

道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 8月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 道東自動車道 狩勝第一トンネル工事

2. 路線名 道東自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道勇払郡占冠村字上トマム (STA 1031+00 )  
(至) 北海道空知郡南富良野町字落合 (STA 1073+00 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			4, 0 0 0 m	4, 0 0 0 m
内	道 路	延 長	1, 6 5 0 m	1, 6 5 0 m
	橋りょう	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m
訳	トンネル	箇所数	1	1
		延 長	2, 3 5 0 m	2, 3 5 0 m

5. 期 間 自 令和 6年 1月 19日 ~ 至 令和 10年 12月 22日 (1800日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 狩勝第一トンネル工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	363,708,801						
掘削工	式	1	194,495,198	道路掘削			63,591	m <sup>3</sup>	
				土砂	60,080	m <sup>3</sup>	軟岩	3,511	m <sup>3</sup>
				捨土掘削			52,437	m <sup>3</sup>	
				土砂	36,014	m <sup>3</sup>	土砂(表土)	16,423	m <sup>3</sup>
				構造物掘削			4,795	m <sup>3</sup>	
				普通部	4,593	m <sup>3</sup>	特殊部	202	m <sup>3</sup>
				A 1			255	本	
				A 2			940	本	
				A 3			540	本	
				A 4			314	本	
				A 5			194	本	
				雑木伐採A			64,739	m <sup>2</sup>	
盛土工	式	1	154,394,600	盛土工			26,107	m <sup>3</sup>	
				A	26,107	m <sup>3</sup>			
構造物裏込め工	式	1	11,735,598	裏込め			1,561	m <sup>3</sup>	
				B	1,561	m <sup>3</sup>			
基礎材	式	1	3,083,405	基礎材			205	m <sup>3</sup>	
				B	205	m <sup>3</sup>			
軟弱地盤処理工	式	1	8,039,521						
表層排水工	式	1	8,039,521	水平排水層			601	m <sup>3</sup>	
				基盤排水層			754	m <sup>3</sup>	
のり面工	式	1	63,182,680						
植生工	式	1	20,017,660	種散布			27,094	m <sup>2</sup>	
				種吹付	27,094	m <sup>2</sup>			
				A	7,007	m <sup>2</sup>	7,007	m <sup>2</sup>	
ブロック積(張り)工	式	1	22,283,444	コンクリートブロック積			458	m <sup>2</sup>	
				裏込め砕石	458	m <sup>2</sup>			
				基礎工	382	m <sup>3</sup>	382	m <sup>3</sup>	
					128	m	128	m	
かご工	式	1	20,211,274	じゃかご			6	本	
				ふとんかご	6	本			
				ふとんかご1. 2m・0.5m・1.0m・13cm	613	枚	613	枚	
				ふとんかご1. 2m・0.5m・2.0m・13cm			6	枚	
							109	枚	
その他のり面工	式	1	670,302	のり面点検階段工A			27	m	
				手摺工A			27	m	
用排水構造物	式	1	125,984,579						

