

東北自動車道

宇都宮管理事務所管内舗装補修工事

交 付 図 書 正 誤 表

東日本高速道路株式会社 関東支社

宇都宮管理事務所

工事名) 東北自動車道 宇都宮管理事務所管内舗装補修工事

正誤表(1/2)

対象	誤	正	備考
金抜設計書	金抜設計書 番号79:交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜) 単価項目の記載誤り 番号73:交通規制工 一車線規制 I×1×0・B1、番号79:交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜)の数量の記載誤り	金抜設計書 番号79:交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜) 単価削除 番号73:交通規制工 一車線規制 I×1×0・B1、番号79:交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-2(昼夜)、番号80:交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-3(昼夜)の数量の記載訂正、単価追加 金抜設計書(訂正後)参照	
金抜設計書	金抜設計書 番号87:交通保安要員 交通監視員B1、番号92:交通保安要員 交通監視員B4-1(昼夜)の数量の記載誤り	金抜設計書 番号87:交通保安要員 交通監視員B1、番号92:交通保安要員 交通監視員B4-1(昼夜)の数量の記載訂正 金抜設計書(訂正後)参照	
特記仕様書	特記仕様書 22-15交通規制工 22-15-1種別 表中項目の記載誤り	特記仕様書22-15 交通規制工 22-15-1種別 表中項目の記載修正 特記仕様書(訂正後)参照	
特記仕様書	特記仕様書 22-15交通規制工 22-15-2支払 単価表の項目の記載誤り 22-16交通保安要員 22-16-1 種別及び配置(1)表中の交通監視員B1の記載誤り。	特記仕様書 22-15交通規制工 22-15-2支払 単価表の項目の記載修正 22-16交通保安要員 22-16-1 種別及び配置(1)表中の交通監視員B1の記載修正 特記仕様書(訂正後)参照	
特記仕様書	特記仕様書 22-16交通保安要員 22-16-1 種別及び配置(2)表中の一車線規制L×N×M・B1の記載誤り	特記仕様書 22-16交通保安要員 22-16-1 種別及び配置(2)表中の一車線規制L×N×M・B1の記載修正 特記仕様書(訂正後)参照	
特記仕様書	特記仕様書 22-16交通保安要員 22-16-1 種別及び配置(2)表中の一車線規制L×N×M・B4(昼夜)の記載誤り	特記仕様書 22-16交通保安要員 22-16-1 種別及び配置(2)表中の一車線規制L×N×M・B4(昼夜)の記載修正 特記仕様書(訂正後)参照	
設計図	設計図(本線) 数量総括表 ・交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜) 単価項目の記載誤り 交通規制工 一車線規制 I×1×0・B1、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜)、交通保安要員 交通監視員B1、交通保安要員 交通監視員B4-1(昼夜)の数量の記載誤り	設計図(本線) 数量総括表 交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜) 交通規制工 一車線規制 I×1×0・B1、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-2(昼夜)、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-3(昼夜)、交通保安要員 交通監視員B1、交通保安要員 交通監視員B4-1(昼夜)の記載訂正、単価削除及び追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図(本線) 数量明細表(11) ・交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜) ・交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-2(昼夜)、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-3(昼夜) 単価項目の記載誤り	設計図(本線) 数量明細表(11) 交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜) 交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-2(昼夜)、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-3(昼夜) 単価項目の削除及び追加 設計図(訂正後)参照	

工事名) 東北自動車道 宇都宮管理事務所管内舗装補修工事

正誤表(2/2)

設計図	設計図(本線) 数量明細表(12) ・交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜) ・交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-2(昼夜)、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-3(昼夜) 単価項目の記載誤り	設計図(本線) 数量明細表(12) 交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜) 交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-2(昼夜)、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-3(昼夜) 単価項目の削除及び追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図(本線) 数量明細表(13) ・交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜) ・交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-2(昼夜)、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-3(昼夜) 単価項目の記載誤り	設計図(本線) 数量明細表(13) 交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜) 交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-2(昼夜)、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-3(昼夜) 単価項目の削除及び追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図(本線) 数量明細表(14) ・交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜) ・交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-2(昼夜)、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-3(昼夜) 単価項目の記載誤り	設計図(本線) 数量明細表(14) 交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜) 交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-2(昼夜)、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-3(昼夜) 単価項目の削除及び追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図(本線) 数量明細表(15) ・交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜) 単価項目の記載誤り 交通規制工 一車線規制 I×1×0・B1、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜)、交通保安要員 交通監視員B1、交通保安要員 交通監視員B4-1(昼夜)の数量の記載誤り	設計図(本線) 数量明細表(15) ・交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4(昼夜) 交通規制工 一車線規制 I×1×0・B1、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-2(昼夜)、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-3(昼夜)、交通保安要員 交通監視員B1、交通保安要員 交通監視員B4-1(昼夜)の記載訂正、単価削除及び追加 設計図(訂正後)参照	

対象	金抜設計書 番号 7 3 : 交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 1、番号 7 9 : 交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 (昼夜)																																																																																																								
誤	単 価 表 B- 7 頁 <table><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数 量</th><th>単 位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>73</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 1</td><td>91</td><td>回</td><td></td><td>91</td><td></td></tr><tr><td>74</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 ・ B 1</td><td>8</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>75</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0 ・ B 1</td><td>8</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>76</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 2 (夜)</td><td>21</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>77</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 ・ B 2 (夜)</td><td>16</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>78</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 一車線規制 IV × 1 × 0 ・ B 2 (夜)</td><td>1</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>79</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 (昼夜)</td><td>19</td><td>回</td><td></td><td>19</td><td></td></tr><tr><td>80</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 ・ A 2 (夜)</td><td>1</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>81</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 ・ A 2 (夜)</td><td>15</td><td>回</td><td></td><td></td><td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 (昼夜)</td></tr><tr><td>82</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 ・ B 2 (夜)</td><td>3</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>83</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 ・ B 2 (夜)</td><td>42</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>84</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 ランプ閉鎖 B 3 (夜)</td><td>6</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 頁	番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要	73	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 1	91	回		91		74	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 ・ B 1	8	回				75	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0 ・ B 1	8	回				76	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	21	回				77	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	16	回				78	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 IV × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	1	回				79	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 (昼夜)	19	回		19		80	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 ・ A 2 (夜)	1	回				81	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 ・ A 2 (夜)	15	回			交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 (昼夜)	82	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	3	回				83	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	42	回				84	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 B 3 (夜)	6	回			
番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
73	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 1	91	回		91																																																																																																			
74	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 ・ B 1	8	回																																																																																																					
75	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0 ・ B 1	8	回																																																																																																					
76	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	21	回																																																																																																					
77	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	16	回																																																																																																					
78	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 IV × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	1	回																																																																																																					
79	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 (昼夜)	19	回		19																																																																																																			
80	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 ・ A 2 (夜)	1	回																																																																																																					
81	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 ・ A 2 (夜)	15	回			交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 (昼夜)																																																																																																		
82	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	3	回																																																																																																					
83	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	42	回																																																																																																					
84	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 B 3 (夜)	6	回																																																																																																					
正	単 価 表 B- 7 頁 <table><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数 量</th><th>単 位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>73</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 1</td><td>92</td><td>回</td><td></td><td>92</td><td></td></tr><tr><td>74</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 ・ B 1</td><td>8</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>75</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0 ・ B 1</td><td>8</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>76</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 2 (夜)</td><td>21</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>77</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 ・ B 2 (夜)</td><td>16</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>78</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 一車線規制 IV × 1 × 0 ・ B 2 (夜)</td><td>1</td><td>回</td><td></td><td></td><td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 - 2 (昼夜)</td></tr><tr><td>79</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 - 2 (昼夜)</td><td>9</td><td>回</td><td></td><td>9</td><td></td></tr><tr><td>80</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 - 3 (昼夜)</td><td>9</td><td>回</td><td></td><td>9</td><td></td></tr><tr><td>81</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 ・ A 2 (夜)</td><td>1</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>82</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 ・ A 2 (夜)</td><td>15</td><td>回</td><td></td><td></td><td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 - 3 (昼夜)</td></tr><tr><td>83</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 ・ B 2 (夜)</td><td>3</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>84</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 ・ B 2 (夜)</td><td>42</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 頁	番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要	73	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 1	92	回		92		74	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 ・ B 1	8	回				75	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0 ・ B 1	8	回				76	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	21	回				77	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	16	回				78	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 IV × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	1	回			交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 - 2 (昼夜)	79	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 - 2 (昼夜)	9	回		9		80	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 - 3 (昼夜)	9	回		9		81	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 ・ A 2 (夜)	1	回				82	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 ・ A 2 (夜)	15	回			交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 - 3 (昼夜)	83	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	3	回				84	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	42	回			
番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
73	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 1	92	回		92																																																																																																			
74	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 ・ B 1	8	回																																																																																																					
75	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 III × 1 × 0 ・ B 1	8	回																																																																																																					
76	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	21	回																																																																																																					
77	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 II × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	16	回																																																																																																					
78	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 IV × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	1	回			交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 - 2 (昼夜)																																																																																																		
79	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 - 2 (昼夜)	9	回		9																																																																																																			
80	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 - 3 (昼夜)	9	回		9																																																																																																			
81	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 ・ A 2 (夜)	1	回																																																																																																					
82	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 ・ A 2 (夜)	15	回			交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 - 3 (昼夜)																																																																																																		
83	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 I × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	3	回																																																																																																					
84	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 ・ B 2 (夜)	42	回																																																																																																					
備考	金抜設計書 番号 7 9 : 交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 (昼夜) 単価削除 番号 7 3 : 交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 1、番号 7 9 : 交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 - 2 (昼夜)、番号 8 0 : 交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 ・ B 4 - 3 (昼夜) 数量の記載訂正、単価追加																																																																																																								

