

山形自動車道 宮城川崎 I C～酒田 I C間交通量計測設備更新工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

工 事 概 要

1. 工事名 山形自動車道 宮城川崎 I C～酒田 I C間交通量計測設備更新工事

2. 路線名 山形自動車道
東北中央自動車道
日本海東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 宮城県 柴田郡 川崎町
(至) 山形県 鶴岡市

(自) 山形県 山形市
(至) 山形県 天童市

(自) 山形県 鶴岡市
(至) 山形県 酒田市

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は、交通量計測設備の更新を行うものであり、これらに伴う機器製作、据付撤去、配管配線、試験調整等の一切を行うものである。

山形自動車道（宮城川崎 I C～鶴岡 J C T間）： 21基

東北中央自動車道（山形中央 I C～天童 I C間）： 2基

日本海東北自動車道（鶴岡 J C T～酒田 I C間）： 4基

5. 期 間 自 令和 5年 11月 21日 ～ 至 令和 7年 12月 9日（750日間）

工事名	山形自動車道 宮城川崎IC～酒田IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	304,201,648 (0)		
宮城川崎IC～笹谷IC間(上り) 交通量計測設備工事費	式	1	9,019,926	機器製作費 レーダ式車両検知器	1 台
				機器製作費 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 レーダ式車両検知器	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	1 台
				支柱製作費 レーダ式車両検知器	1 基
				支柱建柱工 レーダ式車両検知器	1 基
				基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部	1 基
				配管工 E1-FP30(2)	67 m
				ダクト口工 FP30(2)	1 箇所
				埋設標柱工 MK-D	5 箇所
				配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C	70 m
				配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE	100 m
				配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE	29 m
				分岐接続工(屋外) 3.5sq-3C×3.5sq-2C	1 箇所
				接地工 D種	1 箇所
				ケーブル銘板	6 枚
				試験調整工	1 式
				試掘工	14 箇所
				交通規制工 車線規制(1日)	4 回
				交通規制工 車線規制(半日)	1 回
宮城川崎IC～笹谷IC間(上り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	747,333	機器撤去工 ループ式車両検知器	1 台
				支柱撤去工 ループ式車両検知器	1 基
				基礎撤去工 ループ式車両検知器	1 基
				配管撤去工 E1-FP30(2)	55 m
				配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C	57 m
				配線撤去工(屋外FP管内) CPEV-S0.65-10P	57 m
				配線撤去工(屋外管内) CPEV-S0.65-10P	29 m
				接地撤去工 D種	1 箇所
				交通規制工 車線規制(1日)	1 回
				交通規制工 車線規制(半日)	1 回
宮城川崎IC～笹谷IC間(下り) 交通量計測設備工事費	式	1	8,857,708	機器製作費 レーダ式車両検知器	1 台
				機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 メディアコンバータ	2 台
				機器据付工 レーダ式車両検知器	1 台

工事名	山形自動車道 宮城川崎IC～酒田IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
宮城川崎IC～笹谷IC間(下り) 交通量計測設備工事費				機器据付工 L2-SW 1 台 機器据付工 メディアコンバータ 2 台 支柱製作費 レーダ式車両検知器 1 基 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 1 基 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 1 基 配管工 E1-FP30(2) 27 m ダクト口工 FP30(2) 1 箇所 埋設標柱工 MK-D 3 箇所 配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C 30 m 配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE 30 m 分岐接続工(屋外) 3.5sq-2C×3.5sq-2C 1 箇所 分岐接続工(屋外) OF-J-48-K 1 箇所 接地工 D種 1 箇所 ケーブル銘板 9 枚 試験調整工 1 式 試掘工 6 箇所 交通規制工 車線規制(1日) 3 回 交通規制工 車線規制(半日) 1 回	
宮城川崎IC～笹谷IC間(下り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	839,745	機器撤去工 ループ式車両検知器(伝送装置付) 1 台 支柱撤去工 ループ式車両検知器 1 基 基礎撤去工 ループ式車両検知器 1 基 配管撤去工 E1-FP30(2) 57 m 配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C 59 m 配線撤去工(屋外FP管内) CPEV-S0.65-10P 59 m 接地撤去工 D種 1 箇所 試掘工 12 箇所 交通規制工 車線規制(1日) 2 回	
笹谷IC～関沢IC間(上り) 交通量計測設備工事費	式	1	9,175,460	機器製作費 レーダ式車両検知器 1 台 機器製作費 メディアコンバータ 1 台 機器据付工 レーダ式車両検知器 1 台 機器据付工 メディアコンバータ 1 台 支柱製作費 レーダ式車両検知器 1 基 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 1 基 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 1 基 配管工 E1-FP30(2) 69 m ダクト口工 FP30(2) 1 箇所	

工事名	山形自動車道 宮城川崎IC～酒田IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
笹谷IC～関沢IC間(上り) 交通量計測設備工事費				埋設標柱工 MK-D 4 箇所 配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C 73 m 配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE 75 m 分岐接続工(屋外) 3.5sq-2C×3.5sq-2C 1 箇所 分岐接続工(屋外) 0F-J-32-K 1 箇所 接地工 D種 1 箇所 ケーブル銘板 8 枚 試験調整工 1 式 試掘工 14 箇所 交通規制工 車線規制(1日) 4 回 交通規制工 車線規制(半日) 1 回	
笹谷IC～関沢IC間(上り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	767,042	機器撤去工 ループ式車両検知器 1 台 支柱撤去工 ループ式車両検知器 1 基 基礎撤去工 ループ式車両検知器 1 基 配管撤去工 E1-FP30(1) 3 m 配管撤去工 E1-FP30(2) 31 m 配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C 69 m 配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-20P 33 m 配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル 4 m 配線撤去工(屋外管内) VVR3.5sq-2C 58 m 接地撤去工 D種 1 箇所 試掘工 7 箇所 交通規制工 車線規制(1日) 1 回 交通規制工 車線規制(半日) 1 回	
笹谷IC～関沢IC間(下り) 交通量計測設備工事費	式	1	9,151,260	機器製作費 レーダ式車両検知器 1 台 機器製作費 メディアコンバータ 1 台 機器据付工 レーダ式車両検知器 1 台 機器据付工 メディアコンバータ 1 台 支柱製作費 レーダ式車両検知器 1 基 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 1 基 基礎工 レーダ式車両検知器 平坦部 1 基 配管工 E1-FP30(1) 52 m 配管工 E1-FP30(2) 34 m ダクト口工 FP30(1) 1 箇所 ダクト口工 FP30(2) 1 箇所 埋設標柱工 MK-D 3 箇所	

