

東北自動車道 宇都宮管理事務所管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

宇都宮管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 宇都宮管理事務所管内舗装補修工事

2. 路線名 東北自動車道  
北関東自動車道

3. 工事箇所 (自) 群馬県館林市 (K P 4 6 . 0)  
(至) 福島県西白河郡矢吹町 (K P 1 8 6 . 3)

(自) 群馬県太田市 (K P 1 9 . 8)  
(至) 栃木県栃木市 (K P 5 4 . 3)

(自) 栃木県栃木市 (K P 1 0 0 . 0)  
(至) 茨城県笠間市 (K P 1 4 9 . 6)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

舗装補修 施工延長 約28,900m

舗装面積 約108,000㎡

床版防水 約6,500㎡

休憩施設 (バリアフリー化) 1箇所

5. 期 間 自 令和 5年 11月 21日 ～ 至 令和 8年 3月 19日 ( 850日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 宇都宮管理事務所管内舗装補修工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	1,784,832					
掘削工	式	1	1,784,832	捨土掘削 土砂(表土)	512	m <sup>3</sup>	512	m <sup>3</sup>
用排水構造物	式	1	14,588,422					
用排水工	式	1	12,397,617	大型場所打ち用排水溝ふた	352	m	352	m
集水ます工	式	1	2,190,805	集水ます	11	箇所	11	箇所
舗装工	式	1	830,682,582					
粒状路盤工	式	1	1,796,526	下層路盤	1,751	m <sup>2</sup>	1,751	m <sup>2</sup>
オーバーレイ工	式	1	46,132,986	オーバーレイ工 t = 4 cm	23,977	m <sup>2</sup>	23,977	m <sup>2</sup>
切削オーバーレイ工	式	1	620,417,638	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	9,738	m <sup>2</sup>	110,143	m <sup>2</sup>
				他	8,880	m <sup>2</sup>	91,525	m <sup>2</sup>
レベリング工	式	1	63,035,803	アスファルト基層混合物	3,531	t	3,531	t
				アスファルト安定処理混合物	335	t	335	t
床版防水工	式	1	99,299,629	床版防水工 その他	6,523	m <sup>2</sup>	6,523	m <sup>2</sup>
造園工	式	1	6,276,762					
舗装工	式	1	6,276,762	インターロッキングブロック舗装	882	m <sup>2</sup>	882	m <sup>2</sup>
				コンクリート平板舗装 D	61	m <sup>2</sup>	61	m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	4,082,648					
防護柵工	式	1	4,082,648	ガードレール Gr-B	186	m	186	m
交通管理施設工	式	1	39,411,767					
標識工	式	1	2,558,389	基礎ぐい			11	m
				鋼管ぐい	11	m		
				標識柱 B 1	1	基	12	基
				標識板(反射式) A			11	基
					15	m <sup>2</sup>	15	m <sup>2</sup>
路面標示工	式	1	36,244,027	路面標示標準型 A 1	11,977	m	12,450	m
				路面標示標準型(m <sup>2</sup> ) C 1			473	m
				路面標示工(m <sup>2</sup> )	1,775	m <sup>2</sup>	1,775	m <sup>2</sup>
					345	m <sup>2</sup>	345	m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 宇都宮管理事務所管内舗装補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				突起型路面標示 B 2 - 1 路面標示標準型 (m <sup>2</sup> ) C 2 25,121 m 44 m <sup>2</sup>	25,121 m 44 m <sup>2</sup>
標識柱撤去工	式	1	487,047	標識柱撤去工 15 基	15 基
標識板撤去工	式	1	122,304	標識板撤去工 (m <sup>2</sup> ) 21 m <sup>2</sup>	21 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	189,302,515		
簡易舗装工	式	1	1,318,410	切込砕石路盤工 加熱アスファルト表層工 257 m <sup>2</sup> 257 m <sup>2</sup>	257 m <sup>2</sup> 257 m <sup>2</sup>
縁石工	式	1	1,912,169	工場製コンクリート縁石 403 m	403 m
構造物等取壊し工	式	1	5,848,115	コンクリート構造物取壊し アスファルト舗装版取壊し 128 m <sup>3</sup> 102 m <sup>2</sup>	128 m <sup>3</sup> 102 m <sup>2</sup>
その他附帯工	式	1	78,130,035	路面切削工A 1 (昼夜) 路面切削工A 2 (昼夜) 路面切削工B (S A) 路面切削工B (夜) (S A) セメントミルク注入工B (S A) セメントミルク注入工C (S A) 樹脂系薄層舗装工B (S A) ループコイル敷設工B 止水目地工B 止水目地工B (夜) 止水目地工C 車止め設置工A (S A) 車止め設置工B (S A) A (S A) B (S A) C (S A) ポール撤去工 (H=650) (S A) ポール撤去工 (H=800) (S A) 車止め撤去工 (S A) グレーチング撤去工 (S A) 標識柱B 1 (S A) 標識板反射式A (S A) 標識板反射式B (S A)	283 m <sup>3</sup> 238 m <sup>3</sup> 1,633 m <sup>3</sup> 161 m <sup>3</sup> 2,890 m <sup>3</sup> 4,509 m <sup>2</sup> 73 m <sup>2</sup> 6 箇所 17,784 m 11,249 m 81 m 135 基 4 基 5 枚 5 枚 4 枚 10 基 8 基 11 基 210 枚 1 基 2 枚 1 枚

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 宇都宮管理事務所管内舗装補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
交通規制工	式	1	53,503,406	路肩規制 L×N 20 回 車線規制 L×N×M 334 回 交通規制工 6 回	20 回 334 回 6 回
交通保安要員	式	1	48,590,380	交通監視員 1,749 人・日 交通誘導警備員B 13 人・日	1,749 人・日 13 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,086,129,528		
仮設工事費	式	1	19,436,780		
その他	式	1	1,920,265	有料道路料金費	1 式
雑工事費	式	1	17,516,515	残アスファルト合材等の取り除き費 事前コア採取費 その他の雑工事費	1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	1,105,566,308		
共通仮設費	式	1	202,788,904		
共通仮設費	式	1	86,503,904	工所用機械運搬費 舗装修繕工所用機械現場内移動費 はく離抵抗試験費 セメントミルク注入工B (SA) セメントミルク注入工C (SA)	1 式 1 式 1 式 1 式
率計上分	式	1	116,285,000		
現場管理費	式	1	235,097,000		
間接工事費 計	式	1	437,885,904		
工事原価	式	1	1,543,452,212		
一般管理費等	式	1	172,147,788		
工事価格	式	1	1,715,600,000		