対象	金抜設計書 番号 8 7 : 交通保安要員 交通監視員B 1、番号 9 2 : 交通保安要員 交通監視員B 4 - 1 (昼夜)																																																																																																								
誤	_____B- 8 頁 単 価 表 <table><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>85</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員A 1</td><td>110</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>86</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員A 2 (夜)</td><td>25</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>87</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 1</td><td>468</td><td>人・日</td><td></td><td>468</td><td></td></tr><tr><td>88</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B1 (SA)</td><td>408</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>89</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 2 (夜)</td><td>332</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>90</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 3 (夜)</td><td>16</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>91</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 3 (夜) (SA)</td><td>22</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>92</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 4 - 1 (昼夜)</td><td>76</td><td>人・日</td><td></td><td>76</td><td></td></tr><tr><td>93</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 4 - 2 (昼夜)</td><td>72</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>94</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 4 - 3 (昼夜)</td><td>32</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>95</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 5 (夜) (SA)</td><td>188</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>96</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通誘導警備員B 3 (夜)</td><td>13</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> _____頁	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	85	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	110	人・日				86	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2 (夜)	25	人・日				87	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 1	468	人・日		468		88	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B1 (SA)	408	人・日				89	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 2 (夜)	332	人・日				90	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 3 (夜)	16	人・日				91	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 3 (夜) (SA)	22	人・日				92	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 4 - 1 (昼夜)	76	人・日		76		93	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 4 - 2 (昼夜)	72	人・日				94	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 4 - 3 (昼夜)	32	人・日				95	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 5 (夜) (SA)	188	人・日				96	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B 3 (夜)	13	人・日			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
85	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	110	人・日																																																																																																					
86	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2 (夜)	25	人・日																																																																																																					
87	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 1	468	人・日		468																																																																																																			
88	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B1 (SA)	408	人・日																																																																																																					
89	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 2 (夜)	332	人・日																																																																																																					
90	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 3 (夜)	16	人・日																																																																																																					
91	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 3 (夜) (SA)	22	人・日																																																																																																					
92	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 4 - 1 (昼夜)	76	人・日		76																																																																																																			
93	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 4 - 2 (昼夜)	72	人・日																																																																																																					
94	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 4 - 3 (昼夜)	32	人・日																																																																																																					
95	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 5 (夜) (SA)	188	人・日																																																																																																					
96	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B 3 (夜)	13	人・日																																																																																																					
正	_____B- 8 頁 単 価 表 <table><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>85</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 ランプ閉鎖 B 3 (夜)</td><td>6</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>86</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員A 1</td><td>110</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>87</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員A 2 (夜)</td><td>25</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>88</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 1</td><td>472</td><td>人・日</td><td></td><td>472</td><td></td></tr><tr><td>89</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B1 (SA)</td><td>408</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>90</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 2 (夜)</td><td>332</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>91</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 3 (夜)</td><td>16</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>92</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 3 (夜) (SA)</td><td>22</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>93</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 4 - 1 (昼夜)</td><td>72</td><td>人・日</td><td></td><td>72</td><td></td></tr><tr><td>94</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 4 - 2 (昼夜)</td><td>72</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>95</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 4 - 3 (昼夜)</td><td>32</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>96</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通監視員B 5 (夜) (SA)</td><td>188</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> _____頁	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	85	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 B 3 (夜)	6	回				86	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	110	人・日				87	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2 (夜)	25	人・日				88	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 1	472	人・日		472		89	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B1 (SA)	408	人・日				90	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 2 (夜)	332	人・日				91	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 3 (夜)	16	人・日				92	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 3 (夜) (SA)	22	人・日				93	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 4 - 1 (昼夜)	72	人・日		72		94	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 4 - 2 (昼夜)	72	人・日				95	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 4 - 3 (昼夜)	32	人・日				96	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 5 (夜) (SA)	188	人・日			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
85	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 B 3 (夜)	6	回																																																																																																					
86	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	110	人・日																																																																																																					
87	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2 (夜)	25	人・日																																																																																																					
88	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 1	472	人・日		472																																																																																																			
89	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B1 (SA)	408	人・日																																																																																																					
90	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 2 (夜)	332	人・日																																																																																																					
91	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 3 (夜)	16	人・日																																																																																																					
92	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 3 (夜) (SA)	22	人・日																																																																																																					
93	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 4 - 1 (昼夜)	72	人・日		72																																																																																																			
94	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 4 - 2 (昼夜)	72	人・日																																																																																																					
95	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 4 - 3 (昼夜)	32	人・日																																																																																																					
96	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 5 (夜) (SA)	188	人・日																																																																																																					
備考	金抜設計書 番号 8 7 : 交通保安要員 交通監視員B 1、番号 9 2 : 交通保安要員 交通監視員B 4 - 1 (昼夜) 数量の記載訂正																																																																																																								

対象	特記仕様書 2 2－1 5 交通規制工																																									
誤	共通仕様書 1 9－3－2「種別」に下表を追加する。なお、交通規制工の種別における交通規制箇所、交通規制内の施工内容に関する単価表の項目については設計図に示す数量総括表のとおりとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>規制時間</th><th>備考</th></tr><tr><td>ランプ規制 L×N・A 1</td><td rowspan="2">「道路保全要領（路上作業編）」に規定する路肩規制 A、路肩規制 B 及び路肩規制 C をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。</td><td>09:00～19:00 (10:00～18:00)</td><td>事前コア採取 雑工</td></tr><tr><td>ランプ規制 L×N・B 1</td><td>07:00～19:00 (08:00～18:00)</td><td>舗装工</td></tr><tr><td>一車線規制 L×N×M・A 1</td><td rowspan="6">「道路保全要領（路上作業編）」に規定する走行車線規制及び追い越し車線規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。</td><td>06:00～16:00 (07:00～15:00) 09:00～19:00 (10:00～18:00)</td><td>事前コア採取 雑工</td></tr><tr><td>一車線規制 L×N×M・A 2（夜）</td><td>19:00～翌05:00 (20:00～翌04:00)</td><td>事前コア採取 雑工</td></tr><tr><td>一車線規制 L×N×M・B 1</td><td>07:00～19:00 (08:00～18:00)</td><td>舗装工</td></tr><tr><td>一車線規制 L×N×M・B 2（夜）</td><td>19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00)</td><td>舗装工</td></tr><tr><td>一車線規制 L×N×M・B 4（昼夜）</td><td>07:00～翌19:00 (08:00～翌18:00)</td><td>舗装工 (橋梁部) 3 交替制</td></tr><tr><td>二車線規制 L×N×M・A 2（夜）</td><td>19:00～翌05:00 (20:00～翌04:00)</td><td>事前コア採取 雑工</td></tr><tr><td>二車線規制 L×N×M・B 2（夜）</td><td></td><td>19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00)</td><td>舗装工</td></tr><tr><td>ランプ閉鎖 B 3（夜）</td><td>「道路保全要領（路上作業編）」の規定に準拠し、高速道路等本線においてランプを閉鎖する規制、ランプ入口及び分岐部においてランプを閉鎖する規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。</td><td>20:00～翌06:00 (21:00～翌05:00)</td><td>舗装工</td></tr></table> ① L、N、Mは、共通仕様書 1 9－3－5「支払」に示す 注 1）～注 3）のとおり。 ② 上表の規制時間とは、1 回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間である。 ③（ ）内の時間は、交通規制内の施工可能時間（休憩時間を含む）を示す。 ④ 交通規制工における保守を行う交通監視員及び交通監視員の休憩時間等の交替要員については、交通規制工に含むものとする。 なお、受注者の責によらず、交通規制箇所及び交通規制時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。 2 2－1 5－2 支払 共通仕様書 1 9－3－5「支払」に次を追加する。 36	単価表の項目	区分内容	規制時間	備考	ランプ規制 L×N・A 1	「道路保全要領（路上作業編）」に規定する路肩規制 A、路肩規制 B 及び路肩規制 C をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	09:00～19:00 (10:00～18:00)	事前コア採取 雑工	ランプ規制 L×N・B 1	07:00～19:00 (08:00～18:00)	舗装工	一車線規制 L×N×M・A 1	「道路保全要領（路上作業編）」に規定する走行車線規制及び追い越し車線規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	06:00～16:00 (07:00～15:00) 09:00～19:00 (10:00～18:00)	事前コア採取 雑工	一車線規制 L×N×M・A 2（夜）	19:00～翌05:00 (20:00～翌04:00)	事前コア採取 雑工	一車線規制 L×N×M・B 1	07:00～19:00 (08:00～18:00)	舗装工	一車線規制 L×N×M・B 2（夜）	19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00)	舗装工	一車線規制 L×N×M・B 4（昼夜）	07:00～翌19:00 (08:00～翌18:00)	舗装工 (橋梁部) 3 交替制	二車線規制 L×N×M・A 2（夜）	19:00～翌05:00 (20:00～翌04:00)	事前コア採取 雑工	二車線規制 L×N×M・B 2（夜）		19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00)	舗装工	ランプ閉鎖 B 3（夜）	「道路保全要領（路上作業編）」の規定に準拠し、高速道路等本線においてランプを閉鎖する規制、ランプ入口及び分岐部においてランプを閉鎖する規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	20:00～翌06:00 (21:00～翌05:00)	舗装工			
単価表の項目	区分内容	規制時間	備考																																							
ランプ規制 L×N・A 1	「道路保全要領（路上作業編）」に規定する路肩規制 A、路肩規制 B 及び路肩規制 C をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	09:00～19:00 (10:00～18:00)	事前コア採取 雑工																																							
ランプ規制 L×N・B 1		07:00～19:00 (08:00～18:00)	舗装工																																							
一車線規制 L×N×M・A 1	「道路保全要領（路上作業編）」に規定する走行車線規制及び追い越し車線規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	06:00～16:00 (07:00～15:00) 09:00～19:00 (10:00～18:00)	事前コア採取 雑工																																							
一車線規制 L×N×M・A 2（夜）		19:00～翌05:00 (20:00～翌04:00)	事前コア採取 雑工																																							
一車線規制 L×N×M・B 1		07:00～19:00 (08:00～18:00)	舗装工																																							
一車線規制 L×N×M・B 2（夜）		19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00)	舗装工																																							
一車線規制 L×N×M・B 4（昼夜）		07:00～翌19:00 (08:00～翌18:00)	舗装工 (橋梁部) 3 交替制																																							
二車線規制 L×N×M・A 2（夜）		19:00～翌05:00 (20:00～翌04:00)	事前コア採取 雑工																																							
二車線規制 L×N×M・B 2（夜）		19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00)	舗装工																																							
ランプ閉鎖 B 3（夜）	「道路保全要領（路上作業編）」の規定に準拠し、高速道路等本線においてランプを閉鎖する規制、ランプ入口及び分岐部においてランプを閉鎖する規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	20:00～翌06:00 (21:00～翌05:00)	舗装工																																							
正	共通仕様書 1 9－3－2「種別」に下表を追加する。なお、交通規制工の種別における交通規制箇所、交通規制内の施工内容に関する単価表の項目については設計図に示す数量総括表のとおりとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>規制時間</th><th>備考</th></tr><tr><td>ランプ規制 L×N・A 1</td><td rowspan="2">「道路保全要領（路上作業編）」に規定する路肩規制 A、路肩規制 B 及び路肩規制 C をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。</td><td>09:00～19:00 (10:00～18:00)</td><td>事前コア採取 雑工</td></tr><tr><td>ランプ規制 L×N・B 1</td><td>07:00～19:00 (08:00～18:00)</td><td>舗装工</td></tr><tr><td>一車線規制 L×N×M・A 1</td><td rowspan="6">「道路保全要領（路上作業編）」に規定する走行車線規制及び追い越し車線規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。</td><td>06:00～16:00 (07:00～15:00) 09:00～19:00 (10:00～18:00)</td><td>事前コア採取 雑工</td></tr><tr><td>一車線規制 L×N×M・A 2（夜）</td><td>19:00～翌05:00 (20:00～翌04:00)</td><td>事前コア採取 雑工</td></tr><tr><td>一車線規制 L×N×M・B 1</td><td>07:00～19:00 (08:00～18:00)</td><td>舗装工 舗装工 (橋梁部)</td></tr><tr><td>一車線規制 L×N×M・B 2（夜）</td><td>19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00)</td><td>舗装工</td></tr><tr><td>一車線規制 L×N×M・B 4－2（昼夜）</td><td>07:00～翌7:00 (08:00～翌6:00)</td><td>舗装工 (橋梁部) 2 交替制</td></tr><tr><td>一車線規制 L×N×M・B 4－3（昼夜）</td><td>07:00～翌19:00 (08:00～翌18:00)</td><td>舗装工 (橋梁部) 3 交替制</td></tr><tr><td>二車線規制 L×N×M・A 2（夜）</td><td rowspan="2"></td><td>19:00～翌05:00 (20:00～翌04:00)</td><td>事前コア採取 雑工</td></tr><tr><td>二車線規制 L×N×M・B 2（夜）</td><td>19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00)</td><td>舗装工</td></tr><tr><td>ランプ閉鎖 B 3（夜）</td><td>「道路保全要領（路上作業編）」の規定に準拠し、高速道路等本線においてランプを閉鎖する規制、ランプ入口及び分岐部においてランプを閉鎖する規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。</td><td>20:00～翌06:00 (21:00～翌05:00)</td><td>舗装工</td></tr></table> ① L、N、Mは、共通仕様書 1 9－3－5「支払」に示す 注 1）～注 3）のとおり。 ② 上表の規制時間とは、1 回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間である。 ③（ ）内の時間は、交通規制内の施工可能時間（休憩時間を含む）を示す。 ④ 交通規制工における保守を行う交通監視員及び交通監視員の休憩時間等の交替要員については、交通規制工に含むものとする。 なお、受注者の責によらず、交通規制箇所及び交通規制時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。 2 2－1 5－2 支払 36	単価表の項目	区分内容	規制時間	備考	ランプ規制 L×N・A 1	「道路保全要領（路上作業編）」に規定する路肩規制 A、路肩規制 B 及び路肩規制 C をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	09:00～19:00 (10:00～18:00)	事前コア採取 雑工	ランプ規制 L×N・B 1	07:00～19:00 (08:00～18:00)	舗装工	一車線規制 L×N×M・A 1	「道路保全要領（路上作業編）」に規定する走行車線規制及び追い越し車線規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	06:00～16:00 (07:00～15:00) 09:00～19:00 (10:00～18:00)	事前コア採取 雑工	一車線規制 L×N×M・A 2（夜）	19:00～翌05:00 (20:00～翌04:00)	事前コア採取 雑工	一車線規制 L×N×M・B 1	07:00～19:00 (08:00～18:00)	舗装工 舗装工 (橋梁部)	一車線規制 L×N×M・B 2（夜）	19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00)	舗装工	一車線規制 L×N×M・B 4－2（昼夜）	07:00～翌7:00 (08:00～翌6:00)	舗装工 (橋梁部) 2 交替制	一車線規制 L×N×M・B 4－3（昼夜）	07:00～翌19:00 (08:00～翌18:00)	舗装工 (橋梁部) 3 交替制	二車線規制 L×N×M・A 2（夜）		19:00～翌05:00 (20:00～翌04:00)	事前コア採取 雑工	二車線規制 L×N×M・B 2（夜）	19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00)	舗装工	ランプ閉鎖 B 3（夜）	「道路保全要領（路上作業編）」の規定に準拠し、高速道路等本線においてランプを閉鎖する規制、ランプ入口及び分岐部においてランプを閉鎖する規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	20:00～翌06:00 (21:00～翌05:00)	舗装工
単価表の項目	区分内容	規制時間	備考																																							
ランプ規制 L×N・A 1	「道路保全要領（路上作業編）」に規定する路肩規制 A、路肩規制 B 及び路肩規制 C をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	09:00～19:00 (10:00～18:00)	事前コア採取 雑工																																							
ランプ規制 L×N・B 1		07:00～19:00 (08:00～18:00)	舗装工																																							
一車線規制 L×N×M・A 1	「道路保全要領（路上作業編）」に規定する走行車線規制及び追い越し車線規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	06:00～16:00 (07:00～15:00) 09:00～19:00 (10:00～18:00)	事前コア採取 雑工																																							
一車線規制 L×N×M・A 2（夜）		19:00～翌05:00 (20:00～翌04:00)	事前コア採取 雑工																																							
一車線規制 L×N×M・B 1		07:00～19:00 (08:00～18:00)	舗装工 舗装工 (橋梁部)																																							
一車線規制 L×N×M・B 2（夜）		19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00)	舗装工																																							
一車線規制 L×N×M・B 4－2（昼夜）		07:00～翌7:00 (08:00～翌6:00)	舗装工 (橋梁部) 2 交替制																																							
一車線規制 L×N×M・B 4－3（昼夜）		07:00～翌19:00 (08:00～翌18:00)	舗装工 (橋梁部) 3 交替制																																							
二車線規制 L×N×M・A 2（夜）		19:00～翌05:00 (20:00～翌04:00)	事前コア採取 雑工																																							
二車線規制 L×N×M・B 2（夜）		19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00)	舗装工																																							
ランプ閉鎖 B 3（夜）	「道路保全要領（路上作業編）」の規定に準拠し、高速道路等本線においてランプを閉鎖する規制、ランプ入口及び分岐部においてランプを閉鎖する規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	20:00～翌06:00 (21:00～翌05:00)	舗装工																																							
備考	特記仕様書 2 2－1 5 交通規制工 2 2－1 5－1 種別 表中の 一車線規制 L×N×M・B 4（昼夜）の削除、一車線規制 L×N×M・B 4－2（昼夜）及び一車線規制 L×N×M・B 4－3（昼夜）の追加。																																									

