

訂正箇所		正誤区分
<p>03_(添付資料2)インターネットハイウェイラジオ運用マニュアル(案)</p> <p>P II-104</p>	<p>誤</p>	<p style="text-align: center;">【断続渋滞の提供条件】</p> <p>■ 断続渋滞の提供対象路線 複数の渋滞が断続的に発生した場合の「断続渋滞」の提供対象とする「路線」「方向」は、システム側で任意に設定可能とする。</p> <p>■ 断続渋滞の結合条件 断続渋滞の結合は、以下の3つの条件を満たした場合のみとする。</p> <p>①非渋滞区間長（渋滞の位置関係による条件） ②合計渋滞長（渋滞規模による条件） ③渋滞原因の有無</p> <p>①非渋滞区間長 断続的に発生している複数の渋滞に対し、隣接する渋滞の間の非渋滞区間長が（L1）km 以下の場合に、断続渋滞として結合して提供する。 なお、非渋滞区間長（L1）はパラメータ値として、1772257072.584.61423.(0)) ■で対象とする路線および方向単位に設定可能とする。 当面は、提供対象とする全ての路線・方向に対し、L1=10km を適用する。</p> <p>②合計渋滞長 ①の結合条件を満たす複数の渋滞に対し、隣接する渋滞の合計渋滞長：（L2）km と、渋滞の原因事象の有無により断続渋滞の結合有無を判定する。 合計渋滞長（L2）はパラメータ値として、1で対象とする路線および方向単位に設定可能とする。ただし、当面は、提供対象とする全ての路線・方向に対し、L2=10km を適用する。</p> <p>③渋滞原因（渋滞間の事象発生状況）の有無 渋滞原因による結合条件として、上流側の渋滞に渋滞原因がない場合のみを結合対象とする。また、上流側の渋滞に渋滞原因がない場合でも、隣接する渋滞の間の本線上に事故等の注意喚起事象が発生している場合は結合しない（路肩事象の場合は結合する）。</p>
	<p>正</p>	<p style="text-align: center;">【断続渋滞の提供条件】</p> <p>■ 断続渋滞の提供対象路線 複数の渋滞が断続的に発生した場合の「断続渋滞」の提供対象とする「路線」「方向」は、システム側で任意に設定可能とする。</p> <p>■ 断続渋滞の結合条件 断続渋滞の結合は、以下の3つの条件を満たした場合のみとする。</p> <p>①非渋滞区間長（渋滞の位置関係による条件） ②合計渋滞長（渋滞規模による条件） ③渋滞原因の有無</p> <p>①非渋滞区間長 断続的に発生している複数の渋滞に対し、隣接する渋滞の間の非渋滞区間長が（L1）km 以下の場合に、断続渋滞として結合して提供する。 なお、非渋滞区間長（L1）はパラメータ値として、「断続渋滞の提供対象路線」で対象とする路線および方向単位に設定可能とする。 当面は、提供対象とする全ての路線・方向に対し、L1=10km を適用する。</p> <p>②合計渋滞長 ①の結合条件を満たす複数の渋滞に対し、隣接する渋滞の合計渋滞長：（L2）km と、渋滞の原因事象の有無により断続渋滞の結合有無を判定する。 合計渋滞長（L2）はパラメータ値として、「断続渋滞の提供対象路線」で対象とする路線および方向単位に設定可能とする。ただし、当面は、提供対象とする全ての路線・方向に対し、L2=10km を適用する。</p> <p>③渋滞原因（渋滞間の事象発生状況）の有無 渋滞原因による結合条件として、上流側の渋滞に渋滞原因がない場合のみを結合対象とする。また、上流側の渋滞に渋滞原因がない場合でも、隣接する渋滞の間の本線上に事故等の注意喚起事象が発生している場合は結合しない（路肩事象の場合は結合する）。</p>

訂正箇所 正誤区分

03_(添付資料2)インターネットハイウェイラジオ運用マニュアル(案)

巻末資料-2:方向表現と放送順番

誤

(添付なし)

巻末資料-2 方向表現と放送順番 (サンプル)

Table with 3 columns: 配信地点, 車線, 上り. Values include 千歳北, 22.8, KP.

路線提供順序と方向表現

Main table with columns: 提供順序, 路線, 方向, 路線方向表現, 路線, 対象区間. Lists various road sections and directions.

巻末資料-2 方向表現と放送順番 (サンプル)

Main table with columns: 提供順序, 路線, 方向, 路線方向表現, 路線, 対象区間. Lists various road sections and directions.

巻末資料-2 方向表現と放送順番 (サンプル)

Table with 3 columns: 提供順序, 路線, 方向. Values include 24号三ツ沢線, 神奈川3号三ツ沢線, K2三ツ沢線, 金港JCT, 保土ヶ谷JCT.

