

質問に対する回答について

工事名) 常磐自動車道 いわき小名浜 I C 電気設備工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>ローカル I P 伝送装置 (図面番号 E-10) いわき小名浜 IC のローカル I P 伝送装置に收容する設備として、合計 CH 数が 43 で、合計ポート数が 20 となっており、伝送装置で收容する物理ポート数を確認させてください。</p>	<p>図面番号 E-07～E-10 記載のとおり、いわき小名浜 IC 設備用で 20 ポート、いわき勿来 IC 設備用で 5 ポート、いわき中央 IC 設備用で 5 ポート計 30 の物理ポートです。</p>
2	<p>I P 変換装置 設計図 (ローカル伝送回線構成図) をもとにしますと、2 方路対象回線 (= I P 変換装置が收容する回線) は、以下の認識でよろしいでしょうか? ⇒指令電話 1 回線、遠方監視制御設備 1 回線、可変式道路情報板設備 3 面 (A 板 2 面、C 板 1 面)、交通量計測設備 2 基、E T C 監視 1 回線 ※ネットワークカメラは、2 方路対象で無い認識でございます。</p>	<p>図面番号 E-10 記載のとおり、Ether-IFIP2 方路に含まれる設備のみが 2 方路対象です。</p>
3	<p>空調監視設備 (特記 PP. 6-26) ・ P6-15 温度センサーは、既設の塗装色はマンセル 5Y7/1 ではありませんが今回もよろしいでしょうか? ・ P6-16 温度パネルヒータは、H A 端子が必要でしょうか。エアコンも復電機能はある場合は不要と考えます。</p>	<p>・ P6-15 塗装色は、特記仕様書のとおりで、図面番号 E-17 記載の温度センサー内の筐体部のみを示します。 ・ P6-16 特記仕様書 表 2-1-6.3 記載のとおり、空調機運転監視機能として、遠制子局 (縮小型) に故障監視信号を出力するために必要な部位にもなっているため必要です。</p>
4	<p>空調監視設備 空調監視の接点は、何で收容し、どこで監視を行いますか? 伝送設備の監視でコントローラであれば付帯設備インターフェース施設中央であれば、簡易監視装置收容</p>	<p>図面番号 F-3 記載のとおり、遠制子局 (縮小型) に收容したのち、施設中央 (道路管制センター) で監視を行います。</p>

5	<p>付帯架 付帯架でございますが、富士通側でのローカル伝送設備側に関係ないということですのでよろしいでしょうか。 関係がある場合は、仕様不明なためご確認お願い致します。</p>	<p>付帯架の仕様は、特記仕様書 2-1-2 付帯架及び図面番号 E-14 記載のとおりです。</p>
---	---	---