対象	特記仕様書 2 2 - 1 5 交通規制工、特記仕様書 2 2 - 1 6 交通保安要員																																											
誤	1 9 - (1) 単価表の項目 交通規制工 ランプ規制 L × N ・ A 1 ランプ規制 L × N ・ B 1 一車線規制 L × N × M ・ A 1 一車線規制 L × N × M ・ A 2 一車線規制 L × N × M ・ B 1 一車線規制 L × N × M ・ B 2 一車線規制 L × N × M ・ B 4 二車線規制 L × N × M ・ A 2 二車線規制 L × N × M ・ B 2 ランプ閉鎖 B 3 検測の単位 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回 2 2 - 1 6 交通保安要員 2 2 - 1 6 - 1 種別及び配置 (1) 共通仕様書 1 9 - 4 - 2 「種別」に下表を追加する。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>配置時間</th><th>備考</th></tr><tr><td>交通監視員 A 1</td><td>07:00～15:00 10:00～18:00</td><td>事前コア採取、雑工</td></tr><tr><td>交通監視員 A 2 (夜)</td><td>20:00～翌04:00</td><td>事前コア採取、雑工</td></tr><tr><td>交通監視員 B 1</td><td>08:00～18:00</td><td>舗装工</td></tr><tr><td>交通監視員 B 2 (夜)</td><td>20:00～翌05:00</td><td>舗装工</td></tr><tr><td>交通監視員 B 3 (夜)</td><td>21:00～翌05:00</td><td>舗装工</td></tr><tr><td>交通監視員 B 4 - 1 (昼夜)</td><td>08:00～19:00</td><td rowspan="3">舗装工 (橋梁部)</td></tr><tr><td>交通監視員 B 4 - 2 (昼夜)</td><td>19:00～翌06:00</td></tr><tr><td>交通監視員 B 4 - 3 (昼夜)</td><td>翌06:00～翌18:00</td></tr><tr><td>交通監視員 B 5 (夜)</td><td>18 : 00～翌8 : 00</td><td>夜間巡回</td></tr><tr><td>交通誘導警備員 B 3 (夜)</td><td>21:00～翌05:00</td><td>舗装工</td></tr></table> 上表の配置時間は、作業時間 (休憩時間を含む) とする。なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置時間が大幅に変更となった場合、これに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。 (2) 交通保安要員の配置場所、配置人数、交代要員は次のとおりとする。 <table><tr><th colspan="2">配置場所</th><th>交通保安要員の種別</th><th>配置人数</th><th>交代要員</th><th>摘要</th></tr><tr><td>・一車線規制 L×N×M・A1 東北自動車道 館林IC～栃木都賀JCT (上)</td><td>・作業箇所 (7:00～15:00)</td><td>交通監視員 A 1</td><td>1 人</td><td>—</td><td>事前コア採取 雑工</td></tr></table> 37	単価表の項目	配置時間	備考	交通監視員 A 1	07:00～15:00 10:00～18:00	事前コア採取、雑工	交通監視員 A 2 (夜)	20:00～翌04:00	事前コア採取、雑工	交通監視員 B 1	08:00～18:00	舗装工	交通監視員 B 2 (夜)	20:00～翌05:00	舗装工	交通監視員 B 3 (夜)	21:00～翌05:00	舗装工	交通監視員 B 4 - 1 (昼夜)	08:00～19:00	舗装工 (橋梁部)	交通監視員 B 4 - 2 (昼夜)	19:00～翌06:00	交通監視員 B 4 - 3 (昼夜)	翌06:00～翌18:00	交通監視員 B 5 (夜)	18 : 00～翌8 : 00	夜間巡回	交通誘導警備員 B 3 (夜)	21:00～翌05:00	舗装工	配置場所		交通保安要員の種別	配置人数	交代要員	摘要	・一車線規制 L×N×M・A1 東北自動車道 館林IC～栃木都賀JCT (上)	・作業箇所 (7:00～15:00)	交通監視員 A 1	1 人	—	事前コア採取 雑工
単価表の項目	配置時間	備考																																										
交通監視員 A 1	07:00～15:00 10:00～18:00	事前コア採取、雑工																																										
交通監視員 A 2 (夜)	20:00～翌04:00	事前コア採取、雑工																																										
交通監視員 B 1	08:00～18:00	舗装工																																										
交通監視員 B 2 (夜)	20:00～翌05:00	舗装工																																										
交通監視員 B 3 (夜)	21:00～翌05:00	舗装工																																										
交通監視員 B 4 - 1 (昼夜)	08:00～19:00	舗装工 (橋梁部)																																										
交通監視員 B 4 - 2 (昼夜)	19:00～翌06:00																																											
交通監視員 B 4 - 3 (昼夜)	翌06:00～翌18:00																																											
交通監視員 B 5 (夜)	18 : 00～翌8 : 00	夜間巡回																																										
交通誘導警備員 B 3 (夜)	21:00～翌05:00	舗装工																																										
配置場所		交通保安要員の種別	配置人数	交代要員	摘要																																							
・一車線規制 L×N×M・A1 東北自動車道 館林IC～栃木都賀JCT (上)	・作業箇所 (7:00～15:00)	交通監視員 A 1	1 人	—	事前コア採取 雑工																																							
正	共通仕様書 1 9 - 3 - 5 「支払」に次を追加する。 1 9 - (1) 単価表の項目 交通規制工 ランプ規制 L × N ・ A 1 ランプ規制 L × N ・ B 1 一車線規制 L × N × M ・ A 1 一車線規制 L × N × M ・ A 2 一車線規制 L × N × M ・ B 1 一車線規制 L × N × M ・ B 2 一車線規制 L × N × M ・ B 4 - 2 一車線規制 L × N × M ・ B 4 - 3 二車線規制 L × N × M ・ A 2 二車線規制 L × N × M ・ B 2 ランプ閉鎖 B 3 検測の単位 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回 2 2 - 1 6 交通保安要員 2 2 - 1 6 - 1 種別及び配置 (1) 共通仕様書 1 9 - 4 - 2 「種別」に下表を追加する。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>配置時間</th><th>備考</th></tr><tr><td>交通監視員 A 1</td><td>07:00～15:00 10:00～18:00</td><td>事前コア採取、雑工</td></tr><tr><td>交通監視員 A 2 (夜)</td><td>20:00～翌04:00</td><td>事前コア採取、雑工</td></tr><tr><td>交通監視員 B 1</td><td>08:00～18:00</td><td>舗装工 舗装工 (橋梁部)</td></tr><tr><td>交通監視員 B 2 (夜)</td><td>20:00～翌05:00</td><td>舗装工</td></tr><tr><td>交通監視員 B 3 (夜)</td><td>21:00～翌05:00</td><td>舗装工</td></tr><tr><td>交通監視員 B 4 - 1 (昼夜)</td><td>08:00～19:00</td><td rowspan="3">舗装工 (橋梁部)</td></tr><tr><td>交通監視員 B 4 - 2 (昼夜)</td><td>19:00～翌06:00</td></tr><tr><td>交通監視員 B 4 - 3 (昼夜)</td><td>翌06:00～翌18:00</td></tr><tr><td>交通監視員 B 5 (夜)</td><td>18 : 00～翌8 : 00</td><td>夜間巡回</td></tr><tr><td>交通誘導警備員 B 3 (夜)</td><td>21:00～翌05:00</td><td>舗装工</td></tr></table> 上表の配置時間は、作業時間 (休憩時間を含む) とする。なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置時間が大幅に変更となった場合、これに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。 (2) 交通保安要員の配置場所、配置人数、交代要員は次のとおりとする。 <table><tr><th colspan="2">配置場所</th><th>交通保安要員の種別</th><th>配置人数</th><th>交代要員</th><th>摘要</th></tr><tr><td>・一車線規制 L×N×M・A1 東北自動車道 館林IC～栃木都賀JCT (上)</td><td>・作業箇所 (7:00～15:00)</td><td>交通監視員 A 1</td><td>1 人</td><td>—</td><td>事前コア採取 雑工</td></tr></table> 37	単価表の項目	配置時間	備考	交通監視員 A 1	07:00～15:00 10:00～18:00	事前コア採取、雑工	交通監視員 A 2 (夜)	20:00～翌04:00	事前コア採取、雑工	交通監視員 B 1	08:00～18:00	舗装工 舗装工 (橋梁部)	交通監視員 B 2 (夜)	20:00～翌05:00	舗装工	交通監視員 B 3 (夜)	21:00～翌05:00	舗装工	交通監視員 B 4 - 1 (昼夜)	08:00～19:00	舗装工 (橋梁部)	交通監視員 B 4 - 2 (昼夜)	19:00～翌06:00	交通監視員 B 4 - 3 (昼夜)	翌06:00～翌18:00	交通監視員 B 5 (夜)	18 : 00～翌8 : 00	夜間巡回	交通誘導警備員 B 3 (夜)	21:00～翌05:00	舗装工	配置場所		交通保安要員の種別	配置人数	交代要員	摘要	・一車線規制 L×N×M・A1 東北自動車道 館林IC～栃木都賀JCT (上)	・作業箇所 (7:00～15:00)	交通監視員 A 1	1 人	—	事前コア採取 雑工
単価表の項目	配置時間	備考																																										
交通監視員 A 1	07:00～15:00 10:00～18:00	事前コア採取、雑工																																										
交通監視員 A 2 (夜)	20:00～翌04:00	事前コア採取、雑工																																										
交通監視員 B 1	08:00～18:00	舗装工 舗装工 (橋梁部)																																										
交通監視員 B 2 (夜)	20:00～翌05:00	舗装工																																										
交通監視員 B 3 (夜)	21:00～翌05:00	舗装工																																										
交通監視員 B 4 - 1 (昼夜)	08:00～19:00	舗装工 (橋梁部)																																										
交通監視員 B 4 - 2 (昼夜)	19:00～翌06:00																																											
交通監視員 B 4 - 3 (昼夜)	翌06:00～翌18:00																																											
交通監視員 B 5 (夜)	18 : 00～翌8 : 00	夜間巡回																																										
交通誘導警備員 B 3 (夜)	21:00～翌05:00	舗装工																																										
配置場所		交通保安要員の種別	配置人数	交代要員	摘要																																							
・一車線規制 L×N×M・A1 東北自動車道 館林IC～栃木都賀JCT (上)	・作業箇所 (7:00～15:00)	交通監視員 A 1	1 人	—	事前コア採取 雑工																																							
備考	特記仕様書 2 2 - 1 5 交通規制工 2 2 - 1 5 - 2 支払 単価表の項目中の 一車線規制 L × N × M ・ B 4 の削除 、一車線規制 L × N × M ・ B 4 - 2 及び一車線規制 L × N × M ・ B 4 - 3 の追加。 特記仕様書 2 2 - 1 6 交通保安要員 2 2 - 1 6 - 1 種別及び配置 (1) 表中の交通監視員 B 1 の記載変更。																																											

