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>掘削工 串内川A1本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)</td><td></td><td>784.3</td><td></td><td>19.4</td><td></td><td></td><td></td><td>35.354</td><td></td><td>0.677</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>掘削工 串内川A1 巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)</td><td></td><td>1,071.1</td><td></td><td>23.7</td><td></td><td></td><td></td><td>81.442</td><td></td><td>1.683</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>ブロック積工 (STA.1033+28.659)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>ブロック積工 (STA.1039+19.5)</td><td></td><td>8.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>ブロック積工 (STA.1070+20.5~STA.1072)</td><td></td><td>4.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>狩勝第一トンネル (下り線) (STA.1045+65~STA.1068+16)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>66,198.5</td><td>2,150.1</td><td>631.4</td><td>413.920</td><td></td><td>2,926</td><td>77,253.8</td><td>20,720.6</td><td>23,710.9</td><td>11,175.9</td><td>28,533.9</td><td>958.2</td><td>9,274.6</td></tr><tr><td>13</td><td>狩勝第一トンネル (遊動道路側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>狩勝第一トンネル切門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td>1,033.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>43,514</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>狩勝第一トンネル切門工 (終点側)</td><td></td><td></td><td>926.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>32,628</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>雪水リターン路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>雪水リターン路 (暫定時)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>トマム川A1管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>トマム川A2管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>トマム川橋工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21</td><td>工事用道路A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>22</td><td>工事用道路B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>合 計</td><td></td><td>2,500.6</td><td>1,960.0</td><td>47.7</td><td>46,198.5</td><td>2,150.1</td><td>631.4</td><td>217,781</td><td>413.920</td><td>2,926</td><td>77,253.8</td><td>20,720.6</td><td>23,710.9</td><td>11,175.9</td><td>28,533.9</td><td>958.2</td><td>9,274.6</td></tr></table>		狩勝第一トンネル工事数量明細表																	番 号	名称及び地点	番 号	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	項目番号	8- (2)						8- (3)			12- (1)						型わく						鉄筋			トンネル掘削						C	C (T)	D	T	T (L)	T (S)	A	A (T)	C	C I - a - B	C II - a - B	C II - b - B	D I - a - B	D II a - (1) - B	D II a - (2) - B	D II a - S I - B (8 8 年)	単 位		m	m	m	m	m	m	t	t	t	m	m	m	m	m	m	m	1	本線 (下り線) (STA.103+00~STA.103+00)																		2	掘削工 (STA.103+28.659)		493.2		3.0				22.565		0.408								3	管渠工 (STA.1068+19.887)																		4	管渠工 (STA.1067+94.742)																		5	管渠工 (STA.1071+75.498)		37.2						0.264										6	共同溝		81.8		1.6				1.998		0.158								7	掘削工 串内川A1本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)		784.3		19.4				35.354		0.677								8	掘削工 串内川A1 巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)		1,071.1		23.7				81.442		1.683								9	ブロック積工 (STA.1033+28.659)																		10	ブロック積工 (STA.1039+19.5)		8.3																11	ブロック積工 (STA.1070+20.5~STA.1072)		4.6																12	狩勝第一トンネル (下り線) (STA.1045+65~STA.1068+16)					66,198.5	2,150.1	631.4	413.920		2,926	77,253.8	20,720.6	23,710.9	11,175.9	28,533.9	958.2	9,274.6	13	狩勝第一トンネル (遊動道路側)																		14	狩勝第一トンネル切門工 (起点側)			1,033.7					43,514										15	狩勝第一トンネル切門工 (終点側)			926.3					32,628										16	雪水リターン路																		17	雪水リターン路 (暫定時)																		18	トマム川A1管理用道路																		19	トマム川A2管理用道路																		20	トマム川橋工事用道路																		21	工事用道路A																		22	工事用道路B																			合 計		2,500.6	1,960.0	47.7	46,198.5	2,150.1	631.4	217,781	413.920	2,926	77,253.8	20,720.6	23,710.9	11,175.9	28,533.9	958.2
狩勝第一トンネル工事数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
番 号	名称及び地点	番 号	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		項目番号	8- (2)						8- (3)			12- (1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			型わく						鉄筋			トンネル掘削																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			C	C (T)	D	T	T (L)	T (S)	A	A (T)	C	C I - a - B	C II - a - B	C II - b - B	D I - a - B	D II a - (1) - B	D II a - (2) - B	D II a - S I - B (8 8 年)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
単 位		m	m	m	m	m	m	t	t	t	m	m	m	m	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	本線 (下り線) (STA.103+00~STA.103+00)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2	掘削工 (STA.103+28.659)		493.2		3.0				22.565		0.408																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	管渠工 (STA.1068+19.887)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
