

東日本高速道路株式会社 北海道支社

支 社 長 堀 圭一

## 質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 ホロカトマムトンネル工事

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	本工事に適用する積算基準は、令和5年7月版でよろしいでしょうか	貴社のご判断に基づき費用を計上願います。
2	掘削サイクルタイムが、C I - a - i (H) B～C II (H) - B - Lまで、月当たり進行、91、74、70、66、51、32、36、71、58 (m/月) と示していただいてますが、91、79、74、70、54、33、33、73、61 (m/月) ではないでしょうか。	掘削サイクルタイムは参考図 P 2 0 抑制発破計画図 (1) ~ P 2 6 抑制発破計画図 (7) に記載の穿孔数を用いて月当たりの進行 (m/月) を算出しております。