

## 質問書に対する回答

契約件名	長野自動車道 長野管内舗装補修工事
------	-------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図面 64/143 標準横断図 (2) 切削オーバーレイ工B (t=22cm)	切削オーバーレイ工B (t=22cm) について、施工が規制も含め2日以上かかる場合、1日目に切削のみ(夜間の規制内は22cm段差のまま)で、2日目以降に舗設する事は可能でしょうか。  ご教示願います。	設計図(64/143)に示すとおり、夜間規制時は解放車線と段差を10cm以下にすることでお考えください。
2	路面切削工の数量について	金抜設計書番号77の路面切削工の数量には、既設シートの体積も含まれているものと考えればよろしいでしょうか。  ご教示願います。	金抜設計書 路面切削工 A2 の数量(体積)には、床版防水材は含まれます。  なお、床版防水材を含む1cm厚分は建設混合廃棄物として処分するものとお考えください。
3		規制内に夜間、舗設機械の留め置きは可能と考えてよろしいでしょうか。  ご教示願います	舗設機械の留め置きは可能とお考えください。
4	特記仕様書 20-16-2	樹脂系薄層舗装工について  RPN-402 による施工にはトップコートは含まれていると考えてよろしいでしょうか。  ご教示願います。	そのとおりです。