

首都圏中央連絡自動車道 幸手IC～境古河IC間舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 幸手IC～境古河IC間舗装工事

2. 路線名 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 久喜市 菖蒲町 (STA 241+74.50)
(至) 茨城県 坂東市 富田 (STA 176+92.00)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

舗装	新設	84千㎡
	修繕	89千㎡
防護柵		2.1km
標識		51基

5. 期 間 自 令和 6年 1月 20日 ～ 至 令和 8年 6月 7日 (870日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 幸手IC～境古河IC間舗装工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
土工	式	1	3,817,828		
掘削工	式	1	3,817,828	客土掘削 土砂	210 m ³
				捨土掘削 土砂	746 m ³
のり面工	式	1	883,632		
その他のり面工	式	1	883,632	段差抑制工	492 m ²
用排水構造物	式	1	19,095,587		
用排水工	式	1	17,253,384	プレキャスト用排水溝	9 m
				場所打ち用排水溝	694 m
				プレキャスト用排水溝	279 m
集水ます工	式	1	1,842,203	集水ます	19 箇所
コンクリート構造物工	式	1	162,490		
コンクリート工	式	1	162,490	コンクリート D 1 - 1	5 m ³
舗装工	式	1	1,866,027,093		
路盤準備工	式	1	236,775	路盤準備工	7,175 m ²
セメント安定処理路盤工	式	1	16,884,976	下層路盤	6,998 m ²
				上層路盤	674 m ²
アスファルト混合物	式	1	591,687,000	加熱アスファルト安定処理路盤工	1,520 t
				アスファルトコンクリート基層工	1,336 t
				アスファルトコンクリート表層工	15,692 t
				アスファルトコンクリート基層工	14,421 t
				プライムコート	5,883 ℓ
				タックコート	86,921 ℓ
				A	54,549 ℓ
				B	32,372 ℓ
セメントコンクリート舗装版工	式	1	1,397,403	セメントミルク注入工	287 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	252,259,660	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	1,457 m ²
				路面切削 t = 4 c m (A) (夜)	4,218 m ²
				路面切削 t = 4 c m (B)	5,227 m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 幸手IC～境古河IC間舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				路面切削 t = 8 c m (A) (夜) 34,865 m ² 路面切削 t = 8 c m (B) 55,215 m ² 路面切削 t = 1 0 c m (B) 592 m ² 路面切削 t = 4 ~ 1 3 . 5 c m (B) 3,258 m ²
床版防水工	式	1	1,003,561,279	床版防水工 151,718 m ² A 151,718 m ² 端部止水 A 15,383 m 端部止水 A (夜) 15 m 端部止水 B 1 2,174 m 端部止水 B 2 9,755 m 端部止水 B 2 (夜) 6 m
交通安全施設工	式	1	225,820,911	
防護柵工	式	1	75,203,775	ガードレール 2,144 m Gr-A 1,418 m Gr-Am 27 m Gr-SCm (P) 691 m Gr-Am (P) 8 m 簡易樹脂製防護柵 設置・撤去 (夜) 859 m 置式H鋼防護柵 設置・撤去 (夜) 430 m 簡易樹脂製 存置 4,655 m・月 置式H鋼 存置 5,160 m・月 Gr-A-GFPS (R) 12 基 Gr-A-GFPC 16 基 Gr-SC-GFPC 4 基 Gr-SC-GFPS (R) 12 基
げん (眩) 光防止施設工	式	1	64,671,681	げん (眩) 光防止板 3,866 基
落下物防止柵工	式	1	5,224,995	落下物防止柵 103 m
コンクリート防護柵工	式	1	80,720,460	コンクリート防護柵工 645 m
交通管理施設工	式	1	137,546,377	
標識工	式	1	74,161,091	基礎ぐい 8 m 鋼管ぐい 8 m 標識柱 51 基 A 1 1 基 D 1 7 基 E 1 30 基 F 1 13 基 標識板 (反射式) 174 m ² A 50 m ² B 2 m ² D 122 m ² 吹流し 1 基
路面標示工	式	1	46,486,470	路面標示標準型 10,862 m A 1 10,862 m 路面標示標準型 (m ²) 182 m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 幸手IC～境古河IC間舗装工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
				C 1	182	m ²		
				突起型路面標示			35,033	m
				B 1-1	35,033	m		
				路面標示消去 B			670	m
				路面標示消去 B (夜)			1,217	m
				路面標示消去 C			116	m ²
				路面標示消去 C (夜)			187	m ²
				仮路面標示消去			327	m
				仮路面標示消去 (夜)			45	m
視線誘導標工	式	1	3,802,447	視線誘導標			579	基
				A 2-3	38	基	A 2-4	
				A 3-6	522	基	19	基
距離標工	式	1	13,096,369	距離標			159	枚
				B 2	1	枚	B 5	14
				C 2	6	枚	C 5	138
				標識サポート A			13	基
				標識サポート A (R)			8	基
				標識サポート B 1			152	基
雑工	式	1	543,296,497					
縁石工	式	1	693,997	アスファルト縁石			427	m
				工場製コンクリート縁石			10	m
踏掛板工	式	1	1,116,696	踏掛板			42	m ²
コンクリートシール工	式	1	9,433,909	コンクリートシール			647	m ²
				A 1			849	m ²
				A 2			364	m ²
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A			1	検体
					1	検体		
その他附帯工	式	1	81,704,269	クラック抑制工			9	m ²
							1	式
交通保安要員	式	1	450,335,954	交通監視員			12,566	人・日
				規制巡回	12,566	人・日	564	日
目的物工事費 計	式	1	2,796,650,415					
仮設工事費	式	1	638,715					
その他	式	1	35,830	工事用機械運搬費			1	式
				舗装修繕工事機械現場内移動費①			1	式
				舗装修繕工事機械現場内移動費②			1	式
準備工事費	式	1	602,885	本線内工事用道路費 (伸縮継手箇所保護)			1	式

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 幸手IC～境古河IC間舗装工事
-------	-----------------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費 計	式	1	2,797,289,130	本線内工事用道路費（構造物接続箇所保護） 1 式
共通仮設費	式	1	209,061,734	
共通仮設費	式	1	7,246,734	工事用機械運搬費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 監督員詰所費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 置式H鋼防護柵 設置・撤去（夜） 1 式 鋼管ぐい（φ355.6, t=6.4） 1 式
率計上分	式	1	201,815,000	
現場管理費	式	1	458,661,000	
間接工事費 計	式	1	667,722,734	
工事原価	式	1	3,465,011,864	
一般管理費等	式	1	329,188,136	
工事価格	式	1	3,794,200,000	