工事名		山形自動車道 宮城川崎IC～酒田IC間交通量計測設備更新工事		工事区分	電気工事				
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳					
笹谷IC～関沢IC間(下り) 交通量計測設備工事費				配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C	38 m				
				配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE	308 m				
				分岐接続工(屋外) 3.5sq-2C×3.5sq-2C	1 箇所				
				接地工 D種	1 箇所				
				ケーブル銘板	4 枚				
				試験調整工	1 式				
				試掘工	18 箇所				
				交通規制工 車線規制(1日)	5 回				
				笹谷IC～関沢IC間(下り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	392,147	機器撤去工 ループ式車両検知器(伝送装置付)	1 台
								支柱撤去工 ループ式車両検知器	1 基
基礎撤去工 ループ式車両検知器	1 基								
配管撤去工 E1-FP30(1)	3 m								
配管撤去工 E1-FP30(2)	24 m								
配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C	26 m								
配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-20P	26 m								
配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル	4 m								
接地撤去工 D種	1 箇所								
交通規制工 車線規制(1日)	1 回								
関沢IC～山形蔵王IC間(上り) 交通量計測設備工事費	式	1	10,535,809	機器製作費 レーダ式車両検知器	1 台				
				機器製作費 メディアコンバータ	1 台				
				機器据付工 レーダ式車両検知器	1 台				
				機器据付工 メディアコンバータ	1 台				
				支柱製作費 レーダ式車両検知器	1 基				
				支柱建柱工 レーダ式車両検知器	1 基				
				基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部	1 基				
				配管工 E1-FP30(1)	320 m				
				配管工 E1-FP30(2)	9 m				
				ダクト口工 FP30(1)	4 箇所				
				ダクト口工 FP30(2)	1 箇所				
				埋設標柱工 MK-D	2 箇所				
				配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-3C	13 m				
				配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE	346 m				
				配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE	34 m				
				分岐接続工(屋外) 8sq-3C×3.5sq-3C	1 箇所				
				接地工 D種	1 箇所				
				ケーブル銘板	7 枚				

工 事 名	山形自動車道 宮城川崎 I C～酒田 I C間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
関沢IC～山形蔵王IC間(上り) 交通量計測設備工事費				試験調整工 1 式 試験掘工 67 箇所 交通規制工 車線規制(1日) 2 回 交通規制工 路肩規制(1日) 7 回	
関沢IC～山形蔵王IC間(上り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	574,909	機器撤去工 ループ式車両検知器 1 台 支柱撤去工 ループ式車両検知器 1 基 基礎撤去工 ループ式車両検知器 1 基 配管撤去工 E1-FP30(2) 11 m 配管撤去工 E1C-FP30(2) 3 m 配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C 23 m 配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P 23 m 配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル 7 m 接地撤去工 D種 1 箇所 試験掘工 3 箇所 交通規制工 路肩規制(1日) 1 回 交通規制工 路肩規制(半日) 1 回	
関沢IC～山形蔵王IC間(下り) 交通量計測設備工事費	式	1	9,905,522	機器製作費 レーダ式車両検知器 1 台 機器製作費 L2-SW 1 台 機器製作費 メディアコンバータ 2 台 機器据付工 レーダ式車両検知器 1 台 機器据付工 L2-SW 1 台 機器据付工 メディアコンバータ 2 台 支柱製作費 レーダ式車両検知器 1 基 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 1 基 基礎工 レーダ式車両検知器 切土部 1 基 土留壁工 1 箇所 配管工 E1-FP30(1) 120 m 配管工 E1-FP30(2) 10 m 配管工 E2S-PS25(1) 10 m ダクト口工 FP30(1) 1 箇所 ダクト口工 FP30(3) 1 箇所 ダクト口工 PS25(1) 2 箇所 埋設標柱工 MK-A 2 箇所 埋設標柱工 MK-D 2 箇所 配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-3C 13 m 配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE 135 m	

工 事 名	山形自動車道 宮城川崎 I C～酒田 I C間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
関沢IC～山形蔵王IC間(下り) 交通量計測設備工事費				配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE 11 m 分岐接続工(屋外) 8sq-3C×3.5sq-3C 1 箇所 分岐接続工(屋外) 0F-J-48-K 1 箇所 接地工 D種 1 箇所 ケーブル銘板 11 枚 試験調整工 1 式 試掘工 24 箇所 交通規制工 車線規制(1日) 2 回 交通規制工 路肩規制(1日) 4 回 交通規制工 路肩規制(半日) 1 回	
関沢IC～山形蔵王IC間(下り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	1,275,503	機器撤去工 ループ式車両検知器(伝送装置付) 1 台 支柱撤去工 ループ式車両検知器 1 基 基礎撤去工 ループ式車両検知器 1 基 配管撤去工 E1C-FP30(2) 15 m 配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C 14 m 配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P 14 m 配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル 7 m 接地撤去工 D種 1 箇所 交通規制工 路肩規制(1日) 4 回	
山形蔵王IC～山形北IC間(上り) 交通量計測設備工事費	式	1	9,084,043	機器製作費 レーダ式車両検知器 1 台 機器製作費 L2-SW 1 台 機器製作費 メディアコンバータ 2 台 機器据付工 レーダ式車両検知器 1 台 機器据付工 L2-SW 1 台 機器据付工 メディアコンバータ 2 台 支柱製作費 レーダ式車両検知器 1 基 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 1 基 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 1 基 配管工 E1-FP30(1) 58 m 配管工 E1-FP30(2) 21 m ダクト口工 FP30(1) 1 箇所 ダクト口工 FP30(2) 1 箇所 埋設標柱工 MK-A 4 箇所 埋設標柱工 MK-D 3 箇所 配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-3C 24 m 配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE 62 m	

工 事 名	山形自動車道 宮城川崎 IC～酒田 IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
山形蔵王IC～山形北IC間(上り) 交通量計測設備工事費				分岐接続工(屋外) 8sq-3C×3.5sq-3C 分岐接続工(屋外) 0F-J-48-K 接地工 D種 ケーブル銘板 試験調整工 試掘工 交通規制工 車線規制(1日) 交通規制工 路肩規制(1日)	1 箇所 1 箇所 1 箇所 5 枚 1 式 17 箇所 2 回 3 回
山形蔵王IC～山形北IC間(上り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	557,127	機器撤去工 ループ式車両検知器 支柱撤去工 ループ式車両検知器 基礎撤去工 ループ式車両検知器 配管撤去工 E1-FP30(1) 配管撤去工 E1-FP30(3) 配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C 配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル 接地撤去工 D種 試掘工 交通規制工 路肩規制(1日) 交通規制工 路肩規制(半日)	1 台 1 基 1 基 3 m 26 m 32 m 4 m 1 箇所 6 箇所 1 回 1 回
山形蔵王IC～山形北IC間(下り) 交通量計測設備工事費	式	1	10,155,531	機器製作費 レーダ式車両検知器 機器製作費 メディアコンバータ 機器据付工 レーダ式車両検知器 機器据付工 メディアコンバータ 支柱製作費 レーダ式車両検知器 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 配管工 E1-FP30(1) 配管工 E1-FP30(2) ダクト口工 FP30(1) ダクト口工 FP30(2) 埋設標柱工 MK-D 配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-3C 配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE 配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE 分岐接続工(屋外) 8sq-3C×3.5sq-3C 接地工 D種	1 台 1 台 1 台 1 台 1 基 1 基 1 基 87 m 45 m 4 箇所 1 箇所 4 箇所 49 m 312 m 49 m 1 箇所 1 箇所