4	管渠工 (STA.1067+94.742)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
5	管渠工 (STA.1071+75.498)		37.2						0.264																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6	共同溝		81.8		1.6				1.998		0.158																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7	掘削工 串内川A1本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)		784.3		19.4				35.354		0.677																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	掘削工 串内川A1 巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)		1,071.1		23.7				81.442		1.683																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9	ブロック積工 (STA.1033+28.659)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
10	ブロック積工 (STA.1039+19.5)		8.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11	ブロック積工 (STA.1070+20.5~STA.1072)		4.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12	狩勝第一トンネル (下り線) (STA.1045+65~STA.1068+16)					66,198.5	2,150.1	631.4	413.920		2,926	77,253.8	20,720.6	23,710.9	11,175.9	28,533.9	958.2	9,274.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13	狩勝第一トンネル (遊動道路側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
14	狩勝第一トンネル切門工 (起点側)			1,033.7					43,514																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15	狩勝第一トンネル切門工 (終点側)			926.3					32,628																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16	雪水リターン路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
17	雪水リターン路 (暫定時)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
18	トマム川A1管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
19	トマム川A2管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
20	トマム川橋工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
21	工事用道路A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
22	工事用道路B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	合 計		2,500.6	1,960.0	47.7	46,198.5	2,150.1	631.4	217,781	413.920	2,926	77,253.8	20,720.6	23,710.9	11,175.9	28,533.9	958.2	9,274.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
数量明細表		数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

正		数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		<table><tr><th colspan="17">狩勝第一トンネル工事数量明細表</th></tr><tr><th rowspan="4">番 号</th><th rowspan="4">名称及び地点</th><th>番 号</th><th>81</th><th>82</th><th>83</th><th>84</th><th>85</th><th>86</th><th>87</th><th>88</th><th>89</th><th>90</th><th>91</th><th>92</th><th>93</th><th>94</th><th>95</th><th>96</th></tr><tr><th rowspan="3">項目番号</th><th colspan="6">8- (2)</th><th colspan="3">8- (3)</th><th colspan="6">12- (1)</th></tr><tr><th colspan="6">型わく</th><th colspan="3">鉄筋</th><th colspan="6">トンネル掘削</th></tr><tr><th>C</th><th>C (T)</th><th>D</th><th>T</th><th>T (L)</th><th>T (S)</th><th>A</th><th>A (T)</th><th>C</th><th>C I - a - B</th><th>C II - a - B</th><th>C II - b - B</th><th>D I - a - B</th><th>D II a - (1) - B</th><th>D II a - (2) - B</th><th>D II a - S I - B (8 8 年)</th></tr><tr><th>単 位</th><th></th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th></tr><tr><td>1</td><td>本線 (下り線) (STA.103+00~STA.103+00)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>掘削工 (STA.103+28.659)</td><td></td><td>493.2</td><td></td><td>3.0</td><td></td><td></td><td></td><td>22.565</td><td></td><td>0.408</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>管渠工 (STA.1068+19.887)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>管渠工 (STA.1067+94.742)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>管渠工 (STA.1071+75.498)</td><td></td><td>37.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.264</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>共同溝</td><td></td><td>81.8</td><td></td><td>1.6</td><td></td><td></td><td></td><td>1.998</td><td></td><td>0.158</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>掘削工 串内川A1本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)</td><td></td><td>784.3</td><td></td><td>19.4</td><td></td><td></td><td></td><td>35.354</td><td></td><td>0.677</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>掘削工 串内川A1 巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)</td><td></td><td>1,071.1</td><td></td><td>23.7</td><td></td><td></td><td></td><td>81.442</td><td></td><td>1.683</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>ブロック積工 (STA.1033+28.659)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>ブロック積工 (STA.1039+19.5)</td><td></td><td>8.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>ブロック積工 (STA.1070+20.5~STA.1072)</td><td></td><td>4.