対象	特記仕様書 2 2 － 1 6 交通安全要員																														
誤	<table><tr><th>配置場所</th><th></th><th>交通安全要員の種別</th><th>配置 人数</th><th>交替 要員</th><th>摘要</th></tr><tr><td>・ランプ規制 L×N・A1 東北自動車道 佐野藤岡IC Aランプ 鹿沼IC Hランプ 佐野SA（上） 北関東自動車道 壬生IC Dランプ ・一車線規制 L×N×M・A1 東北自動車道 栃木都賀JCT～上河内SIC（上） 館林IC～上河内SIC（下） 北関東自動車道 太田強戸SIC～佐野田沼IC（上下） 栃木都賀JCT～笠間西IC（上下）</td><td>・作業箇所 （10:00～18:00）</td><td>交通監視員A 1</td><td>1 人</td><td>—</td><td>事前コア採取 雑工</td></tr><tr><td>・一車線規制 L×N×M・A2 北関東自動車道 佐野田沼IC～岩舟JCT（上下） ・二車線規制 L×N×M・A2 東北自動車道 館林IC～上河内SIC（上下） ・二車線規制 L×N×M・A2</td><td>・作業箇所</td><td>交通監視員A 2（夜）</td><td>1 人</td><td>—</td><td>事前コア採取 雑工</td></tr><tr><td>・ランプ規制 L×N・B1 東北自動車道 佐野藤岡IC Aランプ ・一車線規制 L×N×M・B1 東北自動車道 栃木都賀JCT～宇都宮IC（上） 栃木都賀JCT～上河内SIC（下） 北関東自動車道 太田強戸SIC～佐野田沼IC（上下） 栃木都賀JCT～笠間西IC（上下）</td><td>・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所</td><td>交通監視員B 1</td><td>3 人</td><td>1 人</td><td>舗装工</td></tr><tr><td>・一車線規制 L×N×M・B2（夜） 東北自動車道 館林IC～栃木都賀JCT（上下） 北関東自動車道 佐野田沼IC～岩舟JCT（上下） ・二車線規制 L×N×M・B2（夜） 東北自動車道 館林IC～上河内SIC（上下）</td><td>・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所</td><td>交通監視員B 2（夜）</td><td>3 人</td><td>1 人</td><td>舗装工</td></tr></table>	配置場所		交通安全要員の種別	配置 人数	交替 要員	摘要	・ランプ規制 L×N・A1 東北自動車道 佐野藤岡IC Aランプ 鹿沼IC Hランプ 佐野SA（上） 北関東自動車道 壬生IC Dランプ ・一車線規制 L×N×M・A1 東北自動車道 栃木都賀JCT～上河内SIC（上） 館林IC～上河内SIC（下） 北関東自動車道 太田強戸SIC～佐野田沼IC（上下） 栃木都賀JCT～笠間西IC（上下）	・作業箇所 （10:00～18:00）	交通監視員A 1	1 人	—	事前コア採取 雑工	・一車線規制 L×N×M・A2 北関東自動車道 佐野田沼IC～岩舟JCT（上下） ・二車線規制 L×N×M・A2 東北自動車道 館林IC～上河内SIC（上下） ・二車線規制 L×N×M・A2	・作業箇所	交通監視員A 2（夜）	1 人	—	事前コア採取 雑工	・ランプ規制 L×N・B1 東北自動車道 佐野藤岡IC Aランプ ・一車線規制 L×N×M・B1 東北自動車道 栃木都賀JCT～宇都宮IC（上） 栃木都賀JCT～上河内SIC（下） 北関東自動車道 太田強戸SIC～佐野田沼IC（上下） 栃木都賀JCT～笠間西IC（上下）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所	交通監視員B 1	3 人	1 人	舗装工	・一車線規制 L×N×M・B2（夜） 東北自動車道 館林IC～栃木都賀JCT（上下） 北関東自動車道 佐野田沼IC～岩舟JCT（上下） ・二車線規制 L×N×M・B2（夜） 東北自動車道 館林IC～上河内SIC（上下）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所	交通監視員B 2（夜）	3 人	1 人	舗装工
配置場所		交通安全要員の種別	配置 人数	交替 要員	摘要																										
・ランプ規制 L×N・A1 東北自動車道 佐野藤岡IC Aランプ 鹿沼IC Hランプ 佐野SA（上） 北関東自動車道 壬生IC Dランプ ・一車線規制 L×N×M・A1 東北自動車道 栃木都賀JCT～上河内SIC（上） 館林IC～上河内SIC（下） 北関東自動車道 太田強戸SIC～佐野田沼IC（上下） 栃木都賀JCT～笠間西IC（上下）	・作業箇所 （10:00～18:00）	交通監視員A 1	1 人	—	事前コア採取 雑工																										
・一車線規制 L×N×M・A2 北関東自動車道 佐野田沼IC～岩舟JCT（上下） ・二車線規制 L×N×M・A2 東北自動車道 館林IC～上河内SIC（上下） ・二車線規制 L×N×M・A2	・作業箇所	交通監視員A 2（夜）	1 人	—	事前コア採取 雑工																										
・ランプ規制 L×N・B1 東北自動車道 佐野藤岡IC Aランプ ・一車線規制 L×N×M・B1 東北自動車道 栃木都賀JCT～宇都宮IC（上） 栃木都賀JCT～上河内SIC（下） 北関東自動車道 太田強戸SIC～佐野田沼IC（上下） 栃木都賀JCT～笠間西IC（上下）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所	交通監視員B 1	3 人	1 人	舗装工																										
・一車線規制 L×N×M・B2（夜） 東北自動車道 館林IC～栃木都賀JCT（上下） 北関東自動車道 佐野田沼IC～岩舟JCT（上下） ・二車線規制 L×N×M・B2（夜） 東北自動車道 館林IC～上河内SIC（上下）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所	交通監視員B 2（夜）	3 人	1 人	舗装工																										
	38																														
正	<table><tr><th>配置場所</th><th></th><th>交通安全要員の種別</th><th>配置 人数</th><th>交替 要員</th><th>摘要</th></tr><tr><td>・ランプ規制 L×N・A1 東北自動車道 佐野藤岡IC Aランプ 鹿沼IC Hランプ 佐野SA（上） 北関東自動車道 壬生IC Dランプ ・一車線規制 L×N×M・A1 東北自動車道 栃木都賀JCT～上河内SIC（上） 館林IC～上河内SIC（下） 北関東自動車道 太田強戸SIC～佐野田沼IC（上下） 栃木都賀JCT～笠間西IC（上下）</td><td>・作業箇所 （10:00～18:00）</td><td>交通監視員A 1</td><td>1 人</td><td>—</td><td>事前コア採取 雑工</td></tr><tr><td>・一車線規制 L×N×M・A2 北関東自動車道 佐野田沼IC～岩舟JCT（上下） ・二車線規制 L×N×M・A2 東北自動車道 館林IC～上河内SIC（上下） ・二車線規制 L×N×M・A2</td><td>・作業箇所</td><td>交通監視員A 2（夜）</td><td>1 人</td><td>—</td><td>事前コア採取 雑工</td></tr><tr><td>・ランプ規制 L×N・B1 東北自動車道 佐野藤岡IC Aランプ ・一車線規制 L×N×M・B1 東北自動車道 栃木都賀JCT～宇都宮IC（上） 栃木都賀JCT～上河内SIC（下） 北関東自動車道 太田強戸SIC～佐野田沼IC（上下） 栃木都賀JCT～笠間西IC（上下） 渡良瀬高架橋（西行）</td><td>・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所</td><td>交通監視員B 1</td><td>3 人</td><td>1 人</td><td>舗装工 舗装工 （橋梁部）</td></tr><tr><td>・一車線規制 L×N×M・B2（夜） 東北自動車道 館林IC～栃木都賀JCT（上下） 北関東自動車道 佐野田沼IC～岩舟JCT（上下） ・二車線規制 L×N×M・B2（夜）</td><td>・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所</td><td>交通監視員B 2（夜）</td><td>3 人</td><td>1 人</td><td>舗装工</td></tr></table>	配置場所		交通安全要員の種別	配置 人数	交替 要員	摘要	・ランプ規制 L×N・A1 東北自動車道 佐野藤岡IC Aランプ 鹿沼IC Hランプ 佐野SA（上） 北関東自動車道 壬生IC Dランプ ・一車線規制 L×N×M・A1 東北自動車道 栃木都賀JCT～上河内SIC（上） 館林IC～上河内SIC（下） 北関東自動車道 太田強戸SIC～佐野田沼IC（上下） 栃木都賀JCT～笠間西IC（上下）	・作業箇所 （10:00～18:00）	交通監視員A 1	1 人	—	事前コア採取 雑工	・一車線規制 L×N×M・A2 北関東自動車道 佐野田沼IC～岩舟JCT（上下） ・二車線規制 L×N×M・A2 東北自動車道 館林IC～上河内SIC（上下） ・二車線規制 L×N×M・A2	・作業箇所	交通監視員A 2（夜）	1 人	—	事前コア採取 雑工	・ランプ規制 L×N・B1 東北自動車道 佐野藤岡IC Aランプ ・一車線規制 L×N×M・B1 東北自動車道 栃木都賀JCT～宇都宮IC（上） 栃木都賀JCT～上河内SIC（下） 北関東自動車道 太田強戸SIC～佐野田沼IC（上下） 栃木都賀JCT～笠間西IC（上下） 渡良瀬高架橋（西行）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所	交通監視員B 1	3 人	1 人	舗装工 舗装工 （橋梁部）	・一車線規制 L×N×M・B2（夜） 東北自動車道 館林IC～栃木都賀JCT（上下） 北関東自動車道 佐野田沼IC～岩舟JCT（上下） ・二車線規制 L×N×M・B2（夜）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所	交通監視員B 2（夜）	3 人	1 人	舗装工
配置場所		交通安全要員の種別	配置 人数	交替 要員	摘要																										
・ランプ規制 L×N・A1 東北自動車道 佐野藤岡IC Aランプ 鹿沼IC Hランプ 佐野SA（上） 北関東自動車道 壬生IC Dランプ ・一車線規制 L×N×M・A1 東北自動車道 栃木都賀JCT～上河内SIC（上） 館林IC～上河内SIC（下） 北関東自動車道 太田強戸SIC～佐野田沼IC（上下） 栃木都賀JCT～笠間西IC（上下）	・作業箇所 （10:00～18:00）	交通監視員A 1	1 人	—	事前コア採取 雑工																										
・一車線規制 L×N×M・A2 北関東自動車道 佐野田沼IC～岩舟JCT（上下） ・二車線規制 L×N×M・A2 東北自動車道 館林IC～上河内SIC（上下） ・二車線規制 L×N×M・A2	・作業箇所	交通監視員A 2（夜）	1 人	—	事前コア採取 雑工																										
・ランプ規制 L×N・B1 東北自動車道 佐野藤岡IC Aランプ ・一車線規制 L×N×M・B1 東北自動車道 栃木都賀JCT～宇都宮IC（上） 栃木都賀JCT～上河内SIC（下） 北関東自動車道 太田強戸SIC～佐野田沼IC（上下） 栃木都賀JCT～笠間西IC（上下） 渡良瀬高架橋（西行）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所	交通監視員B 1	3 人	1 人	舗装工 舗装工 （橋梁部）																										
・一車線規制 L×N×M・B2（夜） 東北自動車道 館林IC～栃木都賀JCT（上下） 北関東自動車道 佐野田沼IC～岩舟JCT（上下） ・二車線規制 L×N×M・B2（夜）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所	交通監視員B 2（夜）	3 人	1 人	舗装工																										
	38																														
備考	特記仕様書 2 2 － 1 6 交通安全要員 2 2 － 1 6 － 1 種別及び配置（2）表中の一車線規制L×N×M・B1の記載変更。																														