工 事 名	山形自動車道 宮城川崎 I C～酒田 I C間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
山形蔵王IC～山形北IC間(下り) 交通量計測設備工事費				ケーブル銘板 試験調整工 試掘工 交通規制工 車線規制(1日)	7 枚 1 式 48 箇所 7 回
山形蔵王IC～山形北IC間(下り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	720,298	機器撤去工 ループ式車両検知器(伝送装置付) 支柱撤去工 ループ式車両検知器 基礎撤去工 ループ式車両検知器 配管撤去工 E1-FP30(1) 配管撤去工 E1-FP30(2) 配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C 配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-20P 配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル 配線撤去工(屋外管内) CCP-AP0.65-20P 接地撤去工 D種 交通規制工 車線規制(1日) 交通規制工 車線規制(半日)	1 台 1 基 1 基 3 m 33 m 28 m 89 m 4 m 56 m 1 箇所 1 回 1 回
山形JCT(Bランプ) 交通量計測設備工事費	式	1	13,540,623	機器製作費 レーザ式車両検知器 機器製作費 メディアコンバータ 機器据付工 レーザ式車両検知器 機器据付工 メディアコンバータ 支柱製作費 レーザ式車両検知器 Bランプ 支柱建柱工 レーザ式車両検知器 基礎工 レーザ式車両検知器 平坦部 配管工 E1-FP30(2) ダクトロ工 FP30(2) 埋設標柱工 MK-D 配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C 配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE 配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE 分岐接続工(屋外) 8sq-3C×3.5sq-2C 接地工 D種 ケーブル銘板 試験調整工 試掘工 交通規制工 車線規制(1日) 交通規制工 車線規制(半日)	1 台 1 台 1 台 1 台 1 基 1 基 1 基 7 m 1 箇所 2 箇所 10 m 32 m 168 m 1 箇所 1 箇所 5 枚 1 式 2 箇所 3 回 1 回

工 事 名	山形自動車道 宮城川崎 I C～酒田 I C間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
山形JCT(Bランプ) 交通量計測設備工事費				交通規制工 路肩規制(1日)	1 回
山形JCT(Bランプ) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	273,128	機器撤去工 ループ式車両検知器	1 台
				支柱撤去工 ループ式車両検知器	1 基
				基礎撤去工 ループ式車両検知器	1 基
				配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C	135 m
				配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-20P	146 m
				配線撤去工(屋外管内) CCP-AP0.65-20P	25 m
				接地撤去工 D種	1 箇所
				交通規制工 路肩規制(1日)	1 回
山形JCT(Cランプ) 交通量計測設備工事費	式	1	14,154,712	機器製作費 レーザ式車両検知器	1 台
				機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 メディアコンバータ	2 台
				機器据付工 レーザ式車両検知器	1 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	2 台
				支柱製作費 レーザ式車両検知器 Cランプ	1 基
				支柱建柱工 レーザ式車両検知器	1 基
				基礎工 レーザ式車両検知器 平坦部	1 基
				配管工 E1-FP30(2)	18 m
				ダクト口工 FP30(2)	1 箇所
				埋設標柱工 MK-D	2 箇所
				配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C	21 m
				配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE	21 m
				配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE	28 m
				分岐接続工(屋外) 8sq-3C×3.5sq-2C	1 箇所
				分岐接続工(屋外) 0F-J-16-K	1 箇所
				接地工 D種	1 箇所
				ケーブル銘板	7 枚
				試験調整工	1 式
				試掘工	4 箇所
				交通規制工 車線規制(1日)	4 回
				交通規制工 路肩規制(1日)	1 回
				交通規制工 路肩規制(半日)	1 回
山形JCT(Cランプ) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	662,196	機器撤去工 ループ式車両検知器(伝送装置付)	1 台
				支柱撤去工 ループ式車両検知器	1 基
				基礎撤去工 ループ式車両検知器	1 基

工 事 名	山形自動車道 宮城川崎 I C～酒田 I C間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
山形JCT(Cランプ) 交通量計測設備撤去工事費				配管撤去工 E1-FP30(1) 63 m 配管撤去工 E1-FP50(1)30(1) 16 m 配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C 18 m 配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-20P 94 m 接地撤去工 D種 1 箇所 試掘工 13 箇所 交通規制工 路肩規制(1日) 2 回	
山形JCT(Eランプ) 交通量計測設備工事費	式	1	13,827,811	機器製作費 レーザ式車両検知器 1 台 機器製作費 メディアコンバータ 1 台 機器据付工 レーザ式車両検知器 1 台 機器据付工 メディアコンバータ 1 台 支柱製作費 レーザ式車両検知器 Eランプ 1 基 支柱建柱工 レーザ式車両検知器 1 基 基礎工 レーザ式車両検知器 平坦部 1 基 配管工 E1-FP30(2) 6 m ダクト口工 FP30(2) 1 箇所 埋設標柱工 MK-D 2 箇所 配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C 9 m 配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE 175 m 配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE 143 m 分岐接続工(屋外) 3.5sq-4C×3.5sq-2C 1 箇所 接地工 D種 1 箇所 ケーブル銘板 10 枚 試験調整工 1 式 試掘工 2 箇所 交通規制工 車線規制(1日) 3 回 交通規制工 車線規制(半日) 1 回 交通規制工 路肩規制(1日) 1 回 交通規制工 路肩規制(半日) 1 回	
山形JCT(Eランプ) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	245,056	機器撤去工 ループ式車両検知器(伝送装置付) 1 台 支柱撤去工 ループ式車両検知器 1 基 基礎撤去工 ループ式車両検知器 1 基 配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C 8 m 配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-20P 8 m 接地撤去工 D種 1 箇所 交通規制工 路肩規制(1日) 1 回	