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>狩勝第一トンネル (下り線) (STA.1045+65~STA.1068+16)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>66,198.5</td><td>2,150.1</td><td>631.4</td><td>413.144</td><td></td><td>2,926</td><td>77,253.8</td><td>20,720.6</td><td>23,710.9</td><td>11,175.9</td><td>28,533.9</td><td>958.2</td><td>9,274.6</td></tr><tr><td>13</td><td>狩勝第一トンネル (遊動道路側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>狩勝第一トンネル切門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td>1,033.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>43,514</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>狩勝第一トンネル切門工 (終点側)</td><td></td><td></td><td>926.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>32,628</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>雪水リターン路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>雪水リターン路 (暫定時)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>トマム川A1管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>トマム川A2管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>トマム川橋工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21</td><td>工事用道路A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>22</td><td>工事用道路B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>合 計</td><td></td><td>2,500.6</td><td>1,960.0</td><td>47.7</td><td>46,198.5</td><td>2,150.1</td><td>631.4</td><td>217,781</td><td>413.144</td><td>2,926</td><td>77,253.8</td><td>20,720.6</td><td>23,710.9</td><td>11,175.9</td><td>28,533.9</td><td>958.2</td><td>9,274.6</td></tr></table>		狩勝第一トンネル工事数量明細表																	番 号	名称及び地点	番 号	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	項目番号	8- (2)						8- (3)			12- (1)						型わく						鉄筋			トンネル掘削						C	C (T)	D	T	T (L)	T (S)	A	A (T)	C	C I - a - B	C II - a - B	C II - b - B	D I - a - B	D II a - (1) - B	D II a - (2) - B	D II a - S I - B (8 8 年)	単 位		m	m	m	m	m	m	t	t	t	m	m	m	m	m	m	m	1	本線 (下り線) (STA.103+00~STA.103+00)																		2	掘削工 (STA.103+28.659)		493.2		3.0				22.565		0.408								3	管渠工 (STA.1068+19.887)																		4	管渠工 (STA.1067+94.742)																		5	管渠工 (STA.1071+75.498)		37.2						0.264										6	共同溝		81.8		1.6				1.998		0.158								7	掘削工 串内川A1本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)		784.3		19.4				35.354		0.677								8	掘削工 串内川A1 巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)		1,071.1		23.7				81.442		1.683								9	ブロック積工 (STA.1033+28.659)																		10	ブロック積工 (STA.1039+19.5)		8.3																11	ブロック積工 (STA.1070+20.5~STA.1072)		4.6																12	狩勝第一トンネル (下り線) (STA.1045+65~STA.1068+16)					66,198.5	2,150.1	631.4	413.144		2,926	77,253.8	20,720.6	23,710.9	11,175.9	28,533.9	958.2	9,274.6	13	狩勝第一トンネル (遊動道路側)																		14	狩勝第一トンネル切門工 (起点側)			1,033.7					43,514										15	狩勝第一トンネル切門工 (終点側)			926.3					32,628										16	雪水リターン路																		17	雪水リターン路 (暫定時)																		18	トマム川A1管理用道路																		19	トマム川A2管理用道路																		20	トマム川橋工事用道路																		21	工事用道路A																		22	工事用道路B																			合 計		2,500.6	1,960.0	47.7	46,198.5	2,150.1	631.4	217,781	413.144	2,926	77,253.8	20,720.6	23,710.9	11,175.9	28,533.9	958.2
狩勝第一トンネル工事数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
番 号	名称及び地点	番 号	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		項目番号	8- (2)						8- (3)			12- (1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			型わく						鉄筋			トンネル掘削																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			C	C (T)	D	T	T (L)	T (S)	A	A (T)	C	C I - a - B	C II - a - B	C II - b - B	D I - a - B	D II a - (1) - B	D II a - (2) - B	D II a - S I - B (8 8 年)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
単 位		m	m	m	m	m	m	t	t	t	m	m	m	m	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	本線 (下り線) (STA.103+00~STA.103+00)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2	掘削工 (STA.103+28.659)		493.2		3.0				22.565		0.408																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	管渠工 (STA.1068+19.887)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
4	管渠工 (STA.1067+94.742)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
5	管渠工 (STA.1071+75.498)		37.2						0.264																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6	共同溝		81.8		1.6				1.998		0.158																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7	掘削工 串内川A1本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)		784.3		19.4				35.354		0.677																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	掘削工 串内川A1 巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)		1,071.1		23.7				81.442		1.683																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9	ブロック積工 (STA.1033+28.659)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
