

質問に対する回答書

件名) 東北自動車道 宇都宮管理事務所管内舗装補修工事

No	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図面 (本線) 18/134	<p>No只上西橋(東行走行)の交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜)の回数は1回に対して、交通監視員B4-3(昼夜)は0人・日となっております。4人・日の間違いではないでしょうか。</p> <p>それとも、0人・日のままで一車線規制 I×1×0・B4(昼夜)の規制時間は特記仕様書P36に明記のある7:00~翌18:00が7:00~翌7:00になると考えてよろしいでしょうか。</p> <p>また、No渡良瀬高架橋(西行走行)の一車線規制 I×1×0・B4(昼夜)の回数は5回に対して、交通監視員B4-1(昼夜) B4-2(昼夜) B4-3(昼夜)はそれぞれ人数が違います。一車線規制 I×1×0・B4(昼夜)の規制時間と回数は7:00~翌19:00が3回、7:00~翌7:00が1回、7:00~20:00が1回の合計5回ということでしょうか。ご教授願います。</p>	<p>設計図面、特記仕様書、単価表に誤りがありました。上記については設計図面、特記仕様書、単価表を訂正いたしますので、訂正公告をご確認ください。</p>
2	設計図面 (本線) 109/134	<p>ループコイル敷設工の数量表に数量の明記がありません。各施工箇所の数量(線材延長、カッター延長、補修材料)をご教授願います。</p>	<p>設計図(109/134)「ループコイル敷設工B詳細図」に基づきお考えください。</p>