工 事 名	山形自動車道 宮城川崎 I C～酒田 I C間交通量計測設備更新工事	工事区分	電気工事
-------	------------------------------------	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
山形JCT(Gランプ) 交通量計測設備工事費	式	1	17,769,863	機器製作費 レーザ式車両検知器	1 台
				機器製作費 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 レーザ式車両検知器	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	1 台
				支柱製作費 レーザ式車両検知器 Gランプ	1 基
				支柱建柱工 レーザ式車両検知器	1 基
				基礎工 レーザ式車両検知器 平坦部	1 基
				配管工 E1-FP30(2)	7 m
				配管工 E1-FP40(1)	345 m
				ダクト口工 FP30(2)	1 箇所
				ダクト口工 FP40(1)	8 箇所
				埋設標柱工 MK-D	2 箇所
				配線工(屋外FP管内) 電力22sq-3C	353 m
				配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C	11 m
				配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE	133 m
				配線工(屋外管内) 電力22sq-3C	35 m
				配線工(屋外管内) 電力3.5sq-2C	11 m
				配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE	18 m
				分岐接続工(屋外) 22sq-3C×3.5sq-2C	1 箇所
				分岐接続工(屋外) 0F-J-4	1 箇所
				接地工 D種	1 箇所
				ケーブル銘板	14 枚
				試験調整工	1 式
				試掘工	71 箇所
				交通規制工 車線規制(1日)	3 回
				交通規制工 車線規制(半日)	1 回
				交通規制工 路肩規制(1日)	11 回
山形JCT(Gランプ) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	3,512,772	機器撤去工 ループ式車両検知器	1 台
				支柱撤去工 ループ式車両検知器	1 基
				基礎撤去工 ループ式車両検知器	1 基
				配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C	15 m
				配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-20P	136 m
				配線撤去工(屋外管内) VVR3.5sq-2C	11 m
				配線撤去工(屋外管内) VVR3.5sq-3C	34 m
				配線撤去工(屋外管内) CCP-AP0.65-20P	18 m
				配線撤去工(直埋) SC-VVR3.5sq-3C	354 m

工事名	山形自動車道 宮城川崎 IC～酒田 IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
山形JCT(Gランプ) 交通量計測設備撤去工事費				接地撤去工 D種	1 箇所
				交通規制工 路肩規制(1日)	15 回
山形JCT(F・Hランプ) 交通量計測設備工事費	式	1	13,997,051	機器製作費 レーザ式車両検知器	1 台
				機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 メディアコンバータ	3 台
				機器据付工 レーザ式車両検知器(夜間)	1 台
				機器据付工 L2-SW(夜間)	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ(夜間)	3 台
				支柱製作費 レーザ式車両検知器 F・Hランプ	1 基
				支柱建柱工 レーザ式車両検知器(夜間)	1 基
				基礎工 レーザ式車両検知器 平坦部(夜間)	1 基
				配管工 E1-FP30(1)	53 m
				配管工 E1-FP30(2)	6 m
				ダクトロ工 FP30(1)	4 箇所
				ダクトロ工 FP30(2)	1 箇所
				埋設標柱工 MK-A	4 箇所
				埋設標柱工 MK-D	2 箇所
				配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C	10 m
				配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE	65 m
				配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE	118 m
				分岐接続工(屋外) 22sq-4C×3.5sq-2C	1 箇所
				分岐接続工(屋外) 0F-J-16-K	1 箇所
				接地工 D種	1 箇所
				ケーブル銘板	9 枚
				試験調整工(夜間)	1 式
				試掘工	14 箇所
				交通規制工 路肩規制(1日)	2 回
				交通規制工 路肩規制(半日)	1 回
山形JCT(F・Hランプ) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	286,568	機器撤去工 ループ式車両検知器	1 台
				支柱撤去工 ループ式車両検知器	1 基
				基礎撤去工 ループ式車両検知器	1 基
				配管撤去工 E1-FP30(2)	5 m
				配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C	7 m
				配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-20P	171 m
				配線撤去工(屋外管内) CCP-AP0.65-20P	140 m
				接地撤去工 D種	1 箇所

工事名	山形自動車道 宮城川崎IC～酒田IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
山形JCT(F・Hランプ) 交通量計測設備撤去				交通規制工 路肩規制(1日)	1 回
寒河江IC～寒河江SA・SIC間(上り) 交通量計測設備工事費	式	1	8,465,419	機器製作費 レーダ式車両検知器 機器製作費 L2-SW 機器製作費 メディアコンバータ 機器据付工 レーダ式車両検知器 機器据付工 L2-SW 機器据付工 メディアコンバータ 支柱製作費 レーダ式車両検知器 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 配管工 E1-FP30(2) ダクト口工 FP30(2) 埋設標柱工 MK-D 配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C 配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE 配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE 分岐接続工(屋外) 3.5sq-2C×3.5sq-2C 分岐接続工(屋外) 0F-J-24-K 接地工 D種 ケーブル銘板 試験調整工 試掘工 交通規制工 車線規制(1日) 交通規制工 路肩規制(1日) 交通規制工 路肩規制(半日)	1 台 1 台 1 台 1 台 1 台 1 台 1 基 1 基 1 基 18 m 1 箇所 2 箇所 22 m 22 m 6 m 1 箇所 1 箇所 1 箇所 5 枚 1 式 4 箇所 2 回 1 回 1 回
寒河江IC～寒河江SA・SIC間(上り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	279,203	機器撤去工 ループ式車両検知器(伝送装置付) 支柱撤去工 ループ式車両検知器 基礎撤去工 ループ式車両検知器 配管撤去工 E1-FP30(1) 配管撤去工 E1-FP30(3) 配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C 配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P 配線撤去工(屋外FP管内) IV3.5sq 配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル 接地撤去工 D種 交通規制工 路肩規制(1日)	1 台 1 基 1 基 9 m 9 m 11 m 11 m 11 m 10 m 1 箇所 1 回