対象	特記仕様書 2 2－1 6 交通安全要員																																																										
誤	<table><tr><th colspan="2">配置場所</th><th>交通安全要員の種別</th><th>配置人数</th><th>交替要員</th><th>摘要</th></tr><tr><td rowspan="4">・ランプ閉鎖 B3（夜） 東北自動車道 佐野SA Eランプ 佐野SA Fランプ 鹿沼IC Hランプ 北関東自動車道 壬生IC Dランプ</td><td>・工事車両入口</td><td>交通監視員 B 3（夜）</td><td>1 人</td><td>1 人</td><td>舗装工 ※佐野SA Eランプ Fランプ</td></tr><tr><td>・工事車両入口 ・工事車両出口</td><td>交通監視員 B 3（夜）</td><td>2 人</td><td>1 人</td><td>舗装工 ※鹿沼IC Hランプ 壬生IC Dランプ</td></tr><tr><td rowspan="2">・作業箇所</td><td rowspan="2">交通誘導警備員 B 3（夜）</td><td>2 人</td><td>1 人</td><td>舗装工 ※鹿沼IC Hランプ</td></tr><tr><td>1 人</td><td>1 人</td><td>舗装工 ※壬生IC Dランプ</td></tr><tr><td>・一車線規制 L×N×M・B4（昼夜） 北関東自動車道 只上西橋（東行西行） 只上東橋（東行） 月谷橋（東行） 旗川橋（東行西行） 渡良瀬川橋（西行） 渡良瀬高架橋（西行） 名草川橋（西行） 芝宮橋（西行）</td><td>・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所</td><td>交通監視員 B 4-1（昼夜） 交通監視員 B 4-2（昼夜） 交通監視員 B 4-3（昼夜）</td><td>3 人</td><td>1 人</td><td>舗装工（橋梁部） 3 交替制</td></tr><tr><td rowspan="4">東北自動車道 佐野SA（上）</td><td>・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所 ・交通誘導</td><td>交通監視員 B 1</td><td>※1</td><td>1 人</td><td>佐野SAに関わる全工種</td></tr><tr><td>・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所 ・交通誘導</td><td>交通監視員 B 3（夜）</td><td>※1</td><td>1 人</td><td>佐野SAに関わる全工種</td></tr><tr><td>・巡回要員</td><td>交通監視員 B 5（夜）</td><td>※1</td><td>1 人</td><td>佐野SA 夜間巡回</td></tr><tr><td>・交通誘導</td><td>交通誘導警備員 B 3（夜）</td><td>1 人</td><td>1 人</td><td>舗装工 ※佐野SIC閉鎖</td></tr></table> ※1 佐野サービスエリア（上り線）設計図面の施工ステップ平面図に記載の配置人数とする。 なお、受注者の責によらず、交通安全要員の配置場所が大幅に変更となった場合、または、協議等により配置する保安要員の種別及び配置人数が変更となった場合、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。 2 2－1 6－2 支払 共通仕様書 1 9－4－5 「支払」に次を追加する。 <table><tr><td></td><td>単価表の項目</td><td>検測の単位</td></tr><tr><td>1 9－（2）</td><td>交通安全要員 交通監視員 A 1</td><td>人・日</td></tr></table> 39	配置場所		交通安全要員の種別	配置人数	交替要員	摘要	・ランプ閉鎖 B3（夜） 東北自動車道 佐野SA Eランプ 佐野SA Fランプ 鹿沼IC Hランプ 北関東自動車道 壬生IC Dランプ	・工事車両入口	交通監視員 B 3（夜）	1 人	1 人	舗装工 ※佐野SA Eランプ Fランプ	・工事車両入口 ・工事車両出口	交通監視員 B 3（夜）	2 人	1 人	舗装工 ※鹿沼IC Hランプ 壬生IC Dランプ	・作業箇所	交通誘導警備員 B 3（夜）	2 人	1 人	舗装工 ※鹿沼IC Hランプ	1 人	1 人	舗装工 ※壬生IC Dランプ	・一車線規制 L×N×M・B4（昼夜） 北関東自動車道 只上西橋（東行西行） 只上東橋（東行） 月谷橋（東行） 旗川橋（東行西行） 渡良瀬川橋（西行） 渡良瀬高架橋（西行） 名草川橋（西行） 芝宮橋（西行）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所	交通監視員 B 4-1（昼夜） 交通監視員 B 4-2（昼夜） 交通監視員 B 4-3（昼夜）	3 人	1 人	舗装工（橋梁部） 3 交替制	東北自動車道 佐野SA（上）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所 ・交通誘導	交通監視員 B 1	※1	1 人	佐野SAに関わる全工種	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所 ・交通誘導	交通監視員 B 3（夜）	※1	1 人	佐野SAに関わる全工種	・巡回要員	交通監視員 B 5（夜）	※1	1 人	佐野SA 夜間巡回	・交通誘導	交通誘導警備員 B 3（夜）	1 人	1 人	舗装工 ※佐野SIC閉鎖		単価表の項目	検測の単位	1 9－（2）	交通安全要員 交通監視員 A 1	人・日
配置場所		交通安全要員の種別	配置人数	交替要員	摘要																																																						
・ランプ閉鎖 B3（夜） 東北自動車道 佐野SA Eランプ 佐野SA Fランプ 鹿沼IC Hランプ 北関東自動車道 壬生IC Dランプ	・工事車両入口	交通監視員 B 3（夜）	1 人	1 人	舗装工 ※佐野SA Eランプ Fランプ																																																						
	・工事車両入口 ・工事車両出口	交通監視員 B 3（夜）	2 人	1 人	舗装工 ※鹿沼IC Hランプ 壬生IC Dランプ																																																						
	・作業箇所	交通誘導警備員 B 3（夜）	2 人	1 人	舗装工 ※鹿沼IC Hランプ																																																						
			1 人	1 人	舗装工 ※壬生IC Dランプ																																																						
・一車線規制 L×N×M・B4（昼夜） 北関東自動車道 只上西橋（東行西行） 只上東橋（東行） 月谷橋（東行） 旗川橋（東行西行） 渡良瀬川橋（西行） 渡良瀬高架橋（西行） 名草川橋（西行） 芝宮橋（西行）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所	交通監視員 B 4-1（昼夜） 交通監視員 B 4-2（昼夜） 交通監視員 B 4-3（昼夜）	3 人	1 人	舗装工（橋梁部） 3 交替制																																																						
東北自動車道 佐野SA（上）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所 ・交通誘導	交通監視員 B 1	※1	1 人	佐野SAに関わる全工種																																																						
	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所 ・交通誘導	交通監視員 B 3（夜）	※1	1 人	佐野SAに関わる全工種																																																						
	・巡回要員	交通監視員 B 5（夜）	※1	1 人	佐野SA 夜間巡回																																																						
	・交通誘導	交通誘導警備員 B 3（夜）	1 人	1 人	舗装工 ※佐野SIC閉鎖																																																						
	単価表の項目	検測の単位																																																									
1 9－（2）	交通安全要員 交通監視員 A 1	人・日																																																									
正	<table><tr><td>東北自動車道 館林IC～上河内SIC（上下）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <table><tr><th colspan="2">配置場所</th><th>交通安全要員の種別</th><th>配置人数</th><th>交替要員</th><th>摘要</th></tr><tr><td rowspan="4">・ランプ閉鎖 B3（夜） 東北自動車道 佐野SA Eランプ 佐野SA Fランプ 鹿沼IC Hランプ 北関東自動車道 壬生IC Dランプ</td><td>・工事車両入口</td><td>交通監視員 B 3（夜）</td><td>1 人</td><td>1 人</td><td>舗装工 ※佐野SA Eランプ Fランプ</td></tr><tr><td>・工事車両入口 ・工事車両出口</td><td>交通監視員 B 3（夜）</td><td>2 人</td><td>1 人</td><td>舗装工 ※鹿沼IC Hランプ 壬生IC Dランプ</td></tr><tr><td rowspan="2">・作業箇所</td><td rowspan="2">交通誘導警備員 B 3（夜）</td><td>2 人</td><td>1 人</td><td>舗装工 ※鹿沼IC Hランプ</td></tr><tr><td>1 人</td><td>1 人</td><td>舗装工 ※壬生IC Dランプ</td></tr><tr><td>・一車線規制 L×N×M・B4（昼夜） 北関東自動車道 只上西橋（東行西行） 只上東橋（東行） 月谷橋（東行） 旗川橋（東行西行） 渡良瀬川橋（西行） 渡良瀬高架橋（西行） 名草川橋（西行） 芝宮橋（西行）</td><td>・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所</td><td>交通監視員 B 4-1（昼夜） 交通監視員 B 4-2（昼夜） 交通監視員 B 4-3（昼夜）</td><td>3 人</td><td>1 人</td><td>舗装工（橋梁部） 2 交替制 3 交替制</td></tr><tr><td rowspan="4">東北自動車道 佐野SA（上）</td><td>・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所 ・交通誘導</td><td>交通監視員 B 1</td><td>※1</td><td>1 人</td><td>佐野SAに関わる全工種</td></tr><tr><td>・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所 ・交通誘導</td><td>交通監視員 B 3（夜）</td><td>※1</td><td>1 人</td><td>佐野SAに関わる全工種</td></tr><tr><td>・巡回要員</td><td>交通監視員 B 5（夜）</td><td>※1</td><td>1 人</td><td>佐野SA 夜間巡回</td></tr><tr><td>・交通誘導</td><td>交通誘導警備員 B 3（夜）</td><td>1 人</td><td>1 人</td><td>舗装工 ※佐野SIC閉鎖</td></tr></table> ※1 佐野サービスエリア（上り線）設計図面の施工ステップ平面図に記載の配置人数とする。 なお、受注者の責によらず、交通安全要員の配置場所が大幅に変更となった場合、または、協議等により配置する保安要員の種別及び配置人数が変更となった場合、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。 2 2－1 6－2 支払 共通仕様書 1 9－4－5 「支払」に次を追加する。 39	東北自動車道 館林IC～上河内SIC（上下）						配置場所		交通安全要員の種別	配置人数	交替要員	摘要	・ランプ閉鎖 B3（夜） 東北自動車道 佐野SA Eランプ 佐野SA Fランプ 鹿沼IC Hランプ 北関東自動車道 壬生IC Dランプ	・工事車両入口	交通監視員 B 3（夜）	1 人	1 人	舗装工 ※佐野SA Eランプ Fランプ	・工事車両入口 ・工事車両出口	交通監視員 B 3（夜）	2 人	1 人	舗装工 ※鹿沼IC Hランプ 壬生IC Dランプ	・作業箇所	交通誘導警備員 B 3（夜）	2 人	1 人	舗装工 ※鹿沼IC Hランプ	1 人	1 人	舗装工 ※壬生IC Dランプ	・一車線規制 L×N×M・B4（昼夜） 北関東自動車道 只上西橋（東行西行） 只上東橋（東行） 月谷橋（東行） 旗川橋（東行西行） 渡良瀬川橋（西行） 渡良瀬高架橋（西行） 名草川橋（西行） 芝宮橋（西行）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所	交通監視員 B 4-1（昼夜） 交通監視員 B 4-2（昼夜） 交通監視員 B 4-3（昼夜）	3 人	1 人	舗装工（橋梁部） 2 交替制 3 交替制	東北自動車道 佐野SA（上）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所 ・交通誘導	交通監視員 B 1	※1	1 人	佐野SAに関わる全工種	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所 ・交通誘導	交通監視員 B 3（夜）	※1	1 人	佐野SAに関わる全工種	・巡回要員	交通監視員 B 5（夜）	※1	1 人	佐野SA 夜間巡回	・交通誘導	交通誘導警備員 B 3（夜）	1 人	1 人	舗装工 ※佐野SIC閉鎖
東北自動車道 館林IC～上河内SIC（上下）																																																											
配置場所		交通安全要員の種別	配置人数	交替要員	摘要																																																						
・ランプ閉鎖 B3（夜） 東北自動車道 佐野SA Eランプ 佐野SA Fランプ 鹿沼IC Hランプ 北関東自動車道 壬生IC Dランプ	・工事車両入口	交通監視員 B 3（夜）	1 人	1 人	舗装工 ※佐野SA Eランプ Fランプ																																																						
	・工事車両入口 ・工事車両出口	交通監視員 B 3（夜）	2 人	1 人	舗装工 ※鹿沼IC Hランプ 壬生IC Dランプ																																																						
	・作業箇所	交通誘導警備員 B 3（夜）	2 人	1 人	舗装工 ※鹿沼IC Hランプ																																																						
			1 人	1 人	舗装工 ※壬生IC Dランプ																																																						
・一車線規制 L×N×M・B4（昼夜） 北関東自動車道 只上西橋（東行西行） 只上東橋（東行） 月谷橋（東行） 旗川橋（東行西行） 渡良瀬川橋（西行） 渡良瀬高架橋（西行） 名草川橋（西行） 芝宮橋（西行）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所	交通監視員 B 4-1（昼夜） 交通監視員 B 4-2（昼夜） 交通監視員 B 4-3（昼夜）	3 人	1 人	舗装工（橋梁部） 2 交替制 3 交替制																																																						
東北自動車道 佐野SA（上）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所 ・交通誘導	交通監視員 B 1	※1	1 人	佐野SAに関わる全工種																																																						
	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所 ・交通誘導	交通監視員 B 3（夜）	※1	1 人	佐野SAに関わる全工種																																																						
	・巡回要員	交通監視員 B 5（夜）	※1	1 人	佐野SA 夜間巡回																																																						
	・交通誘導	交通誘導警備員 B 3（夜）	1 人	1 人	舗装工 ※佐野SIC閉鎖																																																						
備考	特記仕様書 2 2－1 6 交通安全要員 2 2－1 6－1 種別及び配置（2）表中の一車線規制 L×N×M・B4（昼夜）の記載変更。																																																										

