

北陸自動車道 R 5 長岡管内橋梁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 8月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

長岡管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 北陸自動車道 R5長岡管内橋梁補修工事

2. 路線名 北陸自動車道

関越自動車道

3. 工事箇所 (自)新潟県 上越市 柿崎区柿崎 (柿崎IC)
(至)新潟県 燕市 佐渡 (三条燕IC)

(自)新潟県 小千谷市 大字両新田 (小千谷IC)

(至)新潟県 長岡市 上除町 (長岡JCT)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

伸縮装置取替 32m

断面修復工 355㎡

はく落防止対策工 2,393㎡

コンクリートはつり工 355㎡

5. 期 間 自 令和 6年 1月 6日 ~ 至 令和 8年 4月 24日 (840日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		北陸自動車道 R5長岡管内橋梁補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通安全施設工	式	1	148,156	
立入防止柵改良工	式	1	148,156	立入防止柵 S 18 m
構造物保全工	式	1	98,482,146	
伸縮装置取替工	式	1	9,694,944	伸縮装置(鋼製) 32 m
構造物補修工	式	1	50,170,128	ひび割れ注入工 80 m 断面修復工 その他 355 L
はく落防止対策工	式	1	35,204,418	B 2,393 m ² はく落防止対策層撤去工A はく落防止対策層撤去工B 16 m ² 9 m ²
表面保護工	式	1	3,412,656	コンクリート表面被覆工 468 m ² 468 m ²
雑工	式	1	118,890,432	
その他附帯工	式	1	101,335,432	コンクリートはつり工A1 (t=3cm) 3 m ² コンクリートはつり工A1 (t=4cm) 111 m ² コンクリートはつり工A1 (t=5cm) 4 m ² コンクリートはつり工A1 (t=6cm) 19 m ² コンクリートはつり工A1 (t=8cm) 14 m ² コンクリートはつり工A2 (t=5cm) 1 m ² コンクリートはつり工A2 (t=6cm) 3 m ² コンクリートはつり工A2 (t=7cm) 3 m ² コンクリートはつり工B1 (t=5cm) 13 m ² コンクリートはつり工B1 (t=6cm) 6 m ² コンクリートはつり工C1 (t=6cm) 31 m ² コンクリートはつり工C1 (t=7cm) 1 m ² コンクリートはつり工C1 (t=9cm) 30 m ² コンクリートはつり工C1 (t=12cm) 22 m ² コンクリートはつり工C2 (t=12cm) 3 m ² コンクリートはつり工C3 (t=7cm) 91 m ² コンクリート塗装撤去工A 23 m ² 検査路撤去設置工A 16 箇所 排水装置撤去設置工A 6 m 排水装置撤去設置工B 49 m 水切り工A 187 m 狭小部補修工A (t=13cm) 12 m ²
交通規制工	式	1	3,690,000	路肩規制 L×N 13 回 車線規制 L×N×M 6 回

積 算 内 訳 書

工 事 名		北陸自動車道 R5長岡管内橋梁補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通保安要員	式	1	13,865,000	交通監視員 19 人・日 交通誘導警備員B 528 人・日
目的物工事費 計	式	1	217,520,734	
仮設工事費	式	1	24,902,403	
仮設備工事費	式	1	24,902,403	足場工費 1 式 移動足場工費 1 式 その他の仮設備工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	242,423,137	
共通仮設費	式	1	28,168,000	
率計上分	式	1	28,168,000	
現場管理費	式	1	97,521,000	
間接工事費 計	式	1	125,689,000	
工事原価	式	1	368,112,137	
一般管理費等	式	1	52,707,863	
工事価格	式	1	420,820,000	