工事名	山形自動車道 宮城川崎IC～酒田IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
寒河江IC～寒河江SA・SIC間(下り) 交通量計測設備工事費	式	1	7,857,312	機器製作費 レーダ式車両検知器 機器据付工 レーダ式車両検知器 支柱製作費 レーダ式車両検知器 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 配管工 E1-FP30(2) ダクト口工 FP30(2) 埋設標柱工 MK-D 配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C 配線工(屋外FP管内) STP0.5-4P 配線工(屋外管内) STP0.5-4P 分岐接続工(屋外) 3.5sq-2C×3.5sq-2C 接地工 D種 ケーブル銘板 試験調整工 試掘工 交通規制工 車線規制(1日) 交通規制工 路肩規制(1日)	1 台 1 台 1 基 1 基 1 基 19 m 1 箇所 2 箇所 22 m 22 m 31 m 1 箇所 1 箇所 5 枚 1 式 4 箇所 2 回 1 回
寒河江IC～寒河江SA・SIC間(下り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	256,291	機器撤去工 ループ式車両検知器 支柱撤去工 ループ式車両検知器 基礎撤去工 ループ式車両検知器 配管撤去工 E1-FP30(1) 配線撤去工(屋外管内) ループコイル 交通規制工 路肩規制(1日)	1 台 1 基 1 基 11 m 56 m 1 回
寒河江SA・SIC～西川IC・TB間(上り) 交通量計測設備工事費	式	1	7,966,440	機器製作費 レーダ式車両検知器 機器製作費 L2-SW 機器製作費 メディアコンバータ 機器据付工 レーダ式車両検知器(夜間) 機器据付工 L2-SW(夜間) 機器据付工 メディアコンバータ(夜間) 支柱製作費 レーダ式車両検知器 支柱建柱工 レーダ式車両検知器(夜間) 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部(夜間) 配管工 E1-FP30(2) ダクト口工 FP30(2) 埋設標柱工 MK-D	1 台 1 台 2 台 1 台 1 台 2 台 1 基 1 基 1 基 9 m 1 箇所 2 箇所

工事名	山形自動車道 宮城川崎IC～酒田IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
寒河江SA・SIC～西川IC・TB間(上り) 交通 量計測設備工事費				配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C 13 m 配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE 13 m 配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE 18 m 分岐接続工(屋外) 3.5sq-2C×3.5sq-2C 1 箇所 分岐接続工(屋外) 0F-J-24-K 1 箇所 接地工 D種 1 箇所 ケーブル銘板 6 枚 試験調整工(夜間) 1 式 交通規制工 路肩規制(1日) 1 回	
寒河江SA・SIC～西川IC・TB間(下り) 交通 量計測設備工事費	式	1	8,608,150	機器製作費 レーダ式車両検知器 1 台 機器製作費 メディアコンバータ 1 台 機器据付工 レーダ式車両検知器(夜間) 1 台 機器据付工 メディアコンバータ(夜間) 1 台 支柱製作費 レーダ式車両検知器 1 基 支柱建柱工 レーダ式車両検知器(夜間) 1 基 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部(夜間) 1 基 配管工 E1-FP30(1) 95 m 配管工 E1-FP30(2) 11 m ダクト口工 FP30(1) 4 箇所 ダクト口工 FP30(2) 1 箇所 埋設標柱工 MK-D 2 箇所 配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C 14 m 配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE 127 m 配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE 23 m 分岐接続工(屋外) 3.5sq-2C×3.5sq-2C 1 箇所 接地工 D種 1 箇所 ケーブル銘板 9 枚 試験調整工(夜間) 1 式 試掘工 23 箇所 交通規制工 路肩規制(1日) 3 回 交通規制工 路肩規制(半日) 1 回	
寒河江SA・SIC～西川IC・TB間(下り) 交通 量計測設備撤去工事費	式	1	479,804	機器撤去工 ループ式車両検知器(伝送装置付) 1 台 支柱撤去工 ループ式車両検知器 1 基 配管撤去工 E1-FP30(1) 10 m 配管撤去工 E1-PE28(1) 4 m 配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル 11 m	

工事名		山形自動車道 宮城川崎IC～酒田IC間交通量計測設備更新工事		工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
寒河江SA・SIC～西川IC・TB間(下り) 交通量計測設備撤去工事費				配線撤去工(屋外管内) ループコイル	5 m
				試掘工	3 箇所
				交通規制工 路肩規制(1日)	1 回
				交通規制工 路肩規制(半日)	1 回
西川IC・TB～月山IC間(上り) 交通量計測設備工事費	式	1	19,195,445	機器製作費 レーダ式車両検知器	1 台
				機器製作費 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 レーダ式車両検知器	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	1 台
				支柱製作費 レーダ式車両検知器	1 基
				支柱建柱工 レーダ式車両検知器	1 基
				基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部	1 基
				配管工 E1-FP30(1)	101 m
				配管工 E1-FP30(2)	13 m
				ダクトロ工 FP30(1)	2 箇所
				ダクトロ工 FP30(2)	1 箇所
				埋設標柱工 MK-D	2 箇所
				配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C	16 m
				配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE	210 m
				配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE	39 m
				分岐接続工(屋外) 22sq-2C×3.5sq-2C	1 箇所
				接地工 D種	1 箇所
				ケーブル銘板	8 枚
				試験調整工	1 式
				試掘工	21 箇所
				交通規制工 車線規制(1日)	2 回
				交通規制工 路肩規制(1日)	3 回
西川IC・TB～月山IC間(上り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	276,122	機器撤去工 ループ式車両検知器(伝送装置付)	1 台
				支柱撤去工 ループ式車両検知器	1 基
				基礎撤去工 ループ式車両検知器	1 基
				配管撤去工 E1-FP30(1)	11 m
				配管撤去工 E1-FP30(2)	9 m
				配線撤去工(屋外FP管内) CV3.5sq-2C	10 m
				配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-20P	10 m
				配線撤去工(屋外FP管内) IV3.5sq	10 m
				配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル	11 m
				配線撤去工(屋外管内) CCP-AP0.65-20P	6 m

工事名	山形自動車道 宮城川崎IC～酒田IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
西川IC・TB～月山IC間(上り) 交通量計測設備撤去工事費				接地撤去工 D種	1 箇所
				交通規制工 路肩規制(1日)	1 回
西川IC・TB～月山IC間(下り) 交通量計測設備工事費	式	1	9,131,410	機器製作費 レーダ式車両検知器	1 台
				機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 メディアコンバータ	2 台
				機器据付工 レーダ式車両検知器	1 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	2 台
				支柱製作費 レーダ式車両検知器	1 基
				支柱建柱工 レーダ式車両検知器	1 基
				基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部	1 基
				配管工 E1-FP30(2)	88 m
				配管工 E1-PS25(1)	4 m
				ダクトロ工 FP30(2)	1 箇所
				ダクトロ工 PS25(1)	2 箇所
				埋設標柱工 MK-D	6 箇所
				配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C	91 m
				配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE	91 m
				配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE	6 m
				分岐接続工(屋外) 22sq-2C×3.5sq-2C	1 箇所
				分岐接続工(屋外) 0F-J-24-K	1 箇所
				接地工 D種	1 箇所
				ケーブル銘板	6 枚
				試験調整工	1 式
				交通規制工 車線規制(1日)	2 回
				交通規制工 路肩規制(1日)	3 回
西川IC・TB～月山IC間(下り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	276,114	機器撤去工 ループ式車両検知器	1 台
				支柱撤去工 ループ式車両検知器	1 基
				基礎撤去工 ループ式車両検知器	1 基
				配管撤去工 E1-FP30(1)	11 m
				配管撤去工 E1-FP30(2)	9 m
				配線撤去工(屋外FP管内) CV3.5sq-2C	11 m
				配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P	11 m
				配線撤去工(屋外FP管内) IV3.5sq	11 m
				配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル	11 m
				配線撤去工(屋外管内) CCP-AP0.65-10P	6 m