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 狩勝第一トンネル工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
用排水工	式	1	33,993,858	プレキャスト用排水溝	1,322	m	1,322	m
				場所打ち用排水溝	19	m	19	m
				プレキャスト用排水溝ふた	24	m	24	m
				大型場所打ち用排水溝ふた	621	m	621	m
				仮排水溝	2,556	m	2,556	m
				空石積護岸	42	m <sup>3</sup>	42	m <sup>3</sup>
				D r ・ 0 . 5 0 ・ 0 . 2 5	10	m	10	m
				D r ・ 0 . 5 0 ・ 0 . 5 0	88	m	88	m
				D v - P ( P o ) ・ φ 0 . 2 0	50	m	50	m
				D v - P ( C o r ) ・ φ 0 . 2 0	26	m	26	m
				D v - P ( C o r ) ・ φ 0 . 6 0	8	m	8	m
				P ( P o - B ) ・ φ 0 . 3 0	7	m	7	m
				P ( P o - B ) ・ φ 0 . 4 0	7	m	7	m
				P ( P o - B ) ・ φ 0 . 5 0	118	m	118	m
				P ( P o - B ) ・ φ 0 . 6 0	20	m	20	m
				A	17	箇所	17	箇所
				B	5	箇所	5	箇所
管渠工	式	1	40,403,492	用排水管	1,518	m	1,518	m
				地下排水工	2,043	m	2,043	m
				D u - S - φ 0 . 2 0	135	m	135	m
				D u - P φ 0 . 4 0 ・ 0 . 8 0 ・ 0 . 8 0	25	m	25	m
				D u - P ( D p ) φ 0 . 1 5	64	m	64	m
集水ます工	式	1	51,001,327	集水ます	95	箇所	95	箇所
				マンホール	2	箇所	2	箇所
のみ口、吐口工	式	1	585,902	のみ口、吐口	1	箇所	1	箇所
カルバート工	式	1	20,748,576					
コンクリートパイプカルバート工	式	1	5,629,250	遠心力鉄筋コンクリート管 Ⅱ種	25	m	25	m
コルゲートパイプカルバート工	式	1	9,898,829	コルゲートパイプ	65	m	65	m
				コルゲートパイプφ1500	4	m	4	m
継目工	式	1	5,220,497	継目	165	m	165	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 狩勝第一トンネル工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
コンクリート構造物工	式	1	1,933,297,001	165 m			
コンクリート工	式	1	1,470,037,151	コンクリート		30,894 m <sup>3</sup>	
				A 1-3	1,449 m <sup>3</sup>	B 2-1	490 m <sup>3</sup>
				C 2-1	11,895 m <sup>3</sup>	D 1-1	105 m <sup>3</sup>
				T 3-4	16,955 m <sup>3</sup>		
型わく工	式	1	328,343,775	型わく		53,494 m <sup>2</sup>	
				C	51,296 m <sup>2</sup>	D	48 m <sup>2</sup>
				T	2,150 m <sup>2</sup>		
鉄筋工	式	1	134,916,075	鉄筋		621 t	
				A	618 t	C	2 t
トンネル工	式	1	4,520,592,201				
トンネル掘削工	式	1	1,265,682,202	トンネル掘削		211,016 m <sup>3</sup>	
				C I-B-S	122 m <sup>3</sup>	C II-B-S	244 m <sup>3</sup>
				C I-K-S	192 m <sup>3</sup>	C II-K-S	382 m <sup>3</sup>
				C I-a-B	77,254 m <sup>3</sup>	C II-a-B	20,731 m <sup>3</sup>
				C II-b 1-B	23,711 m <sup>3</sup>	D I-a-B	11,176 m <sup>3</sup>
				D III a-B	66,173 m <sup>3</sup>	C I-B-L	3,675 m <sup>3</sup>
				C II-B-L	7,356 m <sup>3</sup>		
吹付けコンクリート工	式	1	843,521,852	吹付けコンクリート工 B		739 m <sup>2</sup>	
				t = 5 cm	739 m <sup>2</sup>		
				吹付けコンクリート工 A		57,669 m <sup>2</sup>	
				t = 7 cm	31,543 m <sup>2</sup>	t = 10 cm	2,846 m <sup>2</sup>
				t = 20 cm	23,249 m <sup>2</sup>	他	31 m <sup>2</sup>
ロックボルト工	式	1	1,049,888,886	ロックボルト		25,714 本	
				A 2.0 m	411 本	B 3.0 m	10,427 本
				B 4.0 m	5,692 本	C 3.0 m	1,550 本
				C 4.0 m	1,115 本	F 3.0 m	6,519 本
				打設工A (L=12.5 m)		1,237 本	
				打設工B (L=6.5 m)		27 本	
				注入工A (L=12.5 m)		195,446 kg	
				注入工B (L=6.5 m)		2,214 kg	
				打設工A (L=13.5 m)		840 本	
				打設工B (L=7.5 m)		21 本	
				注入工A (L=13.5 m)		164,640 L	
				注入工B (L=7.5 m)		2,142 L	
鋼アーチ支保工	式	1	257,423,827	鋼アーチ支保工		1,106 基	
				C II-b (H)	226 基	D I-a (H)	126 基
				D III a (H)	754 基		
ざり処理工	式	1	420,609,164	ざり処理		233,648 m <sup>3</sup>	
				A	88,621 m <sup>3</sup>	C	145,027 m <sup>3</sup>
インバート埋戻し工	式	1	77,438,814	インバート埋戻し		12,174 m <sup>3</sup>	