10	ブロック積工 (STA.1039+19.5)		8.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11	ブロック積工 (STA.1070+20.5~STA.1072)		4.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12	狩勝第一トンネル (下り線) (STA.1045+65~STA.1068+16)					66,198.5	2,150.1	631.4	413.144		2,926	77,253.8	20,720.6	23,710.9	11,175.9	28,533.9	958.2	9,274.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13	狩勝第一トンネル (遊動道路側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
14	狩勝第一トンネル切門工 (起点側)			1,033.7					43,514																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15	狩勝第一トンネル切門工 (終点側)			926.3					32,628																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16	雪水リターン路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
17	雪水リターン路 (暫定時)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
18	トマム川A1管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
19	トマム川A2管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
20	トマム川橋工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
21	工事用道路A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
22	工事用道路B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	合 計		2,500.6	1,960.0	47.7	46,198.5	2,150.1	631.4	217,781	413.144	2,926	77,253.8	20,720.6	23,710.9	11,175.9	28,533.9	958.2	9,274.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

正誤表(60)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																		
誤	数量明細表																			
	狩勝第一トンネル工事数量明細表																			
	番 号	名称及び張点	番 号	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			項目番号	12-(6)				12-(7)	12-(8)		12-(8)				12-(9)				12-(11)	
			項 目	ずり処理工				計測工B	計測工C				掘削工				掘削工			
				B 1	B 2	B 3	B 4	母中定位測定 L=6.0m	母中定位測定 L=2.0m (17.0KN)	内空定位測定	天端次下測定	覆工コン クリート 圧力測定	坑内温度測定	振動測定	A (B)	B (B)	A-S	A		
	単 位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
	1	本線 (下り線) (STA.1031+0~STA.1073+0)																		
	2	掘削工 (STA.1033+28, 659)																		
	3	管渠工 (STA.1069+19, 897)																		
4	管渠工 (STA.1067+94, 742)																			
5	管渠工 (STA.1071+75, 498)																			
6	共同溝																			
7	擁壁工 市内川A1本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)																			
8	擁壁工 市内川A1 巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)																			
9	ブロック積工 (STA.1033+28, 659)																			
10	ブロック積工 (STA.1038+79, 5)																			
11	ブロック積工 (STA.1070+20.5~STA.1072)																			
12	狩勝第一トンネル (下り線) (STA.1042+05~STA.1066+16)	10,562.1	26,517.7	85,031.4	23,635.4	12,174.1	3.0	3.0	8.0	8.0	6.0	3.0	8.0	36,146.7	16,304.7	543.5	4,638.8			
13	狩勝第一トンネル (遊歩道橋)																			
14	狩勝第一トンネル切門工 (北点側)																			
15	狩勝第一トンネル切門工 (終点側)																			
16	排水リターン路																			
17	排水リターン路 (暫定時)																			
18	トマム川A1管理用道路																			
19	トマム川A2管理用道路																			
20	トマム川橋工事用道路																			
21	工事用道路A																			
22	工事用道路B																			
合 計		10,562.1	26,517.7	85,031.4	23,635.4	12,174.1	3.0	3.0	8.0	8.0	6.0	3.0	8.0	36,146.7	16,304.7	543.5	4,638.8			

数量明細表

正	数量明細表																			
	狩勝第一トンネル工事数量明細表																			
	番 号	名称及び張点	番 号	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			項目番号	12-(6)				12-(7)	12-(8)		12-(8)				12-(9)				12-(11)	
			項 目	ずり処理工				計測工B	計測工C				掘削工				掘削工			
				B 1	B 2	B 3	B 4	母中定位測定 L=6.0m	母中定位測定 L=2.0m (17.0KN)	内空定位測定	天端次下測定	覆工コン クリート 圧力測定	坑内温度測定	振動測定	A (B)	B (B)	A-S	A		
	単 位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
	1	本線 (下り線) (STA.1031+0~STA.1073+0)																		
	2	掘削工 (STA.1033+28, 659)																		
	3	管渠工 (STA.1069+19, 897)																		
4	管渠工 (STA.1067+94, 742)																			
5	管渠工 (STA.1071+75, 498)																			
6	共同溝																			
7	擁壁工 市内川A1本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)																			
8	擁壁工 市内川A1 巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)																			
9	ブロック積工 (STA.1033+28, 659)																			
10	ブロック積工 (STA.1038+79, 5)																			
11	ブロック積工 (STA.1070+20.5~STA.1072)																			
12	狩勝第一トンネル (下り線) (STA.1042+05~STA.1066+16)	10,562.1	26,517.7	85,031.4	23,635.4	12,174.1	3.0	3.0	8.0	8.0	6.0	3.0	8.0	36,146.7	16,304.7	543.5	4,638.8			
13	狩勝第一トンネル (遊歩道橋)																			
14	狩勝第一トンネル切門工 (北点側)																			
15	狩勝第一トンネル切門工 (終点側)																			
16	排水リターン路																			
17	排水リターン路 (暫定時)																			
18	トマム川A1管理用道路																			
19	トマム川A2管理用道路																			
20	トマム川橋工事用道路																			
21	工事用道路A																			
22	工事用道路B																			
合 計		10,562.1	26,517.7	85,031.4	23,635.4	12,174.1	3.0	3.0	8.0	8.0	6.0	3.0	8.0	36,146.7	16,304.7	543.5	4,638.8			