工事名	山形自動車道 宮城川崎IC～酒田IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
西川IC・TB～月山IC間(下り) 交通量計測設備撤去工事費				接地撤去工 D種	1 箇所
				交通規制工 路肩規制(1日)	1 回
笹谷IC 通信機械室 交通量計測設備工事費	式	1	156,952	機器製作費 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	1 台
				配線工(屋内ラック) 両端SCコネクタ付SM型光2芯コード	3 m
				ケーブル銘板	6 枚
				試験調整工	1 式
笹谷TN 主電気室 交通量計測設備工事費	式	1	33,351	配線工(屋内ピット) 4SM-SZ-PE	19 m
				成端接続工(屋内) 2C	1 箇所
				ケーブル銘板	3 枚
笹谷TN 副電気室 交通量計測設備撤去工事費	式	1	840	配線撤去工(屋内ピット) VVR3.5sq-2C	12 m
関沢IC 通信機械室 交通量計測設備工事費	式	1	323,324	機器製作費 メディアコンバータ	2 台
				機器据付工 メディアコンバータ	2 台
				配線工(屋内ラック) 両端SCコネクタ付SM型光2芯コード	8 m
				ケーブル銘板	9 枚
				試験調整工	1 式
山形北IC 通信機械室 交通量計測設備工事費	式	1	706,436	機器製作費 メディアコンバータ	3 台
				機器据付工 メディアコンバータ	3 台
				配線工(屋内ラック) 両端SCコネクタ付SM型光2芯コード	16 m
				ケーブル銘板	12 枚
				試験調整工	1 式
山形北IC 通信機械室 交通量計測設備撤去工事費	式	1	32,376	機器撤去工 集約ステーション	1 台
				配線撤去工(屋内ラック) UTP0.5-4P	17 m
				配線撤去工(屋内フリーアクセス) UTP0.5-4P	15 m
				配線撤去工(屋内フリーアクセス) SWVP0.5-40C	7 m
				配線撤去工(屋内フリーアクセス) CV3.5sq-2C	9 m
山形JCT 電気室 交通量計測設備工事費	式	1	16,545	配線工(屋内ピット) 電力22sq-3C	7 m
				ケーブル銘板	3 枚
山形JCT 電気室 交通量計測設備撤去工事費	式	1	595	配線撤去工(屋内ピット) VVR3.5sq-3C	7 m
寒河江IC 通信機械室 交通量計測設備工事費	式	1	156,952	機器製作費 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	1 台
				配線工(屋内ラック) 両端SCコネクタ付SM型光2芯コード	3 m
				ケーブル銘板	6 枚
				試験調整工	1 式

工事名	山形自動車道 宮城川崎IC～酒田IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
寒河江IC 通信機械室 交通量計測設備撤去工事費	式	1	3,552	機器撤去工 モデム	1 台
				配線撤去工(屋内ラック) SWVP0.5-12C	6 m
西川IC・TB 通信機械室 交通量計測設備工事費	式	1	156,424	機器製作費 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	1 台
				配線工(屋内フリーアクセス) 両端SCコネクタ付SM型光2芯コード	3 m
				ケーブル銘板	6 枚
				試験調整工	1 式
風明山TN 通信機械室 交通量計測設備工事費	式	1	156,424	機器製作費 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	1 台
				配線工(屋内フリーアクセス) 両端SCコネクタ付SM型光2芯コード	3 m
				ケーブル銘板	6 枚
				試験調整工	1 式
風明山TN 通信機械室 交通量計測設備撤去工事費	式	1	3,722	機器撤去工 モデム	1 台
				配線撤去工(屋内ラック) SWVP0.5-12C	7 m
湯殿山IC～庄内あさひIC間(上り) 交通量計測設備工事費	式	1	8,040,476	機器製作費 レーダ式車両検知器	1 台
				機器製作費 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 レーダ式車両検知器(夜間)	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ(夜間)	1 台
				支柱製作費 レーダ式車両検知器	1 基
				支柱建柱工 レーダ式車両検知器(夜間)	1 基
				基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部(夜間)	1 基
				配管工 E1-FP30(1)(夜間)	25 m
				配管工 E1-FP30(2)(夜間)	79 m
				ダクト口工 FP30(1)(夜間)	2 箇所
				ダクト口工 FP30(2)(夜間)	1 箇所
				埋設標柱工 MK-D(夜間)	5 箇所
				配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C(夜間)	108 m
				配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE(夜間)	82 m
				配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE(夜間)	26 m
				分岐接続工(屋外) 8sq-2C×3.5sq-2C(夜間)	1 箇所
				接地工 D種(夜間)	1 箇所
				ケーブル銘板	4 枚
				試験調整工(夜間)	1 式
				試掘工	15 箇所
湯殿山IC～庄内あさひIC間(上り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	130,728	機器撤去工 ループ式車両検知器(伝送装置付)(夜間)	1 台
				支柱撤去工 ループ式車両検知器(夜間)	1 基

工 事 名	山形自動車道 宮城川崎 IC～酒田 IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
湯殿山IC～庄内あさひIC間(上り) 交通量計測設備撤去工事費				基礎撤去工 ループ式車両検知器(夜間) 1 基 配管撤去工 E1-FP30(1)(夜間) 24 m 配管撤去工 E1-FP30(2)(夜間) 7 m 配線撤去工(屋外FP管内) CV3.5sq-2C(夜間) 19 m 配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P(夜間) 10 m 配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル(夜間) 17 m 配線撤去工(屋外管内) ループコイル(夜間) 26 m 接地撤去工 D種(夜間) 1 箇所	
湯殿山IC～庄内あさひIC間(下り) 交通量計測設備工事費	式	1	8,555,641	機器製作費 レーダ式車両検知器 1 台 機器製作費 L2-SW 1 台 機器製作費 メディアコンバータ 2 台 機器据付工 レーダ式車両検知器(夜間) 1 台 機器据付工 L2-SW(夜間) 1 台 機器据付工 メディアコンバータ(夜間) 2 台 支柱製作費 レーダ式車両検知器 1 基 支柱建柱工 レーダ式車両検知器(夜間) 1 基 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部(夜間) 1 基 配管工 E1-FP30(1)(夜間) 13 m 配管工 E1-FP30(2)(夜間) 68 m ダクト口工 FP30(1)(夜間) 2 箇所 ダクト口工 FP30(2)(夜間) 1 箇所 埋設標柱工 MK-D(夜間) 5 箇所 配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C(夜間) 71 m 配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE(夜間) 170 m 配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE(夜間) 11 m 分岐接続工(屋外) 8sq-2C×3.5sq-2C(夜間) 1 箇所 分岐接続工(屋外) 0F-J-20-K(夜間) 1 箇所 接地工 D種(夜間) 1 箇所 ケーブル銘板 6 枚 試験調整工(夜間) 1 式 試掘工 20 箇所	
湯殿山IC～庄内あさひIC間(下り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	15,598	配管撤去工 E1-FP30(1)(夜間) 8 m 配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル(夜間) 9 m 配線撤去工(屋外管内) ループコイル(夜間) 6 m	
庄内あさひIC～鶴岡IC・TB間(上り) 交通量計測設備工事費	式	1	7,348,524	機器製作費 レーダ式車両検知器 1 台 機器据付工 レーダ式車両検知器(夜間) 1 台	