正

訂正箇所	正誤区分
<p>03_(添付資料2)インターネットハイウェイラジオ運用マニュアル(案)</p> <p>巻末資料-3:所要時間目標地一覧</p>	<p>誤</p> <p>(添付なし)</p>

<p>巻末資料-3 所要時間目標地一覧 (サンプル)</p> <p>【主要目標地・経路比較箇所と所要時間算出経路一覧】 ※所要時間の算出の始点は、各配信地点(KP)とし「自IC/JOT ⇒ 主要目標地・経路比較」で算出する。 ※表7-1、情報提供範囲内の主要目標地を全て対象とする</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">路線</th> <th rowspan="2">方向</th> <th colspan="2">配信地点</th> <th colspan="2">主要目標地</th> <th colspan="2">所要時間</th> <th colspan="2">経路比較所要時間</th> </tr> <tr> <th>対象施設</th> <th>KP</th> <th>主要目標地</th> <th>所要時間算出経路</th> <th>経路比較</th> <th>所要時間算出経路A</th> <th>所要時間算出経路B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">東 関 神 上 動 車</td> <td rowspan="3">西宮PA</td> <td rowspan="3">72.5</td> <td>①</td> <td>新宮池田</td> <td>東関車道【新宮池田IC】</td> <td>①</td> <td>福崎JCT</td> <td>東関車道【高谷JCT】⇒8【白川JCT】⇒9号【福崎JCT】</td> <td>東関車道【西野木JCT】⇒京葉道路【舞鶴IC】⇒7号【南田JCT】⇒6号【福崎JCT】</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>西野木JCT</td> <td>東関車道【西野木JCT】</td> <td>②</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>ついでJCT</td> <td>東関車道【大塚JCT】⇒池袋道【ついでJCT】</td> <td>③</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">大塚IC</td> <td rowspan="3">60.6</td> <td>①</td> <td>新宮池田</td> <td>東関車道【新宮池田IC】</td> <td>①</td> <td>福崎JCT</td> <td>東関車道【高谷JCT】⇒8【白川JCT】⇒9号【福崎JCT】</td> <td>東関車道【西野木JCT】⇒京葉道路【舞鶴IC】⇒7号【南田JCT】⇒6号【福崎JCT】</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>西野木JCT</td> <td>東関車道【西野木JCT】</td> <td>②</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>ついでJCT</td> <td>東関車道【大塚JCT】⇒池袋道【ついでJCT】</td> <td>③</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	路線	方向	配信地点		主要目標地		所要時間		経路比較所要時間		対象施設	KP	主要目標地	所要時間算出経路	経路比較	所要時間算出経路A	所要時間算出経路B	東 関 神 上 動 車	西宮PA	72.5	①	新宮池田	東関車道【新宮池田IC】	①	福崎JCT	東関車道【高谷JCT】⇒8【白川JCT】⇒9号【福崎JCT】	東関車道【西野木JCT】⇒京葉道路【舞鶴IC】⇒7号【南田JCT】⇒6号【福崎JCT】	②	西野木JCT	東関車道【西野木JCT】	②	—	—	—	③	ついでJCT	東関車道【大塚JCT】⇒池袋道【ついでJCT】	③	—	—	—	大塚IC	60.6	①	新宮池田	東関車道【新宮池田IC】	①	福崎JCT	東関車道【高谷JCT】⇒8【白川JCT】⇒9号【福崎JCT】	東関車道【西野木JCT】⇒京葉道路【舞鶴IC】⇒7号【南田JCT】⇒6号【福崎JCT】	②	西野木JCT	東関車道【西野木JCT】	②	—	—	—	③	ついでJCT	東関車道【大塚JCT】⇒池袋道【ついでJCT】	③	—	—	—	<p>正</p>
路線			方向	配信地点		主要目標地		所要時間		経路比較所要時間																																																							
	対象施設	KP		主要目標地	所要時間算出経路	経路比較	所要時間算出経路A	所要時間算出経路B																																																									
東 関 神 上 動 車	西宮PA	72.5	①	新宮池田	東関車道【新宮池田IC】	①	福崎JCT	東関車道【高谷JCT】⇒8【白川JCT】⇒9号【福崎JCT】	東関車道【西野木JCT】⇒京葉道路【舞鶴IC】⇒7号【南田JCT】⇒6号【福崎JCT】																																																								
			②	西野木JCT	東関車道【西野木JCT】	②	—	—	—																																																								
			③	ついでJCT	東関車道【大塚JCT】⇒池袋道【ついでJCT】	③	—	—	—																																																								
	大塚IC	60.6	①	新宮池田	東関車道【新宮池田IC】	①	福崎JCT	東関車道【高谷JCT】⇒8【白川JCT】⇒9号【福崎JCT】	東関車道【西野木JCT】⇒京葉道路【舞鶴IC】⇒7号【南田JCT】⇒6号【福崎JCT】																																																								
			②	西野木JCT	東関車道【西野木JCT】	②	—	—	—																																																								
			③	ついでJCT	東関車道【大塚JCT】⇒池袋道【ついでJCT】	③	—	—	—																																																								