対象

設計図（本線）数量総括表

誤

3 / 134

数量総括表

路線名	上下線	13-(9)	13-(10)						13-(14)	13-(16)	16-(7)						
		オーバーレイ工	切削オーバーレイ工						レベリング工	床版防水工	路面標示工						
		B1(t=4cm)	B1(t=4cm)		B1(t=10cm)		D1(t=18cm)	D1(t=20cm)	D1(t=25cm)	A	床版防水工B2	路面標示標準型A1		路面標示標準型C1-1		路面標示標準型C1-2	突起型路面標示B2-1
		(昼夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(昼夜)	(昼夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)
東北自動車道	下り線				3,422.5	14,289.6						370.0	1,816.8	16.0	303.8	925.0 2,532.0	
	上り線		976.8	858.0	15,172.1	18,990.5			976.8			1,466.8	2,616.8		8.8 9.4	4,197.0 2,591.0	
北関東自動車道	東行	1,443.0	4,536.2		9,594.1	2,732.8	3,426.2	1,110.0		136.9	1,443.0	1,656.4	181.6	13.2		4.7 4,209.0 994.0	
	西行	5,080.1	3,367.0		22,385.0	4,958.0	2,508.6	858.4		481.6	5,080.1	3,333.2	536.0	64.0	29.0	8,333.0 1,340.0	
合計		6,523.1	8,880.0	858.0	50,573.7	40,950.9	5,934.8	1,968.4	976.8	618.5	6,523.1	6,826.4	5,151.2	93.2	341.4 9.4	4.7 17,664.0 7,457.0	