工 事 名		山形自動車道 宮城川崎 I C～酒田 I C間交通量計測設備更新工事		工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
庄内あさひIC～鶴岡IC・TB間(上り) 交通量計測設備工事費				支柱製作費 レーダ式車両検知器	1 基
				支柱建柱工 レーダ式車両検知器(夜間)	1 基
				基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部(夜間)	1 基
				配管工 E1-FP30(2)(夜間)	20 m
				ダクト口工 FP30(2)(夜間)	1 箇所
				埋設標柱工 MK-D(夜間)	2 箇所
				配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C(夜間)	23 m
				配線工(屋外FP管内) STP0.5-4P(夜間)	23 m
				分岐接続工(屋外) 5.5sq-2C×3.5sq-2C(夜間)	1 箇所
				接地工 D種(夜間)	1 箇所
				ケーブル銘板	2 枚
				試験調整工(夜間)	1 式
				試掘工	5 箇所
庄内あさひIC～鶴岡IC・TB間(上り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	20,605	配管撤去工 E1-FP30(1)(夜間)	11 m
				配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル(夜間)	12 m
庄内あさひIC～鶴岡IC・TB間(下り) 交通量計測設備工事費	式	1	7,882,750	機器製作費 レーダ式車両検知器	1 台
				機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 レーダ式車両検知器(夜間)	1 台
				機器据付工 L2-SW(夜間)	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ(夜間)	1 台
				支柱製作費 レーダ式車両検知器	1 基
				支柱建柱工 レーダ式車両検知器(夜間)	1 基
				基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部(夜間)	1 基
				配管工 E1-FP30(2)(夜間)	20 m
				ダクト口工 FP30(2)(夜間)	1 箇所
				埋設標柱工 MK-D(夜間)	2 箇所
				配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C(夜間)	23 m
				配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE(夜間)	23 m
				配線工(屋外FP管内) STP0.5-4P(夜間)	23 m
				配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE(夜間)	7 m
				配線工(屋外管内) STP0.5-4P(夜間)	30 m
				分岐接続工(屋外) 5.5sq-2C×3.5sq-2C(夜間)	1 箇所
				分岐接続工(屋外) OF-J-20(夜間)	1 箇所
				接地工 D種(夜間)	1 箇所
				ケーブル銘板	5 枚

工事名	山形自動車道 宮城川崎IC～酒田IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
庄内あさひIC～鶴岡IC・TB間(下り) 交通量計測設備工事費				試験調整工(夜間)	1 式
				試掘工	8 箇所
庄内あさひIC～鶴岡IC・TB間(下り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	155,356	機器撤去工 ループ式車両検知器(伝送装置付)(夜間)	1 台
				支柱撤去工 ループ式車両検知器(夜間)	1 基
				基礎撤去工 ループ式車両検知器(夜間)	1 基
				配管撤去工 E1-FP30(1)(夜間)	34 m
				配管撤去工 E1-FP30(2)(夜間)	9 m
				配線撤去工(屋外FP管内) CV3.5sq-2C(夜間)	11 m
				配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P(夜間)	30 m
				配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル(夜間)	18 m
				配線撤去工(屋外管内) ループコイル(夜間)	30 m
				接地撤去工 D種(夜間)	1 箇所
鶴岡JCT(上り) 交通量計測設備工事費	式	1	13,711,923	機器製作費 レーザ式車両検知器	1 台
				機器製作費 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 レーザ式車両検知器(夜間)	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ(夜間)	1 台
				支柱製作費 レーザ式車両検知器	1 基
				支柱建柱工 レーザ式車両検知器(夜間)	1 基
				基礎工 レーザ式車両検知器 平坦部(夜間)	1 基
				配管工 E1-FP30(1)(夜間)	190 m
				配管工 E1-FP30(2)(夜間)	12 m
				ダクト口工 FP30(1)(夜間)	4 箇所
				ダクト口工 FP30(2)(夜間)	1 箇所
				埋設標柱工 MK-D(夜間)	2 箇所
				配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C(夜間)	15 m
				配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE(夜間)	208 m
				配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE(夜間)	21 m
				分岐接続工(屋外) 3.5sq-2C×3.5sq-2C(夜間)	1 箇所
				接地工 D種(夜間)	1 箇所
				ケーブル銘板	4 枚
				試験調整工(夜間)	1 式
				試掘工	38 箇所
鶴岡JCT(上り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	5,423	配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-20P(夜間)	11 m
				配線撤去工(屋外管内) CCP-AP0.65-20P(夜間)	21 m
鶴岡JCT(下り) 交通量計測設備工事費	式	1	17,361,687	機器製作費 レーザ式車両検知器	1 台
				機器製作費 L2-SW	1 台