正誤表(61)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	誤	数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		<table><tr><th colspan="15">対照第一トンネル工事数量明細表</th><th colspan="5">切取数量</th></tr><tr><th rowspan="4">順 号</th><th rowspan="4">名称及び地点</th><th>番 号</th><th>145</th><th>146</th><th>147</th><th>148</th><th>149</th><th>150</th><th>151</th><th>152</th><th>153</th><th>154</th><th>155</th><th>156</th><th>157</th><th>158</th><th>159</th><th>160</th></tr><tr><th>項目番号</th><th>12-(11)</th><th>12-(12)</th><th>12-(12)</th><th>12-(12)</th><th>149</th><th>150</th><th>151</th><th>152</th><th>153</th><th>154</th><th>155</th><th>156</th><th>157</th><th>158</th><th>159</th><th>160</th></tr><tr><th>項 目</th><th>断面除土工</th><th>路盤除土工</th><th>路盤除土工</th><th>路盤除土工</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th></tr><tr><th>単 位</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th></tr><tr><td>1</td><td>本線 (下り線) (STA.1031+00~STA.1073+00)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>道床工 (STA.1033+28.659)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>管渠工 (STA.1068+19.887)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>管渠工 (STA.1067+94.742)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>管渠工 (STA.1071+75.498)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>共同溝</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>擁壁工 市内川A1 本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>擁壁工 市内川A1 巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>ブロック積工 (STA.1033+28.659)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>ブロック積工 (STA.1038+79.5)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>ブロック積工 (STA.1070+20.5~STA.1072)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>対照第一トンネル (下り線) (STA.1042+45~STA.1066+18)</td><td></td><td>105.9</td><td>2,320.4</td><td>414.0</td><td>149.7</td><td>880.0</td><td>1,257.0</td><td>370.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>59,136.0</td><td>1,778.0</td><td>260,128.0</td><td>1,197.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1,752.0</td></tr><tr><td>13</td><td>対照第一トンネル (逆転運転時)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>対照第一トンネル防門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>対照第一トンネル防門工 (終点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>常水リターン路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>常水リターン路 (暫定時)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>トマム川A1管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>トマム川A2管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>トマム川橋工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21</td><td>工事用道路A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>22</td><td>工事用道路B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>合 計</td><td></td><td>105.9</td><td>2,320.4</td><td>414.0</td><td>149.7</td><td>880.0</td><td>1,257.0</td><td>370.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>59,136.0</td><td>1,778.0</td><td>260,128.0</td><td>1,197.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1,752.0</td></tr></table>		対照第一トンネル工事数量明細表															切取数量					順 号	名称及び地点	番 号	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	項目番号	12-(11)	12-(12)	12-(12)	12-(12)	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	項 目	断面除土工	路盤除土工	路盤除土工	路盤除土工	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	単 位	m	m	m	m	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	1	本線 (下り線) (STA.1031+00~STA.1073+00)																			2	道床工 (STA.1033+28.659)																			3	管渠工 (STA.1068+19.887)																			4	管渠工 (STA.1067+94.742)																			5	管渠工 (STA.1071+75.498)																			6	共同溝																			7	擁壁工 市内川A1 本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)																			8	擁壁工 市内川A1 巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)																			9	ブロック積工 (STA.1033+28.659)																			10	ブロック積工 (STA.1038+79.5)																			11	ブロック積工 (STA.1070+20.5~STA.1072)																			12	対照第一トンネル (下り線) (STA.1042+45~STA.1066+18)		105.9	2,320.4	414.0	149.7	880.0	1,257.0	370.0	1.0	1.0	59,136.0	1,778.0	260,128.0	1,197.0	1.0	1.0	1,752.0	13	対照第一トンネル (逆転運転時)																			14	対照第一トンネル防門工 (起点側)																			15	対照第一トンネル防門工 (終点側)																			16	常水リターン路																			17	常水リターン路 (暫定時)																			18	トマム川A1管理用道路																			19	トマム川A2管理用道路																			20	トマム川橋工事用道路																			21	工事用道路A																			22	工事用道路B																				合 計		105.9	2,320.4	414.0	149.7	880.0	1,257.0	370.0	1.0	1.0	59,136.0	1,778.0	260,128.0	1,197.0	1.0	1.0	1,752.0	
				対照第一トンネル工事数量明細表															切取数量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