路線名	上下線	19-(1)															
		交通規制工															
		一車線規制				二車線規制				三車線規制				四車線規制			
		I×1×A1	I×1×B1	I×1×O・A1	I×1×O・A1	I×1×O・A1	I×1×O・A2	I×1×O・A2	I×1×O・A2	I×1×O・B1	I×1×O・B1	I×1×O・B1	I×1×O・B2	I×1×O・B2	I×1×O・B2	I×1×O・B4	I×1×O・A2
東北自動車道	下り線				12	4							2	5			1
	上り線	9	10	24	7					17	5		10	7			
北関東自動車道	東行	1		21					1	27		5	3		1	5	
	西行			28	1					44	1	3	6	4		14	
合計		10	10	85	12				2	1	91	8	8	21	16	1	19

路線名	上下線	19-(2)										特-(1)		特-(4)		特-(5)	
		交通保安要員										交通監視員		路面切開工		止水目地工	
		A1	A2	B1	B2	B3	B4-1	B4-2	B4-3	B3	B3	路面切開工A1	路面切開工A2	路面切開工B	路面切開工B	止水目地工B	止水目地工C
		人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m3	m3	箇所	m	m	m
東北自動車道	下り線	16	7	20	112										1	925.0	3,639.0
	上り線	40	9	128	164	7				7				4	4,317.0	5,346.0	
北関東自動車道	東行	23	3	100	16	9	20	20	4	6	81.0	34.3		4,209.0	724.0	37.0	
	西行	31	6	192	40		56	52	28	202.4	203.9	1	8,333.0	1,340.0	44.4		
合計		110	25	470	332	16	76	72	32	13	263.4	238.2	6	17,784.0	11,249.0	81.4	

I×1×O・B4
(昼夜)

5
14
19

192
468

56
76

東北自動車道		宇都宮管理事務所管内舗装補修工事	
図面の種類	数量総括表	縮 尺	— 図面番号 /
設計会社名		事務所名	東日本高速道路㈱ 関東支社 宇都宮管理事務所

正

/

数量総括表

路線名	上下線	13-(9)	13-(10)						13-(14)	13-(16)	16-(7)						
		オーバーレイ工	切削オーバーレイ工						レベリング工	床版防水工	路面標示工						
		B1(t=4cm)	B1(t=4cm)		B1(t=10cm)		D1(t=18cm)	D1(t=20cm)	D1(t=25cm)	A	床版防水工B2	路面標示標準型A1		路面標示標準型C1-1		路面標示標準型C1-2	突起型路面標示B2-1
		(昼夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(昼夜)	(昼夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)
東北自動車道	下り線				3,422.5	14,289.6						370.0	1,816.8	16.0	303.8	925.0 2,532.0	
	上り線		976.8	858.0	15,172.1	18,990.5			976.8			1,466.8	2,616.8		8.8 9.4	4,197.0 2,591.0	
北関東自動車道	東行	1,443.0	4,536.2		9,594.1	2,732.8	3,426.2	1,110.0		136.9	1,443.0	1,656.4	181.6	13.2		4.7 4,209.0 994.0	
	西行	5,080.1	3,367.0		22,385.0	4,958.0	2,508.6	858.4		481.6	5,080.1	3,333.2	536.0	64.0	29.0	8,333.0 1,340.0	
合計		6,523.1	8,880.0	858.0	50,573.7	40,950.9	5,934.8	1,968.4	976.8	618.5	6,523.1	6,826.4	5,151.2	93.2	341.4 9.4	4.7 17,664.0 7,457.0	

路線名	上下線	19-(1)															
		交通規制工															
		一車線規制				二車線規制				三車線規制				四車線規制			
		I×1×A1	I×1×B1	I×1×O・A1	I×1×O・A1	I×1×O・A1	I×1×O・A2	I×1×O・A2	I×1×O・A2	I×1×O・B1	I×1×O・B1	I×1×O・B1	I×1×O・B2	I×1×O・B2	I×1×O・B2	I×1×O・B4	I×1×O・A2
東北自動車道	下り線				12	4							2	5			1
	上り線	9	10	24	7					17	5		10	7			
北関東自動車道	東行	1		21					1	27		5	3		1	4	1
	西行			28	1					45	1	3	6	4		5	8
合計		10	10	85	12	3	6	2	1	91	8	8	21	16	1	19	1

路線名	上下線	19-(2)										特-(1)		特-(4)		特-(5)	
		交通保安要員										交通監視員		路面切開工		止水目地工	
		A1	A2	B1	B2	B3	B4-1	B4-2	B4-3	B3	B3	路面切開工A1	路面切開工A2	路面切開工B	路面切開工B	止水目地工B	止水目地工C
		人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m3	m3	箇所	m	m	m
東北自動車道	下り線	16	7	20	112										1	925.0	3,639.0
	上り線	40	9	128	164	7				7				4	4,317.0	5,346.0	
北関東自動車道	東行	23	3	100	16	9	20	20	4	6	81.0	34.3		4,209.0	724.0	37.0	
	西行	31	6	196	40		52	52	28	202.4	203.9	1	8,333.0	1,340.0	44.4		
合計		110	25	470	332	16	72	72	32	13	263.4	238.2	6	17,784.0	11,249.0	81.4	

I×1×O・B4-2
(昼夜)

I×1×O・B4-3
(昼夜)

4
5
9

1
8
9

196
472

52
72

東北自動車道		宇都宮管理事務所管内舗装補修工事	
図面の種類	数量総括表	縮 尺	— 図面番号 /
設計会社名		事務所名	東日本高速道路㈱ 関東支社 宇都宮管理事務所

備考

設計図（本線）数量総括表
・交通規制工 一車線規制 I×1×O・B4（昼夜） 単価削除
・交通規制工 一車線規制 I×1×O・B1、交通規制工 一車線規制 I×1×O・B4-2（昼夜）、交通規制工 一車線規制 I×1×O・B4-3（昼夜）、交通保安要員 交通監視員B1、交通保安要員 交通監視員B4-1（昼夜）
数量の記載訂正、単価追加

対象	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
誤	数量明細表（12）																			
	数量明細表（12）																			
正	数量明細表（12）																			
	数量明細表（12）																			
備考	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	
	設計図（本線）	数量明細表（12）	15 /134																	
			数量明細表（12）																	

対象
誤

設計図（本線） 数量明細表（13）

16 / 134

数量明細表(13)

規制数量表(舗装工)										19-(1)										19-(2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
No	IC間		区 分	施工箇所	幅員	延長	交通規制工										交通保安委員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
							一車線規制										二車線規制																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
							ランプ規制 I×1×B1	I×1×O-B1	II×1×O-B1	III×1×O-B1	I×1×O-B2 (夜)	II×1×O-B2 (夜)	IV×1×O-B2 (夜)	I×1×O-B4 (昼夜)	I×1×O-B2 (夜)	II×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	IV×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)	III×1×O-B2 (夜)

東北自動車道 宇都宮管理事務所管内舗装補修工事	
図面の種類	数量明細表(13)
縮 尺	— 図面番号 /
設計会社名	
事務所名	東日本高速道路㈱ 関東支社 宇 都 宮 管 理 事 務 所

正

16 / 134

数量明細表(13)

規制数量表(舗装工)				19-(1)														19-(2)													
No	IC間			区 分	施工箇所	幅員	延長	交通規制工														交通保安委員									
								一車線規制										二車線規制				ランプ閉鎖	交通監視員					交通指導警備員			
	I×1×B1	I×1×O-B1	II×1×O-B1					III×1×O-B1	I×1×O-B2 (夜)	II×1×O-B2 (夜)	IV×1×O-B2 (夜)	I×1×O-B4 (夜)	I×1×O-B4 (夜)	I×1×O-B4 (夜)	I×1×O-B4 (夜)	I×1×O-B4 (夜)	I×1×O-B4 (夜)	I×1×O-B4 (夜)	I×1×O-B4 (夜)	B1	B2 (夜)	B3 (夜)	B4-1 (夜)	B4-2 (夜)	B4-3 (夜)	B5 (夜)	B6 (夜)	B7 (夜)	B8 (夜)	B9 (夜)	B10 (夜)
自由IC	～	至IC	東行	北関東道	31.800 ～ 31.771	3.70	171																								
53	大田橋生IC	～	足利IC	東行	北関東道	31.800 ～ 31.771	3.70	171																							
54	大田橋生IC	～	足利IC	東行	北関東道	31.837 ～ 32.103	3.70	266																							
55	大田橋生IC	～	足利IC	東行	北関東道	39.311 ～ 39.900	3.70	489																							
56	足利IC	～	出流原SIC	東行	北関東道	44.100 ～ 44.300	3.70	200																							
57	足利IC	～	出流原SIC	東行	北関東道	45.087 ～ 45.200	3.70	113																							
58	出流原SIC	～	出流原SIC	東行	北関東道	47.000 ～ 47.200	3.70	200																							
59	佐野田沼IC	～	佐野田沼IC	東行	北関東道	48.836 ～ 49.100	3.70	264																							
60	佐野田沼IC	～	岩舟JCT	東行	北関東道	49.967 ～ 50.087	3.70	120																							
61	佐野田沼IC	～	岩舟JCT	東行	北関東道	53.430 ～ 53.500	3.70	70																							
62	都賀IC	～	都賀IC	東行	北関東道	103.854 ～ 104.049	3.70	395																							
63	都賀IC	～	壬生IC	東行	北関東道	106.700 ～ 106.921	3.70	221																							
64	都賀IC	～	壬生IC	東行	北関東道	109.000 ～ 109.300	3.70	300																							
65	壬生IC	～	壬生IC	ランプ	北関東道	0380 ～ 0110	3.90	270																							
66	壬生IC	～	宇都宮上三川IC	東行	北関東道	117.080 ～ 117.182	3.70	112																							
67	壬生IC	～	宇都宮上三川IC	東行	北関東道	117.400 ～ 117.589	3.70	189																							
68	宇都宮上三川IC	～	宇都宮上三川IC	東行	北関東道	118.214 ～ 118.304	3.70	90																							
69	宇都宮上三川IC	～	宇都宮上三川IC	東行	北関東道	118.330 ～ 118.602	3.70	272																							
70	真岡IC	～	桜川筑西IC	東行	北関東道	127.867 ～ 128.000	3.70	133																							
71	真岡IC	～	桜川筑西IC	東行	北関東道	129.246 ～ 129.554	3.70	308																							
72	真岡IC	～	桜川筑西IC	東行	北関東道	130.800 ～ 130.800	3.70	200																							
73	真岡IC	～	桜川筑西IC	東行	北関東道	135.600 ～ 135.760	3.70	160																							
小 計								0	27	0	5	3	0	1	0	0	0	0	3	128	16	9	0	0	0	0	6				

東北自動車道 宇都宮管理事務所管内舗装補修工事	
図面の種類	数量明細表(13)
縮 尺	— 図面番号 /
設計会社名	
事務所名	東日本高速道路㈱ 関東支社 宇 都 宮 管 理 事 務 所

備考

設計図（本線） 数量明細表（13）

- ・交通規制工 一車線規制 I×1×O・B4（昼夜） 単価削除
- ・交通規制工 一車線規制 I×1×O・B4－2（昼夜）、交通規制工 一車線規制 I×1×O・B4－3（昼夜） 単価追加