工 事 名	山形自動車道 宮城川崎 I C～酒田 I C間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
鶴岡JCT(下り) 交通量計測設備工事費				機器製作費 メディアコンバータ 2 台 機器据付工 レーザ式車両検知器(夜間) 1 台 機器据付工 L2-SW(夜間) 1 台 機器据付工 メディアコンバータ(夜間) 2 台 支柱製作費 レーザ式車両検知器 1 基 支柱建柱工 レーザ式車両検知器(夜間) 1 基 基礎工 レーザ式車両検知器 平坦部(夜間) 1 基 取付工 プルボックス600×600×200(夜間) 1 箇所 配管工 E1-FP30(1)(夜間) 558 m 配管工 E1-FP30(2)(夜間) 8 m 配管工 B2-SC25(1)(夜間) 51 m ダクト口工 FP30(1)(夜間) 10 箇所 ダクト口工 FP30(2)(夜間) 1 箇所 ダクト口工 SC25(1)(夜間) 2 箇所 埋設標柱工 MK-D(夜間) 2 箇所 配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C(夜間) 11 m 配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE(夜間) 996 m 配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE(夜間) 84 m 分岐接続工(屋外) 3.5sq-2C×3.5sq-2C(夜間) 1 箇所 分岐接続工(屋外) 0F-J-20-K(夜間) 1 箇所 異種管接続工 SC25×FP30(夜間) 4 箇所 接地工 D種(夜間) 1 箇所 ケーブル銘板 11 枚 試験調整工(夜間) 1 式 試掘工 117 箇所	
鶴岡JCT(下り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	98,746	機器撤去工 ループ式車両検知器(伝送装置付)(夜間) 1 台 支柱撤去工 ループ式車両検知器(夜間) 1 基 基礎撤去工 ループ式車両検知器(夜間) 1 基 配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C(夜間) 10 m 配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-20P(夜間) 214 m 接地撤去工 D種(夜間) 1 箇所	
庄内空港IC～酒田IC間(上り) 交通量計測設備工事費	式	1	7,473,208	機器製作費 レーダ式車両検知器 1 台 機器据付工 レーダ式車両検知器(夜間) 1 台 支柱製作費 レーダ式車両検知器 1 基 支柱建柱工 レーダ式車両検知器(夜間) 1 基 基礎工 レーダ式車両検知器 平坦部(夜間) 1 基	

工事名	山形自動車道 宮城川崎IC～酒田IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
庄内空港IC～酒田IC間(上り) 交通量計測設備工事費				配管工 E1-FP30(2)(夜間)	30 m
				ダクト口工 FP30(2)(夜間)	1 箇所
				埋設標柱工 MK-D(夜間)	3 箇所
				配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C(夜間)	33 m
				配線工(屋外FP管内) STP0.5-4P(夜間)	33 m
				配線工(屋外管内) STP0.5-4P(夜間)	17 m
				分岐接続工(屋外) 3.5sq-2C×3.5sq-2C(夜間)	1 箇所
				接地工 D種(夜間)	1 箇所
				ケーブル銘板	4 枚
				試験調整工(夜間)	1 式
				試掘工	9 箇所
庄内空港IC～酒田IC間(上り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	98,383	機器撤去工 ループ式車両検知器(伝送装置付)(夜間)	1 台
				支柱撤去工 ループ式車両検知器(夜間)	1 基
				基礎撤去工 ループ式車両検知器(夜間)	1 基
				配管撤去工 E1-FP30(1)(夜間)	7 m
				配管撤去工 E1-FP30(2)(夜間)	8 m
				配線撤去工(屋外FP管内) CV3.5sq-2C(夜間)	10 m
				配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P(夜間)	10 m
				配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル(夜間)	8 m
				接地撤去工 D種(夜間)	1 箇所
庄内空港IC～酒田IC間(下り) 交通量計測設備工事費	式	1	7,949,424	機器製作費 レーダ式車両検知器	1 台
				機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 レーダ式車両検知器(夜間)	1 台
				機器据付工 L2-SW(夜間)	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ(夜間)	1 台
				支柱製作費 レーダ式車両検知器	1 基
				支柱建柱工 レーダ式車両検知器(夜間)	1 基
				基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部(夜間)	1 基
				配管工 E1-FP30(2)(夜間)	30 m
				ダクト口工 FP30(2)(夜間)	1 箇所
				埋設標柱工 MK-D(夜間)	3 箇所
				配線工(屋外FP管内) 電力3.5sq-2C(夜間)	33 m
				配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE(夜間)	33 m
				配線工(屋外FP管内) STP0.5-4P(夜間)	33 m
				配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE(夜間)	7 m

工事名	山形自動車道 宮城川崎IC～酒田IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
庄内空港IC～酒田IC間(下り) 交通量計測設備工事費				配線工(屋外管内) STP0.5-4P(夜間)	7 m
				分岐接続工(屋外) 3.5sq-2C×3.5sq-2C(夜間)	1 箇所
				分岐接続工(屋外) OF-J-20-K(夜間)	1 箇所
				接地工 D種(夜間)	1 箇所
				ケーブル銘板	3 枚
				試験調整工(夜間)	1 式
				試掘工	9 箇所
庄内空港IC～酒田IC間(下り) 交通量計測設備撤去工事費	式	1	97,368	機器撤去工 ループ式車両検知器(伝送装置付)(夜間)	1 台
				支柱撤去工 ループ式車両検知器(夜間)	1 基
				基礎撤去工 ループ式車両検知器(夜間)	1 基
				配管撤去工 E1-FP30(2)(夜間)	9 m
				配管撤去工 E1S-FP30(1)(夜間)	5 m
				配線撤去工(屋外FP管内) CV3.5sq-2C(夜間)	11 m
				配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P(夜間)	11 m
				配線撤去工(屋外FP管内) ループコイル(夜間)	6 m
				接地撤去工 D種(夜間)	1 箇所
湯殿山IC 通信機械室 交通量計測設備工事費	式	1	167,232	機器製作費 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	1 台
				配線工(屋内ピット) 両端SCコネクタ付SM型光2芯コード	5 m
				ケーブル銘板	6 枚
				試験調整工	1 式
楯引PA 電気室 交通量計測設備撤去工事費	式	1	5,649	機器撤去工 モデム	2 台
				配線撤去工(屋内ピット) SWVP0.5-12C	5 m
鶴岡IC 通信機械室 交通量計測設備工事費	式	1	337,548	機器製作費 メディアコンバータ	2 台
				機器据付工 メディアコンバータ	2 台
				配線工(屋内ピット) 両端SCコネクタ付SM型光2芯コード	11 m
				ケーブル銘板	8 枚
				試験調整工	1 式
鶴岡IC 通信機械室 交通量計測設備撤去工事費	式	1	3,684	機器撤去工 モデム	1 台
				配線撤去工(屋内ピット) SWVP0.5-22C	8 m
酒田IC 通信機械室 交通量計測設備工事費	式	1	167,232	機器製作費 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	1 台
				配線工(屋内ピット) 両端SCコネクタ付SM型光2芯コード	5 m
				ケーブル銘板	6 枚
				試験調整工	1 式
酒田IC 通信機械室 交通量計測設備撤去工事費	式	1	6,117	機器撤去工 モデム	2 台

工 事 名	山形自動車道 宮城川崎 IC～酒田 IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
酒田IC 通信機械室 交通量計測設備撤去工				配線撤去工(屋内ビット) SWVP0.5-12C 9 m	
諸経費	式	1	316,248,352		
共通仮設費 (率計上分)	式	1	73,619,000		
現場管理費	式	1	169,026,000		
一般管理費等	式	1	73,603,352		
合計			620,450,000		