順 号	名称及び地点	番 号	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		項目番号	12-(11)	12-(12)	12-(12)	12-(12)	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		項 目	断面除土工	路盤除土工	路盤除土工	路盤除土工	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		単 位	m	m	m	m	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	本線 (下り線) (STA.1031+00~STA.1073+00)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	道床工 (STA.1033+28.659)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	管渠工 (STA.1068+19.887)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	管渠工 (STA.1067+94.742)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5	管渠工 (STA.1071+75.498)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	共同溝																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7	擁壁工 市内川A1 本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	擁壁工 市内川A1 巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9	ブロック積工 (STA.1033+28.659)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10	ブロック積工 (STA.1038+79.5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11	ブロック積工 (STA.1070+20.5~STA.1072)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12	対照第一トンネル (下り線) (STA.1042+45~STA.1066+18)		105.9	2,320.4	414.0	149.7	880.0	1,257.0	370.0	1.0	1.0	59,136.0	1,778.0	260,128.0	1,197.0	1.0	1.0	1,752.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13	対照第一トンネル (逆転運転時)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14	対照第一トンネル防門工 (起点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15	対照第一トンネル防門工 (終点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
16	常水リターン路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
17	常水リターン路 (暫定時)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
18	トマム川A1管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
19	トマム川A2管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
20	トマム川橋工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
21	工事用道路A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
22	工事用道路B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	合 計		105.9	2,320.4	414.0	149.7	880.0	1,257.0	370.0	1.0	1.0	59,136.0	1,778.0	260,128.0	1,197.0	1.0	1.0	1,752.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
数量明細表		正	数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			<table><tr><th colspan="15">対照第二トンネル工事数量明細表</th><th colspan="5">切取数量</th></tr><tr><th rowspan="4">順 号</th><th rowspan="4">名称及び地点</th><th>番 号</th><th>145</th><th>146</th><th>147</th><th>148</th><th>149</th><th>150</th><th>151</th><th>152</th><th>153</th><th>154</th><th>155</th><th>156</th><th>157</th><th>158</th><th>159</th><th>160</th></tr><tr><th>項目番号</th><th>12-(11)</th><th>12-(12)</th><th>12-(12)</th><th>12-(12)</th><th>149</th><th>150</th><th>151</th><th>152</th><th>153</th><th>154</th><th>155</th><th>156</th><th>157</th><th>158</th><th>159</th><th>160</th></tr><tr><th>項 目</th><th>断面除土工</th><th>路盤除土工</th><th>路盤除土工</th><th>路盤除土工</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th><th>汚濁水処理工 (埋入)</th></tr><tr><th>単 位</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th><th>日</th></tr><tr><td>1</td><td>本線 (下り線) (STA.1031+00~STA.1073+00)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>道床工 (STA.1033+28.659)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>管渠工 (STA.1068+19.887)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>管渠工 (STA.1067+94.742)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>管渠工 (STA.1071+75.498)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>共同溝</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>擁壁工 市内川A1 本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>擁壁工 市内川A1 巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>ブロック積工 (STA.1033+28.659)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>ブロック積工 (STA.1038+79.5)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>ブロック積工 (STA.1070+20.5~STA.1072)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>対照第一トンネル (下り線) (STA.1042+45~STA.1066+18)</td><td></td><td>105.9</td><td>2,320.4</td><td>414.0</td><td>149.7</td><td>880.0</td><td>1,257.0</td><td>370.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>59,136.0</td><td>1,778.0</td><td>260,128.0</td><td>1,197.