対象

設計図（本線）数量明細表（14）

誤

17 / 134

数量明細表(14)

No		IC間		区 分	施 工 箇 所	幅 員	延長	19-(1) 交通規制工												19-(2) 交通保安委員						
								ランプ規制		一車線規制						二車線規制		ランプ閉鎖	交通監視員							
								I×1×B1		I×1×O・B1	B×1×O・B1	B×1×O・B1	I×1×O・B2	B×1×O・B2	B×1×O・B2	I×1×O・B4	I×1×O・B2		B1	B2	B3	B4-1	B4-2	B4-3	B3	
								回	回	回	回	回	(夜)	(夜)	(夜)	(昼夜)	(夜)		人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	
		自IC	～	至IC		m	m																			
74	大田郷生IC	～	足利IC	西行	北陸東道	34100	～ 34400	3.70	300				4						16							
75	大田郷生IC	～	足利IC	西行	北陸東道	34642	～ 35220	3.70	178			3							12							
76	大田郷生IC	～	足利IC	西行	北陸東道	36500	～ 36700	3.70	200						1				4							
77	足利IC	～	足利IC	西行	北陸東道	40500	～ 41100	3.70	600			3							12							
78	足利IC	～	出流原SIC	西行	北陸東道	41800	～ 41900	3.70	200			1							4							
79	足利IC	～	出流原SIC	西行	北陸東道	42000	～ 42517	3.70	517						3				12							
80	足利IC	～	出流原SIC	西行	北陸東道	43542	～ 43900	3.70	358			2							8							
81	足利IC	～	出流原SIC	西行	北陸東道	44100	～ 44300	3.70	200			1							4							
82	足利IC	～	出流原SIC	西行	北陸東道	44800	～ 45000	3.70	200			1							4							
83	足利IC	～	出流原SIC	西行	北陸東道	45100	～ 45400	3.70	300			2							8							
84	足利IC	～	出流原SIC	西行	北陸東道	46072	～ 46200	3.70	128			1							4							
85	佐野田沼IC	～	佐野田沼IC	西行	北陸東道	48842	～ 49487	3.70	645					4					16							
86	佐野田沼IC	～	岩舟JCT	西行	北陸東道	49512	～ 49825	3.70	113				1						4							
87	佐野田沼IC	～	岩舟JCT	西行	北陸東道	49874	～ 50085	3.70	111				1						4							
88	佐野田沼IC	～	岩舟JCT	西行	北陸東道	50127	～ 50334	3.70	207				2						8							
89	佐野田沼IC	～	岩舟JCT	西行	北陸東道	50361	～ 50825	3.70	264				2						8							
90	栃木都賀JCT	～	都賀IC	西行	北陸東道	101200	～ 101400	3.70	200			3							12							
91	都賀IC	～	都賀IC	西行	北陸東道	103118	～ 103388	3.70	270			2							8							
92	都賀IC	～	壬生IC	西行	北陸東道	107400	～ 107778	3.70	378			2							8							
93	都賀IC	～	壬生IC	西行	北陸東道	107900	～ 108200	3.70	300			2							8							
94	都賀IC	～	壬生IC	西行	北陸東道	108788	～ 109000	3.70	232			3							12							
95	都賀IC	～	壬生IC	西行	北陸東道	109000	～ 109200	3.70	200			1							4							
96	壬生IC	～	壬生IC	西行	北陸東道	109555	～ 109918	3.70	353			2							8							
97	宇都宮上三川IC	～	宇都宮上三川IC	西行	北陸東道	118678	～ 118900	3.70	222			2							8							
98	真岡IC	～	桜川筑西IC	西行	北陸東道	126400	～ 126800	3.70	200			1							4							
99	真岡IC	～	桜川筑西IC	西行	北陸東道	127876	～ 128400	3.70	524			3							12							
100	真岡IC	～	桜川筑西IC	西行	北陸東道	131400	～ 131700	3.70	300			2							8							
101	真岡IC	～	桜川筑西IC	西行	北陸東道	133800	～ 134000	3.70	200			1							4							
102	桜川筑西IC	～	桜川筑西IC	西行	北陸東道	140200	～ 140600	3.70	400			2							8							
小 計										0	44	1	3	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

東北自動車道
宇都宮管理事務所管内舗装補修工事
図面の種類 数量明細表(14)
縮 尺 ー 図面番号 /
設計会社名
事務所名 東日本高速道路㈱ 関東支社
宇 都 宮 管 理 事 務 所

正

17 / 134

数量明細表(14)

No		IC間		区 分	施 工 箇 所	幅 員	延長	19-(1) 交通規制工												19-(2) 交通保安委員						
								ランプ規制		一車線規制						二車線規制		ランプ閉鎖	交通監視員							
								I×1×B1		I×1×O・B1	B×1×O・B1	B×1×O・B1	I×1×O・B2	B×1×O・B2	B×1×O・B2	I×1×O・B4-2	I×1×O・B4-3		B1	B2	B3	B4-1	B4-2	B4-3	B3	
								回	回	回	回	回	(夜)	(夜)	(夜)	(昼夜)	(昼夜)		人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	
		自IC	～	至IC		m	m																			
74	大田郷生IC	～	足利IC	西行	北陸東道	34100	～ 34400	3.70	300				4						16							
75	大田郷生IC	～	足利IC	西行	北陸東道	34642	～ 35220	3.70	178			3							12							
76	大田郷生IC	～	足利IC	西行	北陸東道	36500	～ 36700	3.70	200						1				4							
77	足利IC	～	足利IC	西行	北陸東道	40500	～ 41100	3.70	600			3							12							
78	足利IC	～	出流原SIC	西行	北陸東道	41800	～ 41900	3.70	200			1							4							
79	足利IC	～	出流原SIC	西行	北陸東道	42000	～ 42517	3.70	517						3				12							
80	足利IC	～	出流原SIC	西行	北陸東道	43542	～ 43900	3.70	358			2							8							
81	足利IC	～	出流原SIC	西行	北陸東道	44100	～ 44300	3.70	200			1							4							
82	足利IC	～	出流原SIC	西行	北陸東道	44800	～ 45000	3.70	200			1							4							
83	足利IC	～	出流原SIC	西行	北陸東道	45100	～ 45400	3.70	300			2							8							
84	足利IC	～	出流原SIC	西行	北陸東道	46072	～ 46200	3.70	128			1							4							
85	佐野田沼IC	～	佐野田沼IC	西行	北陸東道	48842	～ 49487	3.70	645					4					16							
86	佐野田沼IC	～	岩舟JCT	西行	北陸東道	49512	～ 49825	3.70	113				1						4							
87	佐野田沼IC	～	岩舟JCT	西行	北陸東道	49874	～ 50085	3.70	111				1						4							
88	佐野田沼IC	～	岩舟JCT	西行	北陸東道	50127	～ 50334	3.70	207				2						8							
89	佐野田沼IC	～	岩舟JCT	西行	北陸東道	50361	～ 50825	3.70	264				2						8							
90	栃木都賀JCT	～	都賀IC	西行	北陸東道	101200	～ 101400	3.70	200			3							12							
91	都賀IC	～	都賀IC	西行	北陸東道	103118	～ 103388	3.70	270			2							8							
92	都賀IC	～	壬生IC	西行	北陸東道	107400	～ 107778	3.70	378			2							8							
93	都賀IC	～	壬生IC	西行	北陸東道	107900	～ 108200	3.70	300			2							8							
94	都賀IC	～	壬生IC	西行	北陸																					

対象

設計図（本線） 数量明細表（15）

誤

数量明細表(15)

No		IC間		区 分	施工箇所	幅員	延長	19 (1)												19 (2)									
								交通規制工												交通保安要員									
								一車線規制												交通監視員									
								ランプ規制	1×1×0-B1	1×1×0-B1	1×1×0-B1	1×1×0-B1	1×1×0-B2	1×1×0-B2	1×1×0-B2	1×1×0-B4	1×1×0-B2	1×1×0-B2	1×1×0-B2	B1	B2	B3	B4-1	B4-2	B4-3	B5			
		自IC	～	至IC	東行	北限東道	片上西橋	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日				
只上西橋(東行走行)		本田橋生IC	～	足利IC	東行	北限東道	片上西橋	3.70	68							1							4	4	0				
只上西橋(東行追越)		本田橋生IC	～	足利IC	東行	北限東道	片上西橋	3.70	88							1							4	4	0				
只上東橋(東行走行)		本田橋生IC	～	足利IC	東行	北限東道	片上東橋	3.70	66							1							4	4	0				
月谷橋(東行追越)		本田橋生IC	～	足利IC	東行	北限東道	月谷橋	3.70	48							1							4	4	0				
旗川橋(東行走行)		出流原SIC	～	佐野田沼IC	東行	北限東道	旗川橋	3.70	140							1							4	4	4				
只上西橋(西行走行)		本田橋生IC	～	足利IC	西行	北限東道	片上西橋	3.70	97							1							4	4	0				
渡良瀬川橋(西行走行)		本田橋生IC	～	足利IC	西行	北限東道	渡良瀬川橋	3.70	401							4						16	16	8					
渡良瀬高架橋(西行走行)		本田橋生IC	～	足利IC	西行	北限東道	渡良瀬高架橋	3.70	521							5						20	16	12					
名草川橋(西行走行)		本田橋生IC	～	足利IC	西行	北限東道	名草川橋	3.70	197							2						8	8	4					
旗川橋(西行走行)		出流原SIC	～	佐野田沼IC	西行	北限東道	旗川橋	3.70	140							1							4	4	4				
芝宮橋(西行走行)		出流原SIC	～	佐野田沼IC	西行	北限東道	芝宮橋	3.70	47							1							4	4	0				
小 計																16						76	72	32					
佐野サービスエリア		佐野SIC	～	佐野SIC	上り線	東北自動車道	佐野SA	-	-									2				4			4				
小 計																		2				4			4				
合 計								10	91	8	8	21	16	1	16	3	42	6	488	332	16	76	72	32	13				

東北自動車道	
宇都宮管理事務所管内舗装補修工事	
図面の種類	数量明細表(15)
縮 尺	— 図面番号 /
設計会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 宇 都 宮 管 理 事 務 所

正

数量明細表(15)

No		IC間		区 分	施工箇所	幅員	延長	19-(1)												19-(2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
								交通規制工												交通保安要員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
								一車線規制												二車線規制								ランプ厚板																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
								ランプ規制		1×1×0-B1		1×1×0-B1		1×1×0-B1		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2		1×1×0-B2	

東北自動車道	
宇都宮管理事務所管内舗装補修工事	
図面の種類	数量明細表(15)
縮 尺	— 図面番号 /
設計会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 宇 都 宮 管 理 事 務 所

備考

設計図（本線） 数量明細表（15）
・交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4（昼夜） 単価の削除
・交通規制工 一車線規制 I×1×0・B1、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-2（昼夜）、交通規制工 一車線規制 I×1×0・B4-3（昼夜）、交通保安要員 交通監視員B1、交通保安要員 交通監視員B4-1（昼夜）
数量の記載訂正、単価の追加