

## 質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 ホロカトマムトンネル工事

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>評価項目「工事用道路造成、ずり処理運搬時の安全管理における生産性向上に関する提案」の文章構成について、“生産性向上”を求める記述内容として、以下の2通り①又は②)のどちらの組合せでしょうか。</p> <p>① 1) 工事用道路造成における生産性向上 2) ずり処理運搬時の安全管理における生産性向上</p> <p>② 1) 工事用道路造成の安全管理における生産性向上 2) ずり処理運搬時の安全管理における生産性向上</p>	<p>工事用道路造成とずり処理運搬時それぞれの安全管理における生産性向上に関して、提案をお願いいたします。</p>
2	<p>評価項目「工事用道路造成、ずり処理運搬時の安全管理における生産性向上に関する提案」への他社の質問「ずり処理運搬時の提案対象範囲」に対し、“坑内・坑外に関わらない”と回答されています。</p> <p>「坑内のずり処理運搬時の安全管理における生産性向上」の場合、トンネル坑内のずり運搬方法の選択(検討)(例えば、標準の10tダンプトラックからベルトコンベア方式への変更)も考慮した評価内容(課題設定)でしょうか。</p>	<p>貴社の考える工事用道路造成、ずり処理運搬時の安全管理における生産性向上に関する提案をお願いします。</p> <p>提案内容により評価致します。</p> <p>ただし、入札公告(説明書)に記載のとおり、過度なコスト負担を要する提案は、過度なコスト負担を要しない提案より優位な評価とは致しません。</p>
3	<p>技術提案書作成説明書、5. 技術提案書の記載上の注意事項及び添付資料-(2) 技術提案書(様式-提案2) ①について、文字の大きさが10ポイント以上であれば、フォント・文字色・行間・枠線・余白は変更してもかまわないという理解でよろしいでしょうか。</p>	<p>判読可能であれば、フォント・文字色・行間・枠線・余白の変更は可能です。</p>

番号	質問事項	回答
4	29-7-4 ずり処理工(1)種別において、ずり処理工A1 およびA2の「ずり積替え位置での積込み、運搬」の運搬は、本線盛土場までの運搬でよろしいでしょうか。	そのとおりです。
5	29-7-4 ずり処理工(1)種別において、ずり処理工C1 およびC3の「ずり積替え位置での積込み、運搬」の運搬は、下トمام盛土場までの運搬でよろしいでしょうか。	そのとおりです。
6	29-7-4 ずり処理工(1)種別において、ずり処理工C2 およびC4の「ずり積替え位置での積込み、運搬」の運搬は、トمامIC盛土場までの運搬でよろしいでしょうか。	そのとおりです。
7	29-7-4 ずり処理工(2)支払において、1) および2)の「ずり積替え位置での積込み盛土箇所」の盛土箇所は、本線盛土箇所でよろしいでしょうか。	そのとおりです。
8	29-7-4 ずり処理工(2)支払において、4)の「ずり積替え位置での積込み、敷ならし等」の敷ならし所は、仮置場で実施するものでしょうか、ずり積替え位置で行うものでしょうか。	仮置き場での敷きならしとなります。
9	評価項目「覆工コンクリートの品質向上に関する留意点と対応策の提案」で「覆工コンクリート」の範囲の中に坑門工は含まれますか。	坑門工は含まれません。