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1,752.0</td></tr><tr><td>13</td><td>対照第一トンネル (逆転運転時)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>対照第一トンネル防門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>対照第一トンネル防門工 (終点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>常水リターン路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>常水リターン路 (暫定時)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>トマム川A1管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>トマム川A2管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>トマム川橋工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21</td><td>工事用道路A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>22</td><td>工事用道路B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>合 計</td><td></td><td>105.9</td><td>2,320.4</td><td>414.0</td><td>149.7</td><td>880.0</td><td>1,257.0</td><td>370.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>59,136.0</td><td>1,778.0</td><td>260,128.0</td><td>1,197.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1,752.0</td></tr></table>		対照第二トンネル工事数量明細表															切取数量					順 号	名称及び地点	番 号	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	項目番号	12-(11)	12-(12)	12-(12)	12-(12)	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	項 目	断面除土工	路盤除土工	路盤除土工	路盤除土工	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	単 位	m	m	m	m	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	1	本線 (下り線) (STA.1031+00~STA.1073+00)																			2	道床工 (STA.1033+28.659)																			3	管渠工 (STA.1068+19.887)																			4	管渠工 (STA.1067+94.742)																			5	管渠工 (STA.1071+75.498)																			6	共同溝																			7	擁壁工 市内川A1 本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)																			8	擁壁工 市内川A1 巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)																			9	ブロック積工 (STA.1033+28.659)																			10	ブロック積工 (STA.1038+79.5)																			11	ブロック積工 (STA.1070+20.5~STA.1072)																			12	対照第一トンネル (下り線) (STA.1042+45~STA.1066+18)		105.9	2,320.4	414.0	149.7	880.0	1,257.0	370.0	1.0	1.0	59,136.0	1,778.0	260,128.0	1,197.0	1.0	1.0	1,752.0	13	対照第一トンネル (逆転運転時)																			14	対照第一トンネル防門工 (起点側)																			15	対照第一トンネル防門工 (終点側)																			16	常水リターン路																			17	常水リターン路 (暫定時)																			18	トマム川A1管理用道路																			19	トマム川A2管理用道路																			20	トマム川橋工事用道路																			21	工事用道路A																			22	工事用道路B																				合 計		105.9	2,320.4	414.0	149.7	880.0	1,257.0	370.0	1.0	1.0	59,136.0	1,778.0	260,128.0	1,197.0	1.0	1.0	1,752.0
					対照第二トンネル工事数量明細表															切取数量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
順 号	名称及び地点	番 号	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		項目番号	12-(11)	12-(12)	12-(12)	12-(12)	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		項 目	断面除土工	路盤除土工	路盤除土工	路盤除土工	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)	汚濁水処理工 (埋入)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		単 位	m	m	m	m	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	本線 (下り線) (STA.1031+00~STA.1073+00)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	道床工 (STA.1033+28.659)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	管渠工 (STA.1068+19.887)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	管渠工 (STA.1067+94.742)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5	管渠工 (STA.1071+75.498)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	共同溝																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7	擁壁工 市内川A1 本線 (STA.1070+20.5~STA.1072)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	擁壁工 市内川A1 巻き込み (STA.1072~STA.1072+82.9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9	ブロック積工 (STA.1033+28.659)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10	ブロック積工 (STA.1038+79.5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11	ブロック積工 (STA.1070+20.5~STA.1072)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12	対照第一トンネル (下り線) (STA.1042+45~STA.1066+18)		105.9	2,320.4	414.0	149.7	880.0	1,257.0	370.0	1.0	1.0	59,136.0	1,778.0	260,128.0	1,197.0	1.0	1.0	1,752.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13	対照第一トンネル (逆転運転時)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14	対照第一トンネル防門工 (起点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15	対照第一トンネル防門工 (終点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
16	常水リターン路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
17	常水リターン路 (暫定時)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
18	トマム川A1管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
19	トマム川A2管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
20	トマム川橋工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
21	工事用道路A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
22	工事用道路B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	合 計		105.9	2,320.4	414.0	149.7	880.0	1,257.0	370.0	1.0	1.0	59,136.0	1,778.0	260,128.0	1,197.0	1.0	1.0	1,752.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

正誤表(62)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

修正箇所		正誤区分	
数量明細表	誤	数量明細表	
	正	数量明細表	