積算内訳書

工事名		道東自動車道 狩勝第一トンネル工事													
項目	単位	数量	金額	細別内訳											
計測工	式	1	56,680,125	地中変位測定						3	箇所				
				ロックボルトの軸力試験						36	本		36	本	
覆工防水工	式	1	205,178,158	覆工防水工								52,996	m <sup>2</sup>		
				A (B)			36,691	m <sup>2</sup>	B (B)			16,305	m <sup>2</sup>		
裏面排水工	式	1	4,931,883	裏面排水工								4,745	m		
路盤排水工	式	1	24,863,313	A								4,745	m		
				路盤排水工										2,906	m
汚濁水処理工	式	1	152,256,304	汚濁水処理工								2,137	日		
				(運転)			880	日	(供用)			1,257	日		
				泥土処理工									370	m <sup>3</sup>	
				汚濁水処理設備設置工										2	式
				薬剤										321,042	kg
A			59,136	kg	B				1,778	kg					
C			260,128	kg											
フリッカ設備工	式	1	70,537,497	フリッカ設備工								1,197	日		
				(供用)			1,197	日							
				フリッカ設備設置工									1	式	
				設置工			1	式							
フリッカ設備撤去工										1	式				
撤去工			1	式											
切羽監視員	式	1	91,580,176	切羽監視員								1,787	人・日		
												1,787	人・日		
舗装工	式	1	229,288												
路盤準備工	式	1	19,343	路盤準備工								667	m <sup>2</sup>		
													667	m <sup>2</sup>	
その他舗装工	式	1	209,945	A								211	m <sup>2</sup>		
造園工	式	1	2,664,450												
マルチング工	式	1	2,664,450	シートマルチング_m <sup>2</sup>									1,910	m <sup>2</sup>	
				ロール			1,910	m <sup>2</sup>							
交通安全施設工	式	1	52,004,446												
防護柵工	式	1	135,400	ガードレール									10	m	
				G r - C			10	m							
立入防止柵工	式	1	44,453,147	立入防止柵の出入口									3	箇所	
				立入防止柵										3	箇所
				兼用型(シカ類) 積雪地用S 1 (1)			74	m	兼用型(シカ類) 積雪地用S 3 (1)			1,076	m		
				兼用型(シカ類) 積雪地用S 4 (1)			987	m				15	m		

