

## 質問書に対する回答

契約件名	長野自動車道 長野管内舗装補修工事
------	-------------------

番号	質問箇所	質問事項	
1	関東支社管内土木工事設計 材料単価表	半たわみ舗装用混合物、密粒タイプ B 混合物、橋梁レベリング層用グースアスファルトの3種について、関東支社管内土木工事設計材料単価表には記載がありませんが、後日単価を公表していただけるのでしょうか？	本工事に必要となるアスファルト混合物の単価においては閲覧にて公表します。  閲覧時期・期間・内容・場所・方法については、入札公告（説明書）『1. 調達手続の概要 2-19 資料の閲覧期間②（材料価格等）』をご参照願います。
2	割掛対象表	レベリング工 C の施工について、割掛けの舗装修繕工事機械現場内移動費にグースフイニッシャに関する費用がありません。レベリング工 C にその費用を含めて計上すべきでしょうか？それとも記載漏れでしょうか？	ご指摘のとおり舗装修繕工事機械現場内移動費について、誤りがありました。上記については、交付図書を訂正いたします。
3	設計図 71/143、数量表（2） 等	コンクリート構造物取壊し(TypeA)の数量について、設計図 71/143 等に記載の詳細図から撤去する縁石+モルタルの断面積を求めると 0.0318m <sup>3</sup> /m となるのですが、設計数量はモルタル部分がない数量が記載されていると思います。（例：56-1 犀川橋 下り走行 延長 49.2m 設計数量 1.3m <sup>3</sup> (計算すると 1.565m <sup>3</sup> )等 その他の箇所も同様）これは、単純な計算ミスなのか、それとも設計数量にモルタル部分の数量を含めた処分費を計上しなさいという意味でしょうか？	ご指摘のとおりモルタル部の断面積を数量に計上されていませんでした。上記については、交付図書を訂正いたします。
4	数量表(3)	数量表(3) 83-1 塩崎高架橋 下り線 走行 の設計幅員は 4.5m と記載がありますが、設計図 72/143 には、路面切削が 5.0m、オーバーレイ工 B とレベリング工 A が 5.2m と記載されており、相違がみられます。どちらが正しいのでしょうか？	ご指摘のとおり交付図書に誤りがあるため、訂正いたします。