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 狩勝第一トンネル工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
立入防止柵改良工	式	1	7,415,899	門扉撤去設置工	3	箇所		
				立入防止柵 Si	1	箇所		
				立入防止柵 S3 (1) (A)	154	m		
				立入防止柵 S4 (1) (A)	22	m		
				立入防止柵の出入口 S4 (1) (A)	910	m		
				防雪柵 A1 (H=4m)	3	箇所		
				防雪柵 A1P (H=6m)	219	m		
				防雪柵 B1 (H=4m)	206	m		
				防雪柵 B1 (H=6m)	246	m		
				防雪柵 B1P (H=2m)	116	m		
				防雪柵 B1P (H=3m)	186	m		
				防雪柵 B1P (H=4m)	21	m		
				防雪柵 B1P (H=4m)	72	m		
				防雪柵 C1P (H=4m)	99	m		
動物侵入対策工B	63	m						
動物侵入対策工C	378	m						
門扉 (W=5.0m)	1	箇所						
交通管理施設工	式	1	1,961					
距離標工	式	1	826	距離標 C-5	1	基		
視線誘導標撤去設置工	式	1	1,135	視線誘導標 A2-1	1	基		
構造物保全工	式	1	583,017					
はく落防止対策工	式	1	583,017	A	93	m <sup>2</sup>		
					93	m <sup>2</sup>		
雑工	式	1	336,662,143					
簡易舗装工	式	1	25,278,940	粒度調整路盤工	645	m <sup>2</sup>	645	m <sup>2</sup>
				切込砕石路盤工	6,641	m <sup>2</sup>	6,641	m <sup>2</sup>
				加熱アスファルト基層工	1,041	m <sup>2</sup>	1,041	m <sup>2</sup>
				加熱アスファルト表層工	2,645	m <sup>2</sup>	2,645	m <sup>2</sup>
				加熱アスファルト安定処理路盤工	1,057	m <sup>2</sup>	1,057	m <sup>2</sup>
立入禁止板工	式	1	15,366	立入禁止板	3	枚	3	枚
				立入禁止板	2	枚	2	枚
カルバート番号板工	式	1	11,551	カルバート番号板	1	枚	1	枚
構造物等取壊し工	式	1	7,316,563	コンクリート構造物取壊し	206	m <sup>3</sup>	206	m <sup>3</sup>
				アスファルト舗装版取壊し	2,406	m <sup>2</sup>	2,406	m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 狩勝第一トンネル工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
六価クロム溶出試験	式	1	62,322	六価クロム溶出試験 A
その他附帯工	式	1	236,211,031	6 検体 中層混合処理A 2,363 m <sup>3</sup> 中層混合処理B 1,654 m <sup>3</sup> 固化材A 602 t 設置工 684 m <sup>2</sup> 除雪作業A 600 h 機械拘束A 20 台・月 A 239 m A 1 1 m <sup>3</sup> A 2 72 回 B 1 3 回 B 2 56 回
交通保安要員	式	1	67,766,370	交通誘導警備員A
				4,145 人・日
目的物工事費 計	式	1	7,427,698,664	
仮設工事費	式	1	1,064,099,993	
準備工事費	式	1	120,194,281	工事用道路維持補修費 1 式 坑内外仮設備保守費 1 式 坑内仮排水設備費 1 式
仮設備工事費	式	1	725,770,772	足場工費 1 式 支保工費 1 式 ダンプトラック運転費 1 式 吹付設備費 1 式 積卸し設備費 1 式 換気設備費 1 式 給水設備費 1 式 工事用電力設備費 1 式 工事用電力費 1 式 足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） 1 式 その他の仮設備工事費 1 式
雑工事費	式	1	218,134,940	切土部施工基面の整形費 1 式 のり面仕上げ費 1 式 沈砂池費 1 式 火薬取扱い費 1 式 構造物水抜穴費 1 式 目地材費 1 式 箱抜工費 1 式 インパト妻型わく費 1 式 坑口切付費 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 狩勝第一トンネル工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				防音扉費 1 式
				仮囲い費 1 式
				土砂等防止柵費（盛土のり面用） 1 式
				その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	8,491,798,657	
共通仮設費	式	1	459,575,690	
共通仮設費	式	1	115,681,690	工事中機械運搬費 1 式
				工事中機械分解組立費 1 式
				仮設材等運搬費 1 式
				電力基本料金費 1 式
				土質等試験費 1 式
				地質調査等費 1 式
				ロックボルト長さ検査費 1 式
				監督員詰所費 1 式
				火薬庫費 1 式
				トンネル呼吸用防護具費 1 式
				非破壊検査試験費 1 式
				その他の共通仮設費 1 式
				工事車両泥落とし装置費 1 式
				処分費（幹） 1 式
				処分費（枝・葉） 1 式
				C（T） 1 式
				A 1 式
率計上分	式	1	343,894,000	
現場管理費	式	1	2,539,752,000	
間接工事費 計	式	1	2,999,327,690	
工事原価	式	1	11,491,126,347	
一般管理費等	式	1	1,039,873,653	
工事価格	式	1	12,531,000,000	